

Sensibilité environnementale du bassin de Dière

Dans la perspective de la création
d'une microcentrale hydroélectrique

Commune de Sallanches



Rédigé par Laurent Voisin

Validé par Emilie Trelcat

YETHY SAS

Compléments du 04/05/2020

Rappel de la demande de complément de la DREAL envoyée le 28 avril 2020 :

En application des articles L.122-1 et R.122-3 du code de l'environnement (projet), vous m'avez transmis pour examen le dossier en objet.

Ce dossier a été reçu à la DREAL le 22 avril 2020 mais ne peut être considéré comme complet à ce jour. Aussi, afin que votre demande puisse être instruite, je vous demande de bien vouloir envoyer les compléments suivants :

- l'implantation de la conduite forcée nécessite 4000 m² de défrichement: quel est leur emplacement ? Merci de le préciser sur un plan
- le tracé de la conduite forcée est-il celui représenté en pointillés rouges sur le plan "implantation du projet sur fond IGN"?
- quel est le débit réservé envisagé?

Afin que votre demande puisse être instruite, je vous remercie de transmettre votre dossier avec l'ensemble des compléments, par retour de mail à l'adresse ci-dessus (ae-dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr). Le délai d'instruction prévu pour vous informer de la nécessité ou non de réaliser une étude d'impact ne commencera qu'à compter de la réception par mon service du dossier complet. Gaëlle DAGORN est à votre disposition pour tout échange si nécessaire.

DREAL Auvergne-Rhône-Alpes
Service CIDDAE / Pôle Autorité environnementale
ae-dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr

1. Localisation des 4000m² de défrichement

Le défrichement est représenté en jaune sur le *Plan de situation des ouvrages et localisation du défrichement* joint en annexe. Les 4000m² comptées pour la conduite forcée correspondent au linéaire de canalisation posée en zones boisées en dehors des pistes existantes, et à une largeur de 5m de large.

2. Tracé de la conduite forcée

La conduite forcée est représentée en pointillés Rouge sur le *Plan de situation des ouvrages et localisation du défrichement* joint en annexe.

3. Débit réservé envisagé

L'évitement des zones de frayères basé sur les études spécialisées rendues début 2020 permettent d'envisager un débit réservé établi à 10 % du module. En effet, l'implantation des ouvrages a été réfléchi de façon à ce que le tronçon court-circuité n'impacte pas les zones plus sensibles : évitement de la zone Natura 2000 à l'amont et des zones de frayère à l'aval.

Une proposition sera faite dans ce sens à l'administration lors du dépôt de dossier de demande d'autorisation.

Plan de situation des ouvrages et localisation du défrichement

