

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

## Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

## 1. Intitulé du projet

Aménagement de piste de ski alpin - Station des Deux Alpes

## 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Deux Alpes Loisirs

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur BOBILLIER Didier

RCS / SIRET

106450140600058

Forme juridique

SA

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

## 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
42° b)	Travaux de piste de ski hors site vierge d'une superficie de 3 Ha

## 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

### 4.1 Nature du projet

Aménagement de la route du Thuit.

Les travaux d'aménagement prévus sont des travaux de terrassement en déblai et remblais globalement équilibrés pour un volume total de déblais d'environ 47 000 m<sup>3</sup>. La surface totale du chantier est de 3 ha.

## 4.2 Objectifs du projet

La fonctionnalité recherchée est de corriger la piste actuelle afin de garantir des conditions de glisse acceptable pour les skieurs et d'adapter la largeur de la piste à son débit.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux comprennent :

- Les travaux de préparation : balisage, sécurisation, piquetage, décapage de la terre végétale;
- Les terrassements en grande masse : minage des déblais dans la roche dure, construction des remblais par couches successives à la pelle mécanique, réglage des surfaces aménagées;
- Les travaux de finition et de réhabilitation : gestion des eaux de ruissellement, régalaage de matériaux fins, régalaage de la terre végétale, semis.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La phase d'exploitation du projet réalisé permettra aux skieurs de transiter sur la piste du Thuit avec de meilleures conditions de confort et de sécurité.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à une DAAP (Demande d'Autorisation d'Aménagement de Piste) sous la forme d'un Permis d'aménager.

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Permis d'aménager

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
- Superficie globale de l'assiette foncière	85,16 Ha
- Superficie du chantier d'aménagement de la route du Thuit	3 Ha
- Volume de terrassement	-
	48 000 m3

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques <sup>1</sup>												
Combe du Thuit, Rachas Grand Plan du Sautet 38 860 MONT DE LANS	<table><tr><td>Long. ____° ____' ____" ____</td><td>Lat. ____° ____' ____" ____</td></tr><tr><td colspan="2">Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :</td></tr><tr><td>Point de départ :</td><td>Long. <u>45° 00' 12" 81</u> Lat. <u>6° 09' 21" 67</u></td></tr><tr><td>Point d'arrivée :</td><td>Long. <u>45° 00' 08" 78</u> Lat. <u>6° 09' 00" 30</u></td></tr><tr><td>Communes traversées :</td><td></td></tr><tr><td></td><td>Mont De Lans</td></tr></table>	Long. ____° ____' ____" ____	Lat. ____° ____' ____" ____	Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :		Point de départ :	Long. <u>45° 00' 12" 81</u> Lat. <u>6° 09' 21" 67</u>	Point d'arrivée :	Long. <u>45° 00' 08" 78</u> Lat. <u>6° 09' 00" 30</u>	Communes traversées :			Mont De Lans
Long. ____° ____' ____" ____	Lat. ____° ____' ____" ____												
Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :													
Point de départ :	Long. <u>45° 00' 12" 81</u> Lat. <u>6° 09' 21" 67</u>												
Point d'arrivée :	Long. <u>45° 00' 08" 78</u> Lat. <u>6° 09' 00" 30</u>												
Communes traversées :													
	Mont De Lans												

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☒ Non ☐

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**

Oui ☐ Non ☒

**4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?****4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui ☒ Non ☐

**Si oui, de quels projets se compose le programme ?**

Projet d'aménagement de la route du Thuit (amont) réalisé en 2005 (le projet prolonge vers l'aval l'aménagement de la piste).

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

- Piste de ski
- Chemin d'exploitation du domaine skiable

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

La Plan d'Occupation des Sols de Mont de Lans a été approuvé le 12 mai 2004 et modifié le 14 décembre 2009. Ce document est en cours de révision PLU.  
Le secteur d'étude se situe en zone NDs, où les terrains sont destinés à une exploitation du domaine skiable.  
Les équipements et aménagements destinés à la pratique du sport et en particulier du ski alpin et à sa sécurité sont admis sur ce zonage.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le périmètre du projet se situe pour partie dans la ZNIEFF de type II, "Massif de l'Oisans" (n°3830). Elle a été définie pour son intérêt géologique (massif cristallin) et pour sa richesse en habitats naturel, ainsi que floristique et faunistique. Le projet est en dehors de la ZNIEFF de type I, "Pentes et falaises de la Belle Etoile" (n°38300002), mais jouxte celle-ci en limite sud-est.
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se trouve à une altitude comprise entre 2220 et 2300 m NGF. Il est situé sur la commune de Mont de Lans qui fait partie de la liste des communes en zone de montagne, au sens de la définition citée dans la loi Montagne du 9 janvier 1985.
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Parc National des Ecrins, créé en 1983 et qui s'étend sur 270 000 ha concerne le périmètre du projet. Ce projet se situe hors de la zone cœur qui se trouve à plus de 3 km au Sud du site, mais se localise dans la zone optimale d'adhésion.
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A proximité du projet se trouvent deux zones humides répertoriées à l'inventaire des zones humides : - le lac du Plan à 30 m au Nord du projet - le lac du grand plan du Sautet à 230 m à l'Est du projet La superficie de ces deux zones est supérieure à 1 Ha.
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Mont de Lans dispose d'un Plan de Prévention des Risques Naturels Prévisibles, qui n'est pas encore approuvé. Il a fait l'objet d'un porté à connaissance le 27/09/1999.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Selon les périmètres définis par l'ARS (Agence Régionale de la Santé), une partie minime du projet (1400 m²) pourrait être incluse dans l'emprise du périmètre de protection rapproché du captage du Grand Nord.</p> <p>A l'heure actuelle la délimitation précise des périmètres de protection de ce captage est à l'étude et il n'existe pas encore de réglementation en vigueur.</p>
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>L'aire d'étude se trouve à une distance de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 3,5 km au Nord Est du Site Intra Communautaire (SIC) FR8201751 "Massif de la Muzelle en oisans Parc des Ecrins"</li> <li>- 3,5 km au Nord Est de la Zone de Protection Spéciale (ZPS) FR9310036 "Parc National des Ecrins"</li> <li>- 1 km au Nord de la Zone Importante pour la conservation des oiseaux (ZICO) "Parc National des Ecrins"</li> </ul>
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ?  Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Destruction des espèces présentes dans l'emprise du chantier.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Bien que situé dans une ZNIEFF de type 2 et à proximité d'un Site Natura 2000, compte tenu de l'artificialisation préexistante du site (piste existante à reprendre) le projet n'entraînera pas d'incidence sur ces zones à sensibilité particulière. La notice d'impact produite en 2005 sur des travaux sur la même piste plus en amont n'avait pas relevé d'enjeu floristique ou faunistique.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendre pas de réelle consommation d'espaces naturels car il se porte sur des sur largeurs et marges d'une piste existante.
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les aléas d'avalanche qui grèvent la combe du Thuit et la route du Thuit sont connus, surveillés et déclenchés préventivement avant l'ouverture du domaine au public par le service de la sécurité des pistes de la station.  L'aire d'étude est concernée par des phénomènes identifiés 214 et 215 au PIDA des 2 Alpes, secteur N1, phénomènes traités par Gazex et lâchers à mains de charges explosives.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN PHASE CHANTIER: Les travaux se dérouleront pendant les périodes les moins fréquentées, dans un secteur suffisamment éloigné des premières habitations pour qu'il y ait un impact sur la commodité du voisinage. Seuls les touristes dans l'environnement proche du site pourront percevoir une gêne liée aux sources sonores conduites par le chantier.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN PHASE CHANTIER: L'utilisation d'explosifs pour le minage des déblais est la principale source de vibrations à attendre en phase chantier. Un système de prévention et de surveillance sera mis en place : tirs d'essai, plan de tir, enregistrement des vibrations sur les principaux ouvrages.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>EN PHASE CHANTIER: Le fonctionnement des engins de terrassement et autres appareils à moteur thermique entraînera l'émission de gaz d'échappement.</p> <p>EN PHASE EXPLOITATION : Le passage des dameuses en hiver étant déjà effectif, le projet de piste du Thuit n'apportera pas d'émission supplémentaire.</p>
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet concerne des terrains déjà remaniés, l'impact visuel préexistant ne sera que renforcé. Cependant le caractère absorbant du milieu (confinement du site lié à la topographie, polychromie estivale, monochromie hivernale) atténue largement la sensibilité paysagère engendrée par le projet.</p>
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>EN PHASE CHANTIER: Le chantier est réalisé sur l'emprise de la principale voie d'accès au domaine d'altitude. La réalisation des travaux va perturber momentanément les activités humaines qui empruntent la route du Thuit, en été.</p> <p><input type="checkbox"/> Il s'agit en particulier des activités de loisirs (Randonnée, VTT, Pêche), et les véhicules de la station pour l'entretien du domaine, et l'approvisionnement des restaurants d'altitude.</p>



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Pas de projet connu sur le versant

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

A la vue du formulaire, le projet d'aménagement de la route du thuit ne semble pas à appeler à la réalisation d'une étude d'impact, dans la mesure où il n'affecte une superficie de 3Ha sur des terrains en partie déjà remaniés, dont la fonctionnalité initiale ne changera pas.

Une notice d'impact a été rédigée (voir annexe) dans le cadre du projet de la route du Thuit amont en 2005.

Celle-ci n'a pas identifié d'impact conséquent sur l'environnement, et a mis en place des mesures de réduction qui seront intégralement reprises dans le cadre du projet actuel, ceci notamment vis à vis de la protection de la ressource en eau, dont nous rappelons le contenu:

"La présence à proximité du projet d'un périmètre de protection de captage (dont la délimitation précise est à l'étude) impose des précautions strictes. Pour éviter une atteinte possible à la ressource pendant la période de chantier (hypothèse d'accident), l'évolution d'engins utilisant des hydrocarbures sera réglementée. Un cahier des charges strict réglementant l'accès au chantier et l'évolution des engins sera imposé aux entreprises:

- les engins seront parqués la nuit à l'extérieur et à l'aval du périmètre de protection
- avant leur évolution ces engins seront approvisionnés avec le strict carburant nécessaire à leur intervention,
- aucun approvisionnement ni réparation ne seront effectués sur site d'intervention inclus dans le périmètre de protection,
- des réserves de produit absorbant (marne verte) seront tenues sur chantier pour résorber rapidement toute fuite des circuits hydrauliques des engins,
- en cas de fuite des circuits hydrauliques des engins ou d'hydrocarbures, les sols souillés seront récupérés et évacués en décharge hors zone de protection AEP."

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :</b> plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
- CIME Ingénierie (extrait), Travaux de pistes 2005, Restructuration du secteur du Thuit, Notice d'impact, février 2005.

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Fait à

Deux - Alpes

le,

18 février 2013

Signature

**D.A.L.**  
**"DEUX ALPES LOISIRS"**  
 S.A. au Capital de 8 899 133 ,95 €  
 MENJOTEL  
 38860 LES DEUX ALPES  
 SIRET 064 501 406 00058  
 R.C. Grenoble 64 B 160  
 8.L.B. BOURG D'OISANS