

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
22 novembre 2012

Dossier complet le
22 novembre 2012

N° d'enregistrement
F08212P0217

1. Intitulé du projet

Extension et aménagement de l'aire de repos de PASSY (Haute-Savoie, 74)

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Société Concessionnaire Française du Tunnel Routier sous le Mont BLANC

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

PHILIPPE RENOUVEZ - Directeur Général

RCS / SIRET

582056151100083

Forme juridique

S.A.

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Rubrique 6°b) Modification ou extension non-substantielle d'autoroute y compris voies rapides et échangeurs	Extension et réaménagement de l'aire de Passy dont la emprise ATAB (emprise du Domaine Public Autoroute concedé).

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Augmentation de la capacité de stationnement PL et VL et réaménagement
qualitatif (création d'un édicule sanitaire, cheminement PAA, espaces pique-
nique, table d'orientation, aménagements paysagers).

4.2 Objectifs du projet

Augmenter la capacité en stationnement (PL notamment) de l'aire de PASSY. Proposer un cadre de repos agréable (aménagement paysager, bloc sanitaire, tables de pique-nique, table d'orientation, ...).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

La phase travaux engendrera les nuisances habituelles liées à un chantier (bruit, poussière, ...). L'aire sera probablement fermée durant les travaux. Une signalisation spécifique sera mise en place, et une augmentation de la fréquentation des aires voisines est à prévoir.

Le projet nécessite des déplacements, (zones bousées au nord du projet).

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet permet d'optimiser les espaces de stationnement tout en restant dans les emprises du DPAC. Il permet également de proposer un cadre de repos et de détente agréable pour les usagers de l'A40 en provenance de l'Italie.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

permis de construire -

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Analyse au cas par cas pour une étude d'impact.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
3740 m ²	m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

A40 - PASSY "La île Nord"

Coordonnées géographiques¹

Long. 06° 39' 42" E Lat. 45° 55' 17" N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Communes traversées :

PASSY (Haute Saône 74)

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?**4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

L'aménagement et l'extension de l'aire de PASSY est une opération indépendante, sans lien fonctionnel avec d'autres projets de même nature.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Aire de déchargement existante.
Bourrement / bruyantier.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

POS approuvé dans les années 80 (dernière révision approuvée le 24 septembre 2003).
PLU en cours d'élaboration.
Projet en zone ND : espace naturel.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type 2 "Ensemble fonctionnel de la rivière ARVE et de ses annexes" (n° 7415).
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alpes du Nord.
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement du département de la Haute-Savoie.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Des zones humides sont identifiées au Sud-Ouest du projet (lac de Passy et lac de la Caretta).
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PER approuvé le 28/10/1991. PPRN prévoit le ↳ secteur du projet en dehors des zones réglementées du PER, mais en bordure de la zone bleue n°85 (à l'aval moyen de débordement torrentiel de l'Ance).
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?			↳ le projet fait partie du périmètre d'étude du PPRN prescrit.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Site Natura 2000 le plus proche est le SIC / ZPS "Haut Giffre", à environ 4 km du projet et ne présentant aucune interaction avec ce dernier.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Besoin de Terre Végétale pour les aménagements paysagers.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	implantation du projet en partie sur des terrains naturels (boisement / broussailles).
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone de boclement et de bruyance au nord de l'actuelle aire de déchaînement
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mail projet situé en bordure de la zone bleue du PEA approuvé réglementant l'occupation des sols.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun en place de dispositifs de gestion des eaux de chantier et de protection des eaux souterraines.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pollution sonore en phase chantier (à nuancer par la proximité de l'autoroute).
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase exploitation, la nouvelle attractivité de l'aire peut entraîner une plus grande fréquentation mais les vitesses de circulation sont faibles. Bruit déjà important sur le site dû au trafic de l'A40.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Emissions plus intenses en phase chantier. Le secteur est déjà soumis à une dégradation de la qualité de l'air par la proximité de l'A40. Une augmentation possible des émissions est à attendre sur les terrains aujourd'hui occupés par des secteurs naturels.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des vibrations sont attendues en phase chantier.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase exploitation, l'impact est limité (faibles vitesses). De plus, les habitations les plus proches sont localisées de l'autre côté de l'Aire.

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>En phase d'exploitation, l'impact sur les habitations existantes sera limité, ces dernières étant protégées par la végétation le long de l'Axe.</p>
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les circulations supplémentaires à l'intérieur de l'Axe engendreront des émissions polluantes supplémentaires. L'impact est à nuancer en raison de la présence de l'A40 et du faible vitesses à l'intérieur de l'Axe (30 km/h).</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>L'ensemble des eaux de ruissellement sera collecté et rejeté dans un fossé en terre végétale. Le terrain naturel étant constitué de sols perméables, il permettra un bon abattage de la pollution chronique.</p>
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquelles :

Aucun de projet identifié susceptible d'avoir des effets cumulés avec le projet.
Les seuls effets cumulés envisageables sont liés à la circulation de l'A40. Néanmoins, l'extension et le réaménagement de l'aire n'auront pas d'impact sur le trafic de l'A40.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il ne nous semble pas nécessaire que le projet fasse l'objet d'une étude d'impact au regard des faibles incidences détectées de cet aménagement sur place.
En effet, l'extension de cette petite aire de repos s'étend sur une surface supplémentaire d'environ 3000 m². Le projet s'inscrit bien sur une ZNIEFF de type II "Ensemble fonctionnel de la rivière Arre et de ses aménages", mais l'espace disponible restant entre l'aire et la rivière Arre reste important (minimum 50 mètres de large sur une surface totale de 25000 m²). D'autre part, ATMB étant propriétaire foncier des terrains entourant l'aire, ATMB s'engage à ne pas remettre les terrains ni à étendre l'aire de manière à laisser le secteur en zone naturelle.
De plus, nous nous engageons à réaliser les travaux de terrassement en dehors des périodes de reproduction de manière à réduire les impacts sur la faune présente sur le secteur.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
X	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
<p>5 - Extrait Pos/PLU</p> <p>6 - Extrait cartier de Brout du PPBE</p> <p>7 - Extrait du PER et du périmètre d'étude du PPA.</p> <p>8 - Localisation du Projet vis à vis du site Natura 2000</p> <p>9 - Localisation du Projet vis à vis du genre Humides identifiés.</p>

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

BONNEVILLE

le

22 Novembre 2012

Signature

B. PONS
 Le Directeur du Investissements