

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

23/01/14

Dossier complet le

23/01/14

N° d'enregistrement

F08214P0683

1. Intitulé du projet

Amélioration des capacités de dépassement de la RD8 entre Amplepuis et les Sauvages

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Département du Rhône

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Mme CHUZEVILLE Danièle Présidente du CG

RCS / SIRET

2 2 6 9 0 0 0 1 7 0 0 0 1 4

Forme juridique

Col. territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6 - Infrastructures routières d) Toutes routes d'une longueur inférieure à 3 kilomètres	L'ensemble des travaux de création, d'élargissement ou de modification du tracé est inférieur à 3 kilomètres (1,5 kilomètres)

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le présent projet est décomposé en plusieurs opérations qui peuvent être réalisées simultanément ou
indépendamment les unes des autres :

- talutage et rectification de deux courbes entre le PR 10+800 et 11+300;
- rectification d'une courbe (élargissement) pour améliorer la visibilité entre le PR 9+800 et 10+100,
- talutage, arasement d'un talus et rectification de tracé pour améliorer la visibilité entre le PR 7
+800 et 8+500

On précisera que des aménagements en place : confortement de chaussée, aménagements
de carrefour et adaptation de la signalisation horizontale ont déjà été réalisés entre
les Sauvages et Tarare afin d'améliorer la "roulabilité" de la RD8.

4.2 Objectifs du projet

Afin de répondre à sa politique de développement économique et de désenclavement des territoires, le Conseil Général du Rhône souhaite s'appuyer sur la création de l'autoroute A89 et faciliter sa connexion au réseau routier départemental en améliorant la liaisons entre Amplepuis et Tarare.

En effet, des réflexions ont été engagées par le Département sur cet itinéraire.

Il est apparu des opportunités d'amélioration de la "roulabilité" sur la RD8, à travers des aménagements simples et des travaux plus ou moins importants, facilitant ainsi l'accès à l'autoroute A89 au niveau de Tarare Ouest.

L'objectif de cette opération est d'améliorer la visibilité et ainsi les capacités de dépassement en sécurité.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les différentes opérations consisteront, pour améliorer la visibilité, au redressement de plusieurs courbes (élargissement de la chaussée et redressement de talus).

Le tracé sera rectifié sur deux sections, avec notamment l'arasement d'un talus et le talutage supplémentaire pour un redressement de virage.

Plusieurs alignements d'arbres et arbres isolés, ne présentant pas de continuités végétales, pourront être abattus pour permettre la réalisation des travaux.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La RD8 conservera son fonctionnement actuel et supportera un trafic semblable à celui observé aujourd'hui.

Les dépassements et la visibilité seront améliorés sur certaine section de la route départementale, notamment aux abords de plusieurs virages à proximité de la commune Les Sauvages.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

CETTE demande de cas par cas (objet du présent formulaire).

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Demande d'examen au cas par cas pour

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Rectification du tracé et talutage	1 500 m ²
Défrichement pour permettre le talutage	1 500 m ²
Arasement	200 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

AMPLEPUIS

Section 1

4°21'29" 45°56'20"
à 4°21'42" 45°56'14"

section 2

4°21'53" 45°56'08"
4°22'01" 45°56'10"

Les Sauvages section 3

4°22'31" 45°55'52"
4°22'42" 45°55'37"

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 4 ° 21 ' 29 " ___ Lat. 45 ° 56 ' 20 " ___

Point d'arrivée : Long. 4 ° 22 ' 42 " ___ Lat. 45 ° 55 ' 37 " ___

Communes traversées :

Les Sauvages

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?**4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

La majeure partie de l'opération est réalisée sur l'actuelle route départementale 8. Les rectifications de tracés et élargissement des voies au niveau des virages sont effectués sur des arbres isolés ou de petits alignements d'arbres et arbustes.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Amplepuis, PLU approuvé le 30 décembre 2011 :

- zonage A,

Les Sauvages, PLU approuvé en octobre 2007 :

- zonage N.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Trois ZNIEFF sont présentes à proximité des différentes sections concernées par la présente opération : - ZNIEFF de type II : Haut bassin versant du Rançonnet - ZNIEFF de type I : Ruisseau du Rançonnet et ses affluents - ZNIEFF de type I : Affluents de la Turdine
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les deux communes sont soumises à la Loi montagne. On précisera que cette loi a pour objectif de maîtriser l'urbanisation et limiter les emprises sur les milieux naturels, agricoles ou forestiers. Elle n'intéresse pas les projets de réaménagement de voiries existantes.
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune d'Amplepuis est concerné par le Plan de Prévention des Risques d'Inondation du Rhins et de la Trambouze, prescrit le 29 décembre 2009. Le tracé de la RD8 n'est pas identifié dans un des zonages du PPRI.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche est localisé à 9 kilomètres au Sud-Ouest de la RD8. Il s'agit de "Site à Chiroptères des Monts du matin"
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet entraînera la suppression d'environ 3000 m ² de surfaces végétalisées (talus enherbés et arborés) localisées en lisières de grands espaces naturels. Cela ne viendra pas modifier les fonctionnements écologiques existant.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Environ 1 500 m² d'espace végétalisé feront l'objet d'un défrichement.</p> <p>Ces espaces sont essentiellement composés d'arbres isolés et d'alignements d'arbres et arbustes, sans continuité végétale et ne présentant pas un intérêt faunistique ou floristique remarquable.</p> <p>Ces défrichements ne viendront pas modifier le fonctionnement écologique des espaces naturels alentour.</p>
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le risque d'inondation du Rhins et de la Trambouze ne concerne pas la RD8.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le présent projet consiste essentiellement au redressement du tracé qui n'est pas sensiblement différent du tracé existant. Il n'induit pas de trafic supplémentaire ni de nuisances supplémentaires inhérentes à la circulation automobiles .

Le projet modifiera plusieurs talus existant le long de la RD8. Ces légères modifications consisteront essentiellement à un redressement des talus et pourront occasionner un phénomène d'emprise sur les abords des espaces naturels.

Sur les 1 500 m² d'emprise estimée des talus, moins de la moitié aura pour conséquence la suppression d'une végétation ne présentant pas d'intérêt floristique remarquable.

Cette végétation, localisée aux abords d'une route départementale supportant un trafic important, n'est pas susceptible d'accueillir une faune remarquable.

De plus, les talus seront majoritairement repris et feront l'objet d'une nouvelle colonisation par la flore locale.

Enfin, les arbres seront abattus hors des périodes de nidification de l'avifaune afin d'éviter la destruction d'individus.

Pour ces raisons, ce projet d'amélioration de la RD8 devrait être exempté d'étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒ X

Fait à LYON

le, 22 JANVIER 2014

Signature

DIRECTION DE LA MOBILITE
Aménagement et projets de déplacements
Chef de Bureau
Bernard Grangeat