

ANNEXES

Annexe 1 : délibération de la Commune du Châtelard

Annexe 2 : délibération de la Section Syndicale de Montlardier

Annexe 3 : délibération du Syndicat Mixte du Parc naturel régional du Massif des Bauges

Annexe 4 : fiche sur le programme « dessertes structurantes »

Annexe 5 : dossier technique

Annexe 6 : notice d'impact et évaluation des incidences Natura 2000

Annexe 7 : liste des autorisations de passage

Annexe 8 : convention de délégation de maîtrise d'ouvrage

Annexe 9 : convention pour l'entretien et l'utilisation de la route forestière de Rossanaz

ANNEXE 1 : DELIBERATION DE LA COMMUNE DU CHATELARD

COMMUNE DE LE CHATELARD EN BAUGES

☎ .. 04.79.54.82.44

Fax .. 04.79.52.10.68

EXTRAIT DU PROCES-VERBAL DES DÉLIBÉRATIONS du CONSEIL MUNICIPAL

Réf : DEL05/12/AL

OBJET :

**ROUTE FORESTIERE
DE ROSSANAZ**

**DEMANDE DE
DECLARATION
D'INTERET GENERAL**

Réunion tenue en Mairie le 16 décembre 2011 à 19h00, sous la Présidence de Monsieur Paul CASIEZ, Maire.

En présence de :

- Mme et Mrs Georges TRAVERS, Annie LEBRUN, adjoints.
- Mmes et Mrs. Annick PONTINI, Raymonde PICCININI, Sandra LE COQ, Jean-Denis TISSOT, David MALAVASSI, Vincent BOULNOIS, Georges MARTIN conseillers municipaux,
- Absent excusé : Mr Pierre HEMAR.
- Absent non excusé : Mrs Jacques ROBERT, Alain WECXSTEEN.

Il est procédé, conformément à l'article 29 du Code d'Administration Communale à l'élection d'un secrétaire pris au sein du Conseil : Mr Jean-Denis TISSOT obtenant la majorité des suffrages est désigné pour remplir ces fonctions qu'il accepte.

La commune du CHATELARD envisage la construction d'une route forestière de 2,4 km sur le secteur de « Montlardier » pour un coût de réalisation estimé à 230 000 € HT.

Cette route serait appelée à permettre la desserte forestière de forêts communales sur une surface de 38 ha, de forêts sectionales sur une surface de 48 ha et de forêts privées sur une surface de 70 ha.

Ce projet présente donc un fort intérêt pour la mobilisation des bois aussi bien en forêt publique que privée.

Un projet collectif porté par les acteurs locaux et institutionnels :

Ce projet est le fruit d'un travail partenarial mené dans le cadre de la Charte Forestière de Territoire du massif des Bauges, volet forestier de la Charte du Parc :

- animation et portage général du projet par le PNR des Bauges dans le cadre de l'action « Améliorer la mobilisation de la ressource forestière locale en développant une desserte structurante et le débardage par câble » bénéficiant de crédits CIMA-POIA ;
- animation foncière auprès des propriétaires forestiers privés par la Chambre d'Agriculture en collaboration avec le Groupement des Sylviculteurs des Bauges ;
- étude technique et animation sur le terrain par l'ONF.

L'emprise du projet de route :

Ce projet doit se développer en termes d'emprise :

- sur des parcelles de forêt communale sur une longueur de 1 038 m
- sur des parcelles de forêt sectionale sur une longueur de 766 m
- sur des parcelles de forêt privée sur une longueur de 641 m

Les parcelles de forêt privée traversées par le projet appartiennent à 24 propriétaires dont 23 ont accepté, au terme d'une convention écrite, le passage de la route forestière sur leurs parcelles.

Seul un propriétaire privé, dont une parcelle est concernée par l'emprise de la route, sur une longueur de 44 m, a refusé de signer une telle convention. Ce refus a été confirmé malgré l'intervention de l'ensemble des acteurs de la concertation menée autour de ce projet. La parcelle concernée a une surface de 1,1515 ha sur laquelle 0,0465 ha (soit 4%) seront impactés directement par l'emprise de la future route.

La surface totale des parcelles impactées directement par l'emprise est de 110,57 ha sur laquelle 2,411 ha seront impactés directement par l'emprise de la future route.

Ce refus interdit, en l'état, la réalisation de ce projet de route compte tenu que la parcelle concernée est « techniquement incontournable ». Le projet, contraint par des passages obligés (falaise), ne peut en effet éviter cette parcelle très étroite (40 m de large) et très linéaire (250 à 300 m de long) dans le sens de la pente, qui est traversée en son milieu.

La zone desservie par la route

Ce projet a pour objectif de :

- mobiliser les bois de la zone encore peu exploitée
- optimiser la route forestière déjà existante en la prolongeant
- réduire le traînage des bois
- se substituer à des pistes forestières extrêmement raides qui pourront être abandonnées
- faciliter l'exploitation par câble mat

Ce projet doit desservir plus de 150 ha de forêt (voir carte n° 2 ci-jointe) se répartissant ainsi :

	Surface avec amélioration de la vidange	Surface nouvellement desservie	Surface totale desservie
Forêt communale	14 ha	24 ha	38 ha
Forêt sectionnale	34 ha	14 ha	48 ha
Forêt privée	30 ha	40 ha	70 ha
Total	78 ha	78 ha	156 ha

Ce projet doit ainsi permettre la sortie d'un volume supplémentaire de bois de 5 800 m³ et améliorer la vidange d'un volume 5 900 m³. Il concerne ainsi un volume total de l'ordre de 11 700 m³.

Un projet qui s'inscrit dans les priorités du GRENELLE :

Le Grenelle de l'environnement a fixé la priorité de « récolter et de produire plus de bois tout en préservant la biodiversité ».

Le projet concerne un volume de 11 700 m³. Il doit se réaliser en intégrant les contraintes environnementales (voir étude d'impact réalisée par l'ONF) et doit contribuer à terme à une gestion plus fine et plus suivie des peuplements desservis.

Un projet pris en charge par la Commune et la Section de commune :

La Commune et la Section de Commune prennent en charge les travaux de premier établissement et les travaux ultérieurs d'exploitation et d'entretien de la route envisagée.

La route forestière (construction et entretien) ne sera ainsi pas à la charge des propriétaires forestiers dont les parcelles forestières supporteront l'emprise ou dont les parcelles seront desservies par la route.

Un projet qui nécessite une déclaration d'intérêt général :

Le refus d'un propriétaire forestier privé de permettre la construction de cette route sur une de ses parcelles forestières conduit à envisager de déclarer ce projet de route forestière d'intérêt général dans le cadre de l'article L.151.36 du Code Rural en vue de permettre à la commune d'effectivement pouvoir la réaliser.

L'article L.151.36 du Code Rural prévoit en effet que ... « les communes.....peuvent prescrire ou exécuter les travaux entrant dans les catégories ci-dessous définies lorsqu'ils présentent du point de vue agricole ou forestier, un caractère d'intérêt général ... » :

- 1) ...réalisation de travaux de desserte forestière »

Compte tenu

- de l'intérêt général qui est reconnu à la mise en valeur et à la protection des forêts (article 1 du Code Forestier)

- de la mise en valeur (renouvellement et stabilisation) des peuplements forestiers par une exploitation dans des conditions de gestion durable que le projet de route permettra

- du caractère « collectif » du projet de route et de son émergence dans un cadre partagé associant les acteurs concernés dont le PNR des Bauges (notamment au travers de la charte forestière de territoire et de la charte du Parc)

- de l'intérêt présenté par le projet de route en matière de mobilisation d'un volume important de bois en forêt publique (communale et sectionale) et en forêt privée

- du pourcentage de propriétaires privés favorables au projet de construction de la route (95,8 % des propriétaires représentant 98 % de la surface totale des parcelles supportant l'emprise de la route)

- de l'impossibilité d'envisager un autre tracé pour des raisons de topographie
- de la décision de la Commune et de la Section Syndicale de Montlardier de prendre à leur entière charge les travaux de premier établissement, d'exploitation et d'entretien ultérieurs de la route et ainsi de ne solliciter aucune participation financière des propriétaires forestiers des parcelles d'emprise et des parcelles desservies.

M. le Maire du CHATELARD propose au Conseil Municipal du CHATELARD et au Comité Syndical

— **de demander à M. le Préfet de déclarer d'intérêt général la route forestière de Rossanaz envisagée** dans le cadre des dispositions de l'article L.151.36 du Code Rural et d'organiser l'enquête publique nécessaire en vue d'en réaliser les travaux de construction et d'instaurer une servitude de passage pour permettre la sortie des bois des parcelles forestières desservies ;

— **de demander au Parc naturel régional du Massif des Bauges de constituer le dossier de mise à l'enquête nécessaire ;**

— **de fermer à la circulation des véhicules à moteur**, la route de Rossanaz après sa réalisation (seuls les ayants droit seront autorisés à l'emprunter) et à cet effet de prendre un arrêté du Maire et de faire placer un panneau de signalisation réglementaire au début de la route.

Le Conseil Municipal,

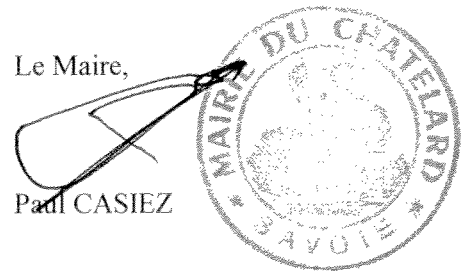
après en avoir délibéré,

ACCEPTE ces propositions et charge M. le Maire d'accomplir toutes les démarches nécessaires à leur aboutissement.

Fait à Le Châtelard, le 20 Février 2012

Le Maire,

Paul CASIEZ



**ANNEXE 2 : DELIBERATION DE LA SECTION SYNDICALE
DE MONTLARDIER**

DELIBERATION
SECTION SYNDICALE DE MONTLARDIER
ROUTE FORESTIERE DE ROSSANAZ

La forêt du versant Nord de la Dent de Rossanaz s'étend sur environ 200 hectares. La ressource en bois y est importante pour la Commune du Châtelard, la Section Syndicale de Montlardier et les particuliers. De nombreuses parcelles ne sont plus exploitées depuis longtemps du fait des difficultés liées à topographie.

Dans le cadre de la Charte forestière de territoire du Massif des Bauges, le Parc naturel régional du Massif des Bauges (PNR) porte un important travail d'animation pour améliorer la mobilisation de la ressource forestière locale en développant une desserte structurante et le débardage par câble. L'objectif est de construire un réseau optimisé de dessertes forestières à l'échelle de massifs forestiers par une approche multipropriétaire (forêt publique et privée) et multifonctionnelle (intégration des enjeux environnementaux, paysagers, agricoles, touristiques, etc.).

Le projet de route forestière de Rossanaz est le fruit de ce travail sur le versant Nord de la Dent de Rossanaz. Suite à l'étude technique réalisée par l'Office National des Forêts et l'animation foncière réalisée par la Chambre d'Agriculture et le Groupement des Sylviculteurs des Bauges, la commune et la section envisagent la construction d'une route forestière de 2,4 km, pour un coût estimé à 230 000 € HT.

Le projet a pour objectif de :

- mobiliser les bois de la zone encore peu exploitée
- optimiser la route forestière déjà existante en la prolongeant
- réduire le traînage des bois
- se substituer à des pistes forestières extrêmement raides qui pourront être abandonnées
- faciliter l'exploitation par câble mat

Cette route permettra de desservir plus de 150 ha de forêt communale (24%), de forêt sectionale (31%) et de forêts privées (45%) et de mobiliser près de 12 000 m³ par câble sur 15 ans. Pour la section, 14 ha seront nouvellement desservis et la vidange sera améliorée sur 34 ha pour un volume mobilisable à 15 ans de 4 500 m³ (2 900 m³ nouvellement desservis et 1 600 m³ avec amélioration de la vidange).

Ce projet doit se développer en terme d'emprise sur des parcelles de forêt communale sur une longueur de 1038 m, sur des parcelles de forêt sectionale sur une longueur de 766 m et sur des parcelles de forêt privée sur une longueur de 641 m. La surface totale des parcelles impactées directement par l'emprise est de 110,57 ha sur laquelle 2,411 ha seront impactés directement par l'emprise de la future route.

Les parcelles de forêt privée traversées par le projet appartiennent à 24 propriétaires dont 23 ont accepté, au terme d'une convention écrite, le passage de la route forestière sur leurs parcelles. Malgré l'intervention de l'ensemble des acteurs de la concertation autour de ce projet, un propriétaire privé, dont une parcelle est concernée par l'emprise de la route sur une longueur de 44 m, a refusé de signer une telle convention. La parcelle concernée a une surface de 1,1515 ha sur laquelle 0,0465 ha (soit 4%) seront impactés directement par l'emprise de la future route.

Ce refus interdit, en l'état, la réalisation de ce projet de route compte tenu que la parcelle concernée est « techniquement incontournable ». Le projet, contraint par des passages obligés (falaise), ne peut en effet éviter cette parcelle très étroite (40 m de large) et très linéaire (300 m de long) dans le sens de la pente, qui est traversée en son milieu.

Compte tenu de l'intérêt du projet structurant de route forestière en matière de valorisation des forêts, de mobilisation de bois et de développement du débardage par câble, dans le cadre d'un projet collectif associant les partenaires forestiers, la commune du Châtelard, la sections syndicale de Montlardier et le Parc,

Après en avoir délibéré, et à l'unanimité, la commission syndicale :

DEMANDE à la Commune de Châtelard d'être maître d'ouvrage délégué pour la construction de la route.


DECIDE de prendre en charge avec la Commune du Châtelard les travaux de premier établissement et les travaux ultérieurs d'exploitation et d'entretien de la route. La route forestière (construction et entretien) ne sera ainsi pas à la charge des propriétaires forestiers privés.

DEMANDE à la Commune de Châtelard de demander à M. le Préfet de déclarer d'intérêt général la route forestière de Rossanaz dans le cadre des dispositions de l'article L.151.36 du Code Rural et d'organiser l'enquête publique nécessaire en vue d'en réaliser les travaux de construction et d'instaurer une servitude de passage pour permettre la sortie des bois des parcelles forestières desservies.

DEMANDE à la Commune du Châtelard de fermer la route forestière de Rossanaz après sa réalisation à la circulation des véhicules à moteur et à cet effet de prendre un arrêté et de faire placer un panneau de signalisation réglementaire et une barrière au début de la route.

Fait à Montlardier , le 25 mars 2012

Le président de la section forestière
Michel LEBRUN

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Michel Lebrun', written over a light yellow rectangular background.

**ANNEXE 3 : DELIBERATION DU SYNDICAT MIXTE DU
PARC NATUREL REGIONAL DU MASSIF DES BAUGES**



Délibération du Bureau du Syndicat Mixte du Parc naturel régional du Massif des Bauges

Objet : Déclaration d'intérêt général de la route forestière de Rossanaz

Régulièrement convoqués en date du 8 novembre 2011, les membres du Bureau du Comité Syndical du Parc naturel régional du Massif des Bauges se sont réunis le mardi 10 janvier 2012 à la Salle communale de Plancherine sous la présidence d'André GUERRAZ.

Membres titulaires

Étaient présents :

Mireille ANSELMETTI, Noëlle AZNAR-MOLLIEX, Aurélien CERRONE, Sylvie COCHET, Michèle CONNILLE, Albert DARVEY, Michel DELATTRE, Jean-Louis DUBOIS, Michel DURET, Christian FECHOZ, Anne FRANCESCHI, François GALLET, Philippe GAMEN, André GUERRAZ, Christian HEISON, Michel LE PAVEC, Roger MIGUET, Marie-Luce PERDRIX, Jeannie TREMBLAY

Étaient absents et avaient donné pouvoir :

Marius FERROUD-PLATET à François GALLET, Bernard JAILLET à Aurélien CERRONE

Étaient excusés sans avoir donné pouvoir :

Michel BARTHIER, Christine DIETZ

Présidents de commissions non titulaires

Étaient présents :

Léone MARTIN-RETORD, Etienne PILARD, Marcel VERNEY

Étaient excusés :

Cédric LABORET, Pierre HEMAR

Assistaient également

Céline ANTIN Trésorière du Châtelard, Jean-Pierre FAZZARI maire de Plancherine, Michel GERODOLLE, Carine MOTA déléguée de Plancherine ainsi que Michel DELMAS et Jean-Luc DESBOIS

Dans le cadre de la Charte forestière de territoire du Massif des Bauges, le Parc porte un important travail d'animation pour améliorer la mobilisation de la ressource forestière locale en développant une desserte structurante et le débardage par câble. L'objectif est de construire un réseau optimisé de dessertes forestières à l'échelle de massifs forestiers par une approche multipropriétaire (forêt publique et privée) et multifonctionnelle (intégration des enjeux environnementaux, paysagers, agricoles, touristiques, etc.).

Le projet de route forestière de Rossanaz, porté par la Commune du Châtelard, est le fruit de ce travail sur le secteur de « Montlardier ». Suite à l'étude technique réalisée par l'Office National des Forêts (ONF) et l'animation foncière réalisée par le Chambre d'Agriculture et le Groupement des sylviculteurs des Bauges, la commune envisage la construction d'une route forestière de 2,4 km, pour un coût estimé à 230 000 € HT. Cette route permettra de desservir plus de 150 ha de forêts communales (24 %), sectionales (31 %) et privées (45 %) et de mobiliser près de 12 000 m³ par câble sur 15 ans. La Commune du Châtelard et la Section Syndicale de Montlardier prennent entièrement en charge les travaux de premier établissement et d'entretien.

Aillon-le-Jeune
Aillon-le-Vieux
Allondaz
Arbin
Arith
Belleville-en-Bauges
Chainaz-les-Frasses
Chevaline
Chignin
Cléry
Cruet
Curienne
Cusy
Doucy-en-Bauges
Doussard
Duingt
Ecole
Entrevermes
Epersy
Faverges
Francin
Fréterive
Grésy-sur-Isère
Gruffy
Héry-sur-Alby
Jarsy
La Chapelle-Saint-Maurice
La Compôte
La Motte-en-Bauges
La Thuile
Lathuile
Le Châtelard
Le Montcel
Le Noyer
Les Déserts
Leschaux
Lescheraines
Marthod
Mercury
Montailleur
Montmélian
Mûres
Pallud
Plancherine
Pugny-Chatenod
Puygros
Quintal
Sainte-Reine
Saint-Eustache
Saint-François-de-Sales
Saint-Jean-d'Arvey
Saint-Jean-de-la-Porte
Saint-Jorioz
Saint-Offenge-Dessous
Saint-Offenge-Dessus
Saint-Ours
Saint-Pierre d'Albigny
Sevrier
Seythenex
Thénésol
Thoiry
Trévignin
Vérel-Pragondran
Verrens-Arvey
Viuz-la-Chiésaz

Aix-les-Bains
Albertville
Annecy (Communauté d'agglomération)
Chambéry
Rumilly
Ugine

Les parcelles de forêt privée concernées par le tracé appartiennent à 21 propriétaires (comptes de propriété). Le projet est techniquement contraint par une pente en long maximale de 12 % et par des passages obligés (falaise). 20 propriétaires ont accepté le passage de la route forestière sur leur parcelle. Un seul propriétaire a refusé malgré l'intervention de l'ensemble des acteurs de la concertation autour de ce projet. La parcelle concernée, d'environ 40 m de large et 250 à 300 m de long, est traversée par le tracé en son milieu. Compte-tenu de l'impossibilité d'envisager un autre tracé, la Commune du Châtelard souhaite engager une procédure de déclaration d'intérêt général de la route forestière de Rossanaz, dans le cadre des dispositions de l'article L.151.36 du code rural (délibération du 16 décembre 2011).

Le projet de route forestière de Rossanaz se situe dans le site Natura 2000 S18 « Mont Colombier ». Il est donc soumis à évaluation des incidences Natura 2000 au titre des « travaux présentant un caractère d'intérêt général agricole ou forestier, prescrits ou exécutés par des collectivités ou leurs concessionnaires en application des articles L151.36 et 37 du code rural ». Une notice d'impact intégrant l'évaluation des incidences Natura 2000 a été réalisée par l'ONF en concertation avec le Parc.

Après en avoir délibéré, et à l'unanimité, le Bureau :

RAPPELLE que l'amélioration de la desserte forestière est une prescription de la Charte du Parc (sous-mesure 1137 – Promouvoir une gestion multifonctionnelle adaptées aux potentialités des espaces forestiers) .

SOULIGNE l'intérêt du projet structurant de route forestière en matière de valorisation des forêts, de mobilisation de bois et de développement du débardage par câble, dans le cadre d'un projet collectif associant les partenaires forestiers, la Commune du Châtelard, la section syndicale de Montlardier et le Parc .

RAPPELLE que malgré l'intervention de tous les acteurs du projet, un seul propriétaire a refusé le projet de route forestière et qu'aucune alternative technique n'est envisageable pour des raisons topographiques .

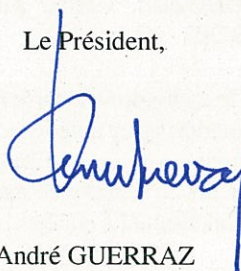
SOULIGNE que le projet de route ne remet pas en cause le bon état de conservation des habitats, qu'aucune espèce d'intérêt communautaire ou patrimoniale se situe sur le tracé de la route forestière, que pour éviter tout dérangement des aigles royaux qui nichent à proximité du secteur, les travaux devront être réalisés en dehors des périodes de reproduction et de nidification, et que la route sera fermée à la circulation du public sauf ayant-droits .

SOUTIENT la demande de la Commune du Châtelard pour que la route forestière de Rossanaz soit déclarée d'intérêt général .

ACCEPTE que le Parc constitue le dossier de mise à l'enquête à la demande et pour le compte de la Commune du Châtelard.

Ainsi fait et délibéré, les jours, mois et an que dessus.

Le Président,



André GUERRAZ

**ANNEXE 4 : FICHE SUR LE PROGRAMME
« DESSERTES STRUCTURANTES »**

DESSERTES STRUCTURANTES

Améliorer la mobilisation de la ressource forestière locale en développant une desserte structurante et le débardage par câble dans le Massif des Bauges

CONTEXTE

La forêt est une ressource abondante du Massif des Bauges, dont elle couvre 60 % du territoire. Cependant, cette richesse n'est pas exploitée au mieux compte-tenu du manque de dessertes forestières.

Aujourd'hui, près de la moitié des surfaces boisées est considérée comme inaccessible. Le réseau de pistes et de traînes existantes a généralement été réalisé au gré des exploitations. Il en résulte des secteurs non desservis (surtout en forêt privée), des distances de traîne importantes, des pistes inutilisables par les camions-grumiers ou les engins de débardage par câble, des problèmes de débouché dans les hameaux...

OBJECTIFS

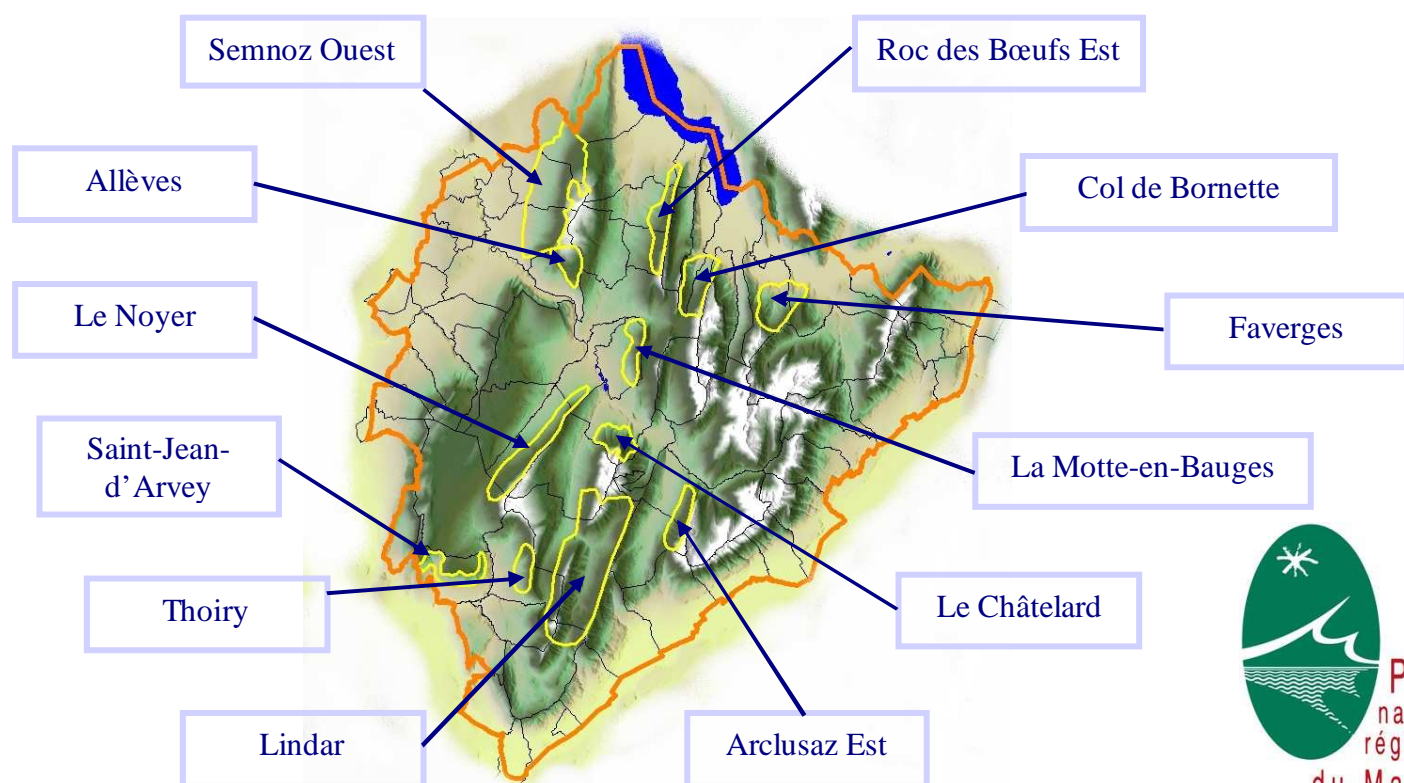
Dans le cadre de la Charte Forestière de Territoire, le Parc et ses partenaires forestiers se mobilisent pour développer la mobilisation de la ressource bois locale de façon durable, améliorer les infrastructures et développer le débardage par câble, en favorisant les synergies public-privé.

D'un point de vue opérationnel, il s'agit d'aboutir à la réalisation effective de dessertes forestières structurantes et multifonctionnelles, de construire des réseaux cohérents à l'échelle de petits massifs forestiers, de mettre en œuvre les formes de regroupement des propriétaires adéquates et de constituer un portefeuille de coupe à câble, en prenant en compte les enjeux sylvicoles, environnementaux, paysagers, agricoles, pastoraux et touristiques...

LE PROJET

A l'échelle de petits massifs forestiers, le projet consiste à proposer aux collectivités et propriétaires privés, un accompagnement technique et financier, pour engager la réalisation effective de dessertes forestières structurantes et multifonctionnelles.

12 secteurs prioritaires identifiés



UNE APPROCHE INNOVANTE ET PARTENARIALE

Les partenaires de la Charte Forestière de Territoire s'associent pour accompagner les collectivités et les propriétaires privés, depuis l'émergence du projet jusqu'à la préparation du dossier technique et des demandes de subventions pour la réalisation des dessertes structurantes.

Etape 1 : Schéma de mobilisation

- Etat des lieux de l'existant et des projets en cours
- Prise en compte des enjeux environnementaux, agricoles, touristiques...
- Identification des secteurs où la desserte est à améliorer
- Scenarios de mobilisation
- Programme de réalisation de desserte

Etape 2 : Animation foncière

- Analyse des données foncières
- Identification des propriétaires privés
- Information et consultation des propriétaires
- Recueil des accords des propriétaires et/ou procédure de déclaration d'intérêt général et/ou création d'une association syndicale autorisée

Etape 3 : Avant-projet détaillé et demandes de subvention

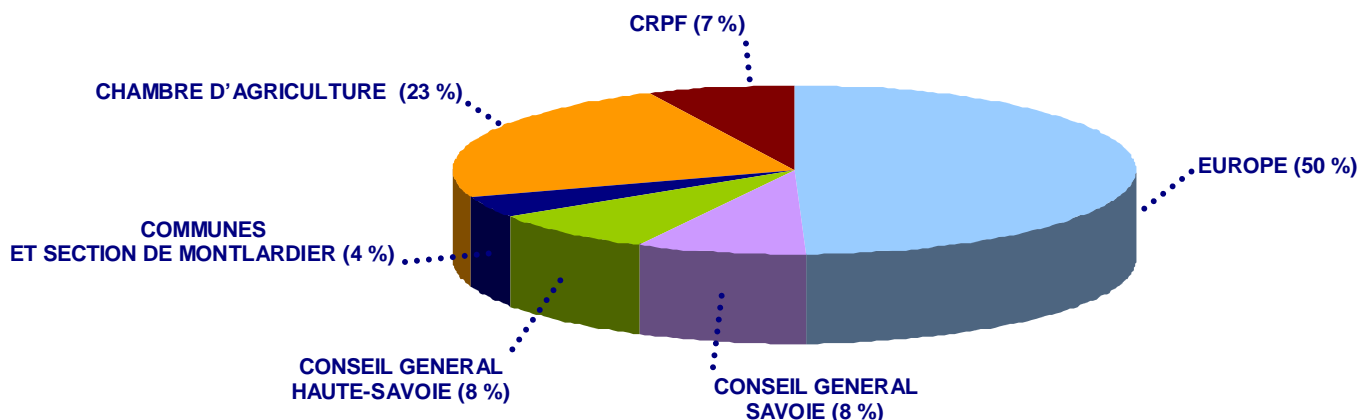
- Dossier technique
- Etude d'impact
- Définition des règles d'utilisation et d'entretien des équipements
- Estimation des volumes mobilisables supplémentaires (bois d'œuvre et bois énergie)
- Chiffrage, plan de financement et demandes de subvention

MISE EN OEUVRE

Trois secteurs ont été retenus pour initier ce projet en 2011 : Semnoz Ouest (communes de Gruffy, Viuz-la-Chiésaz, Quintal), Le Châtelard et Saint-Jean-d'Arvey.

Qui fait quoi ?	Etape 1	Etape 2	Etape 3
Semnoz Ouest	COFORET	CRPF	COFORET
Le Châtelard	ONF	Chambre d'Agriculture	ONF
Saint-Jean-d'Arvey	ONF	Chambre d'Agriculture	ONF

L'ensemble de ces interventions s'élève à environ 100 000 €. Un animateur foncier sera spécifiquement recruté par le CRPF pour réaliser l'animation foncière sur le secteur Semnoz Ouest pendant 1 an. Ce projet a été retenu dans le cadre de l'appel à projet pour les actions de la filière forêt-bois alpine de la Convention Interrégionale du Massif des Alpes (CIMA) et du Programme Opérationnel Interrégional des Alpes (POIA).



Les partenaires du projet :

- Office National des Forêts (ONF)
- Chambre d'Agriculture de Savoie
- Centre Régional de la Propriété Forestière de Rhône-Alpes (CRPF)
- COFORET
- Groupement des Sylviculteurs des Bauges 73
- Groupement des Propriétaires Forestiers des Bauges 74
- Association des Communes Forestières



ANNEXE 5 : DOSSIER TECHNIQUE

COMMUNE DU CHATELARD

ETUDE DESSERTE FORESTIERE DE ROSSANAZ

1) TRANSFORMATION DE LA EXISTANTE EN ROUTE sur 350 m

1-1 Reprise Lacet (8 m à l'axe)

Réalisation merlon d'arrêt des matériaux en pied du talus aval existant, remblai aval sur 30m, réhausse en remblais du profil en long à 10 % avant lacet (1m maxi de haut en entrée de lacet)	700 m3 remblais (dont 600m3 amont)
Décassement rocher à l'amont sur 2 m (1m plateforme + 1m fossé)	100m3 rocher
Création fossé de 0,5 m de profondeur et de 1m de largeur en tête	50m

1-2 Reprise piste

Stockage matériaux en remblais en aval route dans combe pour reprise profil et surlargeur et réhausse route existante en remblais sur 30 m :	300m3
Reprofilage, scarification, broyage, réglage, compactage des matériaux (y compris remblais mis en œuvre dans combe, dans lacet et en aval)	350m

ETAT de PIQUETAGE Création route de Rossanaz

Tronçon 1 : De la piste existante au couloir de FUARDON

Piquet	Longueur (mètre)	PENTE en long (%)	PENTE en travers (%)	LARGEUR R Assise R=4; P=3,5 (mètre)	Assise en déblai (mètre)	TALUS 3=3/2 4=4/1 1=1/1	longueur appliquée	MINAG E (%)	SECTION (m. carré)	VOLUME TOUT VENANT (m. cube)	OBSERVATIONS
											Lacet 1 : 8 m à l'axe Remblai aval : 300m3
1	21	11	65	4	4.00	3	10.5		9.18	96	Départ surlargeur = lacet 1 Décaisser croupe
2	25	11	35	4	2.13	3	23		1.04	24	Place de stockage des bois en remblais avant lacet 30m x 15 m 800 m3
3	35	10	30	4	2.03	3	30		0.77	23	Entrée remblai
4	31	12	0	4	2.03	3	33		0.00	0	Lacet en remblai (8m à l'axe) 800 m3
5	28	12	40	4	2.28	3	29.5		1.42	42	
6	35	12	40	4	2.28	3	31.5		1.42	45	
7	30	12	70	4	4.00	4	32.5	50	6.79	221	
8	11	0	75	4	4.00	4	20.5	100	7.38	151	Entrée couloir passage en radier (-10 sur 5m)
9	17	11	65	4	4.00	4	14	100	6.21	87	Evacuation des matériaux de P 8 à P18 (sauf P16) = 1650 m3
10	24	11	80	4	4.00	4	20.5	80	8.00	164	
11	27	11	90	4	4.00	4	25.5	80	9.29	237	
12	21	11	80	4	4.00	4	24	80	8.00	192	
13	22	11	80	4	4.00	4	21.5	80	8.00	172	
14	34	11	80	4	4.00	4	28	50	8.00	224	
15	18	11	70	4	4.00	4	26	50	6.79	176	
16	15	11	50	4	2.78	4	16.5	20	2.21	36	Croupe
17	25	-10	90	4	4.00	4	20	80	9.29	186	
18			70	4	4.00	4	12.5	80	6.79	85	Axe couloir Radier béton
OTA	419						419			2076	

COMMUNE DU CHATELARD

ETAT de PIQUETAGE ROUTE FORESTIERE DE ROSSANAZ TRONCON N°2 : Du COULOIR de FUARDON AUX PLAMEUX

Piquet	Longueur (mètre)	PENTE en long (%)	PENTE en travers (%)	LARGE UR Assise R=4; P=3,5 (mètre)	Assise en déblai (mètre)	TALUS 3=3/2 4=4/1 1=1/1	longueur applicabl e	MINA GE (%)	SECTION (m. carré)	VOLUME TOUT VENANT (m. cube)	VOLUM E MINAGE (m. cube)	OBSERVATION
1	31	10	80	4	4.00	4	15.5	80	8.00	124	99	Départ du Couloir Radier béton 8 x 6 m; enrochements bétonnés 30 m3
2	30	0	75	4	4.00	4	30.5	50	7.38	225	113	Evacuation matériaux 350 m3
3	27	-5	55	4	3.13	3	28.5	20	4.25	121	24	
4	31	-5	70	4	4.00	3	29	20	10.50	305	61	Entrée privé
5	25	-6	60	4	3.53	3	28		6.23	174	0	Entrée plantation
6	26	-6	60	4	3.53	3	25.5		6.23	159	0	
7	30	-6	55	4	3.13	3	28		4.25	119	0	
8	31	-6	55	4	3.13	3	30.5		4.25	130	0	Entrée pré
9	23	0	50	4	2.78	3	27	20	2.90	78	16	Sortie pré
10	26	-3	60	4	3.53	3	24.5	20	6.23	153	31	Corriger pente en long P10/P12
11	27	6	65	4	4.00	4	26.5	50	6.21	165	82	
12	18	10	60	4	3.53	4	22.5	50	4.40	99	49	
13	21	10	65	4	4.00	4	19.5	50	6.21	121	61	
14	31	10	65	4	4.00	4	26	50	6.21	161	81	
15	37	10	65	4	4.00	4	34	50	6.21	211	106	
16	18	7	60	4	3.53	4	27.5	50	4.40	121	60	
17	27	-7	65	4	4.00	4	22.5	30	6.21	140	42	
18	19	-7	50	4	2.78	3	23	20	2.90	67	13	Voir / limite privé
19	20	-10	30	4	2.03	3	19.5		0.77	15	0	Entrée place de stockage 30 m x 10 m en déblais :120m3
20	25	-10	25	4	2.03	3	22.5		0.62	14	0	Stockage matériaux en remblais 500 m3 (toute parcelle communale)
21			55	4	3.13	4	26.5	50	3.12	83	41	
22	28	-10	80	4	4.00	4	31.5	80	8.00	252	202	Zone rocheuse évéuation matériaux de P 21 à P 24 soit 850m3

	35	-7										
23	45	9	80	4	4.00	4	40	80	8.00	320	256	
24	46	10	70	4	4.00	4	45.5	50	6.79	309	154	Gros fayard
25	30	10	70	4	4.00	4	38	50	6.79	258	129	P 25 = Borne 13 Entrée Soumis
26	30	10	70	4	4.00	4	30	20	6.79	204	41	Eboulis de surface Evacuation /privé à l'aval 450m3
27	40	10	70	4	4.00	4	35	20	6.79	238	48	
28	34	10	70	4	4.00	4	37	20	6.79	251	50	Borne angle à 2 m
29	30	10	75	4	4.00	4	32	20	7.38	236	47	Gros épicéa
30	24	6	70	4	4.00	4	27	20	6.79	183	37	
31	19	0	70	4	4.00	3	21.5		10.50	226	0	Entrée couloir
32	20	5	65	4	4.00	3	19.5		9.18	179	0	Axe couloir Radier naturel
33	23	10	70	4	4.00	3	21.5	20	10.50	226	45	
34	22	10	75	4	4.00	4	22.5	20	7.38	166	33	
35	33	10	70	4	4.00	3	27.5	20	10.50	289	58	
36	20	11	50	4	2.78	4	26.5	20	2.21	59	12	Croupe Sentier de Rossane Surlargeur de 25m x 15 m (9,5 m en déblais) 500 m3 rocher 100 m3
37	38	11	50	4	2.78	3	29		2.90	84	0	Bloc rocheux à miner
38	27	11	60	4	3.53	3	32.5	20	6.23	202	40	
39	37	11	70	4	4.00	3	32	20	10.50	336	67	
40	24	11	60	4	3.53	3	30.5		6.23	190	0	
41	25	11	50	4	2.78	3	24.5		2.90	71	0	Croupe
42	38	11	60	4	3.53	3	31.5		6.23	196	0	Entrée enclave privée
43	35	11	55	4	3.13	3	36.5		4.25	155	0	croupe
44	30	11	60	4	3.53	3	32.5		6.23	202	0	couloir
45	26	11	40	4	2.28	3	28		1.42	40	0	
46	28	11	45	4	2.50	3	27		2.01	54	0	Chablis
47			50	4	2.78	4	35.5	20	2.21	78	16	Aval ressaut rocheux
48	43	11	60	4	3.53	3	40		6.23	249	0	Périmètre à 2 m Sortie enclave privée

49	37	11	50	4	2.78	3	34		2.90	99	0	Surlargeur de 25m x 12 m (dont 8 m en déblais) : 550 m3 dont 110 rocher
	31	11										
50			55	4	3.13	3	36		4.25	153	0	
	41	11										
51			65	4	4.00	3	34		9.18	312	0	Croisement piste de débardage
	27	11										
52			55	4	3.13	3	29.5		4.25	125	0	
	32	11										
53			50	4	2.78	3	29.5		2.90	85	0	
	27	11										
54			45	4	2.50	3	23.5		2.01	47	0	Croupe
55	20	10	40	4	2.28	3	25	20	1.42	35	7	Surlargeur de 30m x 15 m (dont 8,5 m en déblais) : 550 m3 dont 110 rocher
	30	11										
56			60	4	3.53	3	15	20	6.23	93	19	Entrée communal à 5m
OTA	1598						1598			8989	2139	

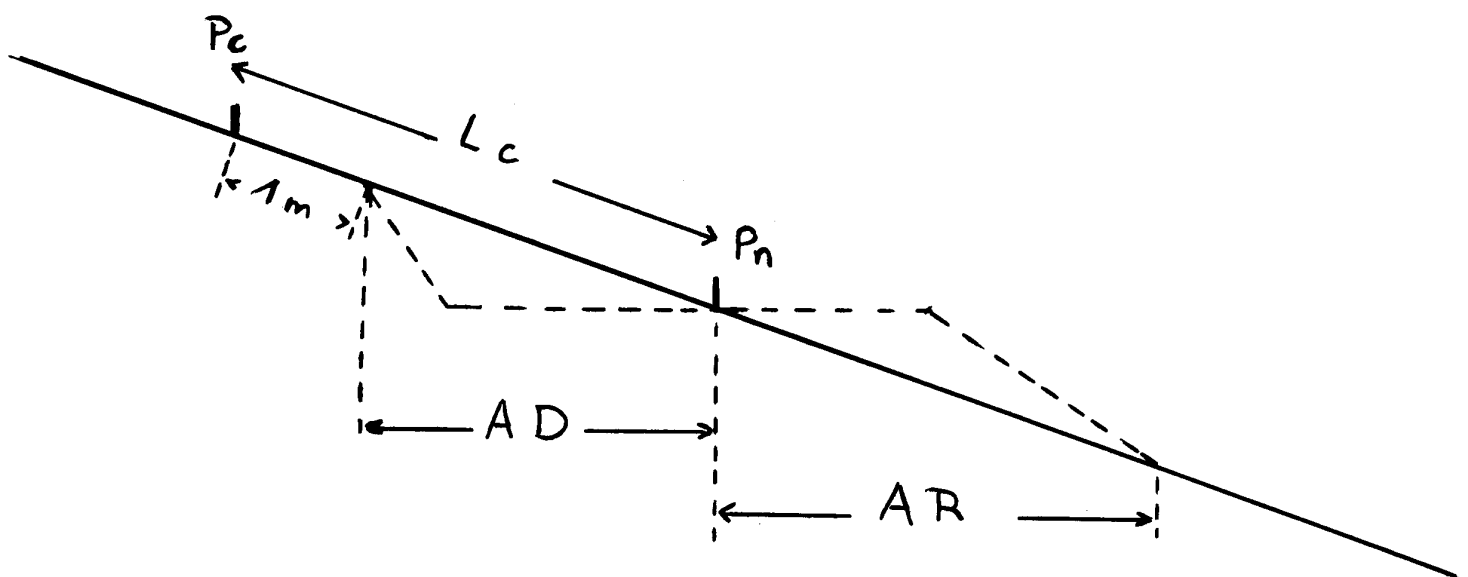
COMMUNE DU CHATELARD

ETAT de PIQUETAGE ROUTE FORESTIERE DE ROSSANAZ

TRONCON N°2 : Du COULOIR de FUARDON AUX PLAMEUX (suite)

Piquet	Longueur (mètre)	PENTE en long (%)	PENTE en travers (%)	LARGEUR Assise R=4; P=3,5 (mètre)	Assise en déblai (mètre)	TALUS 3=3/2 4=4/1 1=1/1	longueur applicabl e	MINAGE (%)	SECTI ON (m. carré)	VOLUME TOUT VENANT (m. cube)	VOLUME MINAGE (m. cube)	OBSERVATION
56			60	4	3.53	3	9.5	20	6.23	59	12	Entrée communal à 5 m
57	19	11	80	4	4.00	4	25.5	50	8.00	204	102	
58	32	11	65	4	4.00	4	28.5	30	6.21	177	53	
59	25	11	65	4	4.00	4	25.5	30	6.21	158	47	
60	26	11	70	4	4.00	4	26.5	30	6.79	180	54	
61	27	11	75	4	4.00	4	24	50	7.38	177	89	
62	21	11	70	4	4.00	4	25.5	30	6.79	173	52	
63	30	11	70	4	4.00	4	31	30	6.79	210	63	Erable + souche
64	32	11	75	4	4.00	4	36	30	7.38	266	80	Trouée
65	40	11	65	4	4.00	4	41	30	6.21	255	76	
66	42	11	65	4	4.00	4	36	30	6.21	224	67	
67	30	11	60	4	3.53	3	25.5		6.23	159	0	
68	21	11	70	4	4.00	3	23.5		10.50	247	0	
69	26	11	40	4	2.28	3	25.5	20	1.42	36	7	3m sous piste
70	25	7	40	4	2.28	3	28.5		1.42	40	0	Raccord piste
71	32	-4	45	4	2.50	3	16		2.01	32	0	Place de retournement 30 m x 15 m déblais piste + 5 m soit 10 m volume 500 m3
Total	428						428			2597	702	Raccord 2 pistes de débardage sur 20m

**METHODE EXPEDITIVE
PROFIL EN TRAVERS TYPE**



P_n = Piquet de niveau

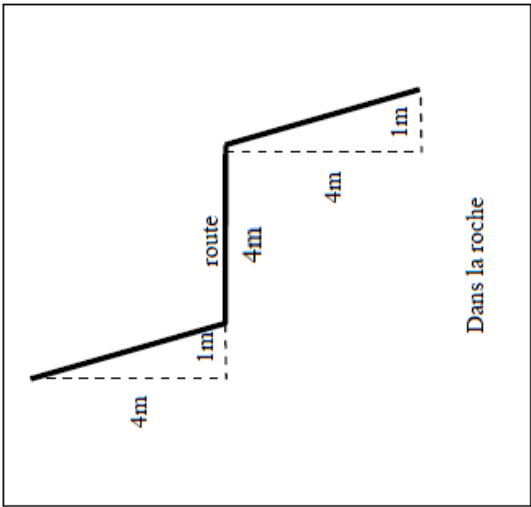
P_c = Piquet de contrôle

L_c = Longueur de contrôle

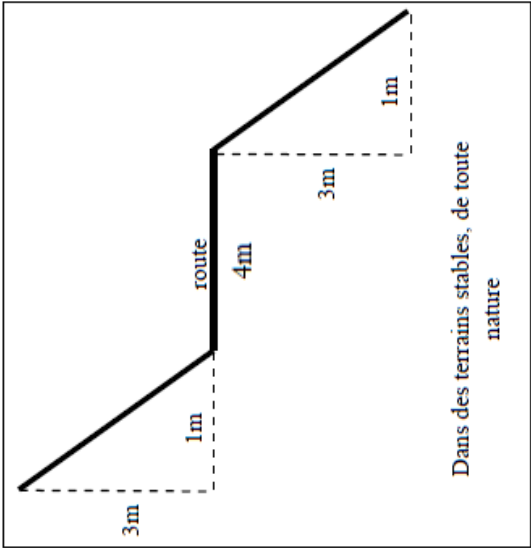
AD = Assiette en déblai

AR = Assiette en remblais

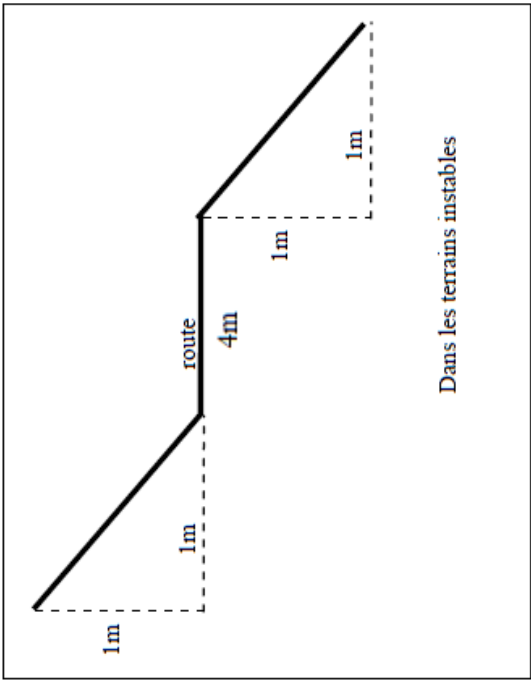
Assiette = $AD + AR$



Dans la roche



Dans des terrains stables, de toute nature



Dans les terrains instables

Coupe perpendiculaire à la route montrant le profil des déblais et des remblais en fonction de la stabilité des terrains