



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'environnement

Edited by Foxit Reader
Copyright (C) by Foxit Corporation, 2005-2010
For Evaluation Only.

Demande d'examen du cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
19 avril 2013

Dossier complet le
19 avril 2013

N° d'enregistrement
F08213P0399

1. Intitulé du projet

Remplacement du télésiégi de Balme et la piste associée.

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom LEYSSIEU

Prénom Daniel

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Directeur général de la Régie des remontées mécaniques de Chamrousse

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET

5 0 0 7 1 7 2 8 5 0 0 0 1 8

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
41° Remontées mécaniques	b) Remplacement d'une remontée mécanique de loisir transportant moins de 1500 passagers par heure.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet consiste :

- Au démantèlement de l'actuel Télésiégi de l'Aiguille (démantèlement réalisé en 2012)
- Au démantèlement de l'actuel Télésiège du Col de Balme (prévu à l'automne 2013)
- Création du nouveau télésiégi de Balme, légèrement désaxé

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs de ce projet sont multiples :

Le premier objectif est de ré-aménager un secteur débutant sur le secteur de Chamrousse 1650 avec une offre de ski adaptée au ski débutant à débrouillé.

Cet appareil permettra également un retour aisé sur le bâtiment du Club Alpin Français et sur les Roches Vertes.

Ce nouvel aménagement diminuera les charges actuelles sur ce secteur avec un coût d'investissement cohérent

Enfin, c'est un aménagement sécuritaire et plus moderne.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le projet prévoit :

- Le démantèlement du Télésiège actuelle de l'Aiguille (réalisé en 2012)
- Le démantèlement du Télésiège du Col de Balme (prévu à l'automne 2013)
- L'implantation du nouveau Télésiège de Balme (prévu à l'automne 2013)
- La reprofilage partiel sur la partie basse pour être en cohérence avec le départ de la remontée (prévu à l'automne 2013)
- L'équipement de la piste en réseau neige jusqu'au deuxième débarquement (prévu à l'automne 2013)

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Dans sa phase d'exploitation, le secteur Balme aura réduit son nombre de remontées mécaniques avec la suppression de deux remontées pour l'implantation d'une seule.

Il n'y a pas de création de nouveau ski gravitaire.

L'implantation s'effectue sur le domaine skiable actuel de Chamrousse.

La remontée mécanique sera empruntée par les skieurs durant les heures d'ouverture du domaine skiable.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Demande d'Autorisation d'Execution de Travaux (DAET)

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Demande d'Autorisation d'Execution de travaux (DAET)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques		Valeur
5000m3 de matériaux seront remblayé sur le front de neige dans un rayon de 150 m	Longueur télési	430m
	Surface terrassée	1.2 ha
	Débit	850 pers/heure
	Volume déblais/remblais axe	2000 m3 équilibrés
	Volume déblais piste	5000 m ² de déblais
	Longueur réseau neige créer	250 m

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s) d'implantation**

Lieu dit du Recoin
38410 Chamrousse 1650

Coordonnées géographiques¹

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 5 ° 52 ' 48" 03 Lat. 45 ° 07 ' 33 " 39

Point d'arrivée : Long. 5 ° 52 ' 52 " 50 Lat. 45 ° 07 ' 46 " 72

Communes traversées :

Commune de Chamrousse

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Le programme d'implantation du télési s'accompagne du démantèlement de 2 remontées mécaniques (télési et télésiège) qui ont/feront l'objet d'une demande de permis de démolition.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

En hiver, le secteur en projet est exploité par le domaine skiable de la station de Chamrousse.

En été, ce site est une zone pâturée du 15 juin au 15 juillet.

Période projetée pour les travaux : Automne 2013

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

La commune de Chamrousse dispose d'un Plan Local d'Urbanisme approuvé le 30 septembre 2004 et révisé le 19 septembre 2005.

Le site projeté est situé en zone Ns "secteur aménagé ou potentiellement aménageable pour une activité de glisse (ski, surf), de loisirs et tourisme en général"

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type 2 N°3821 MASSIF DE BELLEDONNE ET CHAÎNE DES HURTIERES de 70 156 ha
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le secteur projeté n'est pas étudié par un PIZ ou un PPR. Une carte des risques naturels est annexée au PLU de la commune de Chamrousse et classe une partie de la zone projetée en zone sujette aux effondrements où les constructions nouvelles doivent faire l'objet d'étude. La remontée fera l'objet d'une étude géotechnique pour préciser les conditions d'implantation des gares et des pylônes.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le secteur projeté se situe à 400 mètres du site Natura 2000 n°8201733 "CEMBRAIE, PELOUSE, LACS ET TOURBIERES DE BELLEDONNE, DE CHAMROUSSE au GRAND COLON". Voir Annexe 5
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La création du réseau neige sur le bas de la piste engendre le prélèvement d'eau pour l'enneigement. Toutefois, les volumes prélevés sont déjà prévus et autorisés par la Police de l'Eau.
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet, prévoyant du terrassement, engendrera nécessairement la destruction temporaire de la strate herbacée sur le site (1.2 ha).
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les zones terrassées seront indisponibles pour la pâture durant le temps de la reprise de la végétation.</p> <p>Le projet prévoit toutefois le démantèlement de 2 remontées pour l'installation d'une seule. A ce titre, plus de surface seront disponibles à terme.</p>
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Il n'y pas de PPR ou de PIZ sur la commune de Chamrousse.</p> <p>Une carte des risques naturels fait état d'un risque d'effondrement et d'avalanche sur le site. Le projet fera l'objet d'une étude géotechnique pour l'implantation de l'appareil. Le remplacement n'aggrave pas le risque existant. L'aléa avalanche est déjà maîtrisé sur cette portion du domaine skiable.</p>
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le téléski sera localement source de bruit toutefois moindre que la nuisances actuelle avec une diminution du nombre de remontées et l'implantation d'une remontée plus moderne.</p>
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Durant les travaux, les opérations de terrassements pourront être temporairement à l'origine de bruits.</p>
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La phase de travaux pourra ponctuellement engendrer des vibrations lors des opérations de terrassements. La surface de ces terrassement et le caractère temporaire de ce phénomène n'impliquent pas de véritables nuisances.</p>
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La phase travaux implique la suppression temporaire de zones de pâture. Cependant, ces dernières ne seront indisponibles que durant la phase de reprise de la végétation.</p> <p>Une opération de re-végétalisation avec des espèces pionnières et autochtones sélectionnées sera réalisée dès la fin des travaux.</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard de la nature du projet (remplacement de 2 appareils existants), de la zone choisie (zone aménagée, située sur le domaine skiable de Chamrousse), de l'absence d'impact sur des zones réglementaires, et surtout de la période de travaux choisie (automne 2013), le projet n'engendre que de faibles impacts temporaires et/ou ponctuels sur l'environnement.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	x
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	x
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	x
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	x

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 5 : Contexte et précision du projet de restructuration du secteur de Balme

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Chamroux

le,

13 Avril 2013

Signature

