



Liberté, égalité, fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé  
de l'environnement

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

## Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734\*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

24 septembre 2012

Dossier complet le :

24 septembre 2012

N° d'enregistrement

F08212P0145

### 1. Intitulé du projet

Véloroute ViaRhôna – section de voie verte à Vulbens

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

CONSEIL GENERAL DE LA HAUTE SAVOIE

Nom, prénom et qualité de la personne

Représenté par son Président, Monsieur Christian MONTEIL

Habileté à représenter la personne morale

RCS / SIRET 12 2 7 1 1 4 0 0 1 1 0 1 7 1 0 0 0 7 1 4

Forme juridique : Collectivité

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et

N° de rubrique et sous rubrique

Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique

51 a

Défrichement d'une surface inférieure à 25 ha (800 m<sup>2</sup>)

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1**

#### 4.1 Nature du projet

Le projet comprend la requalification de tronçon de voie communale et la création d'une section de 450 m de voie verte revêtues de 3 m de large et de 2 accotements de 0.50m de large. Le Nant d'Hiver sera franchit à l'aide d'une passerelle de 20 m de portée.

**La voie verte peut accueillir tous les usagers non motorisés, elle est interdite aux véhicules à moteur à l'exception des dérogations faites aux véhicules de secours et d'entretien.**

## 4.2 Objectifs du projet

Le projet consiste à réaliser une portion d'aménagement cyclable dans le cadre de la Véloroute ViaRhôna reliant à terme la Suisse à la Méditerranée soit 700 km, 3 régions et 12 départements traversés. Pour la section haut-savoyarde, le tracé débute sur la commune de Valleiry et prend fin au sud de Seyssel, à la limite avec le département de la Savoie.

Le tracé de la section présenté dans ce dossier se situe en site propre sur la commune de Vulbens. En dehors de sa vocation de déplacement à grande échelle, à vocation de loisirs, elle apporte une liaison sécurisée entre Vulbens et Valleiry car elle permet d'éviter la RD 1206 fortement fréquenté. Ces deux communes ont des intérêts communs dans le partage de services et activités, la création de ce tronçon de voie verte est très intéressante au niveau local car le public attendu est composé de pratiquants de tout niveau, de tout âge et de pratiques diverses (vélo, rollers, piétons avec poussettes...).

Le projet de voie verte sur la commune de Vulbens a débuté concrètement en 2008 par l'élaboration d'un dossier de prise en considération validé par la commission de la Voirie du Conseil Général et des réunions avec la commune. Voilà plusieurs années que le Département travaille avec la commune sur la réalisation de cet aménagement.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

L'itinéraire emprunte des voies à faible trafic depuis Vulbens que l'on prolonge par la voie verte de 450m. Celle-ci franchit le Nant d'Hiver à l'aide d'une passerelle de 19 m de portée puis longe le ruisseau (hors espace boisé) et finalement rejoint la voie communale « chemin des Ratelleries » en parallèle de la voie ferrée.

Le profil en long de la section sur Vulbens est principalement en déblai dû à la configuration du site et à la présence du talweg. De plus afin de faciliter l'évacuation des eaux pluviales, les pentes du profil en long sont orientées vers le talweg.

La pente du profil en long devra tenir compte de la réglementation pour les personnes à mobilité réduite (pente maximum de 4 % sans palier de repos).

Le profil en travers type de la voie verte sera composé d'une chaussée de 3 m et de 2 accotements de 0.50 m, non revêtus comprenant des fossés lorsque c'est nécessaires.

Le projet prévoit une structure composée d'une couche de forme en 0/80 de 35 cm d'épaisseur surmontée, d'une couche de base de 15 cm en GNT 0/31.5 puis d'une couche de surface en enrobé (BB 0/10).

Un assainissement a été étudié afin de garantir l'évacuation des eaux superficielles et d'assainir la plateforme.

Le profil en long en déblai (rive gauche) impose la création de fossé en pied de talus afin d'évacuer les eaux de ruissellement vers le Nant d'Hiver. De plus, la pente du terrain naturel environnant apportera des eaux de ruissellement des champs en contre haut ce qui nécessite aussi la création de fossé sur la section en rive droit du ruisseau.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La voie verte sera utilisée uniquement par des usagers de modes doux (piétons, cyclistes, rollers, PMR), les véhicules de secours et d'entretien.



**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Autorisation de défrichement pour une surface de 800 m<sup>2</sup>

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
voie verte L = 450 m L = 3 m revêtu et 2 accotements de 0.5 m Réalisation de fossés et de merlon	5 000 m <sup>2</sup>

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Commune de VULBENS

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 46 ° 6' 27" 48

Lat. 5 ° 56 ' 55 " 80

**Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :**

Point de départ :

Long. \_ \_ \_ \_ \_

Lat. \_ \_ \_ \_ \_

Point d'arrivée

Long. \_ ° \_ \_ \_ \_

Lat. \_ \_ \_ \_ \_

Communes traversées :

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui

Non ☒

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**

Oui

Non

**4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?****4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui ☒

Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Véloroute ViaRhôna – entre Valleiry et Seyssel

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Usage agricole

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non

Si oui, intitulé et date d'approbation

PLU approuvé le 20/04/05 et modifié en mai 2011 et révision en cours pour déclassement des EBC

Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Zone A – création d'une ZAP en décembre 2011

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☒ Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/> No	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	X	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	X	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	X	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	X	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	X	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	X	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	X	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b> _____
d'un site Natura 2000 ?	X	<input type="checkbox"/>	Etourner et défilé de l'Ecluse (ZPS 10 et SIC A25) – 2.2 km Massif du Vuache (ZPS 35 et SIC H19) – 2.3 km
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	X	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :

☒ Non

De quelle nature ? De quelle importance ?  
Appréciez sommairement l'impact potentiel

Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Diagnostic faune-flore réalisé en octobre 2011 Conclusion: absence d'impact.
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	800 m <sup>2</sup> d'une zone boisée 3500 m <sup>2</sup> de terres agricoles
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone de sismicité modérée Nant d'Hiver T3G3 : - Débordement torrentiel (Aléas fort) - Glissement de terrain (Aléas fort)
<b>Commodités de voisinage</b>	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement en phase chantier (compactage des terrassements/structure et des enrobés)
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/>		x	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/>		x	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input type="checkbox"/>		x	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ? <input type="checkbox"/>	x	<input type="checkbox"/>	Dans le Nant d'Hiver
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/>		x	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/>		x	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input type="checkbox"/>	x	<input type="checkbox"/>	Légère réduction de la surface cultivable mais maintien des accès.



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui      Non ☒      Si oui, décrivez lesquelles

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui      Non ☒      Si oui, décrivez lesquels

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet devrait pouvoir se dispenser d'étude d'impact car la surface touchée est minime (800m<sup>2</sup>) au regard de la taille du boisement et l'étude faune-flore a conclu que le milieu rencontré n'offrait pas un grand intérêt écologique. La zone concernée a fait l'objet d'une révision pour déclassement des EBC présents.



## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	X

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	
Dossier "défrichement" présentant le projet et une analyse des contraintes	

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

**ANNECY**

le,

**24 SEP. 2012**

**Le Directeur Général Adjoint  
Infrastructures et Développement Durable**

Signature

**Jean-Louis CARRET**



