



Ministère chargé
de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

23/01/14

Dossier complet le

23/01/14

N° d'enregistrement

F08214P0682

1. Intitulé du projet

Aménagement d'une voirie interne et création de parking
au forum des sports à SAINT-MAURICE-DE-BEYNOST (01)

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté de Communes de Miribel et du Plateau

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. Pascal PROTIERE, Président

RCS / SIRET

2 4 0 1 0 0 8 0 0

Forme juridique

Communauté de Communes

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de rubrique et sous rubrique | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique |
|---------------------------------|--|
| 6° d | Aménagement d'une voirie de moins de 3 km |
| 40° | Aire de stationnement de plus de 100 places, ouverte au public |

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le présent projet porte sur l'aménagement de l'entrée Est du forum des Sports depuis le chemin des Batterses comprenant :

- Le réaménagement de la voirie interne située entre les 2 stades de football avec la prise en compte des différents modes de circulation et des contraintes d'exploitation du club de football,
- L'aménagement et l'extension du parking situé à l'entrée Est portant la capacité total du parking à 273 places environ.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif de ce projet est de transformer une aire de parking actuellement composée de simples plateformes en matériaux graveleux, en un parking aménagé, répondant à l'ensemble des contraintes réglementaires et environnementales.

Ainsi, l'objectif est

- d'optimiser et de sécuriser la circulation et le stationnement des véhicules, via des voies de circulations et des emplacements clairement matérialisés,
- de prendre en compte les contraintes d'exploitation du club de football, et celles imposées par la fédération française de football (FFF),
- de prendre en compte les contraintes liées à la présence d'une conduite de Gaz,
- de gérer les eaux pluviales sur un plan quantitatif et qualitatif,
- de prendre en compte une installation de proximité (pétanquodrome),
- d'appliquer la réglementation d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite (PMR).
- d'optimiser les conditions d'accès des véhicules de secours.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le projet prévoit

1) la création d'une voirie d'accès, depuis le chemin des Batterses jusqu'aux terrains de football, avec :

- une voie de 5 m de large,
- un stationnement en bataille,
- un espace vert intégrant un cheminement doux.

Aucune connexion pour les véhicules n'est réalisée avec les autres voies existantes sur le forum des sports.

2) la création d'une voie mixte piétons cycles,

3) la création d'un parking de 273 places coté Est, le long du chemin des Batterses,

4) la réalisation d'ouvrages de gestion des eaux pluviales, avec stockage pour régulation en canalisations surdimensionnées, traitement des pollutions accidentelles dans un débourbeur-déshuileur, avant infiltration dans des puits entourés de colonnes drainantes.

5) la création d'aménagements paysagés,

6) La mise en place d'un éclairage public.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En phase d'exploitation, le parking sera utilisé par les usagers du club de football (licenciés, spectateurs):

Chaque soir de semaine (17h-22h30), ainsi que la journée du mercredi (10h - 22h30) une centaine de places seront disponibles pour les usagers venant aux entraînements du club de football.

Le reste du parking ne sera pas accessible au public pendant la semaine

La totalité du parking ne sera accessible que les jours de match (samedi et dimanche)

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Permis d'aménager

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Permis d'aménager

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

| Grandeurs caractéristiques | Valeur |
|----------------------------|--|
| Superficie : | 8155 m ² + 504 m ² |
| Longueur de voirie : | 200 ml |
| Places de stationnement : | 273 places |

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Chemin des Batterses
01700
SAINT MAURICE DE
BEYNOST

Coordonnées géographiques¹

Long. 4 ° 59' 16" 9E Lat. 45 ° 49' 31" 3N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 4 ° 59' 18" 7E Lat. 45 ° 49' 39" 7N

Point d'arrivée : Long. 4 ° 59' 10" 1E Lat. 45 ° 49' 37" 9N

Communes traversées :

SAINT MAURICE DE BEYNOST

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?**4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Plateforme en matériaux graveleux sur l'essentiel du site, et près en friche, avec présence de remblai terreux sur la partie Nord-est (5000 m² environ).

Ces remblais proviennent du décapage de la terre végétale du terrain voisin au Nord, sur lequel des terrassements ont été amorcés.

Ces matériaux seront repris par le maître d'ouvrage du projet privé voisin au Nord du site, avant démarrage des travaux pour l'aménagement du parking.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLAN LOCAL D'URBANISME APPROUVE le 18/01/2007

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☒

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

| Le projet se situe-t-il : | Oui | Non | Lequel/Laquelle ? |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| en zone de montagne ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| sur le territoire d'une commune littorale ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le PPBE de l'Etat dans l'Ain a été approuvé par arrêté préfectoral en date du 22 juillet 2013. |

| | | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | PPR Inondation et glissement de terrain approuvé le 8 novembre 2006 |
| dans un site ou sur des sols pollués ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans une zone de répartition des eaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans un site inscrit ou classé ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité : | Oui | Non | Lequel et à quelle distance ? |
| d'un site Natura 2000 ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FR8201785 - Pelouses, milieux alluviaux et aquatiques de l'île de Miribel-Jonage à 1 km plus au sud, mais sur la rive opposée du canal de Miribel Jonage |
| d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

| Domaines de l'environnement : | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i> |
|-------------------------------|---|--------------------------|-------------------------------------|--|
| Ressources | engendre-t-il des prélèvements d'eau ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | est-il excédentaire en matériaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Les matériaux décapés seront réutilisés sur site dans le cadre du réaménagement paysagé. |
| | est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le projet est conçu pour une réutilisation optimale des matériaux graveleux présents sur site. |
| Milieu naturel | est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | | |
|--------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Environ 5000 m² de prés en friche sont concernés par le projet. Cette zone est néanmoins classée en zone urbanisable au PLU de Saint Maurice de Beynost. |
| Risques et nuisances | Est-il concerné par des risques technologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des risques naturels ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Commodités de voisinage | Est-il source de bruit ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | La circulation des véhicules est une source de bruit. |
| | Est-il concerné par des nuisances sonores ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Néanmoins, le projet n'engendrera aucune incidence en matière de bruit, dans la mesure où l'usage du site ne sera pas modifié. Le projet concerne simplement l'aménagement d'une voirie et d'un parking déjà utilisé actuellement par les usagers du club de football |
| | Engendre-t-il des odeurs ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des nuisances olfactives ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des vibrations ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des vibrations ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | |
|---|---|--|--|
| | <p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p> | | Un éclairage public sera mis en place. |
| Pollutions | <p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p> | | |
| | <p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p> | <p>Les eaux pluviales collectées sur le site seront évacuées par infiltration dans l'aquifère sous-jacent, les alluvions de la plaine de l'Ain (FRDG339).</p> <p>Les eaux seront traitées qualitativement et quantitativement avant rejet (ouvrages de rétention, avaloirs décanteurs, débourbeur déshuileur pour confinement d'une pollution accidentelle).</p> | |
| | <p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p> | | |
| Patrimoine / Cadre de vie / Population | <p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p> | | |
| | <p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p> | | |

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Bien que adajacent à la future ZAC des Malettes, en cours d'étude sur le territoire communal de Beynost, aucune incidence cumulée n'est identifiée avec ce projet. En effet, aucune liaison routière ne sera établie avec la zone.

Seule la desserte modes doux sera mise en continuité avec cette zone, qui sera elle-même pourvue d'une offre de stationnement adaptée.

Ce parking ne sera donc pas utilisé par les futurs usagers de la ZAC, dans la mesure où chaque entreprise installée sur cette future zone devra créer une offre de stationnement proportionnée à son activité.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Dans la mesure

- où ce projet consiste en une amélioration d'une situation existante avec circulation actuellement sur aires en matériaux graveleux, et infiltration actuelle sans traitement des eaux de ruissellements,
- où le projet permet une sécurisation des accès aux terrains de football, ainsi qu'une accessibilité PMR,
- que les terrains sur lesquels le projet sera aménagé sont soit des plateformes graveleuses, soit des prés en friche ou remblais, sans intérêts floristique ou faunistique particulier,
- que le plan d'aménagement prévoit l'intégration d'espaces verts et la mise en site propre des modes doux,

nous estimons que le projet a bien pris en compte les quelques enjeux environnementaux de ce site, notamment par le mode de gestion des eaux pluviales envisagé, son intégration paysagère et le renforcement de la place des modes doux.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

| Objet | | |
|-------|--|---|
| 1 | L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; | X |
| 2 | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; | X |
| 3 | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; | X |
| 4 | Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; | X |
| 5 | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; | X |

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

| Objet | |
|--|--|
| Notice Technique - SEGIC Ingénierie - Octobre 2013 | |

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

Miribel

le,

21 Janvier 2014

Signature



[Handwritten signature]