

Ministère chargé  
de l'environnement

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation d'une étude d'impact**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**



N° 14734\*02

**Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection de l'environnement**

**Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement**

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

## Cadre réservé à l'administration

Date de réception :

14 janvier 2013

Dossier complet le :

14 janvier 2013

N° d'enregistrement :

F08213P0275

## 1. Intitulé du projet

RD 1206 Bellegarde - RD 984 Pays de Gex : Aménagement d'une Voie Supplémentaire en Rampe (VSR) sur la commune de Collonges

## 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

## 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

## 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Département de l'Ain

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

M. Rachel MAZUIR, président du Conseil Général de l'Ain

RCS / SIRET

| 2 | 2 | 0 | | 1 | 0 | 0 | | 0 | 1 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | | 1 | 0 | |

## Forme juridique

Collectivité territoriale

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° infrastructures routières	d) élargissement d'une route existante inférieure à 3 kilomètres
potentiellement:	
51° Défrichements et premiers boisements soumis à autorisation	a/ défrichements soumis à autorisation au titre de l'article 1311-2 du code forestier et portant sur une superficie totale, même fragmentée, inférieur à 25 hectares.

#### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1**

## 4.1 Nature du projet

Le projet consiste à aménager une voie supplémentaire en rampe sur un tronçon existant de la RD 984 (1,3 km).

La maîtrise d'ouvrage est assurée par le département de l'Ain.

## 4.2 Objectifs du projet

Les objectifs du projet sont d'améliorer :

- la fluidité de la liaison entre les deux territoires gessiens et bellegardiens.
- la sécurité, car la route actuelle est peu sécurisante pour l'usager.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

La première phase consistera à réaliser les terrassements et l'enrochement sur la partie ouest de la voie, ainsi que la démolition de l'ancienne douane.

Afin de limiter l'impact visuel du projet déjà dégradé par l'ancienne carrière, un enrochement sur la section la plus défavorable s'intégrera au paysage.

La seconde phase consistera à réaliser les assainissements et à terminer les terrassement.

La troisième phase consistera à réaliser les enrobés et mettre en circulation.

Une déviation provisoire sera mise en place sur la RD 1206 pendant toute la durée du chantier.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La maintenance et l'exploitation du réseau routier seront réalisés par la Direction des routes du Conseil général.

#### 4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à :

- déclaration d'utilité publique, sauf à obtenir les acquisitions à l'amiable au préalable,
- porter à connaissance au titre de la Loi sur l'eau.

#### 4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Déclaration d'utilité publique

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
largeur de l'ouvrage	15 mètres environ
longueur de l'ouvrage	1 300 mètres
surfaces de chaussées neuves	4 000 m <sup>2</sup> environ

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)  
d'implantation

commune de Collonges 01550

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_° \_\_' \_\_" \_ Lat. \_\_° \_\_' \_\_" \_

**Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :**

Point de départ :

Long. 05° 53' 45"29 Lat. 46° 7' 19"645

Point d'arrivée :

Long. 05° 54' 11"78 Lat. 46° 7' 54"858

Communes traversées :

Collonges dans le Département de l'Ain

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

#### Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Aucune activité, en particulier agricole, n'est présente.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

La commune de COLLONGES dispose d'un plan local d'urbanisme.

La zone faisant l'objet de l'aménagement se trouve classée en zone Naturelle et en zone agricole. Il est énoncé que sont admises les constructions d'ouvrages liés à des équipements d'infrastructures.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est en ZNIEFF de type II et en ZICO.
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par le territoire du PNR du Haut-Jura.
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par le territoire du PNR du Haut-Jura.
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe en partie dans le site classé de Fort L'Ecluse.
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En fonction de la qualité des matériaux, le maître d'ouvrage cherchera à les valoriser (réutilisations diverses dont modelage paysager ou merlon phonique si nécessaire) au maximum, avant d'envisager une mise en dépôt.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En fonction de la qualité des matériaux de déblais, ceux-ci seront réutilisés en couche de forme par exemple. Toutefois, le projet nécessitera l'apport de matériaux extérieurs au site : enrobés, béton, probablement grave naturelle, etc.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La biodiversité ne devrait pas être trop impactée. Toutefois, le Département va réalisé début 2013, et sur un cycle biologique complet, des inventaires faune/flore/habitats naturels qui permettront d'avoir une bonne connaissance des enjeux de biodiversité locaux et de les prendre en compte lors de la conception du projet pour proposer des mesures d'évitement, de réduction ou, le cas échéant, de compensation.
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sauf si les inventaires faune/flore/habitats naturels venaient à mettre en évidence un lien direct entre la zone de travaux envisagée et la ZNIEFF, il n'existe aucune raison pour que le projet induise des incidences sur les zones sensibles identifiées au 5.2.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les terrains envisagés pour la réalisation des travaux sont des espaces en friche, un enrochement sur les zones les plus contraignantes, devrait permettre de limiter la surface consommée.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Des nuisances sonores sont attendues en phase chantier, les dispositions seront prises pour les limiter au maximum.  En phase d'exploitation, les nuisances sonores ne seront pas augmentées (aucune augmentation du trafic routier attendue).
	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>  <input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Des rejets atmosphériques sont attendus en phase chantier (gaz d'échappement des engins et poussières), mais également en phase exploitation ; ceux-ci ne devraient pas être plus élevés qu'actuellement (aucune augmentation du trafic routier attendue).</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La majorité des eaux de ruissellement seront diffusées comme actuellement, par infiltration le long de la partie est du projet. Les eaux collectées seront évacuées vers le rejet existant dans la partie basse du projet vers le Rhône.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Sans porter atteinte au patrimoine paysager, la création d'une voie supplémentaire va le modifier. Le bâtiment des douanes qui date 1969 sera détruit après avis favorable de l'architecte des Bâtiments de France.</p>
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Ce projet ne modifie en aucun cas l'organisation urbaine du secteur, puisqu'aucune habitation n'est impactée par le projet. L'activité agricole est également épargnée car les terrains concernés par le projet ne sont pas exploités.</p>



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

## 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet ne nécessite aucune étude d'impact car il prévoit l'aménagement d'une voie supplémentaire en rampe sur une section existante afin d'améliorer la sécurité et la fluidité du trafic.

Par ailleurs, même si le projet se situe en site classé, l'environnement paysager ne sera pas détérioré, car l'aménagement s'attachera à adoucir au maximum son impact visuel.

Enfin, les surfaces imperméabilisées sont très limitées.



## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :</b> plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 6a et 6b : zonage et extraits du règlement du PLU en vigueur à Collonges (zones A et N).

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à

Bourg-en-Bresse

le,

Signature