



Ministère chargé
de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

15 avril 2013

Dossier complet le

15 avril 2013

N° d'enregistrement

F08213P0389

1. Intitulé du projet

Aménagement du secteur Poste Rancé à Genay

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté Urbaine de Lyon

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Le responsable du service Ingenierie

Bernard GARNIER

RCS / SIRET

24690024500019

Forme juridique

EPCI

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Catégorie 6d : Infrastructures routières, toutes routes d'une longueur inférieure à 3kilomètres	Requalification de l'espace public sur un périmètre de 0.5ha avec la formalisation d'une voirie sur une longueur d'environ 100 mètres

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet consiste à réaménager le parking Rancé, actuellement gravillonné, les carrefours et voiries attenantes ainsi que la butte végétalisée en surplomb.
A noter qu'un bassin enterré sera également créé au préalable de ce projet dans le cadre d'une opération plus globale de lutte contre le ruissellement agricole sur la commune de Genay.

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs du projet sont de :

- formaliser par une voirie la liaison entre les rues de la Poste et des Terreaux (100m),
- requalifier le parking existant en rationalisant le stationnement,
- sécuriser les cheminements piétons et les carrefours aux amorces du parking existant,
- aménager la butte existante avec la création d'un théâtre de verdure et d'un espace paysagé donnant sur l'église et le fortin.

Un bassin enterré de récupération des eaux de ruissellement agricole issues du bassin versant du Lay sera également réalisé. Les eaux de voirie seront renvoyées dans cet ouvrage.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le projet prendra place sur un parking gravillonné, les deux carrefours avec la rue de la Poste et la rue des Terreaux ainsi que sur une butte végétalisée d'environ 3 à 4m de haut.

Au préalable des travaux de voirie, le bassin enterré sera réalisé sur une période de 5 à 6 mois.

Les travaux de voirie dureront entre 9 et 10 mois avec un traitement du parking et de la butte hors circulation générale puis le raccord aux carrefours (environ 2 mois) en circulation alternée tout en maintenant les accès pour les riverains et les services.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Une voie 2*1 voie sera formalisée avec environ 50 places de stationnement. Un espace public qualitatif sera aménagé avec la création d'un théâtre de verdure et d'une aire de jeux pour enfants (compétence communale).

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Néant.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Déclaration de projet, si une étude d'impact est exigée.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur : 100	Mètre
Largeur : 70 au plus large (forme de triangle)	Mètre
Assiette : 5 100	Mètre-carré

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Parking Poste Rancé et
carrefours :
- Rue de la Poste/Rue de
la Grande Verchère
- Rue des Terreaux
Commune de Genay

Coordonnées géographiques¹**Long.** 4 ° 50 '35 " E**Lat.** 45 ° 53 '52 " N**Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :**

Point de départ :

Long. 4 ° 50 '33 " E**Lat.** 45 ° 53 '53 " N

Point d'arrivée :

Long. 4 ° 50 '37 " E**Lat.** 45 ° 53 '51 " N

Communes traversées :

Commune de Genay

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

☒

Non

☐**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**

Oui

☐

Non

☒**4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?****4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui

☐

Non

☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le projet se situe une emprise voirie communautaire.

Le projet s'étend sur un parking gravillonné et une butte végétalisée.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU du Grand Lyon, approuvé le 11 juillet 2005, opposable le 5 août 2005, mise à jour n°10 au 2 avril 2012.

Règlement applicable à la zone du projet : UA2-p

Le périmètre du projet est concerné par le zonage monuments historiques inscrits.

A noter qu'aucun EBC ou EVMV n'est à signaler sur le périmètre du projet.

Il n'est pas concerné non plus par un périmètre de risques.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Genay se situe sur le territoire de la Communauté Urbaine de Lyon qui a approuvé par délibération du Conseil Communautaire du 23 mai 2011 son plan de prévention du bruit dans l'environnement.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRni Rhône Saône - secteur Saône - approuvé le 07/01/2004 Le projet n'est pas dans le périmètre inondé du PPRni. PPRT Genay - BASF COATEX prescrit le 11/10/2011, pas encore approuvé. Le secteur d'étude n'est pas dans le périmètre de la carte des aléas tous effets confondus.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dans le périmètre AC1 du PLU : Voûte de l'ancien fortin 13 Place de Verdun (monument historique inscrit)
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dans le périmètre AC1 du PLU : Voûte de l'ancien fortin 13 Place de Verdun (monument historique inscrit)

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Terrassements prévisibles pour le réaménagement de la butte : environ 800 m3 de déblais à prévoir Terrassements également nécessaires pour la création du bassin enterré : 1300 m3 de déblais à prévoir.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La butte enherbée et végétalisée sera reprise (environ 1200m²). L'objectif sera de créer un amphithéâtre de verdure et de recréer de la végétation sur cet espace. Des arbres d'alignement existent également côté Eglise. A ce stade du projet, l'objectif est d'essayer de les conserver (en fonction de leur état de santé).
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risques de coulées de boues issues du ruissellement agricole du bassin versant du Lay qui seront gérés par des aménagements ultérieurs en amont sur le bassin versant (hors périmètre projet) et par le bassin enterré au droit du projet.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site, actuellement gravillonné, sert déjà de parking et permet le transit entre les carrefours de part et d'autre. Par la formalisation d'une voirie propre, le projet pourra être générateur de bruit mais qui ne devrait pas être supérieur au niveau actuel voir inférieur (enrobé moins bruyant que le gravier).
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dans le cadre du projet, le mobilier d'éclairage public sera remplacé.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le trafic induira la production de gaz polluants automobiles. Sachant qu'il n'est pas prévu d'évolution du trafic sur l'axe, les émissions de gaz devraient rester aux niveaux actuels.
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux pluviales du projet seront renvoyés dans le bassin de rétention enterré qui récupérera également les eaux issus du bassin versant agricole du Lay. L'ensemble de ces eaux sera renvoyé au réseau d'assainissement à débit limité.
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans le périmètre du fortin. Il est également à l'arrière de l'église. Un des objectifs du projet est de mettre en valeur le patrimoine historique et architectural, de proposer une vue dégagée sur l'église et le fortin et de veiller à la bonne intégration du projet dans le tissu urbain de Genay en adéquation avec les aménagements réalisés antérieurement.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet pourrait faire l'objet d'une dérogation d'étude d'impact du fait :

- D'une emprise du projet assez faible (environ 5 000 m²),
- D'un territoire peu sensible en milieu péri urbain et qui ne présente à priori pas d'intérêt particulier en terme de biodiversité,
- De l'objectif de mise en valeur de la végétation dans le projet,
- D'aménagements d'espace publics simples visant à mieux formaliser le fonctionnement des circulations actuelles et du stationnement ainsi que de créer des espaces publics confortables et sécurisés pour tous.

BERNARD GARNIER
Responsable du Service Ingénierie

