

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

27/12/2012

Dossier complet le

27/12/2012

N° d'enregistrement

1°253

1. Intitulé du projet

CLUB MED VAL THORENS

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

CLUB MEDITERRANEE

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Claude Carret Directeur régional construction

RCS / SIRET

5 7 2 1 8 5 6 8 4 0 1 0 8 7

Forme juridique

SA

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
35 36	Villages de vacances et aménagements associés situés sur le territoire d'une commune non dotée, à la date du dépôt de la demande, d'une carte communale ou d'un PLU ayant fait l'objet d'une évaluation environnementale permettant l'opération. Construction soumise à Permis de Construire d'une surface de 25174m ² sur le territoire d'une commune dotée d'un PLU.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Construction d'un bâtiment à usage de Village vacances comprenant 400 chambres clients, 46 logements du personnel et les services associés : accueil, restaurants, salons, bar, animation, espace bien-être,...

4.2 Objectifs du projet

Ce projet répond aux orientations d'aménagement du PLU en vigueur, dont le but est de densifier la station - plutôt que de l'étendre - au moyen d'opérations dont le caractère hôtelier est gage de fortes retombées socio-économiques (emplois, activités, commerces).

Il permet l'augmentation de la capacité en "lits chauds" en privilégiant la gestion hôtelière durable et à long terme avec des opérateurs reconnus et fiables dont certains ancrés dans la station de Val Thorens.

Le nouvel établissement a pour vocation d'accueillir environ 800 vacanciers.

Il sera exploité par le Club Méditerranée, qui est motivé par le développement d'une offre hôtelière de haut de gamme 4 tridents. La nature et les motivations des partenaires pressentis pour financer le projet (le Club Méditerranée, l'exploitant du domaine skiable et divers organismes financiers institutionnels) assurent la pérennité de la vocation touristique du Village Club.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Chantier court (planning prévisionnel : démarrage des travaux mai 2013, livraison décembre 2014) limité à des phases diurnes en été et automne liées aux contraintes de construction en montagne et limitant les nuisances dans le temps. Remise en état des abords et des cheminements skieurs sur le site avant la période touristique hivernale.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le nouvel établissement proposera :

- environ 800 lits touristiques en collectif, organisé en village club (hébergement 400 chambres, restauration, animation, ...),
- un classement en 4 tridents, avec des prestations haut de gamme permettant notamment d'accueillir des clientèles plus familiales,
- une ouverture au moins 5 mois l'hiver (soit autant que la somme des saisons d'hiver et d'été dans de nombreuses autres stations).

La création de 800 lits à fort rendement et l'engagement des investisseurs et du gestionnaire constitue une réponse appropriée et durable à la menace d'érosion tendancielle du parc professionnel (- 1 060 lits depuis 2000). La spécificité du projet de village club et le niveau de service proposé permettent la création de 200 emplois directs tous logés par le Club Méditerranée, liés au fonctionnement du centre et de ses multiples métiers (accueil, entretien, animation, restauration, gestion,...). Cette création d'emplois représente une augmentation de 3 % du nombre d'emplois sur la station, hors moniteurs spécifiques pour le village au nombre de 50.

-Fonctionnement du dimanche au dimanche évitant le pic de circulation du samedi.

-Limitation du trafic véhicule dans la vallée en proposant des offres complètes voyage (train+ autocar) + séjour.

-Emplacement intégré dans la station (elle même à trafic réglementé et sans déplacements internes en voiture) pour des déplacements piétons ainsi qu'un départ/ retour skieur skis aux pieds.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dossier UTN approuvé le 08/10/2012

Demande de Permis de Construire n° 073 257 12 M 1057 en cours d'instruction

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Demande de Permis de Construire n° 073 257 12 M 1057

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Emprise bâtie du projet : 6515m ² Surface de plancher : 25174m ² Longueur totale : 192 m Hauteur maxi / terrain naturel : 28.6m	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

RD 117 VAL THORENS
73440 St Martin de Belleville

Coordonnées géographiques¹

Long. 45° 17 ' 55" N Lat. 6 ° 34 ' 41 " E

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

☐

Non

☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

☐

Non

☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

☐

Non

☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le terrain est une dent creuse entre l'immeuble Le Valset et le bâtiment Les Pionniers. Il était occupé par l'ancienne gare de télécabine du Cairn déplacée pour permettre l'opération. La partie basse du terrain, constituée de déblais-remblais peu végétalisés, a été fortement remaniée et artificialisée. La partie amont est un talus sur lequel le milieu naturel (pelouse alpine) ne subsiste qu'à l'état de lambeaux dans la zone d'étude du projet.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU (2006); révision simplifiée en 2009;
PLU en cours de modification faisant l'objet d'une évaluation environnementale
Scot en cours d'élaboration

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☒

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique (ZNIEFF) n'est présente sur les zones d'étude. Les plus proches du projet sont : - ZNIEFF de type I « Vallon du Borgne » (73150026) à 1,8 km à vol d'oiseau, - ZNIEFF de type I « Vallon du loup » (73140006) à 6 km, - ZNIEFF de type II « Massif de la Vanoise » (7315) à 1,8 km.
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	zone d'adhésion (périphérique) du Parc National de la Vanoise
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?			PIZ approuvé
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	- Le site Natura 2000 de la Vanoise est situé à plus de 3,5 km à vol d'oiseau du Club Med (site composé de la SIC « Massif de la Vanoise » (FR 8201783) et de la ZPS « La Vanoise » (FR 8210032), - Le site « Perron des Encombres » (SIC – FR 8201782 et ZPS – FR 8212006), à environ 10 km à vol d'oiseau du Club Med. Une notice d'incidence environnementale est annexée au dossier Utn.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Eau potable : besoin estimé de 132.5m ³ /j sur la saison hivernale. Le réseau de captage existant permet de répondre à ces besoins. Un nouveau bilan réactualisé et prospectif des ressources-besoins a été réalisé dans le cadre de l'étude du projet UTN par le bureau d'étude Scercl, en concertation avec la Direction Départementale des Territoires de Savoie. Il reprend le bilan du PLU en évaluant les conséquences des nouvelles obligations relatives à la préservation des débits réservés (échéance 2014), pas tant en raison de l'augmentation des besoins engendrés par le projet UTN proprement dit qu'en raison des évolutions réglementaires.
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les venues d'eau dans le talus amont du bâtiment seront drainées et récupérées dans un système de rétention. Afin de ne pas augmenter les débits d'écoulement lors des périodes de crue vintennale, il sera installé un système de rétention d'un volume de 77 m ³ . Ce bassin sera équipé d'un régulateur de débit limité au débit théorique Q5 de l'état existant, soit 79 l/s. Ce dispositif a fait l'objet d'une concertation avec le service compétent de la DDT.
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet optimise les terrassements par une implantation étagée dans la pente. Les ressources naturelles du sol ou du sous sol ne sont pas utilisées.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'aura pas d'incidence directe sur les milieux naturels, la faune et la flore, du fait : - d'une forte urbanisation des secteurs, - de la présence d'habitats communs et très remaniés (nombreuses zones terrassées) et d'espace naturel à l'état de lambeau. - de l'absence de faune sauvage locale sur les zones d'étude du fait de milieux peu attractifs. Au niveau indirect, le projet ne sera pas à l'origine d'une surféquentation touristique importante pouvant perturber le développement des espèces animales locales en période hivernale : - l'augmentation de seulement 5 % du nombre de skieurs pour la saison sur le domaine ne génère pas de besoin d'extension du domaine. Elle reste très en deçà des valeurs records observées il y a une dizaine d'années.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	- la proportion de skieurs pratiquant le hors-piste reste faible (7,5 %), - Les zones Natura 2000 sont éloignées du domaine skiable et la fréquentation par les touristes est faible. Ces éléments ont été confirmés par l'étude d'incidence environnementale du dossier UTN.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Volonté affirmée de construire dans l'espace urbanisé pour minimiser la consommation d'espace naturel. L'espace naturel présent sur la zone sous forme de lambeaux est bien représenté par ailleurs.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>-Inondation : le ruisseau longeant la façade aval du bâtiment a été busé par la Société d'Aménagement de la Savoie (SAS 73, aménageur du site) préalablement à l'opération. Ces travaux ont fait l'objet de la déclaration loi sur l'eau n° 73 2007 00 167 délivrée le 28/03/2008, avec une modification mineure n°73 2012 00033 délivrée le 21/02/2012. Le projet a été conçu en fonction de ce busage. Le PIZ intégrera les dispositions relatives à la contention du ruisseau.</p> <p>-Avalanche et chute de blocs : les études trajectographiques complémentaires réalisées au PC établissent les mesures à prendre : l'installation de paravalanches ainsi que la réhausse de la tourne existante permettent de répondre efficacement au besoin de protection.</p> <p>-Glissement de terrain : l'implantation du bâtiment et son adaptation au sol évitent le glissement des couches superficielles instables conformément à l'étude géotechnique réalisée au PC.</p>
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Phase travaux : le bruit généré par le chantier est limité à des périodes diurnes hors saison touristique hivernale limitant la population impactée.</p> <p>Phase exploitation : Le projet du Club Med est constitué d'hébergements touristiques ainsi que d'espaces communs associés.</p> <p>Le fonctionnement du club est d'assurer la tranquillité des occupants ainsi que des riverains vis à vis des activités proposées. L'isolation phonique fait l'objet d'une étude spécifique par un acousticien.</p>
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ventilation est étudiée pour que les rejets n'occasionnent pas de gêne pour les occupants et les riverains.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Du fait de la position du bâtiment au sein de l'urbanisation existante, ses émissions lumineuses ne viendront pas perturber le milieu naturel extérieur à la station. Elles seront limitées à la lumière émise à travers les vitrages des hébergements ainsi qu'à une mise en lumière des espaces communs.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les efforts envisagés portent sur la limitation de l'usage de l'automobile et sur un bâtiment limitant les dépenses énergétiques. Ce bâtiment aura donc des incidences très limitées sur la dégradation de la qualité de l'air.
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Eau pluviale : Le projet a fait l'objet d'une étude hydraulique par la société Abest. La surface imperméabilisée et le volume d'eau à stocker temporairement ont été évalués afin que les eaux pluviales du projet soient de même débit que l'état initial : un système de rétention d'un volume de 77 m³ sera installé. Ce bassin sera équipé d'un régulateur de débit limité au débit théorique Q5 de l'état existant, soit 79 l/s.
	Si oui, dans quel milieu ?			Eaux usées : La station de Val Thorens est équipée d'un réseau séparatif d'assainissement qui collecte les eaux usées et les transporte vers la station d'épuration des Menuires. Les besoins se montent globalement à 1 145 EH (Apport supplémentaire compatible en volume avec les capacités actuelles de la STEP). Le schéma directeur d'assainissement en cours de réactualisation prend en compte le projet d'extension de la ZAC de Val Thorens sur cette thématique. La mise en conformité de la Step aux nouvelles normes fait actuellement l'objet d'études opérationnelles avec la DDT de la Savoie. Les services ont apporté leur accord à la poursuite du projet.
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les ordures ménagères seront ramassées et stockées au centre de stockage des Menuires, avant d'être acheminées dans la vallée à l'usine d'incinération du SMITOM de Tarentaise située à Valezan. Les eaux de surface du parking sont dirigées vers un bac à hydrocarbure et les eaux vannes des cuisines vers un bac à graisse avant rejet dans le réseau séparatif.
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'inscrit dans la continuité du bâti existant en effectuant une transition urbaine et volumétrique entre les bâtiments amonts et aval. Chaque secteur est traité avec des volumétries en cohérence avec l'environnement bâti et naturel : - Secteur aval : volumétrie avec terrasses en retrait successif permettant d'éviter une frontalité à l'entrée de la station. - Secteur amont : Utilisation d'une double typologie des bâtiments d'hébergement marquant les caractéristiques du site. La piste : un bâtiment avec toiture terrasse végétalisée qui accompagne horizontalement le paysage skieur. Le talus : quatre bâtiments suivent la pente du terrain avec des ressauts successifs. Cet épannelage permet une cohérence volumétrique avec « les Balcons de Val Thorens ».
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site urbanisé de la station de Val Thorens à 2300m d'altitude n'a par essence pas d'impact sur l'agriculture et la sylviculture. Au niveau urbain, le projet vient densifier le tissu existant en recréant une continuité entre des éléments diffus. Il requalifie le secteur de l'entrée de la station en unifiant cette zone hétérogène. Les cheminements piétons, skieurs, véhicules ne sont pas modifiés. L'influence sur l'activité humaine sera la création de 200 emplois directs.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet du Club Med vient finaliser l'aménagement de la Zac de Val Thorens conformément à l'article 2 de l'arrêté de l'UTN.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Différents scénarios d'aménagement ont été étudiés par la collectivité lors de la réflexion préalable à la révision du PLU de Val Thorens en 2009, dans lesquels les études environnementales tiennent une place prépondérante.

Après concertation, le parti retenu a été celui de la densification à l'intérieur du périmètre de la station plutôt que la réalisation d'un nouveau quartier dans les secteurs non construits de la ZAC, ou en dehors.

Le parti de densifier la station actuelle en aménageant les « dents creuses » présente l'avantage d'être économe en matière de consommation d'espace et de minimiser les impacts sur le milieu naturel, l'espace aménagé étant déjà artificialisé.

Les différentes orientations d'aménagement ont été établies en étroite concertation avec les services de la DDT de Savoie et font l'objet d'un suivi par ces derniers.

Le thème de la gestion de la ressource en eau constitue l'enjeu majeur du projet pour la commune de Saint-Martin-de-Belleville.

La perspective d'une perturbation des équilibres entre ces besoins et ces ressources a imposé la recherche de solutions globales qui a fait l'objet de multiples échanges avec les services de la ddt 73 - SEEF.

Les effets du projet UTN sur la gestion des ressources en eau ont été analysés dans cette perspective globale renouvelée, plus impactée par l'évolution réglementaire sur les débits réservés que par le développement des capacités d'accueil résultant des orientations d'aménagement du PLU communal (lesquelles avaient été estimées compatibles avec les ressources hydrauliques avant que celles-ci ne soit amputées par les dernières évolutions réglementaires).

Au niveau de l'épuration des eaux usées, le critère volumétrique n'est pas un facteur limitant à l'échelle du projet. Au regard de la directive sur les "Eaux résiduaires urbaines" (ERU) et jusqu'en 2010, chacune des deux filières (biologique et physico-chimique) constituant le dispositif d'assainissement était jugée conforme selon ses propres critères spécifiques. Depuis, de nouvelles mesures réalisées sur la globalité de la STEP des Ménuires aboutissent à une non-conformité à la réglementation en termes de qualité de traitement.

Cette situation, liée principalement aux performances de la filière physico-chimique, a imposé à la collectivité de définir une évolution de son dispositif d'assainissement. Des démarches ont déjà été engagées en ce sens en relation avec les services de l'Etat (bureau d'études missionné pour réaliser des mesures complémentaires sur toute la période hivernale 2011/2012).

Ainsi la recherche de solutions aux enjeux environnementaux diagnostiqués en phase UTN relève à présent plus de travaux de la commission de suivi associant la commune et les services spécialisés de l'Etat que d'une étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; <input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
<p>Arrêté de création UTN n° 2012-478 du 08/10/2012</p> <p>Dossier UTN</p>

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à

Tresserve

le,

12 /12 / 2012

Signature



