

**Photo A : Vue du site depuis la pointe ouest** (07/02/2020)

(altitude 356 m)

La photo est prise depuis le bord de la RD 2009 (visible à gauche et à droite), au niveau de la future voie d'accès.

La ville de Gannat et ses activités industrielles sont situées à gauche, caché derrière une imposante haie de thuya.

Le terrain en attente d'aménagement se trouve au centre (terrain vague).



**Photo B : Vue du site depuis le sud** (07/02/2020)

(altitude 352 m)

La photo est prise depuis la limite sud du terrain, en bordure du chemin agricole (visible à gauche et à droite).  
La ville de Gannat et ses activités industrielles sont situées derrière l'imposante haie de thuya.



**Photo C : Vue du site depuis la pointe sud-est** (07/02/2020)

(altitude 349 m)

La photo est prise depuis le bord du chemin agricole (visible à gauche) et en bordure de la voie de chemin de fer (à droite).

Le terrain en attente d'aménagement se trouve au centre (terrain vague).

Les parcelles visibles aux extrêmes gauche et droite sont occupées par des cultures intensives.

Derrière, au centre, on distingue les bâtiments industriels en parti cachés derrière la haie de thuya.



**Photo D : Vue du site depuis la pointe sud-est** (07/02/2020)

(altitude 348 m)

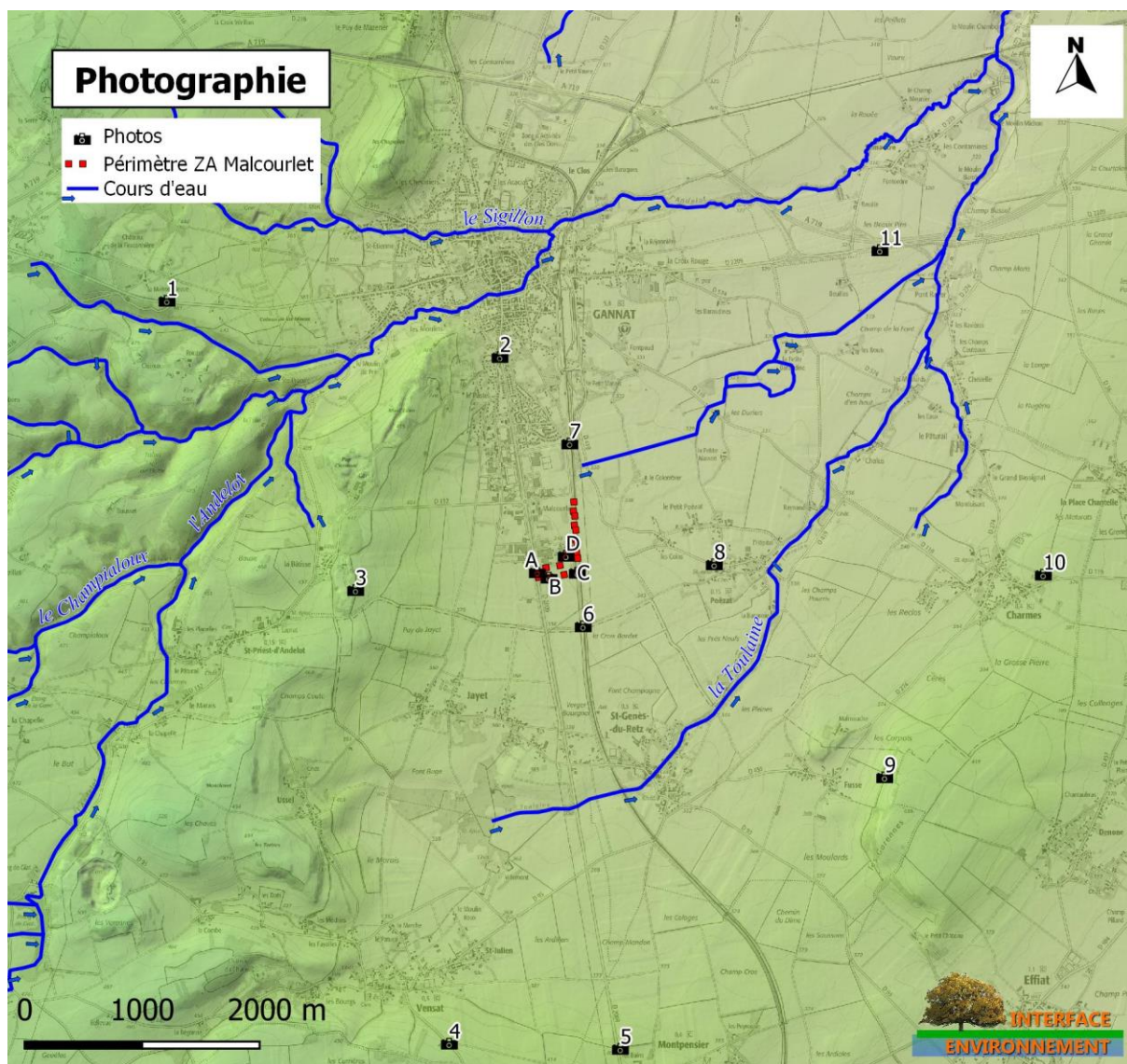
La photo est prise depuis la limite nord du terrain, en bordure des activités industrielles de Gannat (bâtiment visible à l'extrême droite).

Le terrain en attente d'aménagement se trouve au centre (terrain vague).

La topographie de la vallée de Gannat est relativement plane. Elle est occupée principalement par des cultures intensives. Les parcelles agricoles sont de grandes dimensions. Le maillage bocager est quasi-inexistant.

Ainsi les vues lointaines se limitent essentiellement aux hameaux (le bourg de Poëzat est visible à gauche de la photo E) et aux deux principaux reliefs : Puy Clermont à l'ouest (altitude 450 m) et les Garennes au sud-est (altitude 436 m).





**Photo 1 : Panorama depuis la RD 998 (07/02/2020)**

(à 3,9 km au nord-ouest du projet, altitude 461 m)

La photo est prise depuis la route d'accès à la ville de Gannat depuis la sortie d'autoroute A71.

L'emprise du projet est entièrement cachée par le relief de Puy Clermont.

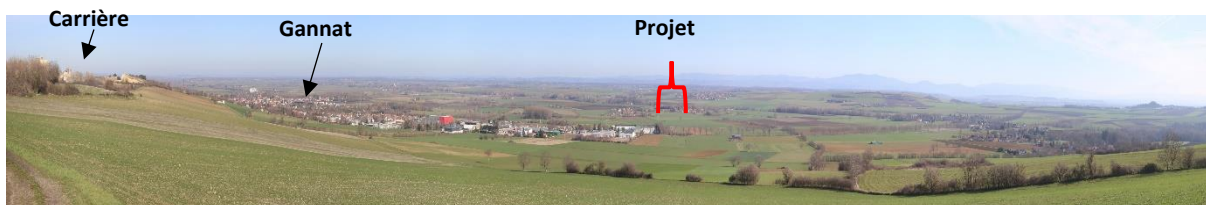


**Photo 2 : Photo depuis la RD 2009 dans la ville de Gannat** (07/02/2020)

*(à 1,8 km au nord-ouest du projet, altitude 350 m)*

La photo est prise depuis la ville de Gannat (avenue Saint-James/ RD 2009).

L'emprise du projet est très éloignée. Le projet est entièrement caché derrière les bâtiments industriels et les arbres bordant la route.

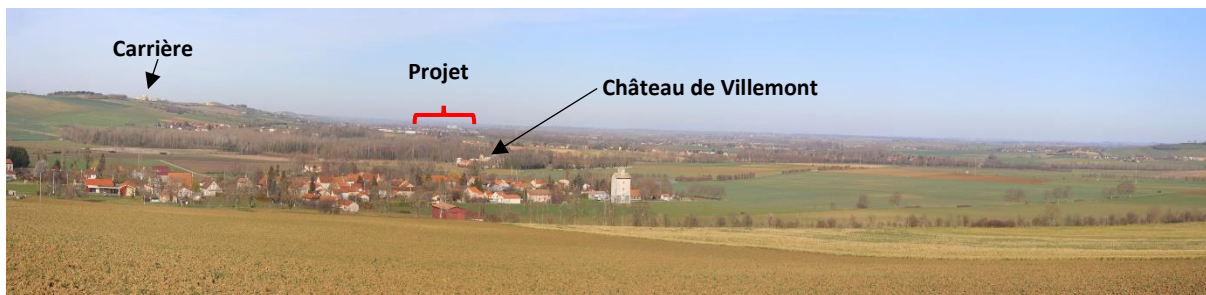


**Photo 3 : Panorama depuis la crête de Puy Clermont** (07/02/2020)

*(à 1,6 km à l'ouest du projet, altitude 450 m)*

La photo est prise depuis un chemin agricole longeant la crête de Puy Clermont. On distingue à gauche les bâtiments jaunes de la carrière qui dominent l'ensemble de la vallée de Gannat.

L'emprise du projet se trouve au centre de la photo, dans le prolongement des activités déjà en place.



**Photo 4 : Panorama depuis le relief dominant le hameau de Vensat** (07/02/2020)

*(à 4,0 km au sud du projet, altitude 426 m)*

La photo est prise depuis le carrefour entre la RD 439 et un chemin agricole accédant au bourg de Montpensier. Au premier plan se trouve le bourg de Vensat.

On distingue à gauche les bâtiments jaunes de la carrière qui dominent l'ensemble de la vallée de Gannat.

L'emprise du projet se trouve au centre de la photo, cachée derrière la végétation arborée du bois de Villemont.





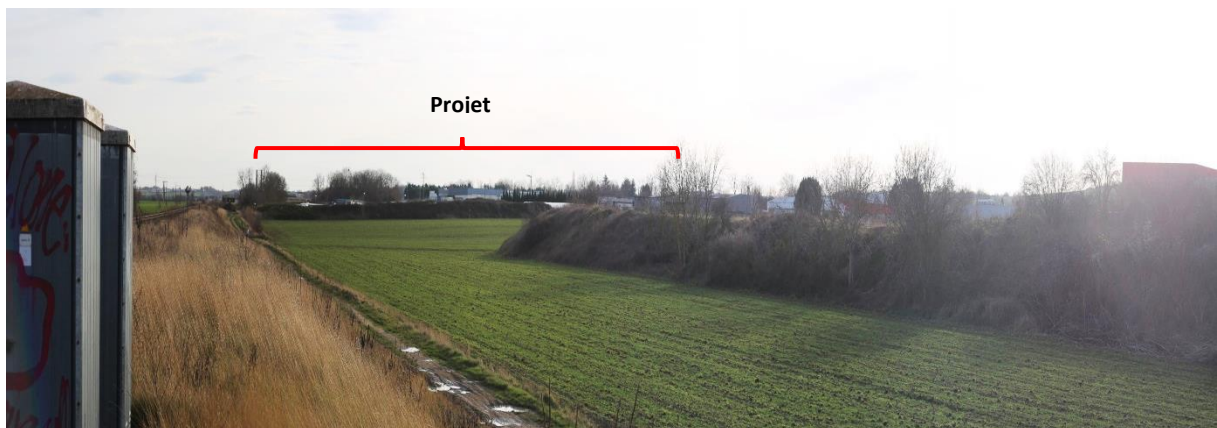
**Photo 5 : Panorama depuis la butte de Montpensier** (07/02/2020)  
*(à 4,1 km au sud du projet, altitude 401 m)*

La photo est prise depuis un chemin agricole, en bordure de la RD 2009.  
 L'emprise du projet se trouve au centre de la photo, derrière le bourg de Saint-Genès-du-Retz.



**Photo 6 : Panorama depuis le sud du projet** (07/02/2020)  
*(à 460 m au sud du projet, altitude 350 m)*

La photo est prise depuis le croisement entre un chemin agricole et la voie de chemin de fer.  
 Le projet se trouve au centre. Il est souligné par la présence d'une haie de thuya sombre.  
 En arrière-plan se trouve la crête de Puy Clermont.



**Photo 7 : Panorama depuis le nord du projet** (07/02/2020)  
*(à 930 m au nord du projet, altitude 338 m)*

La photo est prise depuis le croisement entre le chemin pont de Fonte et la voie de chemin de fer.  
 Le projet se trouve caché derrière les bâtiments industriels au premier plan.



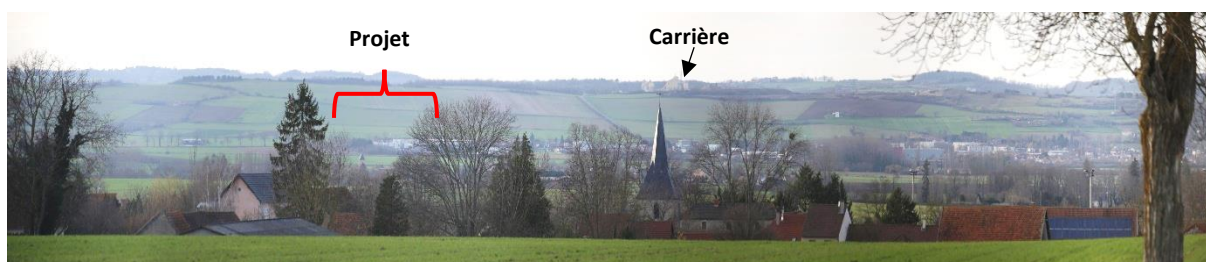
**Photo 8 : Panorama depuis l'entrée du bourg de Poëzat** (07/02/2020)

*(à 1,16 km à l'est du projet, altitude 336 m)*

La photo est prise depuis la RD 419 à l'entrée du bourg de Poëzat.

Le projet se trouve au centre, dans le prolongement des activités industrielles existantes.

Derrière se trouve le relief de Puy-Clermont.

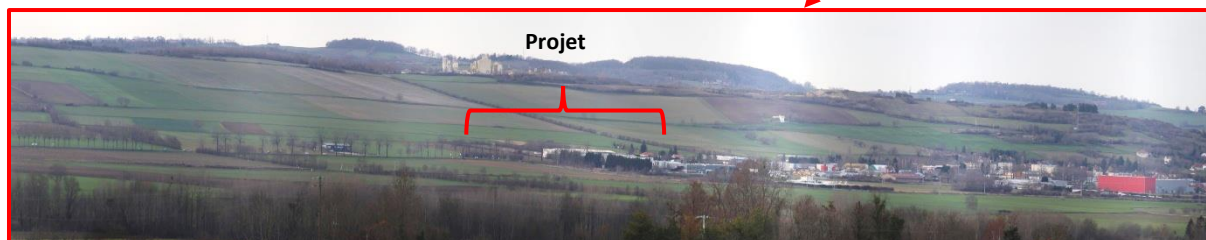


**Photo 10 : Panorama depuis la butte de Charmes** (07/02/2020)

*(à 3,9 km à l'est du projet, altitude 375 m)*

La photo est prise depuis un chemin bordant la RD 119 entre les bourgs de Charmes et Biozat.

Le site est très difficilement perceptible à l'œil nu. Le projet se trouve caché derrière le bourg de Charmes et son clocher.



**Photo 9 : Panorama depuis la colline des Garennes** (07/02/2020)

*(à 3,2 km au sud-est du projet, altitude 402 m)*

La photo est prise depuis un chemin agricole montant sur la butte des Garennes. On distingue le hameau de Fusse au premier plan.

Le site est très éloigné. Il est discernable avec un zoom.

L'emprise du projet se trouve au centre de la photo (zoom), dans le prolongement des activités déjà en place.



**Photo 11 : Panorama depuis l'échangeur d'autoroute A719** (07/02/2020)

*(à 3,6 km au nord-est du projet, altitude 321 m)*

La photo est prise depuis la RD 2209 à proximité de l'échangeur de l'A719.

Le projet est caché derrière le hameau de Beuilles au centre. La végétation arborée présente dans la plaine rend le site très difficilement perceptible à l'œil nu.