



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de
l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

15/07/2021

Dossier complet le :

15/07/2021

N° d'enregistrement :

2021-ARA-KKP-3270

1. Intitulé du projet

Aménagement d'un axe de mobilité reliant Saint-Genis-Pouilly (FR) et Meyrin (CH)

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté d'agglomération du Pays de Gex

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Patrice Dunand, Président de la Communauté d'agglomération du Pays de Gex

RCS / SIRET

2 4 0 1 0 0 7 5 0 0 0 1 2 6

Forme juridique

EPCI

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6°B	Modification et élargissement des voies de circulation sur 1600m Aménagement d'un axe de mobilité d'une largeur totale de 28 m

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste à aménager un axe de mobilité reliant la commune Saint Genis Pouilly (FR) et Meyrin (CH). Cet axe de mobilité sera constitué :

- d'une voie dédiée à un Bus à Haut Niveau de Service, qui pourrait à terme évoluer en tramway,
- d'une voie réservée pour les modes doux,
- ainsi que d'une voie dédiée au transport individuel motorisé.

Le projet intègre également des aménagements paysagers destinés à mieux harmoniser l'insertion du projet dans son environnement.

Le projet comprend également un Pole d'Echange Multimodal jouxtant l'urbanisation de Saint-Genis-Pouilly Il se compose de 4 quais compatible avec des bus articulés. Une évolution est possible sur la même emprise pour du transport par tramway.

4.2 Objectifs du projet

Le projet d'aménagement d'un axe de mobilité entre Meyrin et Saint-Genis-Pouilly entre dans le cadre de la desserte transfrontalière. En effet, il s'agit d'un axe majeur de déplacement transfrontalier, desservant le CERN, les communes de Saint-Genis-Pouilly et Meyrin et permettant de rejoindre le centre de Genève. Cette voie fait actuellement l'objet d'un trafic pendulaire très important lié aux déplacements transfrontaliers.

Afin de diminuer les problématiques de circulation et d'offrir une alternative compétitive à la voiture individuelle, il est nécessaire d'aménager l'axe Saint-Genis-Pouilly - Meyrin afin d'extraire l'offre de transport en commun de la congestion automobile et assurer la vitesse commerciale.

Il s'agit d'augmenter la part modale du transport en commun à l'issue de l'aménagement de l'axe. Par ailleurs, la voie dédiée au Bus à Haut Niveau de Service en site propre intègre une évolutivité tramway grâce à la présence de sur-largeurs permettant l'implantation de massif soutenant les lignes aériennes de contact. Cette spécificité a pour objet d'accroître l'attractivité de la ligne de transport en commun, et par conséquent la part modale des transports en commun.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux consistent à l'aménagement de voies comme suit :

- 3.50m pour les trottoirs
- 3m pour la piste cyclable ;
- 7m pour les véhicules (VL) ;
- 7m pour les TCSP, en l'occurrence un Bus à Haut Niveau de Service ;
- 5m pour les aménagements paysagers, l'assainissement, écoulement des eaux pluviales, etc.

Les voies existantes seront détruites pour être réaménagées.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

A la mise en service, l'axe de mobilité est destiné à recevoir du public piétons, cycles, et autres types de modes doux, de même que du transport en commun et du transport individuel motorisé.

L'entretien courant de l'axe dédié aux transports en commun et aux modes doux (balayage, entretien des espaces végétalisés, etc.) et le suivi des ouvrages (barrières, signalisations...) sera assuré par la communauté d'agglomération.

L'entretien courant de l'axe réservé au transport individuel motorisé et le suivi des ouvrages dans ce cadre serait assuré par le Conseil Départemental de l'Ain.

Quant à l'entretien des arrêts de bus et autres matériels (bancs, éclairages...), ce sera réalisé par les communes.

La fréquence des bus devrait dans un premier temps rester la même qu'en 2021, à savoir un bus toutes les 9 min en heures de pointe, et 1 bus toutes les 18 min sinon. La taille des bus devraient en revanche être augmentée.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à la Loi sur l'eau (notamment en raison de nouvelles surfaces imperméabilisées).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur de l'axe de mobilité : 1600m Largeur total du projet - 3.50m pour les trottoirs (situé de chaque côté du projet) - 3m pour la piste cyclable sur un côté - 7m pour les véhicules - 7m pour les TCSP - 5m pour les aménagements paysagers, l'assainissement, écoulement des eaux pluviales,	Sur 1600m de voie réaménagée

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Saint Genis Pouilly
Preveissin-Moëns

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" _ Lat. __° __' __" _

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 4 6 ° 14 ' 26 " 372 Lat. 06 ° 01 ' 49 " 18

Point d'arrivée :

Long. 4 6 ° 14 ' 06 " 45 Lat. 06 ° 03 ' 04 " 64

Communes traversées :

Saint Genis Pouilly
Preveissin-Moëns

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Présence d'un corridor régional diffus à 800m, le site ne serait pas impacté par les travaux.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessite des emprises sur des parcelles agricoles et forestières.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de Plan de Prévention des Risques (georisque).
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est bénéfique à l'attractivité des modes doux et des transports en commun. Par conséquent, il va réduire le nombre de Véhicule Individuel Motorisé.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet est de nature à générer des sources de nuisance sonores, similaires aux perturbations déjà existantes. L'axe de mobilité s'inscrit dans la zone d'influence de différentes infrastructures routières.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Les vibrations seraient générées par le passage de véhicules sur l'axe des TCSP et des TIM.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet intègre l'aménagement d'éclairage public, déjà existant.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La circulation de véhicules motorisés génère des émissions de particules, de CO2, etc.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'aménagement n'induit pas de rejets.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'aménagement n'induit pas d'effluents.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'aménagement n'induit pas la production de déchets.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'aménagement de l'axe de mobilité n'est pas de nature à modifier les ambiances paysagères présentes.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'inscrit pour la partie urbaine sur des espaces publics existants. Sur la partie rurale, des emprises pourront être nécessaires sur des milieux agricoles et/ou forestiers. Les surfaces resteront faibles et ne sont pas de nature à induire des modifications significatives des activités existantes.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet d'aménagement est complémentaire du projet de restructuration du carrefour Porte de France porté par le CD01, pour lequel un dossier cas par cas a été déposé et approuvé (décision n° 2019-ARA-KKP-1936).

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquels :

Le projet s'inscrit dans le cadre d'une coopération avec le canton de Genève, qui prévoit également la continuité de l'aménagement de l'axe sur son territoire, jusqu'au terminus du tramway, Meyrin-CERN.

L'aménagement du projet est susceptible de réduire les effets nuisibles sur le territoire suisse, en termes d'émissions dans l'air.

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

La réalisation des travaux intègre un ensemble de mesures assurant la préservation des milieux naturels et aquatiques :

- la gestion des déchets,
- la gestion des eaux pluviales,
- la prévention et la lutte contre les pollutions accidentelles,
- la prévention contre les risques et les nuisances vis-à-vis des riverains (bruit, odeur, vibration...)
- la sensibilisation des entreprises amenées à intervenir,
- l'information des populations.

En exploitation, le projet présente des impacts nuls sur les eaux pluviales, avec la création possible de tranchée d'infiltration le long de la voie verte et l'utilisation de la voirie existante.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet concerne majoritairement des voies existantes à élargir.

Néanmoins, les incidences prévisibles du projet restent faibles en raison de la nature des aménagements et des interventions nécessaires. De plus, ces incidences sont maîtrisables dans le cadre d'un management environnemental de l'opération, notamment en conception et en réalisation.

Enfin, l'opération reste soumise à la loi sur l'eau, qui intègre notamment l'évaluation des incidences sur les milieux naturels. Ainsi la réalisation d'une évaluation environnementale ne paraît pas indispensable.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

CERFA Annexe 1

Annexe incluant le plan de situation ainsi que les prises de vue

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Gex

le, 12/07/2021

Signature

Le Président

Patrice DUNAND

re-signature en cliquant sur le cadre ci-dessus



cadre ci-dessus