

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

1. Intitulé du projet

Projet d'aménagement d'une aire de grand passage pour les gens du voyage
sur le territoire de la Commune de VILLETTE-D'ANTHON (38)

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté de Communes Porte Dauphinoise de Lyon Satolas

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Gérard DEZEMPTÉ, Président de la Communauté de Communes

RCS / SIRET

243 800 935 000 21

Forme juridique

EPCI

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de rubrique et sous rubrique | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique |
|--|---|
| n°45 terrains de camping et caravanning permanents | Le présent projet relève de l'examen au cas par cas au titre de cette rubrique car il prévoit la création de 65 emplacements de caravanning (accueil de plus de 20 personnes, mais comprenant moins de 200 emplacements) |

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

- Création de 65 emplacements de caravanning de 75 m² minimum chacun
- en terme de voirie, une desserte gravée et dimensionnée en structure et en giration pour les caravanes,
- deux plateformes gravées (pour dépôt ordures ménagères et citerne eau potable)
- une aire de vidange des eaux noires et eaux grises
- plantation d'une haie arbustive en limites Nord et Ouest

4.2 Objectifs du projet

Le Schéma Départemental d'Accueil des Gens du Voyage de l'Isère de 2002-2008 est arrivé à son terme. Ce schéma prévoyait la création de 9 aires de grands passage soit en moyenne 1 000 places. En 2009, seulement 3 aires de grand passage sont proposées dans le département de l'Isère. La capacité actuelle dans le département est insuffisante. C'est pourquoi l'obligation de réaliser une aire de grand passage est maintenue pour la Communauté de Communes porte Dauphinoise de Lyon Satolas, sur la commune de Villette d'Anthon.

En effet, aucune aire de grand passage n'est réalisée dans le Nord de l'Isère, pourtant à proximité du département du Rhône, lieu de passage des grands groupes, et des stationnements illicites sont toujours constatés dans ces secteurs.

Dans cette optique et afin de répondre aux obligations du Schéma Départemental d'Accueil des Gens du Voyage de l'Isère 2010-2016, la Communauté de Communes a décidé d'engager une procédure de déclaration d'utilité publique afin de pouvoir mener à bien ce projet.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Terrassement et voirie: création d'une voirie principale (6m x 125x + 25m² pour raccordement), d'un cheminement secondaire (4m x 300 m), un cheminement tertiaire (4m x 40), et d'un passage busé (diamètre 600mm).

Eau Potable: fourniture et mise en place d'une citerne d'eau potable y compris terrassement et empierrement de la plateforme (50 m²).

Gestion des déchets: fourniture et pose de containers pour collecter les ordures et déchets y compris terrassement et empierrement de la plateforme (25 m²).

Eaux noires et eaux grises: Système de vidange complet pour campings cars et caravanes y compris terrassement, empierrement et bétonnage de la plateforme (50 m²).

Cloture de l'accès: fourniture et pose d'une clôture type treillis soudé (H 1,53 m x 30 m linéaires) et d'un portail (6 m).

Plantations: haie arbustive et fleurie (250 m linéaires).

Emplacements: les carrés d'emplacement sont laissés en terrain naturel enherbés.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet permettra d'accueillir 65 véhicules de type caravanes simple.

La gestion des déchets et ainsi que la vidange de la cuve d'eaux noires et grises sera à la charge de la Communauté de Communes.

La cuve d'eau potable sera également alimentée par camion ravitailleur.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

déclaration d'utilité publique

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

déclaration d'utilité publique

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

| Grandeurs caractéristiques | Valeur |
|--|-----------------------|
| Contenance cadastrale de la parcelle d'implantation | 25 320 m ² |
| Emprise du projet | 13 836 m ² |
| Surfaces imperméabilisées (voiries + plateformes empierrées) | 2 260 m ² |

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Section: ZP

Parcelle: n° 31

Lieu-dit:

"Les Chapelles"

Commune:

VILLETTE-D'ANTHON

Coordonnées géographiques¹

Long. 5 ° 04 ' 44 " E

Lat. 45 ° 47 ' 07 " N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

☐

Non

☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

☐

Non

☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

☐

Non

☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

parcelle argicole cultivée

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

La commune de Vilette d'Anthon possède un Plan Local d'urbanisme approuvé le 22/12/2004.

La parcelle d'implantation du projet est classée en zone N1 au PLU (zone naturelle protégée).

L'équipement fait l'objet dans le PLU d'un emplacement réservé au profit de la Commune de Vilette d'Anthon pour la création d'une aire de grand passage.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

| Le projet se situe-t-il : | Oui | Non | Lequel/Laquelle ? |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| en zone de montagne ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| sur le territoire d'une commune littorale ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Une partie du territoire de la commune de Vilette-d'Anthon est concernée par la Plan de prévention du bruit de l'aéroport de Lyon St-Exupéry en cours d'élaboration. D'après le plan annexé au Projet de Plan d'Exposition au Bruit du 22/09/2005, le projet est situé en zone LN 50. |

| | | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le territoire de la commune de Vilette-d'Anthon est couvert par un Plan des Surfaces Submersibles approuvé le 16/08/1972, valant plan de prévention des risques naturels inondation. Celui-ci ne concerne pas le secteur du projet. |
| dans un site ou sur des sols pollués ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans une zone de répartition des eaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans un site inscrit ou classé ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité : | Oui | Non | Lequel et à quelle distance ? |
| d'un site Natura 2000 ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | pour information site le plus proche à 3 km au Nord Est "pelouses, milieux alluviaux et aquatiques de l'île de Miribel jonage", aucun lien avec ce site |
| d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | pour information le site le plus proche est à 8 km à l'Est "Prieuré de Chavanoz" monument historique, aucun lien du projet avec le site |

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

| Domaines de l'environnement : | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------------|---|--------------------------|-------------------------------------|--|
| Ressources | engendre-t-il des prélèvements d'eau ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | est-il excédentaire en matériaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Milieu naturel | est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | La parcelle utilisée est une parcelle agricole cultivée confinée entre trois réseau d'infrastructure. |
| | est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Pour information on note la présence du "Marais de Charvas" zone humide répertoriée ZNIEFF de type 1 à 350 m au Sud Ouest du projet. Le projet est séparé de ce site par des cultures et la RD50, de plus il n'a de lien avec cette zone, il n'y aura donc pas d'impact. |

| | | | | |
|--------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | la parcelle d'implantation est classée en zone Naturelle, et utilisée pour l'agriculture. Cependant, c'est une zone réservée au Plan Local d'Urbanisme pour ce projet particulier. L'emplacement du projet entre la voie ferrée et la RD50 permettra de préserver les îlots agricoles voisins. Aucun îlots ne sera coupé par cet aménagement. |
| Risques et nuisances | Est-il concerné par des risques technologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des risques naturels ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Commodités de voisinage | Est-il source de bruit ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Dans une moindre mesure le regroupement de personnes sur un même site engendre de façon systématique des nuisances sonores, mais l'emplacement du terrain subit plus de nuisances sonores du fait de la présence de l'A432 et de la voie TGV que l'inverse. |
| | Est-il concerné par des nuisances sonores ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des odeurs ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des nuisances olfactives ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des vibrations ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des vibrations ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | | |
|---|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Pollutions | Engendre-t-il des émissions lumineuses ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | La haie arbustive prévue aux limites Nord et ouest du projet permettra de protéger le site des émissions lumineuses engendrées par la circulations des voitures sur la RD 50 la nuit. |
| | Est-il concerné par des émissions lumineuses ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Patrimoine / Cadre de vie / Population | Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Il est prévu que les effluents domestiques des caravanes soient récupérés via une aire de vidange équipée d'une cuve. Cette cuve sera vidée par une entreprise spécialisée financée par la Communauté de Communes Portes Dauphinoise. |
| | Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet n'est pas situé dans une zone sensible du point de vue environnemental (ilot pris entre la RD 50, la ligne TGV et l'A432) et est de plus soumis à enquête publique.

Ce projet est par ailleurs imposé par la Schéma Départemental d'Accueil des Gens du Voyage de l'Isère (2010-2016).

Il ne semble pas indispensable au vu des éléments justificatifs de l'étude d'incidence ci dessus complétée de devoir réaliser en complément une étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

| Objet | |
|-------|---|
| 1 | L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; X |
| 2 | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; X |
| 3 | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; X |
| 4 | Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; X |
| 5 | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; X |

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

| Objet |
|--|
| Annexe 6 _Extrait du zonage du Plan local d'urbanisme avec localisation du projet |
| N.B: Tous les documents renseignés ci dessus sont joints au dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique. |
| |
| |
| |
| |

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus X

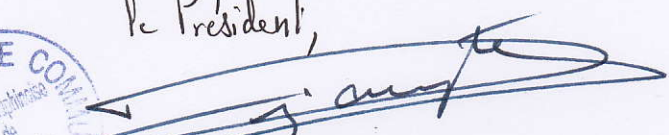
Fait à

CHARVIEU-CHAVAGNEUX

le, 14 Février 2013

Signature

Le Président,



G. DEZENPTE

