

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

1- Intitulé du projet

Requalification de la rue Léopha sur la commune de Mions (69)

2- Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

Grand Lyon
DGDU- Direction de l'Aménagement
Thierry MAUDUIT
20 rue du lac
69399 Lyon cedex 03

3- Rubriques applicables du tableau des seuils et critères annexés à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant au projet

N° de rubrique et sous-rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
<u>Rubrique N°6d</u> Infrastructure de transport 6-Infrastructure routière d-Toute route d'une longueur inférieure à 3 kilomètres	Etude au cas par cas : linéaire du projet = environ 640 mètres

4- Caractéristiques générale du projet

4.1- Nature du projet

La rue Léopha est aujourd'hui une voie en impasse dont l'accès se fait par la rue des Brosses. Le projet consiste à ouvrir la rue Léopha sur la rue du Traité de Rome et à la requalifier (aménagements de trottoirs, bandes plantées, matérialisation des entrées de rue...).

4.2- Objectifs du projet

L'ouverture de la rue Léopha permettra :

- D'améliorer la desserte du secteur résidentiel et de la zone d'activité.
- De limiter la circulation des poids-lourds dans la partie Est de la rue, exclusivement résidentielle,
- D'améliorer le maillage interne du quartier (beaucoup de rues en impasse),
- D'améliorer l'attractivité des entreprises de la zone d'activités (en effet, aujourd'hui la partie sud-ouest de la rue évolue en friche, faute d'une accessibilité correcte pour cette partie de la rue et donc d'une attractivité faible)

La requalification de la rue permettra :

- Une cohabitation harmonieuse entre les différents usagers de la rue (véhicules légers, poids lourds, piétons et cycles),
- De renforcer l'attractivité du secteur,
- D'améliorer le cadre de vie des riverains et les déplacements modes doux.

4.3- Description du projet

4.3.1- dans sa phase de réalisation

Les travaux seront phasés afin de ne pas interrompre la circulation sur la rue Léopha, qui se fera alors de façon alternée.

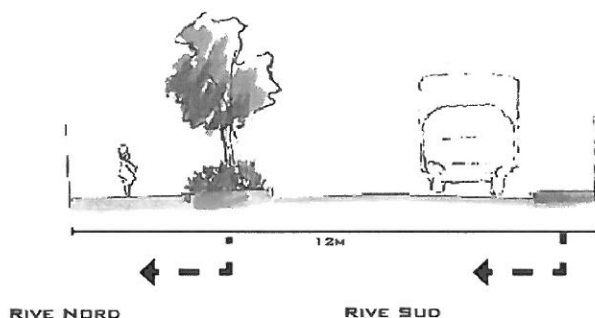
Il est ainsi prévu de commencer les travaux par le raccordement de la rue Léopha sur la rue de Traité de Rome puis de continuer les travaux progressivement vers la rue des Brosses.

4.3.2- dans sa phase exploitation

Le projet prévoit pour la requalification, un profil en travers d'environ 12 mètres présentant une dissymétrie entre la rive nord de la rue à vocation résidentielle et la rive sud à vocation mixte (habitat/activités).

Ainsi, la rive nord est composée d'une bande dédiée aux modes doux de 2.6 mètres de large (trottoirs ensablés, ainsi qu'une bande plantée d'environ 2 mètres de large aux ambiances variées).

La rive sud est constituée par un trottoir d'une largeur de 1.40 mètres, avec une surlargeur ponctuelle pour permettre le stationnement en long.



Profil en travers envisagé

Le projet de requalification est composé de 4 ambiances paysagères différentes :

- Séquence 1 : l'entrée urbaine sur la rue du Traité de Rome (carrefour à créer),
- Séquence 2 : un jardin sec coloré,
- Séquence 3 : Une végétation cadencée,
- Séquence 4 : L'entrée verte sur la rue des Brosses, plus résidentielle.

Ces séquences paysagères permettent de s'adapter à l'occupation du sol et donc au paysage existant (caractère mixte de la rue entre des secteurs d'habitat et des secteurs d'activités) et d'inciter les usagers (VL et PL) à modérer leur vitesses de circulation. Une signalétique adaptée sera également mise en place (panneau interdisant l'entrée des poids-lourds par la rue des Brosses, mise en place de zones 30, matérialisation des entrées sur la rue par des zones pavées...).

Aussi, le projet prévoit un enfouissement des réseaux aériens existants.

Il est également prévu la mise en place de 25 places de stationnement + une place PMR pour répondre au stationnement sauvage sur les accotements de la voie à l'heure actuelle.

Le raccordement sur la rue du Traité de Rome se fera par un carrefour en T permettant la giration des poids-lourds. A l'inverse, la giration des poids-lourds sur le carrefour Léopha/Brosses sera volontairement difficile pour les inciter à emprunter de façon préférentielle l'accès via la rue du Traité de Rome.

Le coût de l'aménagement est estimé à 1 600 000 € TTC

4.4- Procédures administratives

4.4.1- A quelle(s) procédure(s) administrative(s) le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

Concertation réglementaire, réalisée sous forme de cahier de doléance.

4.4.2- Préciser ici pour quelle procédure ce formulaire est rempli :

Etude au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

4.5- Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération

Le projet consiste en la requalification d'une voie existante, la rue Léopha, sur un linéaire de 640 mètres environ et sur un profil en travers de 12 mètres

4.6- Localisation du Projet

Adresse : Rue Léopha, 69780 Mions

Coordonnées géographiques :

- point de départ (carrefour Léopha/Brosses)

Longitude : 04°56'50"0 E

Latitude : 45°40'39"5 N

- point d'arrivée (carrefour Léopha/Brosses)

Longitude : 04°56'21"3 E

Latitude : 45°40'38"8 N

Commune(s) traversée(s) : Mions

4.7- S'agit-il d'une modification/Extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

4.7.1- Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

La rue Léopha est ancienne, il n'y a donc pas eu d'étude d'impact.

4.7.2- Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé

Sans objet

4.8- Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Non, il s'agit d'un projet indépendant.

Si oui, de quels projets se compose le programme :

5- Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1- Occupations des sols

L'usage actuel des sols sur le lieu du projet est mixte (habitat/activités). Il s'agit d'un milieu urbain.

La commune de Mions est soumise à un PLU : le PLU du Grand Lyon approuvé le 11 juillet 2005.

Le projet s'inscrit sur 3 zones différentes :

- UE1 (zone banalisée, correspondant à des secteurs résidentiels périurbains à faible densité et assurant une transition entre les espaces centraux et péri-centraux vers des espaces à dominante naturelle),
- AUD1 (zone actuellement peu ou pas urbanisée destinée à recevoir des extensions urbaines de l'agglomération (sous réserve de respect du Projet d'Aménagement et de Développement Durable (PADD) et des orientations d'aménagements par quartiers ou par secteur),
- UI1 (zone spécialisée à vocation industrielle, artisanale, scientifique et technique. Elle admet les bureaux et services mais interdit en principe les activités commerciales).

Les règlements de ces 3 zones autorisent les projets de voirie en ces termes :

« Les constructions, travaux, ouvrages ou installations relatifs aux équipements techniques liés à la sécurité, aux différents réseaux, à la voirie, aux voies ferrées de transport public et au stationnement des véhicules, dès lors qu'ils s'insèrent au tissu urbain environnant, sont autorisés ».

Pas de mise en compatibilité du PLU à prévoir.

Il est également à noter la présence d'un emplacement réservé sur la rue Leopha (ER n°11), correspondant au projet : élargissement de voirie (environ 12 mètres).

5.2- Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Le projet se situe-t-il :	oui	non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique faunistique ou floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?		x	
En zone de montagne ?		x	
Sur le territoire d'une commune littorale ? Si oui, dans un espace remarquable, dans la bande des cents mètres, dans la zone des cinquante pas géométriques ou en espaces proche du rivage ?		x	

6- Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1- Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Domaines de l'environnement	oui	non	De quelle nature ? De quelle importance ? Impact potentiel
Ressources			
Engendre-il des prélèvements d'eau ?		x	
Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraine ?		x	
Est-il excédentaire en matériaux ?	x		Des déblais seront nécessaires localement pour mettre la voie à niveau.
Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, réutilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	x		Des remblais seront nécessaires localement, pour mettre la voie à niveau. Ils seront réalisés avec des graves recyclées.
Milieu naturel			
Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?		x	Impacts sur la faune, la flore et les habitats relativement faible vu la situation du projet en milieu urbain et la faible sensibilité écologique du secteur. Dérangement possible de la faune en phase travaux, mais à priori aucune espèce sensible particulière n'est présente.
Est-il susceptible d'avoir une incidence sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?		x	
Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?		x	

Domaines de l'environnement	oui	non	De quelle nature ? De quelle importance ? Impact potentiel
Risques et nuisances			
Est-il concerné par les risques technologiques ?		x	Quelques ICPE sont situées à proximité mais ne concernent pas le projet. Le site SEVESO le plus proche est situé sur la commune de Saint-Priest à plus de 2 kilomètres du projet. <i>Voir carte en annexe (annexe 5)</i>
Est-il concerné par des risques naturels ?	x		<ul style="list-style-type: none"> Zone de sismicité 3 (aléa modéré) Zone d'aléa faible de retrait-gonflement d'argiles (BRGM) Pas d'impacts potentiels pour le projet.
Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?		x	Une étude amiante sur la voirie existante a été réalisée, ne révélant aucune présence d'amiante.
Commodités de voisinage			
Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	x		<p>Le projet sera source de bruit, en phase chantier, pendant les travaux. Néanmoins les heures de chantier seront respectueuses de la vie quotidienne des riverains.</p> <p>En phase exploitation, le bruit attendu est relativement similaire à la situation actuelle. Un première approche par le guide du bruit du SETRA montre qu'actuellement l'isophone de référence en période diurne (65 dB(A) ne dépasse les bords de la rue Leopha (les maisons environnantes sont donc situées en ambiance sonore modérées). Et test de position du même isophone a été fait en doublant le trafic journalier, juste pour se faire une idée (le trafic attendu est légèrement supérieure à la situation actuelle) et l'isophone 65 dB(A) reste positionné dans l'emprise de la voie. Ainsi, même si on doublait le trafic (ce qui n'est absolument pas le cas) les seuils de bruit réglementaires seraient respectés aux abords des maisons présentes et futures (Clos des Acacias).</p>

Domaines de l'environnement	oui	non	De quelle nature ? De quelle importance ? Impact potentiel
Commodités de voisinage			
Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?		x	Des nuisances olfactives sont attendues en phase chantier, comme pour tous travaux. Nuisances olfactive liées au trafic routier. Vu la faible augmentation prévisible du trafic, les nuisances engendrées seront identiques à la situation actuelle.
Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par les vibrations ?		x	Pas plus qu'à l'heure actuelle
Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?		x	Pas plus qu'à l'heure actuelle. Impact même positif, puisque le réseau de lumière sera revu et mieux conçu (éclairage vers la voie et non vers le ciel), limitant ainsi la pollution lumineuse.
Pollutions			
Engendrer-t-il des rejets dans l'air ?	x		Rejets atmosphériques attendus en phase chantier. En phase exploitation, les rejets atmosphériques devraient être similaire à la situation actuelle, voire légèrement amélioré, par la création de zones 30 sur la rue Léopha (aujourd'hui limitée à 50 km/h), et l'amélioration des flux engendré par l'ouverture sur la rue du Traité de Rome.
Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui dans quel milieu ?	x		Les eaux de la voirie seront collectées comme actuellement dans le réseau d'assainissement de la commune. La canalisation concernée est suffisamment dimensionnée. De plus, la création de trottoirs ensablés et d'une bande plantée va probablement engendrer des surfaces imperméabilisées moins importantes qu'à l'heure actuelle et donc plus d'infiltration.
Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, ou dangereux ?	x		Probablement en phase chantier, comme tous travaux.

Domaines de l'environnement	oui	non	De quelle nature ? De quelle importance ? Impact potentiel
Patrimoine/Cadre de vie/Population			
Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?		x	
Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements) ?	x		Impact positif : Amélioration de la desserte du secteur, nouvelle attractivité pour la zone d'activité, cadre de vie plus agréable pour les riverains avec des déplacements modes doux plus sécurisés

6.2- Le projet est-il susceptible d'avoir des incidences cumulés avec d'autres projets connus ?

Le seul projet connu sur la commune au sens du code de l'environnement est une centrale d'enrobage pour la société Cemex Béton (dossier ICPE), installée au droit de la carrière située au sud-ouest du secteur d'étude, au-delà de l'A46.

Il n'y a donc pas d'impacts cumulés avec ce projet.

D'autres projets sont néanmoins présents aux abords de la rue Léopha :

- L'aménagement du quartier Joliot-Curie, à environ 400 mètres au nord de la rue Léopha. Ce projet consiste en un développement de l'urbanisation en proposant une offre supplémentaire en logement et à l'aménagement de voiries et espaces publics. Les effets cumulés sont relativement limités, le quartier Joliot-Curie ayant une vocation surtout résidentielle, peu d'interactions sont à attendre avec la rue Léopha.
- Le projet du Clos des Acacias est un projet de lotissement en bordure Nord-Est de la rue Léopha. Les effets cumulés attendus sont essentiellement liés aux trafics supplémentaires engendrés sur la rue Léopha. Ces impacts seront toutefois limités dans la mesure où l'ouverture sur la rue de Traité de Rome devrait éviter de trop charger le reste de la rue. Toutefois, la capacité de la rue Léopha est largement suffisante pour accueillir ce trafic supplémentaire.

6.3- Le projet est-il susceptible d'avoir des effets de nature transfrontalière ?

Non

7- Auto-évaluation (facultatif)

8- Annexes

8.1- Annexes obligatoires

Annexe n°	Objet
1	Plan de situation et extrait du PLU
2	Des photographies datées (2 ans maximum) de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des différentes prises de vue
3	Un plan du projet ou un projet de tracé ou une enveloppe de tracé

8.1- Autres annexes volontairement transmises

Annexe n°	Objet
4	Localisation du projet par rapport au PPRI du bassin versant de l'Ozon
5	Localisation des secteurs concernés par un risque technologique

9- Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus.

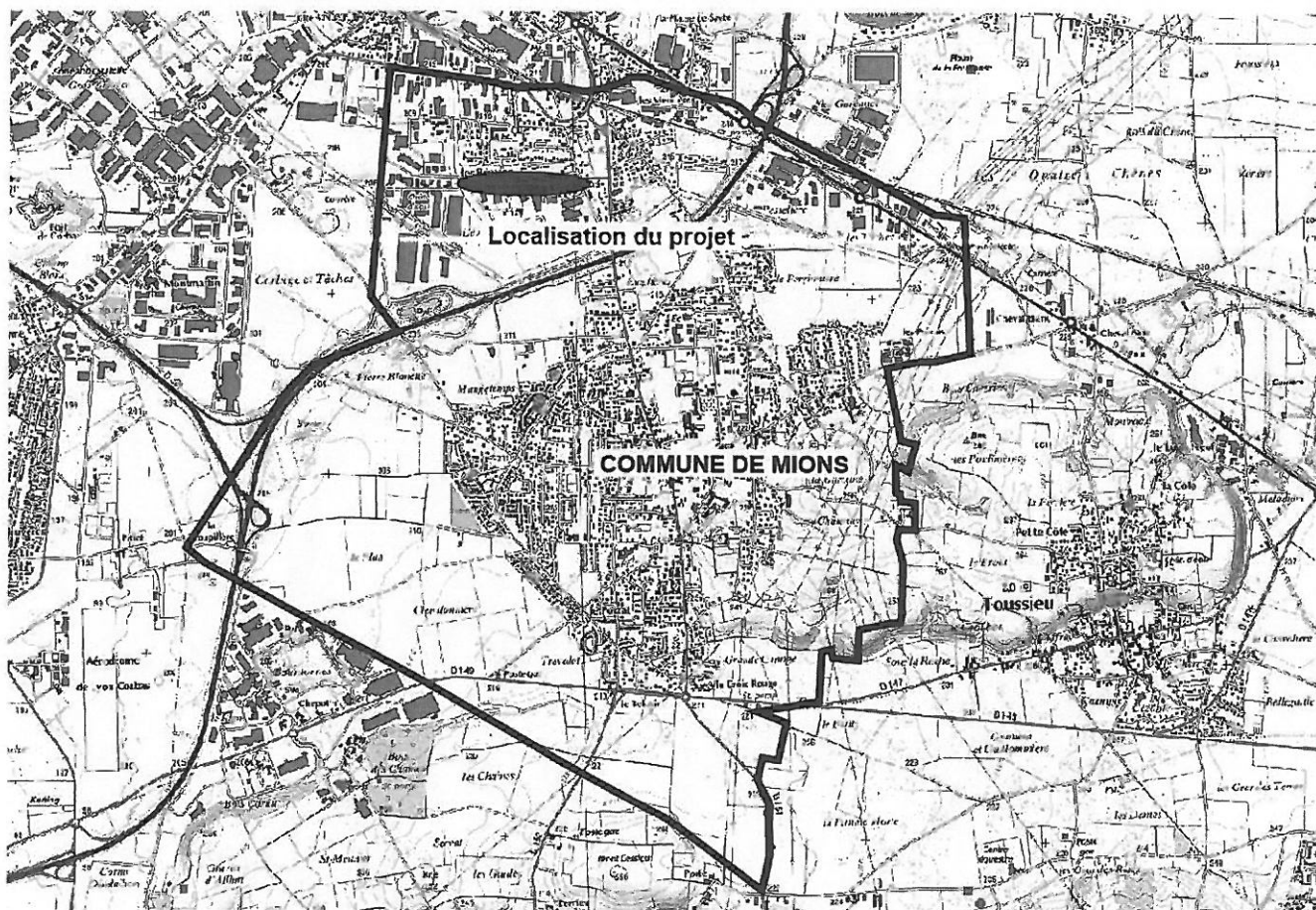
Fait à

Le

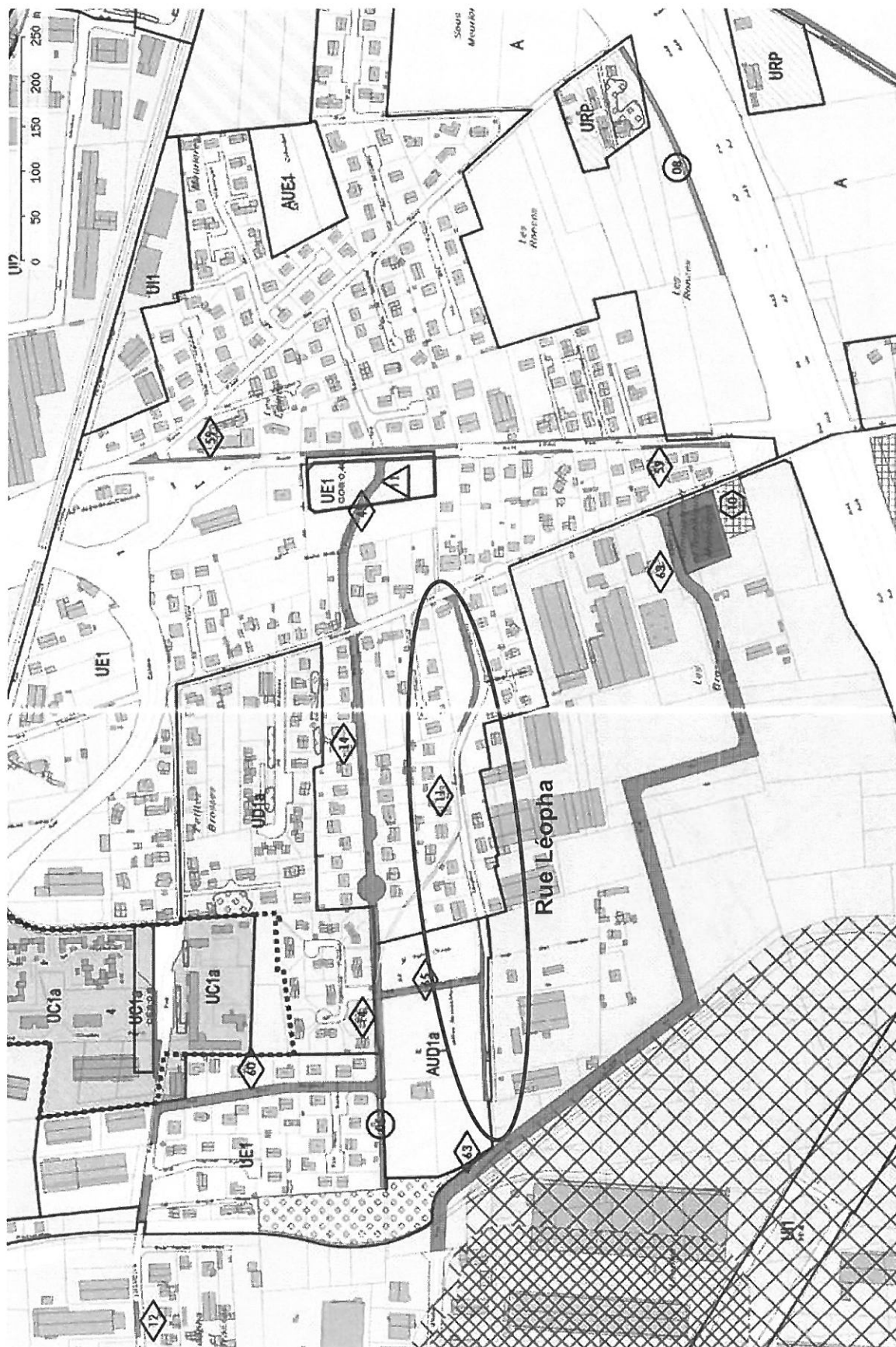
Signature

Annexe 1

Situation



Extrait du PLU



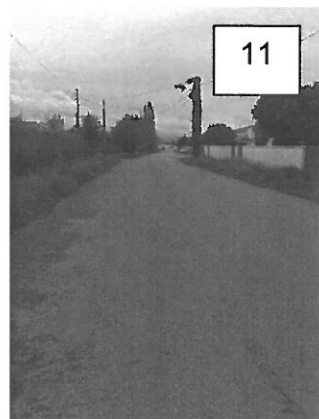
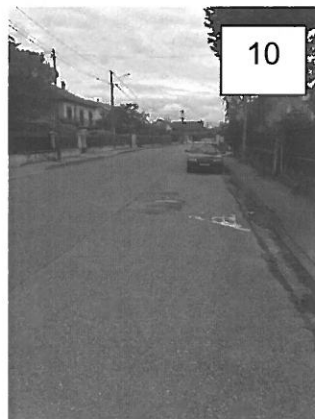
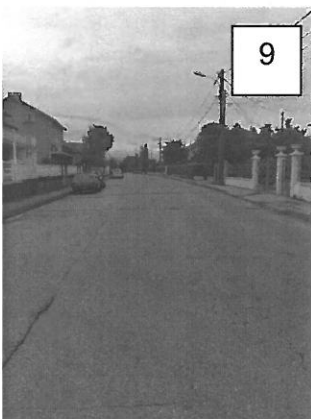
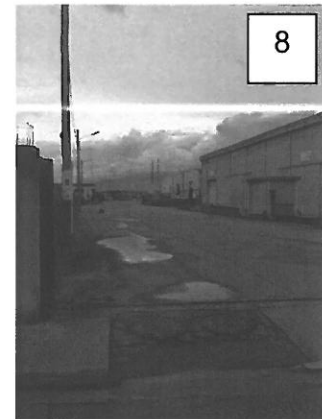
Annexe 2

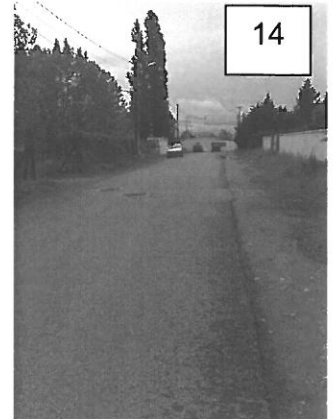
Localisation et Photos



Photos prises le lundi 21 mai 2012

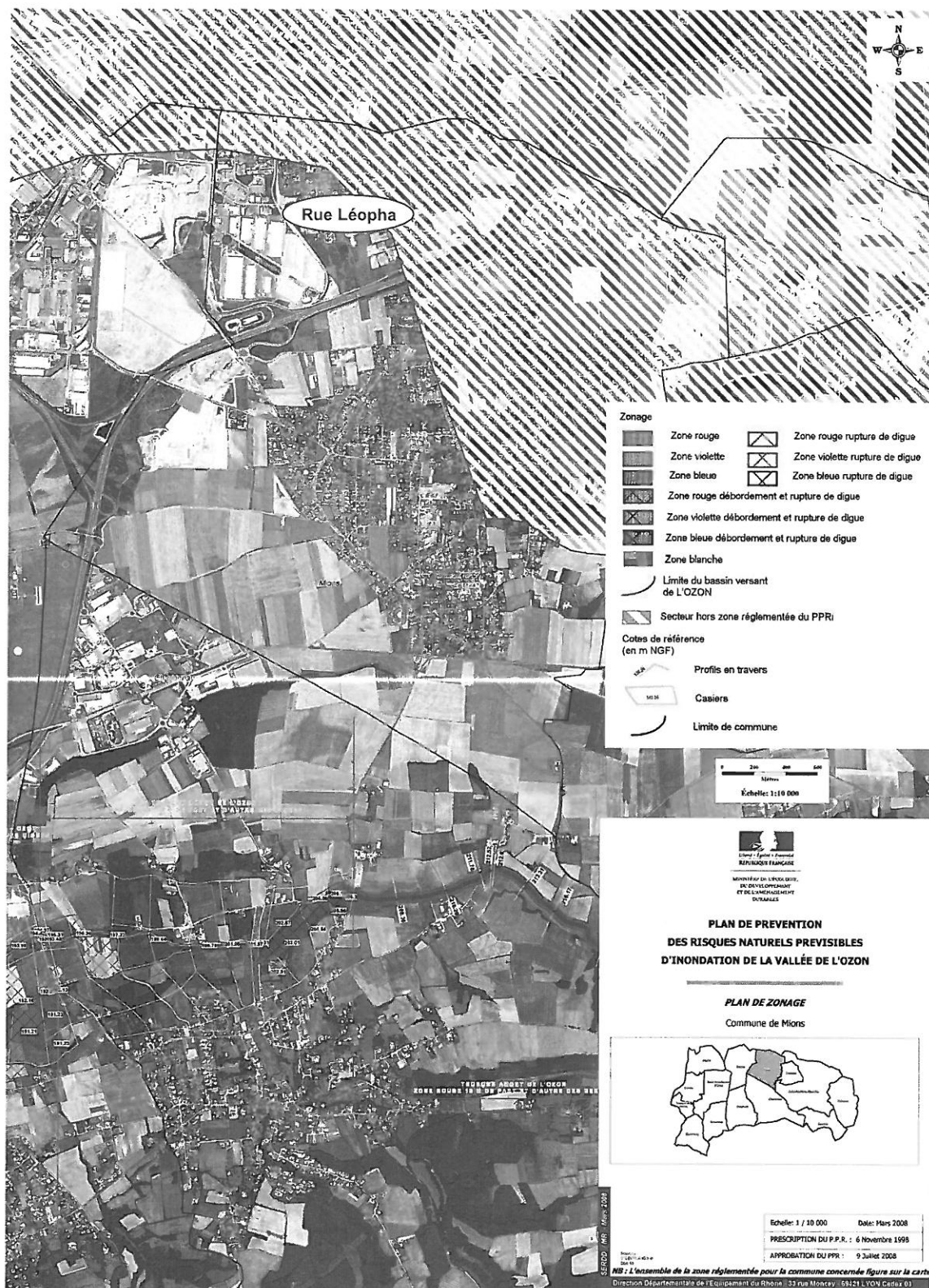






Annexe 4

Plan de Prévention des Risques d'Inondation du bassin de l'Ozon



Annexe 5

Risque industriel

Légende

▲ Tour Aéro Réfrigérées

Sites SEVESO

★ Seuil Haut

★ Seuil Bas

★ Autre risque

Installations Classées pour la
Protection de l'Environnement (ICPE)

★ Coordonnées précises

★ Adresse postale

Contour de certains établissements (ICPE)

Carrières de plus de 3 ha

