



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'environnement

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Edited by Foxit Reader
Copyright(C) by Foxit Corporation,2005-2010
For Evaluation Only.



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :

2 octobre 2012

Dossier complet le :

2 octobre 2012

N° d'enregistrement :

F08212P0153

1. Intitulé du projet

Prolongement vers la rue Alfred de Musset et requalification de la rue Maurice Doderro, sur la commune de Grenoble

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Ville de Grenoble

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

DESTOT Michel, Maire de Grenoble

RCS / SIRET

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
N°6 d) Routes d'une longueur inférieure à 3 kilomètres	Prolongement et requalification de la rue Maurice Doderro sur un tronçon de 400 mètres

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1

4.1 Nature du projet

Prolongement et requalification de la rue Maurice Doderro sur un tronçon de 400 mètres

4.2 Objectifs du projet

Dans le cadre du projet global de renouvellement urbain de la Villeneuve de Grenoble, qui fait l'objet d'une convention avec l'ANRU et ses partenaires, le prolongement et la requalification de la rue Doderot ont pour objectif de désenclaver et d'ouvrir le quartier sur la ville. Ce projet doit également contribuer à la réorganisation du stationnement et à l'amélioration de la desserte locale, notamment pour les véhicules de secours et de ramassage des déchets ménagers.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Début des travaux en 2013, pour une mise en circulation en 2014.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le prolongement de la rue modifiera uniquement la répartition actuelle des flux sans en augmenter les volumes. Le trafic sur cette rue de desserte locale estimé à 3 500 véhicules par jour sera du même ordre de grandeur que celui des rues adjacentes.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à Déclaration d'Utilité Publique (DUP). Il s'inscrit dans le projet de rénovation urbaine du quartier Villeneuve porté par la ville de Grenoble, l'ANRU, les collectivités locales (Métro, Département et Région) et les bailleurs sociaux (SDH et Actis).

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Au titre de la DUP

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie global du projet	5 480 m ²
Emprise de la plateforme chaussée	13,70 m
chaussée - trottoir - stationnement	5 m - 3,3m - 2 x 2 m
Terre plein séparant le stationnement et la voie de tramway	1,4 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Rue Maurice Doderot
38000 GRENOBLE

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" Lat. __° __' __"

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. 05 ° 43 ' 50 " E Lat. 45 ° 09 ' 53 " N

Point d'arrivée :

Long. 05 ° 43 ' 51 " E Lat. 45 ° 09 ' 40 " N

Communes traversées :

GRENOBLE

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui



Non



4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui



Non



4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui



Non



Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

L'emprise du prolongement de la rue Doderro longe la ligne A du tramway ainsi que les espaces résidentiels qui l'entourent. Il s'étend au droit d'une piste cyclable et d'espaces piétons.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui



Non



Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Schéma Directeur (SD) de la Région Urbaine Grenobloise (RUG) approuvé le 12/07/2000 qui classe la zone en espace urbain mixte

Schéma de Cohérence Territorial (SCoT) de la RUG arrêté le 19 décembre 2011 qui classe la zone en espace préférentiel du développement,

PLU de Grenoble approuvé le 24/10/2005, révisé le 26/10/2009 et le 17/10/2011 qui classe la rue Doderro en zone urbaine mixte dont la fonction dominante est l'habitat (UM-E)

Le projet est compatible avec ces documents d'urbanisme.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui



Non



5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
en zone de montagne ?	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	PPBE de l'Isère arrêté le 7 mars 2011 par Arrêté Préfectoral n°201106G023 portant approbation

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	PPRi Isère Amont approuvé le 30 juillet 2007
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Zone de risque faible de remontée de nappe ou de refoulement par les réseaux. Le projet sera sans incidence sur ce risque naturel.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	Entre la situation initiale et future, une augmentation des niveaux sonores en façades des bâtiments est comprise entre 0,5 et 2 dB(A), émergence qui n'est pas significative (Etude acoustique spécifique conduite par le BE ACOUSTB en mai 2012).
	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<p>Le projet n'altère pas la qualité de l'air du secteur car le trafic n'augmentera pas à l'échelle du quartier.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<p>Les eaux pluviales du projet seront envoyées vers le réseau pluvial existant au droit de la voirie. Le projet prévoit la réduction des surfaces imperméabilisées et la mise en place d'espaces verts. Il sera donc sans incidence sur les volumes rejetés vers le réseau et contribuera même localement à leur réduction.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<p>Destruction de trois appartements appartenant au bailleur social SDH au sein de la copropriété du 130-170 Galerie de l'Arlequin, pour permettre le prolongement vers le nord. Les ménages concernés sont en cours de relogement par la SDH.</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

S'inscrivant dans un secteur déjà très urbanisé, le projet de prolongement et la requalification de la rue Doderro ne présente pas d'enjeux majeurs pour l'environnement.

Les caractéristiques du projet intègrent l'ensemble des dispositions constructives et d'aménagements relayées par les documents d'urbanisme de la commune et s'inscrit dans le projet global de renouvellement urbain du quartier Villeneuve, soutenu par l'ANRU.

Au regard de ces différents éléments, il ne nous semble pas justifié de conduire une étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

GRENOBLE

le,

21 septembre 2012

Signature

le chef du service Foncier Gestion immobilière



FRANÇOIS MOLARD

