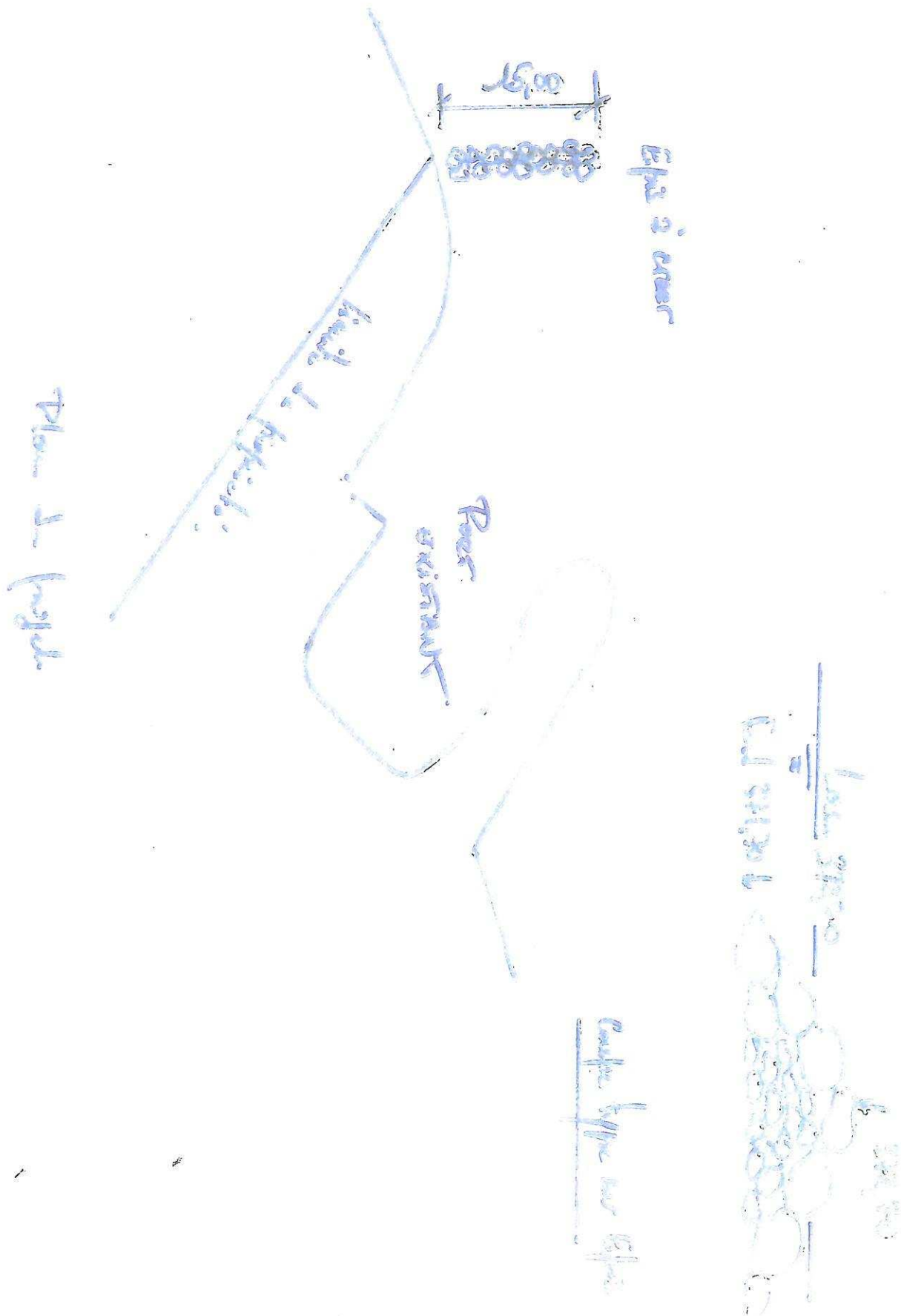



<div data-bbox="140 69 225 170" data-label="Image"> </div> <p>PASCAL MARTIN Travaux portuaires et publics Travaux spéciaux</p> <p><small>4 rue de la République - 94000 CRETEIL - FRANCE Tél : 01 47 00 00 00 - Fax : 01 47 00 00 01 E-mail : pascal.martin@pascalmartin.fr</small></p>	<p>Protection de l'entrée du port</p> <p>16/12/2013 5</p>
--	--

PLAN DES TRAVAUX PROJETES



 <p>PASCAL MARTIN Travaux portuaires et publics Travaux spéciaux</p> <p><small>S.A.R.L. au capital de 7 415 50 euros - 50 TRONCHOUX (JURISDICTION ARRETS MARIAGES MIXTES) 14 Avenue de l'Industrie - 25000 VALENTIGNEY (FRA) - Tél: 03 83 10 10 10 - Fax: 03 83 10 10 10 Internet: www.travauxportuaires.com - Email: contact@travauxportuaires.com</small></p>	<p>Protection de l'entrée du port</p> <p>14/01/2014 2</p>
--	--

1 PRESENTATION GENERALE DU PROJET

Le port de la société Léman Plaisance sur la commune de Messery permet l'exploitation de la société pour la mise à l'eau, l'entretien et le stockage des bateaux de plaisance.

Le ponton en béton de la pointe existant situé à une centaine de mètres à l'ouest du port permettait jusqu'à présent de protéger efficacement les bateaux entrant ou sortant du port par vent d'Ouest.

Les récents travaux de démolition du ponton de Messery ont supprimé la protection qui existait depuis très longtemps rendant l'exploitation difficile voire dangereuse par vent d'Ouest.

Le projet envisagé consiste donc à créer un épis permettant de dévier les vagues au delà de l'entrée du port.

Pour ce faire il n'est pas utile de construire une digue importante, ni même très haute. Une quinzaine de mètres de longueur devraient suffire pour protéger efficacement le port.

Bien qu'il ne soit pas utile d'avoir une digue très haute, pour des raisons de sécurité, la digue sera construite de façon à être vu depuis le lac.

Plan de situation





2 - SOLUTIONS TECHNIQUES

1 – Projet de protection du port.

Plan du projet



Le projet consiste à la construction d'un épis de quinze mètres de longueur. Dans cette zone les fonds sont peu profonds, environ soixante centimètres, ce qui exclue toute navigation.

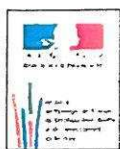
La surface en pied de digue serait de $15 \times 4,00$ soit $60,00 \text{ m}^2$.

Le fruit de la digue serait de $1/2$ et il faudrait donc une soixante de tonnes d'enrochements pour la construction.

Matériaux de construction :

♦ enrochements:

Les travaux d'évacuation d'enrochements de protection du ponton de Messery étant momentanément arrêtés, nous pourrions à titre de mesures compensatoires des travaux de démolitions utiliser une partie des matériaux restant à évacuer. La taille des blocs restant pouvant suffire pour cette digue qui n'aura qu'un rôle de déflexion des vagues et qui n'est pas très exposée.



Le réseau Natura 2000



Découvrir Natura 2000

Rechercher par
espèce

Rechercher par
habitat

Rechercher
par lieu géographique

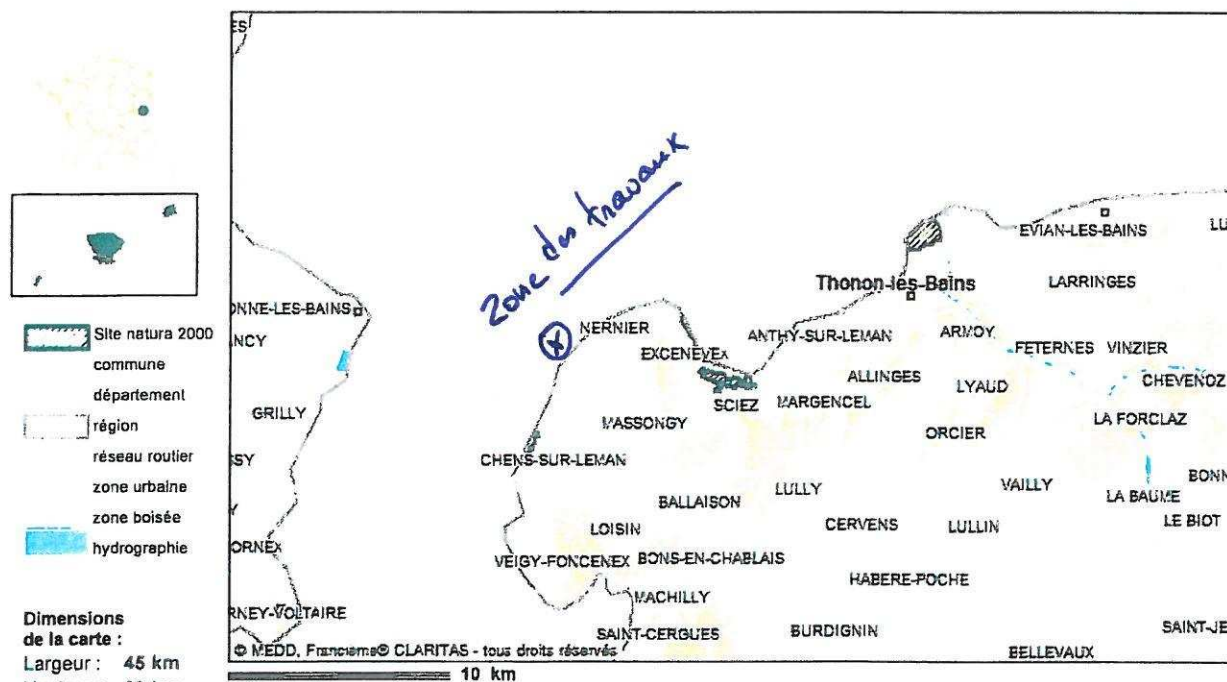
Recherche avancée

Comprendre la démarche

Agir avec le réseau

Vous êtes ici : Accueil > patrimoine naturel > natura 2000 > recherche géographique > rhône-alpes > haute-savoie > site **fr8212020**

LAC LEMAN



Les fonds cartographiques utilisés sur ce site sont soumis à des restrictions d'utilisation
Pour des raisons de lisibilité, tous les noms de communes ne sont pas inscrits sur la carte

IDENTIFICATION

- **Appellation** : LAC LEMAN
- **Statut** : Zone de Protection Spéciale (ZPS)
- **Code** : FR8212020

Liens utiles

Lexique
Liste des sites

Localisation

[Afficher les infos ▼](#)

Vie du site

[Afficher les infos ▼](#)

Description du site

[Afficher les infos ▼](#)

Espèces végétales et animales présentes

[Afficher les infos ▼](#)

⁽²⁾Espèces inscrites à l'annexe I : espèces faisant l'objet de mesures de conservation spéciale concernant leur habitat, afin d'assurer leur survie et leur reproduction dans leur aire de distribution.

Le ministère de l'écologie et du développement durable alimente ce service pour rendre accessible au public les informations