

Le 12/05/2021 à 08:36, > jean-francois.billerot (par Internet) a écrit :

Bonjour M. LACOULOUMERE,

Veuillez trouver ci-dessous nos éléments de réponse à la demande de compléments que vous avez formulée concernant notre dossier :

Demande : Le dossier comprend des pièces numérotées de 1 à 8, sans que nous ayons de pièce numéro 5. Merci de nous la fournir ?

Réponse : L'ouvrage pour lequel nous déposons le dossier est dispensé de cette annexe 5 « plan des abords du projet ».

Demande : Le document 8a présente des mesures (page 31) avec un faible niveau d'engagement (pourront, de préférence), ces mêmes mesures sont reprises dans le document 7 avec cette fois un niveau d'engagement plus probant. Sur quel document vous engagez-vous ?

Réponse : Le document 8a est une étude écologique comportant des préconisations alors que le document 7 présente nos engagements pour la réalisation du projet (reprenant, et complétant au besoin, les préconisations du cabinet d'études écologiques).

Demande : le projet fait état de déplacement de pylônes avec des hauteurs nouvelles (tableau page 17 de la pièce 7) quelles étaient les hauteurs des pylônes précédents sachant qu'à priori les nouveaux seraient plus hauts.

Réponse : La hauteur des pylônes existants est indiquée dans le tableau page 17 : il s'agit des supports numérotés « 11 », « 12 »... alors que les nouveaux supports sont appelés « 11N », « 12N »...

Demande : pouvez-vous fournir un plan localisant l'ensemble des pistes à créer tant celles liées aux travaux de dépose qu'à celles liées à la recréation de la ligne

Réponse : Les aménagements provisoires nécessaires aux travaux (pistes et plateformes) ne sont pas définis précisément à ce stade du projet ; seuls des premiers quantitatifs ont pu être estimés afin de donner l'ordre de grandeur de ces aménagements, sachant qu'une piste d'accès et une plateforme de levage devront être réalisés au niveau de chaque pylône remplacé et une plateforme de déroulage des nouveaux câbles à chaque extrémité du tronçon reconstruit. Nous pouvons cependant indiquer nos pratiques systématiques pour ce type d'aménagements provisoires :

- évitement des zones humides et des haies bocagères,
- accès existants privilégiés,
- pose de plaques ou cailloux sur géotextile (après décaissement de la terre végétale),
- remise en état après travaux avec évacuation de tous les déchets,
- accord écrit de l'exploitant agricole (ou du propriétaire) avant travaux et état des lieux de sortie

L'aménagement des pistes est prévu juste avant les travaux, soit fin juillet 2022 selon notre planning prévisionnel, la période de mars à début juillet étant évitée dans la mesure du possible, tant pour limiter les nuisances faune/flore (en cas de milieu sensible) que pour limiter le dérangement vis-à-vis des pratiques agropastorales.

Pour la dépose de l'ancienne ligne, il ne sera pas réalisé d'aménagements provisoires (occasionnellement, lorsque le terrain ne portera pas suffisamment, une piste provisoire pourra être aménagée avec des plaques métalliques).

Demande : Le projet fait état de DUP, pouvez-vous me confirmer qu'elle serait bien de niveau préfectoral et non ministérielle.

Réponse : Pour la tension d'exploitation de 63.000 volts, les DUP font l'objet d'un arrêté préfectoral.

Nous restons à votre disposition pour tout complément d'information.

Cordialement,



Jean-François BILLEROT
RESPONSABLE DE PROJETS

Centre Développement Ingénierie Lyon
Service Liaisons aériennes n°1
1 rue crepet 69007 Lyon
Appeler exclusivement au +33 (0)6

jean-francois.billerot

De : Autorite-environnementale - DREAL Auvergne-Rhône-Alpes/CIDDAE/AE emis par LACOULOUMERE Paul - DREAL Auvergne-Rhône-Alpes/CIDDAE/AE [mailto:ae-dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr]

Envoyé : vendredi 7 mai 2021 18:09

À : BILLEROT Jean-Francois <jean-francois.billerot@>

Cc : FAUCON Mireille (Chef de pôle) - DREAL Auvergne-Rhône-Alpes/CIDDAE/AE <mireille.faucon@>

Objet : Demande de compléments concernant le dossier "cas par cas" :Reconstruction partielle de la ligne à 63 000 volts AOSTE - L'ISLE-D'ABEAU - LA TOUR-DU-PIN / 5 communes (38) / n° de dossier 2021-ARA-KKP3126

EXPÉDITEUR EXTERNE: Ne cliquez sur aucun lien et n'ouvrez aucune pièce jointe à moins qu'ils ne proviennent d'un expéditeur fiable, ou que vous ayez l'assurance que le contenu provient d'une source sûre.

Bonjour,

En application des articles L.122-1 et R.122-3 du code de l'environnement, vous m'avez transmis pour examen le dossier en objet.

Ce dossier a été reçu à la DREAL le 29 avril 2021 mais ne peut être considéré comme complet à ce jour. Aussi, afin que votre demande puisse être instruite, je vous demande de bien vouloir envoyer les compléments suivants :

- Le dossier comprend des pièces numérotées de 1 à 8, sans que nous ayons de pièce numéro 5. Merci de nous la fournir ?
- Le document 8a présente des mesures (page 31) avec un faible niveau d'engagement (pourront, de préférence), ces mêmes mesures sont reprises dans le document 7 avec cette fois un niveau d'engagement plus probant. Sur quel document vous engagez-vous ?
- le projet fait état de déplacement de pylones avec des hauteurs nouvelles (tableau page 17 de la pièce 7) quelles étaient les hauteurs des pylônes précédents sachant qu' à priori les nouveaux seraient plus hauts.
- pouvez-vous fournir un plan localisant l'ensemble des pistes à créer tant celles liées aux travaux de dépose qu'à celles liées à la recréation de la ligne
- Le projet fait état de DUP, pouvez-vous me confirmer qu'elle serait bien de niveau préfectoral et non ministérielle.

Afin que votre demande puisse être instruite, je vous remercie de transmettre votre dossier avec l'ensemble des compléments, par retour de mail à l'adresse ci-dessus (ae-dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr).

Le délai d'instruction de 35 jours prévu pour vous informer de la nécessité ou non de réaliser une étude d'impact ne commencera qu'à compter de la réception par mon service du dossier complet.

Paul LACOULOUMERE est à votre disposition pour tout échange si nécessaire.

DREAL Auvergne-Rhône-Alpes
Service CIDDAE / Pôle Autorité environnementale
ae-dreal-ara@developpement-durable.gouv.fr

"Ce message est destiné exclusivement aux personnes ou entités auxquelles il est adressé et peut contenir des informations privilégiées ou confidentielles. Si vous avez reçu ce document par erreur, merci de nous l'indiquer par retour, de ne pas le transmettre et de procéder à sa destruction.

This message is solely intended for the use of the individual or entity to which it is addressed and may contain information that is privileged or confidential. If you have received this communication by error, please notify us immediately by electronic mail, do not disclose it and delete the original message."