



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de
l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

09/03/2021

Dossier complet le :

09/03/2021

N° d'enregistrement :

2021-ARA-KKP-3027

1. Intitulé du projet

Villeurbanne (69100) - Réaménagement du cours Émile Zola - Tronçon D Baratin/Souvenir

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Métropole de Lyon

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Cécile SACCO - Délégation Urbanisme et Mobilités - Direction de la Maîtrise
d'Ouvrage Urbaine - Responsable de service Espaces Publics et Infrastructures

RCS / SIRET

2 0 0 0 4 6 9 7 7 0 0 0 1 9

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6a - Infrastructures routières	Requalification de rues et d'espaces publics classés dans le domaine public routier

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Réaménagement de façade à façade du cours Émile Zola entre la rue Pierre Baratin et la rue du Souvenir Français (longueur de 470 m). La Ville de Villeurbanne réalise pour sa part la rénovation de l'éclairage public.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif du projet est d'offrir aux riverains un cadre de vie amélioré avec un meilleur partage de l'espace entre les usagers. Il s'agit de transformer le cours Émile Zola pour en faire un espace à l'ambiance apaisée, agréable et confortable. Le principe majeur consiste à redistribuer l'espace de la rue au profit des modes actifs et principalement des cycles avec la réalisation d'un aménagement cyclable et la réduction des voies de circulation.

Au-delà de l'objectif général, les objectifs particuliers poursuivis par cette opération sont les suivants :

- accompagner la mutation du secteur (collège, gymnase, logements,...) et conforter le cœur du quartier
- redonner un statut urbain à cette portion à forte connotation routière
- réduire les nuisances liées au trafic motorisé (bruit, pollution atmosphérique), en sécurisant les déplacements des usagers et en facilitant l'usage des modes actifs (vélo, marche à pied)

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux ont une durée prévisionnelle de 9 mois à partir de mars 2022 avec en préalable d'éventuels travaux de déviation de réseaux.

Les travaux seront subdivisés en 3 sections d'une durée prévisionnelle de 3 mois chacun : Baratin/Bourgchanin - Bourgchanin/Baudin et Baudin/Souvenir.

Les travaux se dérouleront sous circulation par demi-chaussée avec maintien d'1 voie Ouest-Est et des accès riverains. Le tapis sera réalisé à la fin de chaque section.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le profil du cours Émile Zola comportait initialement 3 voies VP en accès au périphérique en sens unique Ouest-Est.

En 2016, l'affectation des voies a été modifiée avec la création d'une voie pompiers en contre-sens Est-Ouest (présence de la caserne Baudin) et le maintien de 2 voies VP Ouest-Est.

Le projet prévoit de réduire le profil de 10,40 m à 8,20 m, de transformer la voie pompiers en voie bus vélos et véhicules autorisés et de ne laisser qu'1 voie VP Ouest-Est afin de permettre l'aménagement d'une bande cyclable sécurisée et de conforter les bandes plantées et les espaces piétons.

Par la réduction du nombre de voies et le passage à 1 voie VP Ouest-Est, le trafic sur ce tronçon du cours Émile Zola sera réduit (il est actuellement de 16 000 véhicules/jour sur le tronçon Baratin / Bourgchanin selon un comptage 2019).

Un carrefour à feu sera créé au carrefour Zola / Egalité avec 2 voies en amont afin de permettre les affectations entre les périphériques Nord et Sud.

La dépose du radar de vitesse installé au 373 cours Émile Zola est en cours d'instruction auprès des services de la DDT.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Concertation L300-2 du code de l'urbanisme pour la totalité du cours Émile Zola : Thiers / Souvenir (le bilan a été approuvé par le Grand Lyon en novembre 2010)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Linéaire concerné par la projet	470 ml
Surface concernée par le projet	13 219 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Villeurbanne

Du 361 au 400 Cours Émile Zola

Coordonnées géographiques¹

Long. 04° 54' 04" 05 Lat. 45° 45' 55" 93

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 04° 54' 04" 05 Lat. 45° 45' 55" 93

Point d'arrivée :

Long. 04° 54' 24" 59 Lat. 45° 45' 52" 17

Communes traversées :

Villeurbanne (69100)

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE) de la Communauté urbaine de Lyon approuvé par délibération n°2011-2250 du 23 mai 2011.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRN pour les inondations du Rhône et de la Saône sur le territoire du Grand Lyon - Secteur Lyon - Villeurbanne. Approuvé le 02/03/2009.
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p>	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe à 2,5 km du site "pelouses, milieux alluviaux et aquatiques de l'île de Miribel-Jonage"
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les bordures granit existantes seront dans la mesure du possible retillées et réutilisées sur d'autres chantiers du Grand Lyon.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La structure de chaussée sera constituée de grave naturelle ou recyclée. Les enrobés de chaussée, les bétons de trottoir et les bordures seront composés en tout ou partie de ressources naturelles du sol et du sous-sol : dérivés pétroliers, roche (granulats, bordures granit).
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Milieu urbain anthropisé.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas de trafic supplémentaire. Il va dans le sens d'un apaisement des circulations en favorisant les déplacements alternatifs à travers son volet modes actifs.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas de trafic supplémentaire. Le projet est situé dans les zones de bruit liées aux infrastructures routières (périphérique Laurent Bonnevey et cours Émile Zola)

Emissions	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Pendant la phase des travaux et compte tenu de la densité urbaine, les nuisances olfactives liées au chantier seront minimisées.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Pendant la phase des travaux et compte tenu de la présence du cadre du métro à très faible profondeur (ligne A), les vibrations liées aux engins de chantier seront minimisées.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	L'éclairage public existant sera modernisé avec une maîtrise des intensités et une orientation de l'éclairement (utilisation de matériels à LED). Il n'est pas attendu d'émissions lumineuses supérieures par rapport à celles d'aujourd'hui. Des sols clairs seront de plus envisagés.
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pendant la phase des travaux et compte tenu de la densité urbaine, des mesures spécifiques seront prises pour minimiser les rejets polluants dans l'air et les poussières liés au chantier.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pendant la phase travaux, la réalisation des terrassements pour la reprise/ création de la structure de chaussée générera des déchets. La gestion des déchets de chantier sera organisée, des mesures spécifiques seront mises en place pour favoriser dans le respect de la réglementation la réutilisation des déchets (évacuation en centre de valorisation), les autres déchets seront orientés vers les filières adaptées à leur nature.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet prévoit un aménagement qualitatif et paysager.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet permettra de faciliter les déplacements piétons par la mise en accessibilité des cheminements pour les personnes à mobilité réduite, ainsi que les déplacements à vélos par la création d'aménagement cyclable dans les 2 sens. Le projet permettra la desserte des futurs équipements : collège Gilbert-Chabroux (700 élèves), gymnase de Cusset et des futurs logements en cours de construction.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet est limitrophe au projet d'aménagement du PUP Liberté-Faÿs et aux projets de constructions : équipements publics (collège, gymnase) et logements.

Pendant les phases travaux, une coordination entre les maîtres d'ouvrage sera nécessaire, mais il n'apparaît pas qu'il y ait des incidences susceptibles de se cumuler de manière significative.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Pendant la phase chantier et compte tenu de la densité urbaine, les nuisances et impacts liés au chantier seront minimisés. En phase d'exploitation, le projet favorise le développement des modes actifs et augmente de façon significative la place du végétal dans l'espace public, ce qui contribuera d'une part à l'amélioration du cadre de vie des habitants et d'autre part, compte tenu également de l'emploi de matériaux de sol clairs, à la lutte contre les îlots de chaleur urbain. Un matériel d'éclairage neuf et performant sera mis en place permettant de limiter la pollution lumineuse.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet se situe dans un environnement urbain nettement anthropisé. Il va dans le sens d'une amélioration globale du cadre de vie et de l'environnement avec un apaisement des circulations automobiles, un développement des modes actifs et un développement des plantations sur l'espace public.

Le projet ne générera donc à priori que des impacts positifs pour l'environnement.

Compte tenu de ces éléments, le projet devrait être dispensé d'étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Lyon

le, 23/02/2021

Signature

DIRECTION MAITRISE D'OUVRAGE URBAINE
Espaces publics et infrastructures
Chef de service
Cécile SACCO

