|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Date réunion : 06/11/2017** | **Lieu :** Subdivision | **Indice : 0** |
| **Rédacteur : Loïc Boissin**  **Arcadis** | **Date dif. :** 14/11/2017 | **Nb de pages :** 3 |

| Intervenants |  |  | Présence | Proch.  réunion |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Société | Nom | courriel | P : Présent  A : Absent  E : Excusé | C: Convié | Dif. |
| **Métropole Grand Lyon** | Stéphanie Dassonville | [sdassonville@grandlyon.com](mailto:sdassonville@grandlyon.com) | P | C | X |
| **Métropole Grand Lyon** | Bernard Ravet | [bravet@grandlyon.com](mailto:bravet@grandlyon.com) | P | C | X |
| **Métropole Grand Lyon** | Mehdi Hammouche | [mhammouche@grandlyon.com](mailto:mhammouche@grandlyon.com) | P | C | X |
| **Métropole Grand Lyon** | Philippe Clavel | [phclavel@grandlyon.com](mailto:phclavel@grandlyon.com) | P | C | X |
| **BOBST** | Adrien Fournier | [adrien.fournier@bobst.com](mailto:adrien.fournier@bobst.com) | P | C | X |
| **SYTRAL** | Alexandre Aimard | [aimard@sytral.fr](mailto:aimard@sytral.fr) | E | C | X |
| **BNP Paribas** | Damien Dutreve | [damien.dutreve@realestate.bnpparibas](mailto:damien.dutreve@realestate.bnpparibas) | P | C | X |
| **ARCADIS** | Camille Royer | [camille.royer@arcadis.com](mailto:camille.royer@arcadis.com) | P | C | X |
| **ARCADIS** | Loïc BOISSIN | [Loic.boissin@arcadis.com](mailto:Loic.boissin@arcadis.com) | P | C | X |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Il est de la responsabilité du destinataire de ce document de détruire l’édition périmée ou de l’annoter « Edition périmée ».

Les éléments écrits *en italique* n’ont pas été évoqués en réunion, mais correspondent à des ajouts de l’auteur suite à la tenue de la réunion.

Sans observation sous 5 jours francs à compter de la date de diffusion, ce compte-rendu est réputé approuvé par tous les destinataires.

**Présentation du Diagnostic et de la situation prospective**

**ACTION / ECHEANCIER**

# CONTEXTE ET OBJET DE L’ETUDE

L’entreprise BOBST est l’un des premiers fournisseurs mondiaux d'équipements et de services destinés aux fabricants d'emballages et d’étiquettes des industries de la boîte pliante, du carton ondulé et des matériaux flexibles.

L’entreprise est aujourd’hui implantée sur 2 sites, l’un à Villeurbanne et l’autre à Bron.

L’étude s’inscrit dans le contexte de rassemblement des activités de BOBST sur le site de Bron.

Le site de Bron est situé à proximité de l’aéroport de Bron au sein du Parc du Chêne et il est principalement desservi par le carrefour dit des « Marauders » pour lequel il est demandé de vérifier plus précisément les impacts circulatoires après le regroupement des deux sites.

# DIAGNOSTIC ET PROSPECTIVE

Depuis l’été 2017, un aménagement temporaire a été mis en place qui permet, notamment, d’améliorer l’insertion des véhicules depuis la rue Edison, via la création de deux nouvelles lignes de feux. A noter que celles-ci ne prennent pas en compte la traversée piétonne ce qui pourrait être assimilé à une non-conformité.

Actuellement, cet aménagement semble plutôt bien fonctionner, d’un point de vue capacitaire. Les calculs de capacité donnent, notamment, une capacité utilisée de 67% en pointe du soir contre 85% avant reprise.

En revanche, les projections de trafics réalisées par ARCADIS pour la période suivant le regroupement des deux sites de BOBST (sur la base des données fournies par l’entreprise BOST et la Métropole) tend à montrer deux problématiques principales :

* En HPM, le stockage à l’intérieur du sas en direction de la rue Edison et depuis le carrefour des Marauders est insuffisant et risque de provoquer des remontées régulières à l’intérieur du carrefour pouvant autobloquer le système et provoquer des comportements accidentogènes.
* En HPS, la capacité du sas sur la rue du 35ème Régiment d’Aviation est insuffisante et ne permet pas aux flux sortant d’Edison de s’écouler en un seul cycle.

# PROPOSITIONS

Il a été acté que l’entrée visiteur de BOBST serait mutualisée avec l’entrée Sud.

ARCADIS a étudié 3 variantes :

* Scénario 1 : élargissement du sas et de la rue Edison ;
* Scénario 2 : élargissement du sas et de la rue Edison + création d’un by-pass depuis Edison vers Droits de l’Homme ;
* Scénario 3 : création d’une voie à double sens entre Edison et Droits de l’Homme.

Il a été acté que seul un scénario permet de répondre à la problématique : le scénario 2.

Une analyse a été développée lorsque les scénarios sont écartés (Scénario 1 et scénario 3).

# FINALISATION DE L’ETUDE

Un approfondissement de l’étude est nécessaire au sujet de la traversée piétonne au N-O du carrefour Aviation / Edison, qui est actuellement non gérée.

Un complément est également demandé sur le fonctionnement du carrefour les jours de salon à Eurexpo. En fonction des données disponibles, Arcadis procèdera à l’analyse du carrefour en cas d’événement (modification des trafics + activation du plan de feu foire).

Lors des comptages réalisés au mois de mai et juillet 2017, l’entreprise Vinci avait quitté la zone et environ 3000 m² de bureaux étaient vides.

Un potentiel de hausse de fréquentation du site de plus de 200 salariés existe. Ce potentiel est de l’ordre de 100 VP en entrée sur Edison à l’HPM, soit 3 VP supplémentaires dans le SAS. Ce complément sera mentionné dans l’étude.

Enfin, plusieurs contraintes en lien avec l’aménagement et d’autres contraintes en lien avec les mesures d’accompagnements sont à mettre en évidence dans la conclusion de l’étude, notamment concernant les objectifs de baisse de la part modale voiture.