

Schéma de dessertes sylvo-pastorales du HAUT CHABLAIS
Secteur MONTRIOND
Proposition de dessertes et d'infrastructures

-Enjeux forestier : 0 : enjeu nul, 1 : enjeu faible, 2 : enjeu moyen, 3 : enjeu fort;
-Enjeux environnementaux et paysagers : 0 : enjeu nul, 1 : enjeu faible, 2 : enjeu moyen, 3 : enjeu fort;
-Enjeux de protection contre les risques : 0 : enjeu nul, 1 : enjeu faible, 2 : enjeu moyen, 3 : enjeu fort;
-Faisabilité technique du projet : 1 : très difficile, 2 : difficile, 3 : moyennement facile, 4 : facile, 5 : très facile;
-Rendement/investissement du projet : 1 : très mauvais, 2 : mauvais, 3 : moyen, 4 : bon, 5 : très bon;
-Multifonctionnalité : 1 : très faible, 2 : faible, 3 : moyenne, 4 : élevée, 5 : très élevée;

N° du projet global	N° du projet de desserte visible sur carte	N° du projet de place aménagée visible sur carte	Mode d'exploitati on	Communes	Lieu-dit principal	Type de projet	Commentaires	Travaux	Particularités techniques et contraintes	% du linéaire		Surface desservie supplémentaire								Coût estimatif des travaux				Enjeux forestiers*	Faisabilité technique *	Rendement/investissement *	Enjeux environnementaux*	Enjeux de protection *	Enjeux paysagers*	Multifonction *	
										Forestier (% de longueur)	Pastoral/Agricol e (% de longueur)	Surface forestière totale (ha)	Tracteur				Câble				Unité	Qtité	Prix unitaire HT (€/km)								Coût total HT (€)
													Surface (ha)	Surface (%)	Nbre de propriétaires	Nbre de parcelles	Surface (ha)	Surface (%)	Nbre de propriétaires	Nbre de parcelles											
P1	RF1		Tracteur + câble	Montriond	Les Gaillardets	Route forestière	Création d'une route forestière permettant d'apporter des solutions d'exploitation traditionnelle + câble Potentiel forestier fort : 250 m³ Pente en travers : 55 % Pente en long à 12 % Enjeux paysagers forts	Création à neuf	Ligne électrique basse tension Chalets à proximité et passage sur pâture en début de tronçon	100	0	126,6	30,3	23,9%	44	73	96,3	76,1%	105	156	ml	2 115	60 000	126 900	2	2	3	2	3	2	3
	Piste de débardage	Création d'une piste de débardage Potentiel forestier fort : 300 m³/ha Pente en travers : + 55 % Pente en long du tracé : + 10 %				Création à neuf	Aucune contrainte	ml	553												22 000	12 166	2	3	4	2	0	1	1		
	Place de dépôt et retournement	- Place de dépôt et retournement d'une surface minimum de 300 m² (10 x 30 ml).				Création à neuf	Implantation des places de dépôt et retournement sur les zones planes afin d'éviter les terrassements de grande ampleur	1	3												8 000	24 000	2	3	4	2	1	0	1		
P2	TPRF1		Tracteur	Montriond	Les Lindarets	Route forestière	Transformation d'une piste de débardage en route forestière permettant d'apporter des solutions de gestion durable sur la zone concernée en raison des longueurs de trains actuelles très longues Potentiel forestier fort : 300 m³ Sapinière en production Pente en travers : 70 % Pente en long à 12 %	Transformation de piste en route	Sortie des camions grumiers dans Le Lindarets difficile. Terrassement limité, ouverture déjà réalisée	100	0	5,4	5,4	100,0%	59	83	0,0	0,0%	0	0	ml	1 250	45 000	56 250	3	3	5	1	1	0	5
	Piste de débardage	Création d'une piste de débardage Potentiel forestier fort : 300 m³/ha Pente en travers : + 35 % Pente en long du tracé : + 20 %				Création à neuf	Aucune contrainte	ml	330												22 000	7 260	3	3	5	1	1	2	2		
	Place de dépôt et retournement	- Place de dépôt et retournement d'une surface minimum de 300 m² (10 x 30 ml).				Création à neuf	Implantation des places de dépôt et retournement sur les zones planes afin d'éviter les terrassements de grande ampleur	Unité	2												8 000	16 000	3	3	4	1	0	0	1		

N° du projet global	N° du projet de desserte visible sur carte	N° du projet de place aménagée visible sur carte	Mode d'exploitatio on	Communes	Lieu-dit principal	Type de projet	Commentaires	Travaux	Particularités techniques et contraintes	% du linéaire		Surface desservie supplémentaire								Coût estimatif des travaux				Enjeux forestiers*	Faisabilité technique *	Rendement/investissement *	Enjeux environnementaux*	Enjeux de protection *	Enjeux paysagers*	Multifonction *	
												Tracteur				Câble				Unité	Qtité	Prix unitaire HT (€/km)	Coût total HT (€)								
										Forestier (% de longueur)	Pastoral/Agricole (% de longueur)	Surface forestière totale (ha)	Surface (ha)	Surface (%)	Nbre de propriétés	Nbre de parcelles	Surface (ha)	Surface (%)	Nbre de propriétés												Nbre de parcelles
P3	TPRF1		Tracteur	Montriond	Sur l'envers	Route forestière	Transformation d'une piste de débardage en route forestière permettant d'apporter des solutions de gestion durable sur la zone concernée en raison des longueurs de trains actuelles très longues Potentiel forestier fort : 300 m³ Sapinière en production Pente en travers : 35 % Pente en long à 12 %	Transformation de piste en route	Franchissement d'un torrent Empierrement à ramener de l'extérieur Ouverture de fossé nécessaire et mise en place de passage busé												ml	860	60 000	51 600	2	5	3	2	0	0	1
		PDA1 - PDA 2				Place de dépôt et retournement	- Place de dépôt et retournement d'une surface minimum de 300 m² (10 x 30 ml).	Création à neuf	Implantation des places de dépôt et retournement sur les zones planes afin d'éviter les terrassements de grande ampleur	100	0	/	/	100,0%	1	1	0,0	0,0%	0	0	1	2	8 000	16 000	2	5	3	2	0	0	1
P4	PF1		Tracteur	Montriond	La Joux Verte	Piste de débardage	Création d'une piste de débardage, Potentiel forestier fort : 300 m³/ha Futaie irrégulière de sapins, épicéas et hêtres Pente en travers : + 70 % Pente en long du tracé : 5 à 25 %	Création à neuf	Aucune contrainte												ml	922	22 000	20 284	2	3	3	2	0	2	1
		PF2				Piste de débardage	Création d'une piste de débardage, Potentiel forestier fort : 300 m³/ha Futaie irrégulière de sapins, épicéas Pente en travers : + 65 % Pente en long du tracé : +/- 15 %	Création à neuf	Aucune contrainte	100	0	9,8	9,8	100,0%	1	1	0,0	0,0%	0	0	ml	516	22 000	11 352	2	3	3	2	0	2	1
P5	PF1		Tracteur	Montriond	Bely	Piste de débardage	Création d'une piste de débardage, Potentiel forestier faible : 150 m³/ha Futaie irrégulière de sapins, épicéas et hêtres Pente en travers : + 50 % Pente en long du tracé : 5 à 25 %	Création à neuf	Intérêt limité de réaliser cette piste de débardage à cause d'un volume hectare faible et des zones forestières disséminés (forêt ouverte)	100	0	5,4	5,4	100,0%	1	2	0,0	0,0%	0	0	ml	250	22 000	5 500	1	3	1	2	0	3	1
P6	PF1		Tracteur	Montriond	Les Combes	Piste de débardage	Création d'une piste de débardage, Potentiel forestier faible : 150 m³/ha Futaie irrégulière de sapins, épicéas et hêtres Pente en travers : + 50 % Pente en long du tracé : 5 à 25 %	Création à neuf	Intérêt limité de réaliser cette piste de débardage à cause d'un volume hectare faible et des zones forestières disséminés (forêt ouverte)	100	0	11,2	11,2	100,0%	1	1	0,0	0,0%	0	0	ml	940	22 000	20 680	1	3	1	2	0	3	1
P7		PDA1	Tracteur	Montriond		Point noir accès forêt + place de dépôt	- Place de dépôt et retournement d'une surface minimum de 300 m² (10 x 30 ml).	Création à neuf	Résorbption de point noir pour accéder à la zone forestière en amont.	100	0	/	/	100,0%	1	1	0,0	0,0%	0	0	ml		22 000	0	3	3	3	2	0	0	1
P8	RF1		Tracteur + câble	Montriond	Les Gaillardets	Route forestière	Création d'une route forestière permettant d'apporter des solutions d'exploitation traditionnelle + câble Potentiel forestier fort : 250 m³ Pente en travers : 55 % Pente en long à 12 % Enjeux paysagers forts	Création à neuf	Variante au projet P1RF1	100	0	126,6	30,3	23,9%	44	73	96,3	76,1%	105	156	ml	3 190	60 000	191 400	2	2	3	2	3	3	1

