



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de
l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

15-06-2021

Dossier complet le :

08-07-2021

N° d'enregistrement :

2021-ARA-KKP-3203

1. Intitulé du projet

Construction d'une voirie intercommunale à Champaret

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom MICHOU

Prénom Eric

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté d'Agglomération Porte de l'Isère (CAPI)

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. PAPADOPULO Jean, Président

RCS / SIRET

2 4 3 8 0 0 6 0 4 0 0 3 4 6

Forme juridique

EPCI - Etablissement Public de
Coopération Intercommunale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6a. Construction de routes classées dans le domaine public routier, [...]	Longueur : 445 m
6c. Construction de voies vertes > 10 km	Longueur < 10 km : 170 m
47a. Défrichements [...] > 0,5 ha	Surface < 0,5 ha : 300 m²
4.1 a/Aires de stationnement + 50 unités	Rubriques du Dossier Loi sur l'Eau (déclaration) : 2.1.5.0 : rejet d'eaux pluviales (0,8ha) et 3.2.2.0 : remblais dans le lit majeur (1450m²) parking = 126 à 129 places

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet de nouvelle voirie intercommunale comprend l'aménagement d'une voirie à double-sens d'une longueur de 445 m et d'une largeur de 6,5 à 6 m qui contourne la nouvelle piscine par le Nord et d'une voie verte pour la circulation sécurisée des vélos et modes doux de 3 m de large passant soit par le Sud de la piscine (170 m) (option 1) soit par le Nord (140 m) (option 2). Cela entraînera l'abattage de 14 arbres et une opération de défrichement sur 300 m².

Le projet de voirie s'accompagne d'un projet paysager et écologique.

Des plantations continues seront réalisées le long de la voirie (51 arbres et bandes buissonnantes et herbacées). Et les aménagements assureront des continuités écologiques, par la renaturation de 2450 m² (1400 m² de terrains historiquement remaniés seront replantés, 900 m² de terrains revêtus d'enrobés seront désimperméabilisés et plantés, 150 m² de la station de renouée du Japon sera traitée aux abords de la route) et le renforcement/amélioration d'espaces écologiques (densification de la végétation sur 650 m²).

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs du projet sont les suivants :

- Faciliter l'accès à la piscine depuis l'Est de la commune, notamment depuis le péage,
- Faciliter l'accès poids lourds de l'usine Pathéon par une nouvelle entrée directement reliée à la RD 1006 et à l'autoroute A43 et réduire le trafic poids lourds dans les zones urbanisées,
- Accompagner la mutation du quartier Mermoz par une amélioration de la desserte en supprimant une impasse,
- Permettre le prolongement de la ligne de bus urbains,
- Prolonger les aménagements cyclables,
- Assurer la viabilisation des parcelles qui seront réhabilitées à court terme (bureaux et logements).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Il s'agira d'un chantier classique de VRD entraînant des mouvements de terre limités.

Les travaux entraîneront la circulation de poids lourds sur les voiries existantes pour l'acheminement et l'évacuation des matériaux. Les accès se feront via la route de Chambéry et l'avenue du Dauphiné.

La purge de la station de la renouée du Japon suivra le protocole adéquat et une évacuation sécurisée de tous les résidus vers un centre agréé ainsi qu'un nettoyage des engins et du matériel après usage seront réalisés.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La nouvelle voirie sera accessible à l'Ouest par l'Avenue de Dauphiné raccordée au giratoire et à l'Est par l'allée du Levant raccordée sur l'avenue. Ces dernières sont aujourd'hui sans issue et cette nouvelle voirie intercommunale assurera un maillage viaire.

Elle assurera l'accès à la nouvelle piscine et à l'usine Pathéon depuis la route départementale RD1006 et l'autoroute A43. Elle améliorera la continuité des cheminements actifs car la voie verte sera reliée à une voie verte existante. Elle permettra aussi le prolongement de la ligne de bus urbains. Le rapport de circulation réalisé par SCE Aménagement et environnement en 2021 (ANNEXE) estime que le trafic supplémentaire attiré sur la nouvelle voirie sera de 1600 UVP supplémentaires par jour sur l'avenue du Dauphiné (deux sens compris).

Les aménagements permettront aussi l'amélioration d'espaces écologiques par la densification de végétation, la création/restauration de quelques espaces écologiques (renaturation de terrains, décapage d'enrobé et végétalisation, interventions sur la renouée du Japon) et la limitation de la pollution lumineuse.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à :

* Autorisation de défrichement ;

* Porter à connaissance du dossier de déclaration Loi sur l'Eau relatif à la construction de la piscine intercommunale à Champaret (Attêté préfectoral n°38-2020-182-DDTSE02)

* Etude d'impact suivant la décision de l'examen au cas par cas.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur de la voirie	445 m
Largeur de la voirie	6 à 6,5 m
Longueur de la voie verte	170 m
Largeur de la voie verte	3 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Lieu-dit Champaret
38 300 Bourgoin-Jallieu

Parcelles 411 et 409 de la section AN
et 245, 277, 239 et 266 de la section
AO.

Coordonnées géographiques¹ Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,
38° ; 43° a), b) de l'annexe à
l'article R. 122-2 du code de
l'environnement :

Point de départ : Long. 4 5° 3 5' 0 7 " 2 Lat. 0 5° 1 7' 4 5 " 0
Point d'arrivée : Long. 4 5° 3 5' 0 5 " 5 Lat. 0 5° 1 7' 5 7 " 6
Communes traversées :
Bourgoin-Jallieu

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui ☐ Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ? Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est compris dans la ZNIEFF de type II : "Zones humides de la moyenne vallée de la Bourbre, entre la tour du pin et Bourgoin-Jallieu" (820000348). Il est aussi à 800m des ZNIEFF de type II : "Isle Crémieu et Basses-Terres" (820030262) et de type I : "Ruisseau du Loudon et milieux environnants" (820030364)
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les arrêtés préfectoraux de protection de biotope les plus proches sont à 10 km du projet. Il s'agit de : "Tourbière du marais de Crucillieux" (FR3801046), "Confluence Bourbre-Catelan" (FR3800426) et "Lac de Moras" (FR3801019).
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) couvre le territoire de la CAPI. Une partie de la zone de projet est exposée au bruit de l'autoroute A43 (D'après l'indicateur Lden : entre 55-65 dB(A)) mais le projet est hors des zones de dépassement de seuil.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun monument historique n'est présent sur le site. La bâtiment remarquable le plus proche (C1) identifié dans le PLU de la commune de Bourgoin-Jallieu est situé à 50 m au Sud. Il n'interdit pas de construction autour de cet élément remarquable.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas compris dans les zones humides identifiées par le département de l'Isère et les inventaires réalisées sur le secteur en 2017/2018 dans le cadre de la construction de la piscine intercommunale ont décrété l'absence de zones humides.

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>La commune de Bourgoin-Jallieu est concernée par un PPRI. Le projet est concerné par les zones : BC1 et BC2 : Constructions sous conditions, BC3 : Inconstructible en l'état, Bi'2 : sous prescriptions particulières et RC ; zone rouge. Elle est aussi concernée par un PPRN prescrit le 13/07/2010, et un PPRT pour l'entreprise PCAS qui n'est pas située dans le périmètre de projet et est une zone à risque d'exposition au plomb (département de l'Isère). PPRI : approbation le 14/01/2008, PPRT : approbation le 18/12/2012, zone à risque d'exposition au plomb : arrêté du 11/07/2001</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>La partie Nord-Est du projet est concernée par le site BASIAS n°RHA3801413 ancienne usine d'encollage puis d'ennoblissement textile réalisait des dépôts de Liquides Inflammables (DLI).</p>
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le site inscrit le plus proche est situé à 4km à l'Est du projet. Il s'agit de la Chapelle Montceau et ses abords située dans la commune de Ruy-Montceau.</p>
<p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p>	<p>Oui Non</p>	<p>Lequel et à quelle distance ?</p>
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le site Natura 2000 le plus proche est situé à 900m au Nord du projet. Il s'agit de l'Isle de Crémieu (FR8201727) (directive habitat : Zone Spéciale de Conservation) dont le dernier arrêté date du 20/11/2014. Sa superficie est de 13 632 ha et comporte au moins 33 habitats d'intérêt communautaire.</p>
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun prélèvement d'eau n'est prévu pour le projet.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Au vu de la situation du projet en grande partie en zone inondable, les volumes de décaissement (587 m ³) seront plus importants que les volumes de remblaiement (321m ³) (excédent de 266m ³ de terre). La couche de terre décapée sera réutilisée pour les plantations qui resteront à la hauteur du Terrain Naturel (TN). Les terres décaissées actuellement occupées par la Renouée du Japon seront évacuées vers un centre agréée.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessitera l'apport de matériaux de construction extérieures au site et l'aménagement nécessitera l'apport de terre végétale.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La Bourbre est identifié comme un élément de la trame bleue à l'échelle de la région mais ne sera pas dégradé par le projet qui reste à une distance minimale de 20m de son lit mineur. L'abattage des 14 arbres et le défrichement sont susceptibles de perturber la faune environnante bien que les impacts seront faibles. De plus, une démarche de mesures éviter et réduire est mise en place (maintien d'espaces fonctionnels, renaturation/amélioration /création d'espaces écologiques, etc.). Elle permet l'absence d'impacts résiduels. (Voir l'ANNEXE d'expertise naturaliste)
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune des espèces Mentionnées à l'article 4 de la directive 79/409/CEE et figurant à l'annexe II de la directive 92/43/CEE et aucun habitat d'intérêt communautaire n'ont été identifiées sur le site d'étude lors des inventaires naturalistes réalisés en 2017/2018 dans la zone de projet. Ainsi, compte tenu de sa distance et de l'absence de milieux et d'espèces caractéristiques du site en question, le site du projet n'entretient pas de lien fonctionnel avec le site Natura 2000 « L'Isle Crémieu » (FR8201727).

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est compris dans la ZNIEFF de type II : "Zones humides de la moyenne vallée de la Bourbre, entre la tour du pin et Bourgoin-Jallieu"(820000348). Le projet est susceptible d'avoir une incidence sur le site par l'imperméabilisation de 3100m ² mais il s'accompagne de mesures limitant son impact.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet, par la création de la voirie, nécessitera l'imperméabilisation de 500m ² de friche prairiale, de 200m ² de ronces, de 1 100m ² de Bosquets mixtes à Pins, Erables, Robiniers et Epicéas et 1 300 m ² de végétation dense. Au total, 3 100m ² d'espaces végétalisés seront imperméabilisés par le projet. 14 arbres seront abattus par le projet. Il ne s'agit pas d'arbre remarquables ni d'arbres présentant des cavités (3 le long du linéaire boisés, 3 jeunes peupliers d'ornement, 8 arbres le long de la Bourbre).
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le département de l'Isère est une zone à risque d'exposition au plomb. Il est aussi situé à moins de 20km de l'installation nucléaire de Creys Malville. La commune de Bourgoin-Jallieu dispose d'un PPRT pour l'entreprise PCAS mais le zonage ne concerne pas le projet.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est soumis a des risques d'inondation et est identifié dans le PPRI de la Bourbre moyenne. Le risque sismique de la commune est modéré et l'aléa retrait-gonflement des argiles est faible.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Les nuisances routières sont limitées (bruit de l'autoroute A4, pollution) et bien que le sol situé au niveau du site BASIAS n°RHA3801413 dans la partie Nord-Est du projet soit un ancien sol pollué. Il présente un risque sanitaire très réduit en raison de l'absence d'usage sensible, de la pose d'enrobés couvrant les sols, etc..
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le rapport de circulation réalisé par SCE Aménagement et environnement en 2021 (ANNEXE) estime que le trafic supplémentaire engendré par la nouvelle voirie sera de près de 1600 UVP par jour sur l'avenue du Dauphiné (passage de 2000 à 3600 UVP/jours). Le trafic estimé de la nouvelle voirie sera donc de 1600 à 3600 UVP/jour. Ce trafic total journalier sur ces axes reste faible et leur permet de conserver une fonction de desserte locale.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	La contribution sonore de la nouvelle voirie sera faible car le trafic max sera de 3600 UVP/jour et qu'aucune façade n'est située à proximité. Pour l'avenue du Dauphiné, une augmentation de +2,6dB est attendue. Les incidences indirectes sur les bâtiments situés à proximité seront très faibles car elle n'est pas classée et qu'il s'agit d'une voie desserte (3600 UVP/jour max). D'après le PPBE de la CAPI, l'extrémité Est de l'avenue du Dauphinée est exposée au bruit de l'A43 avec un niveau sonore de 55 à 60 dB (A) tendant vers les 55dB.

Emissions	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet étant un projet de construction de voiries, il deviendra une nouvelle source de nuisance olfactive provoquées par le nouveau trafic routier.
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cette nuisance sera négligeable car le trafic engendré par la voirie sera très faible et sera adapté au caractère résidentiel du quartier Mermoz.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le nouveau trafic routier peut entraîner des vibrations qui resteront très limitées.
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A ce jour, le projet prévoit l'installation de 30 candélabres LED le long de la voirie. Cela engendrera une nouvelle pollution lumineuse qui sera limitée par les mesures de réduction présentés dans l'ANNEXE expertise naturaliste : temporisation, limitation de l'éclairage public au strict nécessaire, faisceaux lumineux canalisés. Le projet est situé en zone urbanisée, à proximité de la métropole Lyonnaise, la pollution lumineuse y est donc importante. D'après la carte d'AVEX, 50 à 200 étoiles sont visibles dans le ciel.
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'augmentation du trafic engendrera une modification du bilan des émissions mais non significatif au regard de la faible contribution des nouveaux flux (+1600 UVP par jours le long de l'avenue du Dauphiné), des trafics actuels de la RD 1006 (1625 UVP à l'Heure de Pointe du Matin (HPM) et 1725 UVP à l'heure de Pointe du Soir (HPS))
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet engendre le ruissellement et l'infiltration des eaux pluviales. Celles de la voirie seront collectées par une noue de collecte à l'Est et par des grilles de collectes et d'une canalisation sous voirie à l'Ouest. Les aménagements dimensionnés pour une pluie de fréquence 30 ans assureront l'infiltration de 35m3. Les eaux pluviales de la voie verte seront acheminées par une cunette puis infiltrées avec des puits d'infiltration (18m3, pluie de fréquence 30 ans).
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet de voirie s'inscrit dans un secteur en mutation avec des enjeux hydrauliques (zone inondable) et écologiques maîtrisés. Une procédure spécifique permet de les apprécier : porté à connaissance de dossier de déclaration loi sur l'eau relatif à la construction de la piscine intercommunale à Champaret.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Application de mesures d'évitement et de réduction par :

* Le maintien des deux entités écologiques du secteur (la ripisylve de la Bourbre et le linéaire boisé au Sud) et la densification de la végétation de la ripisylve ;

• La conservation d'un platane remarquable identifié ;

• L'amélioration des continuités écologiques ;

• La création et la restauration d'espaces écologiques avec la renaturation d'un terrain remanié, le décapage et la végétalisation d'un enrobé et le traitement de la renouée du Japon ;

• L'adaptation de la phase d'abattages à la phénologie des espèces susceptibles d'être impactées (oiseaux forestiers) ;

• La réduction/limitation des nouvelles sources lumineuses induites par le projet de nouvelle voirie.

Un détail des différentes mesures énoncé est dans l'ANNEXE expertise naturaliste.

Gestion de l'hydraulique du projet par la compensation des remblais (321 m³) dans le lit majeur par un volume plus important de décaissement (587 m³), gestion des eaux pluviales à hauteur d'une crue trentennale.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet d'aménagement de la nouvelle voirie intercommunale s'inscrit dans un contexte fortement remanié par l'activité humaine. Il apparaît néanmoins que deux entités écologiques sont présentes sur le secteur : la Bourbre au Nord et un linéaire boisé au Sud. Les impacts bruts (3100 m² imperméabilisés, 14 arbres abattus, 300 m² défrichés, faune perturbée et destruction faible de leurs habitats) sont fortement réduits par les différentes mesures d'évitement et de réduction proposées et permet l'absence d'impacts résiduels. Concernant l'hydraulique, la gestion de l'inondation et des eaux pluviales sont encadrées par un Porté à Connaissance. Les autres impacts générés par le projet sont négligeables en raison de la taille du projet et du faible trafic attendu (3600 UVP/jours max). Il ne semble donc pas nécessaire que le projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
ANNEXE 7 : Expertise naturaliste de la nouvelle voirie intercommunale à Champaret, Mai 2021
ANNEXE 8 : Étude de circulation en lien avec le projet de création de la rue du Rivet, Mai 2021

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

☒ X

Fait à L'Isle d'Abeau

le, 07/06/2021

Le Président de la CAPI

Signature

M. PAPADOPULO Jean

Le Président
Jean PAPADOPULO