

DEPARTEMENT DE LA SAVOIE

COMMUNE DE TIGNES

## STATION DE TIGNES

SOCIETE DES TELEPHERIQUES DE LA GRANDE MOTTE  
STGM

# PA 2 : NOTICE DESCRIPTIVE

### 1. Description du projet

Dans le cadre du programme d'amélioration du domaine skiable, le Maître d'ouvrage, la STGM envisage le réaménagement de la piste des Merles.

Les aménagements projetés concernent des travaux de terrassement..

Trois secteurs distincts sont concernés par les travaux.

Les travaux seront réalisés en une unique tranche.

### 2. Etat initial du terrain et de ses abords

Le projet envisagé est situé sur le secteur du col du Palet à l'ouest du Lac de Tignes entre les altitudes 2470 et 2650m.

#### ❖ Constructions

Les constructions et aménagements présents sur les terrains concernés par le projet et ses abords sont les remontées mécaniques (Télésiège des Merles).

#### ❖ Végétation présente sur les terrains concernés par le projet et ses abords :

La végétation en place se présente principalement sous la strate herbacée et correspond aux étages de végétation subalpin et alpin.

La zone concernée par les aménagements et ses abords est formée de pistes de ski alpin végétalisées. Les espèces végétales présentes proviennent des semis utilisés pour les opérations de végétalisation de pistes de ski et des pelouses environnantes.

Un inventaire complet des zones concernées par les aménagements sera effectué avant le démarrage des travaux par un ingénieur écologue et botaniste de la société KARUM.

### ❖ **Éléments paysagers**

Le site d'étude se trouve dans le vaste périmètre de l'Unité Paysagère : Vallée de la Haute Tarentaise/Vanoise, telle que définie par la DIREN de Rhône-Alpes.

Les secteurs concernés, proches à proximité du télésiège Merles, sont déconnectés du pôle urbanisé de Tignes Lavachet et sont déjà des secteurs fortement remaniés suite aux aménagements des pistes de ski et des remontées mécaniques.

### **Secteur 1 reprofilage piste Merles :**



### **Secteur 2 correction dévers piste Merles :**



### **Secteur 3 bretelle piste Merles :**



## **3. Nature des travaux envisagés**

### **3.1 Géométrie des aménagements**

- ❖ **Secteur 1 reprofilage piste Merles :**
  - Largeur moyenne : 18 m
  - Pente moyenne : 10 %
  - Longueur terrassée : 260 m
  - Surface terrassée : 7756 m<sup>2</sup>
- ❖ **Secteur 2 correction dévers piste Merles :**
  - Largeur moyenne : 28 m
  - Pente moyenne : 17 %
  - Longueur terrassée : 140 m
  - Surface terrassée : 8273 m<sup>2</sup>
- ❖ **Secteur 3 bretelle piste Merles :**
  - Largeur moyenne : 15 m
  - Pente moyenne : 20 %
  - Longueur terrassée : 100 m
  - Surface terrassée : 2637 m<sup>2</sup>

### **3.2 Terrassements**

La surface totale terrassée est de 18 666 m<sup>2</sup> avec 19 200 m<sup>3</sup> de déblai et 21 000 m<sup>3</sup> de remblai (On considère un coefficient de foisonnement de 1.1).

❖ **Secteur 1 reprofilage piste Merles :**

- Volume de déblai : 16 550 m<sup>3</sup>
- Volume de remblai : 800 m<sup>3</sup>

❖ **Secteur 2 correction dévers piste Merles :**

- Volume de déblai : 1 400 m<sup>3</sup>
- Volume de remblai : 18 800 m<sup>3</sup>
  - Origine des matériaux de remblai:
    - 1 540 m<sup>3</sup> de matériaux proviendront des déblais du secteur 2
    - 17 260 m<sup>3</sup> de matériaux seront issus des déblais du secteur 1

❖ **Secteur 3 Bretelle piste Merles :**

- Volume de déblai : 1 250 m<sup>3</sup>
- Volume de remblai : 1 370 m<sup>3</sup>

### **3.3 Raccordements au terrain naturel dans les zones de déblai**

Les terrassements seront raccordés au terrain naturel par un talus de déblai ayant une pente maxi de 1H/1V et seront limités à une hauteur maximale de 10m.

### **3.4 Raccordements au terrain naturel dans les zones de remblai**

Les terrassements seront raccordés au terrain naturel par un talus de remblai incliné à 2V/3H.

Pour garantir la stabilité des matériaux dans les zones remblayées, des plateformes décaissées dans le terrain naturel seront aménagées. Les matériaux de remblai seront mis en œuvre sur ces plateformes et compactés par train de chenilles. Ces plateformes seront drainées si nécessaire.

### **3.5 Décapage et régalage de la terre végétale**

La terre végétale sera décapée et stockée en cordon ou en tas en limite de terrassement et éventuellement sur des sites de dépôts. Elle sera régalée sur les surfaces terrassées en fin de chantier.

### **3.6 Gestion des eaux de ruissellement**

Dans les différents tronçons, divers équipements seront implantés afin de canaliser et d'évacuer les eaux de ruissellement et les venues d'eau rencontrées vers des exutoires existants :

- cunettes en pied de talus de déblai
- rigoles d'érosion en travers des pistes terrassées
- fossés en bord de pistes au pied des talus de déblai
- busage en traversée de piste

#### **4. MESURES DE REMISE EN ETAT ET DE REHABILITATION**

Les principales mesures de remise en état et de réhabilitation correspondent à des opérations de revégétalisation des talus et des surfaces de pistes nues.

Cette revégétalisation aura pour objectifs :

- de lutter contre l'érosion, de stabiliser les terrains,
- d'assurer une meilleure intégration paysagère
- de favoriser une recolonisation naturelle du site par la végétation alentour.

Afin de reconstituer les sols, un apport de matière organique pourra être nécessaire afin de relancer une dynamique pédologique susceptible d'assurer le développement d'une couverture végétale.

De plus, pour fixer le sol avant l'enracinement de la végétation semée, les opérations de végétalisation pourront être associées à la pose de matériaux biodégradables en toile de jute ou de coco.

#### **5. DELAIS DE REALISATION**

La réalisation des travaux pour ces aménagements est prévue au mois de Septembre 2012.