

Maître d'Ouvrage

# CONSEIL GENERAL DE L'ISERE



## TERRITOIRE DU SUD GRESIVAUDAN

Commune de Chatte

RD 1092 - PR 12+500

Ré aménagement du carrefour avec les  
RD71 (PR 6+277) et RD20 (PR 0+000)

## I. - Rapport de présentation

Maître d'Oeuvre :

Maison du Conseil Général

Territoire du Sud Grésivaudan

Service Aménagement  
Rue Jules David  
38160 SAINT-MARCELLIN  
téléphone : 04 76 36 38 40

Dressé par le Technicien  
François LASJAUNIAS  
à SAINT-MARCELLIN  
le 01 décembre 2013

Vu et présenté par l'Ingénieur  
Eric VALLET  
à SAINT-MARCELLIN  
le

Approuvé par le Directeur  
...  
SAINT-MARCELLIN  
le

Echelle

modifications :

référence :  
GIR Infra : affaire n°12-12/01

SERVICE AMENAGEMENT

Fax : 04 76 38 27 67

# SOMMAIRE

<b>I. CONTEXTE DE L'OPERATION .....</b>	<b>3</b>
1.1. Origine de l'opération .....	3
1.2. Situation du projet .....	3
1.3. Objectifs de l'étude.....	4
1.4. Données au lancement de l'étude.....	5
1.4.1. Acquisition des données .....	5
1.4.2. Instructions du Maître d'Ouvrage.....	5
1.5. Les acteurs de l'opération.....	6
1.5.1. Maîtrise d'Ouvrage .....	6
1.5.2. Partenaires.....	6
1.6. Déroulement de l'opération et antériorités .....	6
<b>II. ETAT DES LIEUX.....</b>	<b>7</b>
2.1. Caractéristiques Principales .....	7
2.1.1. Classement des Voies .....	7
2.1.2. Eléments Clés du Site.....	7
2.1.3. Etat structurel de la chaussée .....	8
2.2. Les Contraintes Majeures.....	8
2.2.1. Topographie .....	8
2.2.2. Hydrologie / Réseau Hydrographique .....	9
2.2.3. Géologie / Géotechnique.....	9
2.2.4. Risques Environnementaux.....	10
2.3. Les Contraintes Administratives.....	11
2.3.1. Zones écologiques.....	11
2.3.2. Immeubles protégés et Monuments Historiques.....	12
2.3.3. Patrimoine Archéologique .....	12
2.3.4. Cadastre .....	12
2.3.5. Loi sur l'Eau.....	13
2.4. Les Contraintes Techniques .....	13
2.4.1. Transports en commun .....	13
2.4.2. Transports exceptionnels .....	14
2.4.3. Trains.....	14
2.4.4. Stationnement .....	15
2.4.5. Cycles.....	15
2.4.6. Piétons.....	16
2.4.7. Ouvrages d'art.....	16
2.4.8. Accès et dessertes .....	16
2.4.9. Contraintes de circulation et d'exploitation .....	16
2.5. Trafics et vitesses .....	17
2.6. Accidentalité .....	17
2.7. Réseaux existants.....	18
<b>III. DIAGNOSTIC.....</b>	<b>20</b>
3.1. Cas du risque spécifique lié à la proximité du PN .....	20
3.1.1. Le risque d'accident routier.....	20
3.1.2. Le risque d'accident sur le passage à niveau.....	20
3.1.3. Evaluation du risque .....	20

3.2. Synthèse et analyse de l'état des lieux.....	22
3.2.1. Les Dysfonctionnements.....	22
3.2.2. Les Contraintes.....	23
3.2.3. Les Potentialités.....	23
3.3. Les Orientations.....	23

### **IV. SOLUTIONS ENVISAGEES..... 24**

4.1. Hypothèses et Documents de Référence.....	24
4.1.1. Documents utilisés en référence :.....	24
4.1.2. Hypothèses.....	24
4.2. Solution Giratoire.....	24
4.3. Solution Tourne-à-gauche.....	25
4.4. Comparaison multicritères.....	26

### **V. AMENAGEMENT RETENU ..... 27**

5.1. La solution retenue.....	27
5.2. Contrôle des visibilité.....	27
5.3. Contrôle des Girations.....	27
5.4. Terrassements et couche de forme.....	28
5.5. Eaux Pluviales.....	28
5.6. Réseaux.....	28
5.7. Chaussées.....	29
5.7.1. Détermination de la catégorie de la voie.....	29
5.7.2. Détermination de la classe de trafic.....	29
5.7.3. Détermination de la plate-forme support de chaussée.....	30
5.7.4. Choix de la composition de la structure de chaussée.....	30
5.7.5. Vérification au gel.....	31
5.8. Signalisation.....	31
5.9. Dispositifs de sécurité.....	31
5.10. Espaces Verts et Aménagements Paysagers.....	31

### **ANNEXES ..... 33**

Annexe A : Sondages géotechniques de 1988.....	33
Annexe B : Comptages directionnels du 13/12/2011.....	35
Annexe C : Fiches Concerto entre 2005 et 2011.....	37
Annexe D : Récépissés des DT - Commune de Chatte.....	39
Annexe E : Récépissés des DT - Commune de La Sône.....	55

#### 1.1. Origine de l'opération

La RD1092 est un axe routier majeur qui assure les liaisons de toutes les communes de la rive droite de l'Isère.

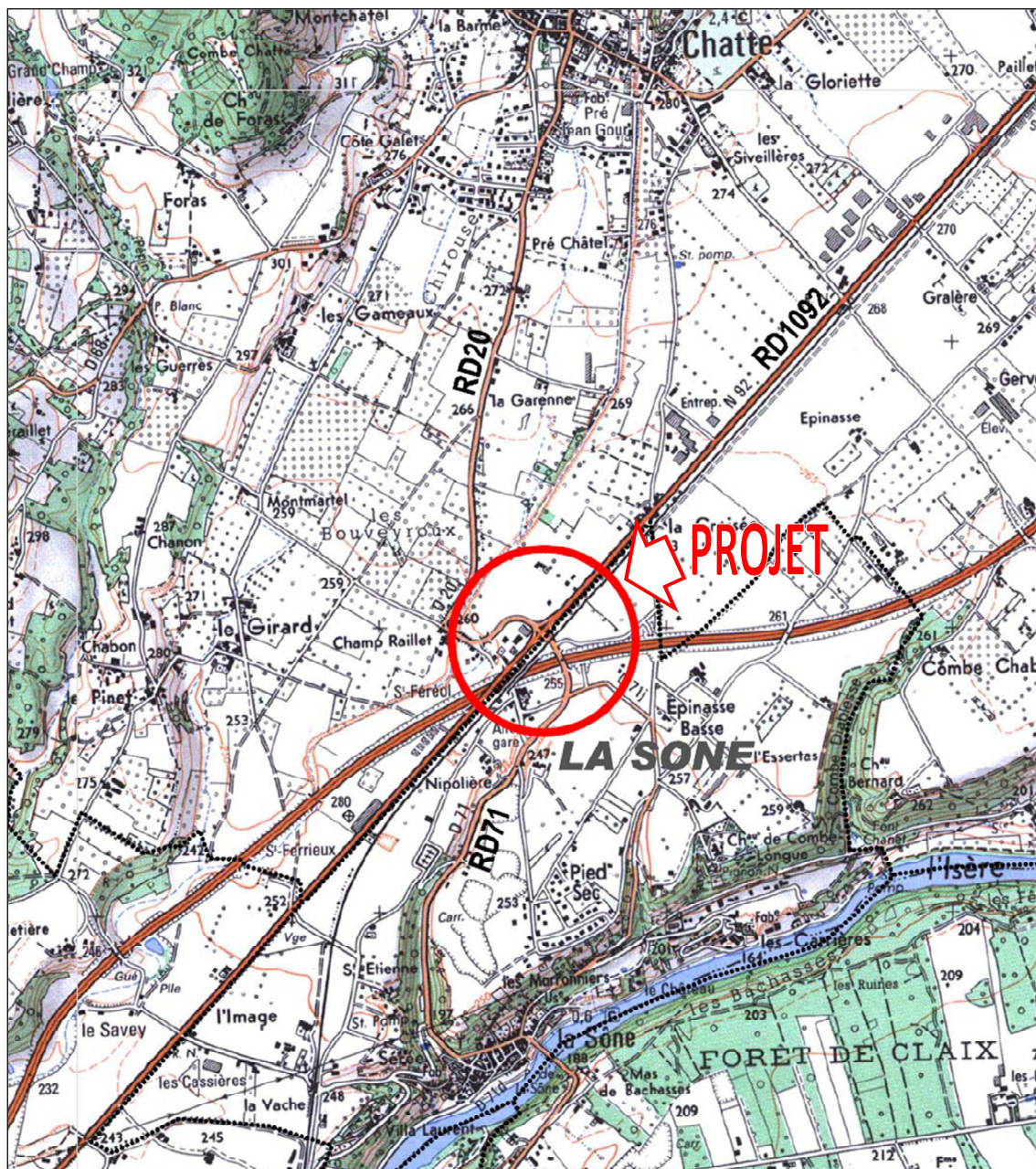
L'aménagement de la RD1092 dans la traversée de la commune de la Sône s'inscrit dans un programme global d'aménagements destinés à améliorer les conditions de circulation, de fluidité et de sécurité sur la RD 1092. En effet, la croissance constante des flux de transit enregistrés entre l'Isère et la Drôme, ainsi que le développement de l'attractivité économique et résidentielle et des transports scolaires ont conduit les pouvoirs publics à prévoir la réalisation d'opérations visant à améliorer les infrastructures de transport existantes.

La présente opération concerne le réaménagement du carrefour situé sur la RD1092 au PR 12+500, en intersection avec les RD71 (PR 6+277) et RD20 (PR 0+000).

#### 1.2. Situation du projet



Situation dans le Département – Fdp : source [www.map.google.fr](http://www.map.google.fr)



Localisation à l'échelle communale du projet – Fdp : source CartoExplorer / IGN

### 1.3. Objectifs de l'étude

Le projet consiste à réaménager le carrefour entre les RD1092, RD71 et RD20, avec les objectifs suivants :

- Permettre en toute sécurité tous les mouvements de circulation possibles entre les trois routes départementales, les accès des riverains et des commerces,
- Assurer la sécurité des transports scolaires, mise en accessibilité des deux points d'arrêt,
- Assurer la sécurité des usagers au droit du passage à niveau.



Vue aérienne du périmètre du projet – Fdp : source [www.map.google.fr](http://www.map.google.fr)

### 1.4. Données au lancement de l'étude

#### 1.4.1. ACQUISITION DES DONNEES

Pour mener à bien cette étude, notre bureau d'étude a disposé des éléments suivants :

- Un levé topographique du secteur d'étude au 1/200ème avec application cadastrale, dressé en septembre 2011 par Pérazio, Géomètre-Expert à MOIRANS, référencé 2011248 et rattaché en Lambert III (zone sud) et en NGF (IGN69),
- Comptages (carte des trafics 2009) sur la RD1092 (ex RN92) par le Conseil général de l'Isère,
- Enquête de circulation du Conseil général de l'Isère, du 14/03 au 22/03/2013, sur les quatre bretelles du carrefour,
- Des comptages manuels dans le carrefour réalisés à l'HPM et à l'HPS le 13/12/2011, par le Service Aménagement de Direction Territoriale du Grésivaudan du Conseil général de l'Isère,
- Les fiches Concerto de 2005 à 2010 pour Chatte et de 2005 à 2011 pour la Sône,
- Urbanisme et PPRI de la commune de Chatte,
- Les informations concernant les transports en car du département,
- Les observations, photos et mesures réalisées lors de notre enquête de terrain.

#### 1.4.2. INSTRUCTIONS DU MAITRE D'OUVRAGE

Cet aménagement devra intégrer les accès riverains à proximité du carrefour et l'aménagement des alvéoles pour les cars, sachant que :

- Le carrefour actuel est de type tourne à gauche pour assurer les mouvements avec la RD71 et la RD20, avec la présence de voies d'insertion pour accéder à la RD1092,
- Plusieurs accès de riverains et de voies communales sont présents à proximité du carrefour,
- Un passage à niveau SNCF est présent sur la RD71 à proximité du carrefour avec une gestion asservie des feux tricolores qui sont sur RD20.

Ainsi le projet devra prendre en compte les points de conflits liés à :

- La présence d'un commerce (restaurant routier) qui occasionne des mouvements pouvant créer des zones de conflits de l'accès sur la RD1092,
- La présence d'arrêts de car,
- La présence d'un ouvrage d'art à l'extrémité Sud de l'aménagement.

### 1.5. Les acteurs de l'opération

#### 1.5.1. MAITRISE D'OUVRAGE

Maître d'ouvrage : Conseil général de l'Isère, représenté par son Président.

Conducteur d'opération : Service Aménagement  
Direction Territoriale du Sud Grésivaudan  
Yann MOREAU - Tél : 04.76.36.38.38  
E-mail : y.moreau@cg38.fr

Au sein de la maîtrise d'ouvrage, le service aménagement du territoire Sud Grésivaudan assure **la conduite d'opération** de ce projet. Les missions de Direction de l'exécution des contrats de travaux (DET), l'Assistance aux Opérations de Réception des travaux (AOR) et la Garantie de Parfait Achèvement (GPA) seront assurées par le Conseil général de l'Isère.

#### 1.5.2. PARTENAIRES

Liste des interlocuteurs associés ou consultés pendant l'étude :

- Le CGI / Direction des Routes :
  - Service Expertise,
  - Monsieur Vélo,
  - Direction des Transports (DT),
  - Direction de l'Immobilier et des Moyens (DIM) / Service des biens départementaux,
  - Direction Territoriale Sud Grésivaudan – Service aménagement,
- Service PCC (Poste de Commandement Circulation),
- Les communes de la Sône et de Chatte,
- La SNCF et RFF,
- La Direction Départementale des Territoires en particulier la Mission Inter-Service de l'Eau (MISE),
- Les concessionnaires de réseaux,
- Le coordonnateur SPS.

### 1.6. Déroulement de l'opération et antériorités

09/2011	Levé topographique
12/2011	Comptages manuels au droit du carrefour réalisés par le CG38
03/2013	Enquête de circulation RD1092/RD71/RD20 réalisée par le CG38

## 2.1. Caractéristiques Principales

### 2.1.1. CLASSEMENT DES VOIES

RD 1092 : Route départementale de 1<sup>ère</sup> catégorie, itinéraire interdépartemental classée route à grande circulation.

RD 71 : Route départementale de 2<sup>ème</sup> catégorie.

RD 20 : Route départementale de 2<sup>ème</sup> catégorie.

### 2.1.2. ELEMENTS CLES DU SITE

Le carrefour actuel présente une configuration de type plan, en croix, avec des îlots directionnels en dur partout : la RD1092 est la voie primaire tandis que les RD20 et RD71 sont des voies secondaires. Il y a deux voies dédiées de tourne à gauche sur le terre-plein de la RD1092, deux voies dédiées de tourne à droite depuis la RD1092 vers les RD20 et RD71, une voie d'insertion depuis la RD71 vers la RD1092 coté Saint-Marcellin.



Vue aérienne des éléments clés du site – Fdp : source [www.map.google.fr](http://www.map.google.fr)

Une voie ferrée longe la RD1092 espacée d'environ 30 mètres coté sud. Un passage à niveau SNCF est présent sur la RD71 à proximité du carrefour avec une gestion assurée de feux tricolores.

Le carrefour se caractérise par un environnement que l'on perçoit périurbain avec la présence coté nord-ouest d'activités en bordure immédiate de la RD1092 comme la fabrique de pâtes.

Ainsi on note à proximité du carrefour, la présence :

- De nombreux accès de riverains et de voies communales,
- D'une parcelle arboricole de noyers au nord de la RD20,
- D'un restaurant routier qui occasionne des mouvements pouvant créer des zones de conflits pour l'accès notamment des poids lourds depuis ou vers la RD1092,
- D'une plateforme d'arrêt de cars,
- D'un ouvrage d'art (pont sur l'autoroute A49) d'environ 140 mètres de long, situé à l'extrémité Sud de la RD1092.

A l'approche et au droit du carrefour, la vitesse est limitée :

- à 70 Km/h sur la RD1092,
- à 90 Km/h sur la RD71 (pas de limitation particulière),
- à 90 Km/h sur la RD20 (pas de limitation particulière).

Le tracé de la RD1092 est rectiligne. Dans un relief quasi-plat en fond de vallée ouverte, il présente des caractéristiques très confortables (R80 au sens de l'ARP).

Les RD20 et RD71 présentent des caractéristiques proches de R60 au sens de l'ARP.



Photo depuis le pont sur l'A49 en direction de Voiron – Source : [www.map.google.fr](http://www.map.google.fr)

### 2.1.3. ETAT STRUCTUREL DE LA CHAUSSEE

La chaussée présente quelques faiblesses structurelles avec des fissures longitudinales et du faïençage au droit du carrefour.

## 2.2. Les Contraintes Majeures

### 2.2.1. TOPOGRAPHIE

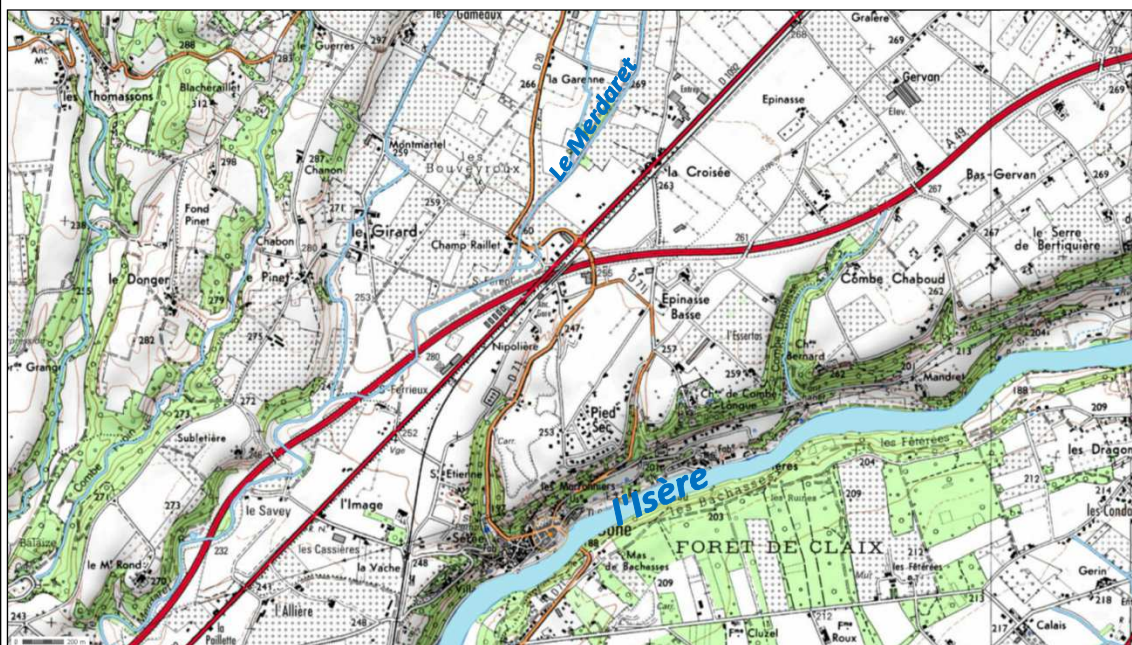
Le site s'organise dans un relief quasi-plat en fond de vallée ouverte (voir extrait IGN en page suivante).

La RD1092 présente un profil en long descendant dans le sens Voiron (Grenoble) vers Valence avec une pente moyenne d'environ 0,5%.

Le profil en long de la RD20 est également très plat avec une très légère descente en direction de Chatte.

Pour ce qui est de la RD71, son profil en long entre la RD1092 et le passage à niveau présente une pente descendante en direction de la Sône d'environ 2%.

Globalement, l'altimétrie des voies s'organise autour de la cote 261m NGF.



### 2.2.2. HYDROLOGIE / RESEAU HYDROGRAPHIQUE

Le réseau hydrographique du secteur s'organise autour de La rivière l'Isère qui est le principal cours d'eau qui traverse les communes de Chatte et de la Sône, à environ 1km au sud du carrefour.

On note la présence d'un cours d'eau Le Merdaret qui longe la RD1092 à environ 300m coté RD20 et que cette dernière franchit non loin du carrefour : il s'agit d'un confluent de l'Isère.

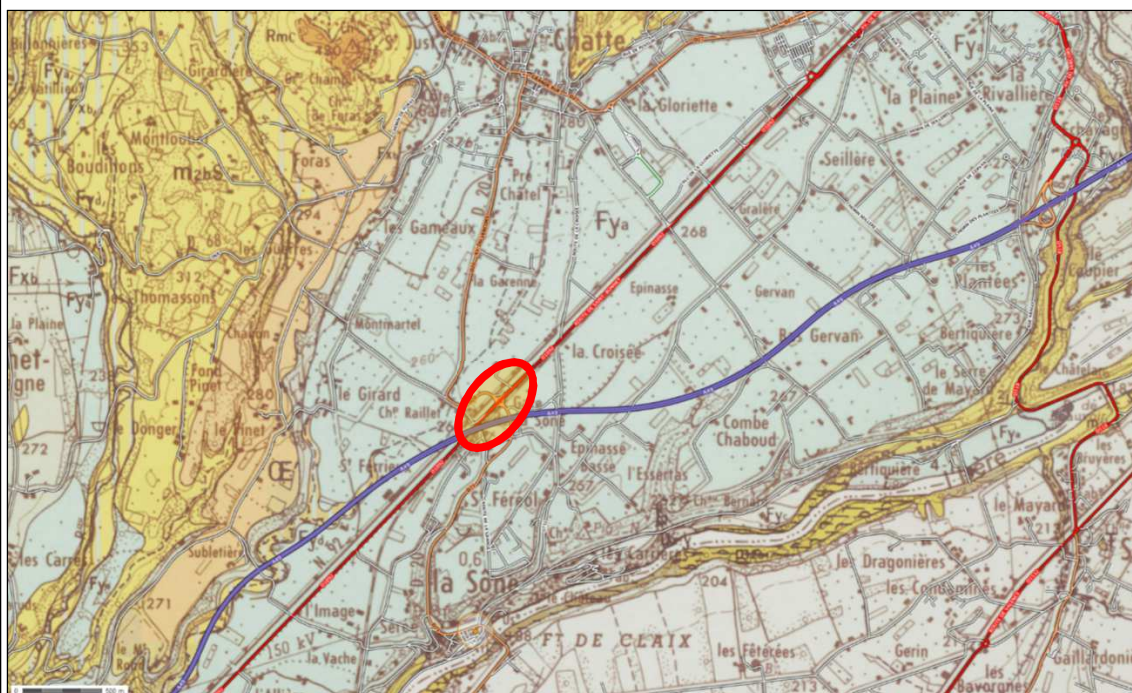
### 2.2.3. GEOLOGIE / GEOTECHNIQUE

D'après le service aménagement du Territoire du Sud Grésivaudan, le sous-sol est graveleux dans le secteur.

D'après le site info terre du BRGM, sont recensés à proximité du secteur à aménager :

- 3 forages de recherche d'eau dans un périmètre de 1km autour du carrefour (nappe trouvée à environ 60m de profondeur),
- Aucun ancien site industriel ou d'activités de services,
- Pas de mouvements de terrain (pas d'éboulement, de glissement, de coulée, d'effondrement ou d'érosion de berges),
- Aucune cavité souterraine (aucune cavité souterraine abandonnée : cave, carrière, cavité naturelle, indéterminée, réseau, ouvrage civil, ouvrage militaire, puits ou souterrain),
- Risques faible d'aléa retrait-gonflement des argiles.
- Trois sondages ont été effectués en 1988 par Fondasol : voir détails en annexe A.

D'après ces sondages les tous premiers mètres du sous-sol sont graveleux coté RD20 et deviennent argileux en s'approchant de l'autoroute.



Extrait de la carte Géologique du BRGM – Fdp : source [www.geoportail.fr](http://www.geoportail.fr) / BRGM

### 2.2.4. RISQUES ENVIRONNEMENTAUX

#### Commune de LA SÔNE :

Risque sismique sur la commune : sismicité moyenne.

Risques naturels et/ou technologiques possibles :

- Mouvement de terrain
- Rupture de barrage

Catastrophes naturelles passées sur la commune :

- Inondations et coulées de boue du 24 avril au 31 mai 1983
- Tempête du 6 au 10 novembre 1982

La commune n'a pas de plan de prévention des risques.

#### Commune de CHATTE :

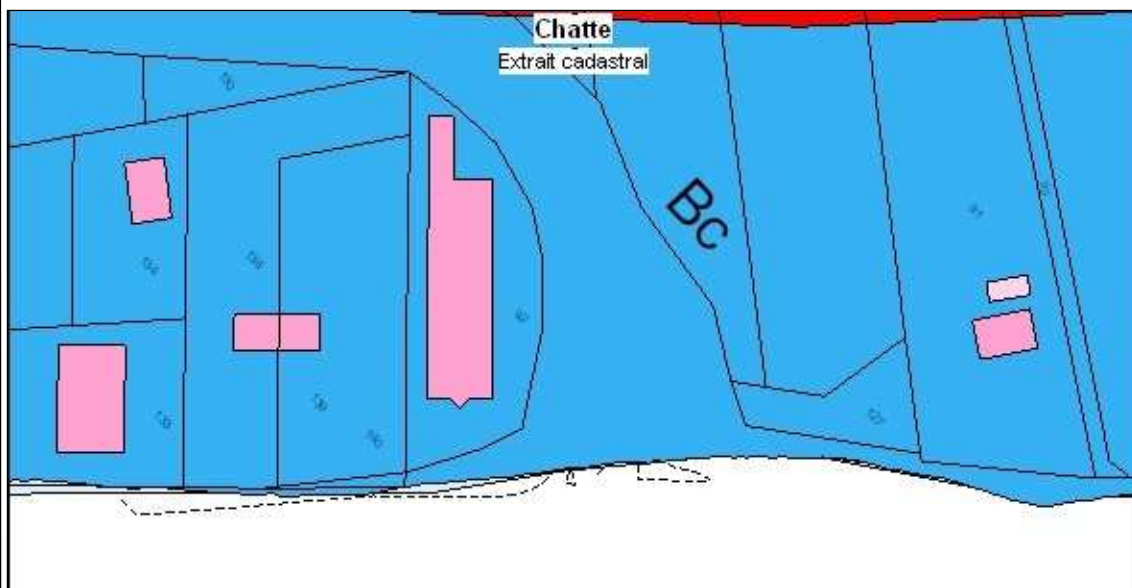
Risque sismique sur la commune : sismicité très faible mais non négligeable.

Risques naturels et/ou technologiques possibles :

- Inondation
- Mouvement de terrain
- Rupture de barrage
- Séisme zone de sismicité 1A

Catastrophes naturelles passées sur la commune :

- Inondations et coulées de boue le 13 mai 2000, le 14 mai 1988 et du 24 avril au 31 mai 1983
- Tempête du 6 au 10 novembre 1982

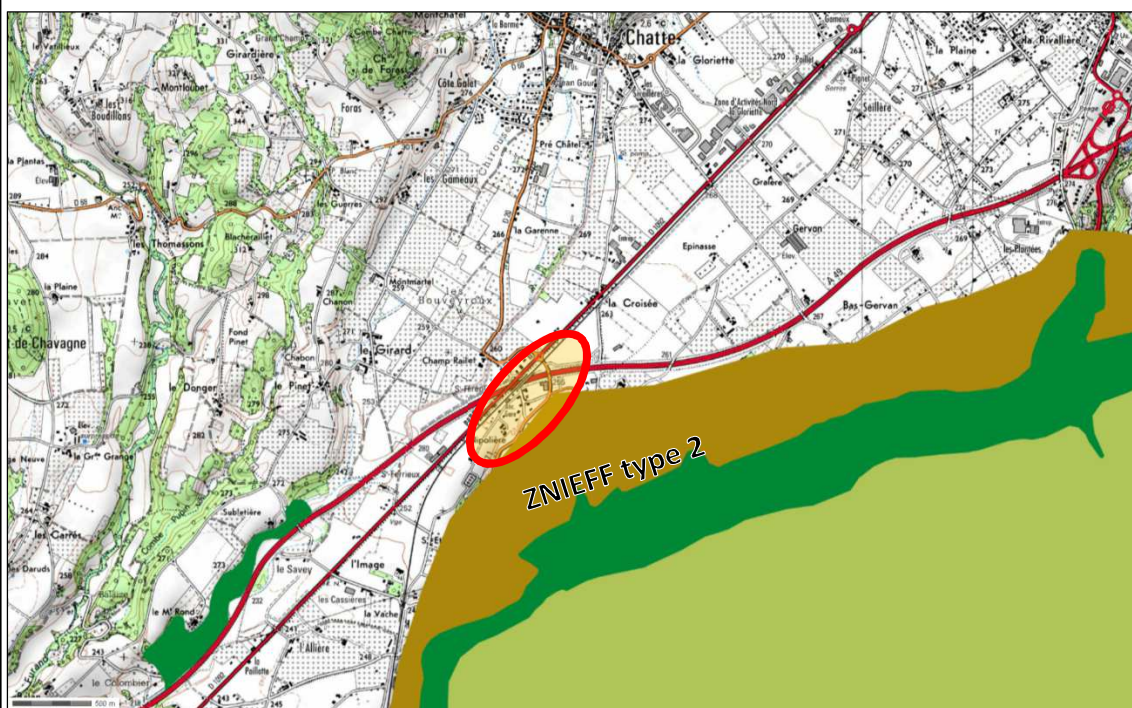


D'après l'extrait du PPR au droit du carrefour édité le 31/01/2013, le carrefour est en zone Bc sur la commune de Chatte

## 2.3. Les Contraintes Administratives

### 2.3.1. ZONES ECOLOGIQUES

Pas de contrainte particulière recensée pour ce volet. Il y a des zones naturelles d'intérêt écologique faunistique et floristique (ZNIEFF) de type 1 et 2 un peu plus au sud du carrefour.



ZNIEFF de type 1 (en vert foncé) ZNIEFF type 2 (en marron) Parc Naturel Régional du Vercors (en vert clair)  
 – Fdp : source [www.geoportail.fr](http://www.geoportail.fr) / IGN

### 2.3.2. IMMEUBLES PROTEGES ET MONUMENTS HISTORIQUES

#### MONUMENT



#### HISTORIQUE

Usine de moulinage de la soie de la Galicière (Moulinerie du 19e siècle). L'usine en totalité (cadastre : B 600, 616 à 618, 1902, 2406, 2431, 2432, 2435) : inscription par arrêté du 3 février 2004. Ancienne usine constituée de deux fabriques distinctes, regroupées au milieu du 19e siècle. Cette usine de moulinage de la soie a conservé la plupart de ses dispositions anciennes pour l'organisation générale des espaces et les installations techniques (installations hydrauliques, machines de dévidage et de moulinage, magnanerie). Cet ensemble témoigne d'une activité industrielle ayant marqué le Dauphiné entre le 18<sup>ème</sup> et le début du 20<sup>ème</sup> siècle.

#### MONUMENT



#### HISTORIQUE

Château de la Sône (Château 14e siècle ; 1er quart 17e siècle ; 4e quart 19e siècle) : Façades et toitures du château chapelle (cad. A 317) : inscription par arrêté du 6 novembre 1968. Parc (cad. A 464, 466, 316, 317, 319 à 322, 367 D 181, 183, 277, 278) : inscription par arrêté du 30 juin 1995 Château des 14e et début 17e siècles. Restauration du château et aménagement du parc à la fin du 19e siècle (1890).

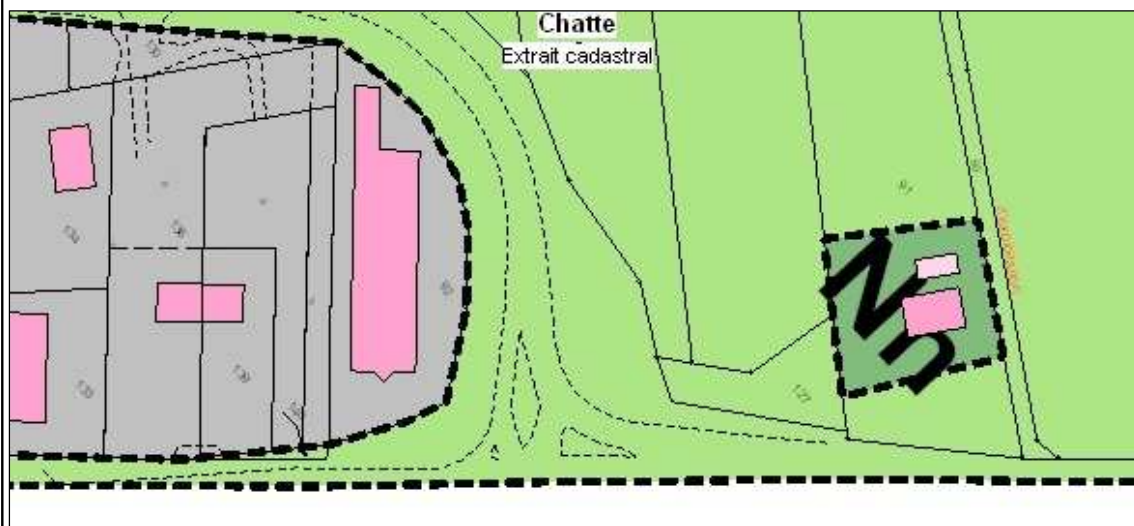
La localisation du carrefour hors du périmètre protégé de ces monuments historiques induit qu'ils ne présentent pas de contrainte pour le présent projet.

### 2.3.3. PATRIMOINE ARCHEOLOGIQUE

Pas d'informations sur ce volet : nous ne savons pas si les communes de Chatte et La Sône sont concernées par un arrêté préfectoral de zones de présomptions archéologiques sur les projets d'aménagement ou de construction.

### 2.3.4. CADASTRE

Le levé topographique a fait l'objet d'une application cadastrale en vu d'évaluer les emprises nécessaires et les acquisitions à réaliser.



D'après cet extrait cadastral édité le 31/01/2013 le carrefour est en zone agricole (vert clair) sur la commune de Chatte

La partie sud de carrefour est sur la commune de la Sône pour laquelle nous n'avons pas obtenu d'extrait cadastral.

### 2.3.5. LOI SUR L'EAU

D'après l'extrait du §2.2.4, le carrefour se situe en zone affichée au PPR en aléa faible d'inondation (crues rapides des rivières).

Dans le cas où le projet présentera un remblaiement supérieur à 400m<sup>2</sup>, il sera soumis à un dossier de déclaration loi sur l'eau.

A noter par ailleurs, qu'étant donné la configuration du carrefour actuel, la modification de la géométrie du carrefour par le projet va probablement s'accompagner d'une diminution de la surface imperméabilisée.

## 2.4. Les Contraintes Techniques

### 2.4.1. TRANSPORTS EN COMMUN

Juste après le pont sur l'A49, il y a une plateforme stabilisée dans le sens Valence → Voiron, au droit d'un arrêt matérialisé par un panneau du réseau Transisère. On y observe un stationnement non maîtrisé pouvant aller jusqu'à 5 cars de l'entreprise Andrade dont les locaux sont implantés en face, de l'autre côté de la RD1092.

A contrario, il n'y a aucun arrêt matérialisé dans le sens Voiron → Valence : on note cependant la présence d'un abribus à proximité du restaurant. En pratique le car s'arrête dans ce sens sur les zébras.



Photo de localisation des équipements et des zones d'arrêts pour les cars au droit du carrefour.

Le carrefour de la Sône est le point d'arrêt dénommé « La Gare » (à la Sône) qui concerne les lignes départementales suivantes :

Arrêts sur RD1092 (photo ci-dessus) :

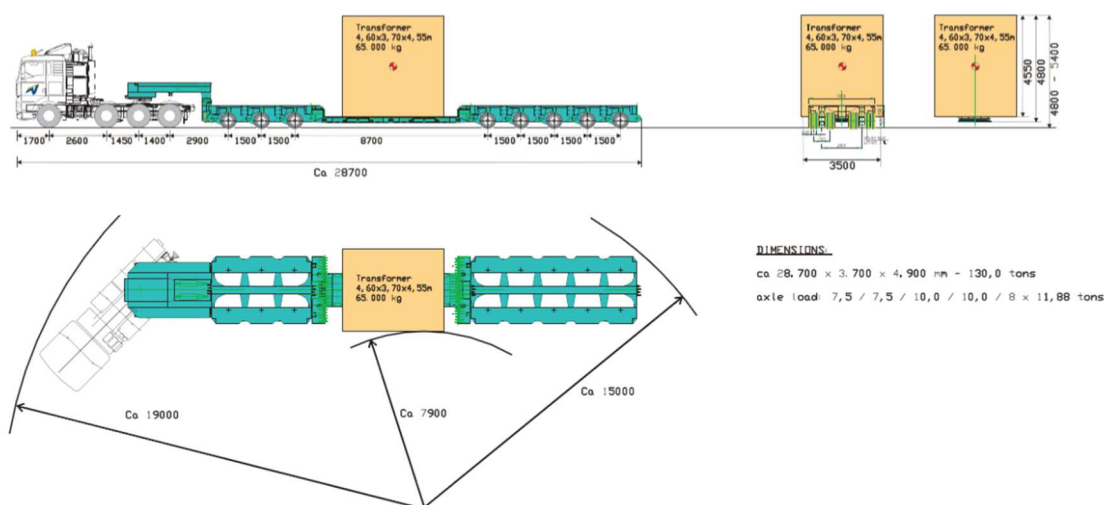
- MAR07 : ligne en période scolaire (0701 Im-jv-- 16h28) Chatte « La Croisée » sur RD1092 puis La Sône « Gare »,
- MAR16 : ligne régulière (----s- 8h50 et 11h10) sur RD1092.

Arrêts sur RD71 (voir photo au §2.4.3.) :

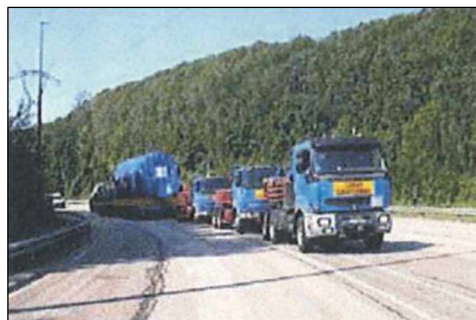
- ROM02 : ligne en période scolaire (0200 Immjv-- 7h10) St-Romans « les Quatre Routes » - La Sône « Gare »  
ou St-Hilaire du Rosier « L'image » - La Sône « Gare » - Chatte « Mairie »,
- MAR08 : ligne en période scolaire (0800 Immjv-- 7h26, 0805 --m---- 12h37, 0801 Im-jv-- 17h46)  
La Sône « La Ferme Blanche » - La Sône « Gare » - Chatte « Champ Raillet ».

### 2.4.2. TRANSPORTS EXCEPTIONNELS

La RD1092 est un itinéraire emprunté par des Transports Exceptionnels de 3<sup>ème</sup> catégorie – Classe D (maxi longueur 45m, largeur 7m, hauteur 6m, PTC ≤ 250 tonnes).



A noter que la société SAFEGE est missionnée par l'Agence Logistique Nationale d'EDF, *agence transports lourds du groupe*, afin de détecter le plus en amont possible les travaux d'aménagements routiers (ou travaux pouvant gêner ponctuellement le passage de convois exceptionnels s'acheminant vers les centrales nucléaires) qui sont susceptibles de se dérouler, dans les années ou mois prochains sur la RD 1092 qui traverse la commune de Chatte. C'est dans ce cadre que SAFEGE est destinataire des Déclarations de Projet de Travaux (voir §2.7), au même titre que les concessionnaires bien que cette société ne gère pas de réseaux. Un document nous a été adressé dans ce cadre avec des préconisations en matière d'aménagement de chaussée.



### 2.4.3. TRAINS

Une voie ferrée longe la RD1092 espacée d'environ 30 mètres coté sud. Au droit du carrefour, la RD71 emprunte au sud un passage à niveau avec une gestion asservie de feux tricolores en venant de la Sône. Les risques sont dans ce cas de deux ordres :

- la file d'attente du carrefour RD71/RD1092 pourrait remonter sur le passage à niveau s'il n'y avait pas de boucle de détection sur la RD71 entre le PN et la RD1092,
- la fermeture du passage à niveau peut créer des perturbations dans le fonctionnement du carrefour (remontée de fil dans le carrefour).



La RD71 et le passage à niveau - Vue depuis la RD20 (coté nord)



Le passage à niveau et ses feux tricolores - Vue depuis la RD71 coté sud

### 2.4.4. STATIONNEMENT

#### LE STATIONNEMENT PUBLIC REGULIER

Ce type de stationnement se retrouve uniquement au parking clients en terre battue (VL+PL) du bar restaurant « Le Sirocco » (restaurant routier). Il est accessible depuis la RD1092 mais également depuis le nord, par la RD20.

#### LE STATIONNEMENT NON MAITRISE

Juste après le pont sur l'A49 dans le sens Valence ➔ Voiron, il y a une plateforme stabilisée accessible depuis la RD1092. Elle est utilisée pour le stationnement des cars de l'entreprise ANDRADE dont les locaux sont implantés en face, de l'autre coté de la RD. Cette aire permet d'accueillir jusqu'à 5 cars,

#### LES PRATIQUES DE COVOITURAGE

Pas d'informations recensées à ce sujet. Nous pensons cependant qu'à priori elles existent, puisque des véhicules stationnement régulièrement et longtemps (toute la journée ?) principalement à proximité du restaurant routier (gardiennage).

### 2.4.5. CYCLES

Il n'existe aucun aménagement en faveur des cycles actuellement.

Le schéma départemental des itinéraires cyclables prévoit uniquement un itinéraire inter-canton empruntant la RD20 et la RD71.

La RD1092 (ex RN92) n'est pas inscrite. Cependant, le schéma a été réalisé en janvier 2003, c'est-à-dire à une période où la RD1092 était encore classée route nationale (RN92). Entre temps, la RN a été déclassée en RD mais d'après la cellule vélo du département, cela ne change rien dans le secteur considéré.

Suite à la réunion interservices du CG38 qui s'est tenue en février 2013, la cellule vélo s'est prononcée en faveur de la prise en compte des cycles et pour que le présent projet s'en tienne au schéma départemental des itinéraires cyclables existant.

### 2.4.6. PIETONS

Il n'existe aucun aménagement en faveur des piétons actuellement.

Une réflexion est à mener pour la desserte et la mise en accessibilité des arrêts de cars notamment pour les transports scolaires.

### 2.4.7. OUVRAGES D'ART

Plusieurs Ouvrages d'art présents dans le secteur :

- RD1092 : pont sur l'A49 d'environ 140ml situé à l'extrémité sud du projet,
- RD71 : pont sur l'A49 d'environ 80ml situé au sud-est du carrefour, au-delà de l'emprise du projet,
- SNCF : pont sur l'A49, mais il n'est pas concerné par le présent projet,
- RD20 : Ouvrage hydraulique vers le virage où débouche l'accès au parking PL du restaurant, ne devrait pas être concerné par le projet.

### 2.4.8. ACCES ET DESSERTES

Plusieurs accès d'activités à rétablir dans le cadre du projet :

- Le bar restaurant « Le Sirocco » et son parking clients dont l'accès (VL+PL) se fait actuellement depuis le coté ouest de la RD1092 (un second accès est possible plus au nord par la RD20),
- L'entreprise Andrade Voyages dont l'accès (VL+Cars) se fait au même endroit que le restaurant depuis la RD1092,
- La fabrique de pâte, dont les accès se fait aussi depuis la RD20 à environ 100m du carrefour.

Réseau communal et accès privés à rétablir :

- Commune de La Sône : aucun,
- Commune de Chatte :
  - Deux maisons individuelles sur les parcelles cadastrées ZB136 et ZB139, dont les accès se font depuis la RD20 à environ 150m du carrefour,
  - Chemin sur ZB90,
  - Tènements privés sur les parcelles cadastrées ZB89 et ZB88.

Parcelles dont la desserte doit être également rétablie :

- Commune de La Sône : ZB144 et ZB 145 depuis la RD1092,
- Commune de Chatte : ZB127 desservant notamment les ZB91, ZB96 et ZB97

### 2.4.9. CONTRAINTES DE CIRCULATION ET D'EXPLOITATION

La circulation sur la RD 1092 ne sera pas interrompue pendant toute la durée des travaux. Son classement en Route à Grande Circulation impose une pré-information de 6 mois avant le démarrage des travaux pour assurer une déviation éventuelle des convois exceptionnels.

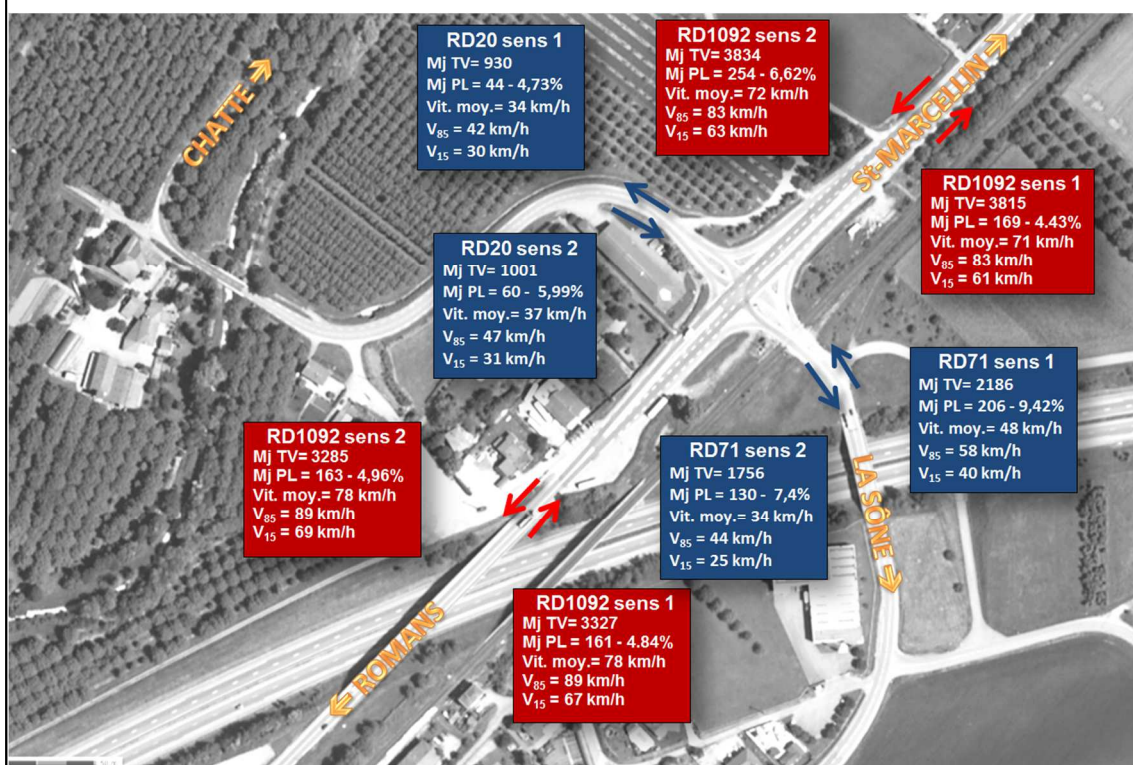
Les accès riverains seront maintenus. Ces contraintes induisent un phasage adapté des travaux.

### 2.5. Trafics et vitesses

D'après les compteurs permanents et la cartes des trafics routiers du département de 2011, la DTSG (Direction Territoriale du Sud Grésivaudan) demande de retenir les valeurs suivantes pour la poursuite de l'étude : 7700 véhicules MJA dont 5% de poids lourds sur la RD1092.

Des **comptages directionnels** ont été réalisés par la DTSG le 13/12/2011, de 7h à 9h et de 16h à 18h30, dont le tableau de synthèse se trouve en annexe B.

Pour compléter ces données, une enquête de circulation a été réalisée par les services du Conseil Général de l'Isère du 15 au 21 mars 2013, dont voici une synthèse des résultats :



Synthèse des comptages réalisés par le CG38 du 15 au 21 mars 2013

### 2.6. Accidentalité

D'après les services du département de l'Isère, cette portion de route est le théâtre d'accidents graves et mortels.

Cette information est complétée par le tableau récapitulatif des accidents recensés dans le secteur entre 2005 et 2011, issus de la base de données Concerto, qui se trouve en annexe C.

Le bilan pour la période entre 2005 et 2011 est de : 7 accidents, 1 tué, 11 blessés graves et 1 blessés légers.

Sur les 7 accidents recensés :

- 3 sont le fait d'un cisaillement dans le carrefour,
- 1 par insertion sur la RD1092,

- 3 impliquent des deux-roues,
- 4 impliquent des seniors,
- aucun n'implique de piéton.

On notera que l'unique accident mortel s'est produit pour un véhicule seul s'étant déporté et heurté un arbre, dont le conducteur avait un taux d'alcoolémie dépassant le seuil du délit.

### 2.7. Réseaux existants

Notre bureau a lancé le 06 décembre 2012 une Demande de Travaux (DT) auprès de tous les concessionnaires de réseaux référencés au guichet unique dans le périmètre du projet :

- **Commune de Chatte** : Consultation n°2012120602499D - Chantier 7 997 169  
Route Nationale 92 - Référencé du chantier : GIR 1212/01 – Récépissés en Annexe D
- **Commune de la Sône** : Consultation n°2012120602420D – Chantier 7 997 045  
Route Nationale - Référencé du chantier : GIR 1212/01 – Récépissés en Annexe E

Les tableau récapitulatifs des exploitants consultés sont détaillés par commune en page suivante.

Les récépissés des Demandes de Travaux (DT) sont consultables en annexes du présent dossier :

- Commune de Chatte : annexe D
- Commune de la Sône : annexe E

# DEPARTEMENT DE L'ISERE

## Service Aménagement – Direction Territoriale du Sud Grésivaudan

### Commune de Chatte



N°	Exploitant	Contact
DT (NR)82233866	SNCF DTI SUD-EST Immeuble Danica - 19, avenue Georges Pompidou 69003 LYON 03	DICT_DTISUDEST@sncf.fr Tel: +33 (0)1 53 25 78 77 Fax: +33 (0)4 27 44 55 79 Urgence: +33 (0)4 79 60 94 29
DT (NR)82233868	ERDF ISERE A.R.E. Agence Alpes Dauphiné 44 Avenue de la République 38000 GRENOBLE	erdf-grdf-urealpin-alpes-dict@erdf-grdf.fr Tel: +33 (0)4 76 20 85 89 Fax: +33 (0)4 76 20 85 82 Urgence: +33 (0)1 76 61 47 01
DT (NR)82233871	RTE GET DAUPHINE 73 RUE DU PROGRES 38170 SEYSSINET PARISET	Tel: +33 (0)4 38 70 13 13 Fax: +33 (0)4 38 70 13 21 Urgence: +33 (0)4 38 70 13 05
DT (NR)82233874	FRANCE TELECOM ORANGE H5 UI PCA POLE DRAGUIGNAN DICT1H5 184 BOULEVARD PIERRE ROISSE BP 239 83300 DRAGUIGNAN	Tel: +33 (0)4 97 46 17 40 Fax: +33 (0)4 97 46 17 98 Urgence: +33 (0)4 97 46 17 40
DT (NR)82233876	SAFEGE EDF SETRAL Transport Energies Centrales Nucleaires 20 rue Andre Dessaux 45400 FLEURY LES AUBRAIS	orleans@safège.fr Tel: +33 (0)2 38 88 06 56 Fax: +33 (0)2 38 72 65 93 Urgence: +33 (0)2 38 88 06 56
DT (NR)82233878	AREA Réseaux d'Autoroutes Département équipements Bâtiment CESAR 73470 NANCES	claudie.jamier@aprr.fr Tel: +33 (0)4 79 60 77 60 Fax: +33 (0)4 79 60 77 61
DT (NR)82233881	Nicolas ISERADLE ASA DE L'ESPINASSE Irrigation Mairie 38160 CHATTE	asa@commune-chatte.fr Tel: +33 (0)4 76 38 45 30 Fax: +33 (0)0 00 00 00 00
DT (NR)82233885	Madame GONON ASA DU SUD GRESIVAUDAN Irrigation Le Village 38840 ST BONNET DE CHAVAGNE	asa.irrigation@wanadoo.fr Tel: +33 (0)4 76 38 52 80 Fax: +33 (0)4 76 38 52 80
DT (NR)82233888	MAIRIE SERVICE TECHNIQUE Voirie Eau Assainissement Eclairage Public Grande Rue 38160 CHATTE	mairie-de-chatte@wanadoo.fr Tel: +33 (0)4 76 38 45 30 Fax: +33 (0)4 76 38 59 39

### Commune de La Sône



N°	Exploitant	Contact
DT (NR)82232503	SNCF DTI SUD-EST Immeuble Danica - 19, avenue Georges Pompidou 69003 LYON 03	DICT_DTISUDEST@sncf.fr Tel: +33 (0)1 53 25 78 77 Fax: +33 (0)4 27 44 55 79 Urgence: +33 (0)4 79 60 94 29
DT (NR)82232505	ERDF ISERE A.R.E. Agence Alpes Dauphiné 44 Avenue de la République 38000 GRENOBLE	erdf-grdf-urealpin-alpes-dict@erdf-grdf.fr Tel: +33 (0)4 76 20 85 89 Fax: +33 (0)4 76 20 85 82 Urgence: +33 (0)1 76 61 47 01
DT (NR)82232508	RTE GET DAUPHINE 73 RUE DU PROGRES 38170 SEYSSINET PARISET	Tel: +33 (0)4 38 70 13 13 Fax: +33 (0)4 38 70 13 21 Urgence: +33 (0)4 38 70 13 05
DT (NR)82232509	FRANCE TELECOM ORANGE H5 UI PCA POLE DRAGUIGNAN DICT1H5 184 BOULEVARD PIERRE ROISSE BP 239 83300 DRAGUIGNAN	Tel: +33 (0)4 97 46 17 40 Fax: +33 (0)4 97 46 17 98 Urgence: +33 (0)4 97 46 17 40
DT (NR)82232512	SAFEGE EDF SETRAL Transport Energies Centrales Nucleaires 20 rue Andre Dessaux 45400 FLEURY LES AUBRAIS	orleans@safège.fr Tel: +33 (0)2 38 88 06 56 Fax: +33 (0)2 38 72 65 93 Urgence: +33 (0)2 38 88 06 56
DT (NR)82232513	AREA Réseaux d'Autoroutes Département équipements Bâtiment CESAR 73470 NANCES	claudie.jamier@aprr.fr Tel: +33 (0)4 79 60 77 60 Fax: +33 (0)4 79 60 77 61
DT (NR)82232516	MAIRIE Service Technique Voirie, Eau potable RUE MONT BLANC 38840 LA SONE	Tel: +33 (0)4 76 64 41 15 Fax: +33 (0)4 76 64 45 09

### 3.1. Cas du risque spécifique lié à la proximité du PN

La voie ferrée qui longe la RD1092 coté sud présente un passage à niveau (P.N.) situé à environ 30m du STOP de la RD1092. Les risques inhérents sont de deux ordres :

- Cas n°1 : la file d'attente du carrefour peut remonter sur le passage à niveau ;
- Cas n°2 : la fermeture du passage à niveau peut créer des perturbations dans le fonctionnement du carrefour.

Bien qu'il y ait une gestion par feux tricolores avec boucle de détection pour éviter que le cas n°1 ne se produise (dispositif dynamique préventif dès qu'une file d'attente risquant de remonter sur le P.N. est observée), il est utile pour la conception du futur carrefour, d'en connaître les tenants et aboutissants.

#### 3.1.1. LE RISQUE D'ACCIDENT ROUTIER

Si la file d'attente du P.N. remonte dans le carrefour, la fermeture du passage à niveau peut générer une file d'attente ; en s'allongeant, cette file va bloquer la sortie du carrefour vers la RD71. A l'ouverture, la situation se débloquent dans un délai plus ou moins long en fonction du trafic et de la distance entre le P.N. et le carrefour.

Il s'agit donc d'un risque de temps perdu dans des files d'attente pouvant aller au-delà du carrefour ; cela n'a pas de conséquence sur la sécurité, d'autant que la configuration du présent carrefour en rase campagne se place dans d'excellentes conditions de visibilité.

Il faut noter que le risque de temps perdu n'est pas plus important avec un giratoire qu'avec un autre type de carrefour.

#### 3.1.2. LE RISQUE D'ACCIDENT SUR LE PASSAGE A NIVEAU

Il s'agit du cas lorsque la file d'attente du carrefour remonte sur le P.N.

Même si le fait de s'arrêter dans une file sur un passage à niveau est strictement interdit par le code de la route, on ne peut pas exclure que cela se produise, et parfois de façon tout à fait involontaire. S'il y a un risque de trouver un véhicule arrêté sur la voie ferrée et que ce dernier ne puisse pas se dégager avant l'arrivée d'un train, c'est alors un problème de sécurité important.

Dans notre cas, la distance entre le carrefour et le P.N. est d'environ 31m. D'après le guide technique du SETRA de septembre 2006 « Sécurité aux passages à niveau », il s'agit du cas où la distance est comprise entre 20 et 100m, ce qui implique qu'une analyse du risque est nécessaire.

#### 3.1.3. EVALUTION DU RISQUE

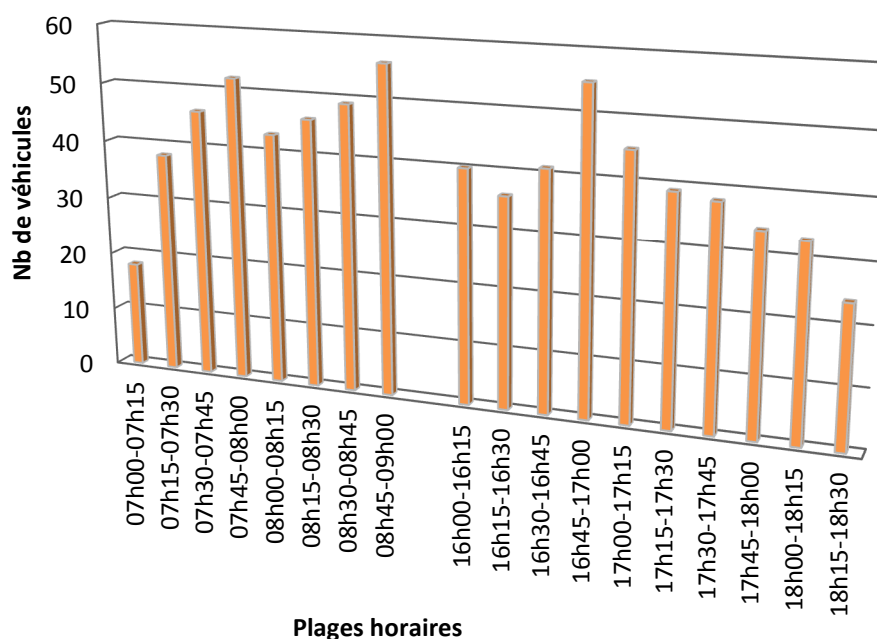
La démarche consiste à calculer la longueur de la file d'attente maximale possible à la ligne d'arrêt/cédez et à la comparer à la distance (31m) entre le carrefour et le passage à niveau.

D'après les compteurs permanents et la cartes des trafics routiers du département de 2009, la DTSG (Direction Territoriale du Sud Grésivaudan) a souhaité retenir 6500 véhicules MJA ce qui est en cohérence avec les données du comptage manuel puisqu'on retrouve l'ordre de grandeur de 10% du trafic MJA aux heures de pointe sur la RD1092.

# DEPARTEMENT DE L'ISERE

## Service Aménagement – Direction Territoriale du Sud Grésivaudan

On a d'après les comptages directionnels de décembre 2011 (voir annexe B) :



Nombre totale de véhicules entrants dans le carrefour tous les ¼ d'heure

CAPACITE DU CARREFOUR AU DROIT DE LA BRETELLE RD71 Sud (coté P.N.)								Temps moyen d'attente	Qe exprimé en 1 vh tous les (en s)
Quart d'heure	Qe (RD71)	Qs (RD71)	Qc (RD71)	$Qg = \alpha Qs + \beta Qc$ ( $\alpha=0,1 - \beta=1$ )	Ce = 1500-8/9 Qg (en uv/h)	TCUe = 100 $\gamma$ Qe / Ce (en %)	Réserve de capacité =	T (en s) = (2000+2Qg)/(Ce-Qe)	
07h00-07h15	18	19	56	57,9	1448,53	1,2%	98,8%	1,5	50
07h15-07h30	38	25	57	59,5	1447,11	2,6%	97,4%	1,5	24
07h30-07h45	46	37	74	77,7	1430,93	3,2%	96,8%	1,6	20
07h45-08h00	52	41	91	95,1	1415,47	3,7%	96,3%	1,6	17
08h00-08h15	43	31	55	58,1	1448,36	3,0%	97,0%	1,5	21
08h15-08h30	46	24	52	54,4	1451,64	3,2%	96,8%	1,5	20
08h30-08h45	49	25	71	73,5	1434,67	3,4%	96,6%	1,5	18
08h45-09h00	56	21	63	65,1	1442,13	3,9%	96,1%	1,5	16
16h00-16h15	40	47	107	111,7	1400,71	2,9%	97,1%	1,6	23
16h15-16h30	36	67	118	124,7	1389,16	2,6%	97,4%	1,7	25
16h30-16h45	41	56	107	112,6	1399,91	2,9%	97,1%	1,6	22
16h45-17h00	55	57	128	133,7	1381,16	4,0%	96,0%	1,7	16
17h00-17h15	45	54	114	119,4	1393,87	3,2%	96,8%	1,7	20
17h15-17h30	39	71	149	156,1	1361,24	2,9%	97,1%	1,7	23
17h30-17h45	38	67	124	130,7	1383,82	2,7%	97,3%	1,7	24
17h45-18h00	34	66	130	136,6	1378,58	2,5%	97,5%	1,7	26
18h00-18h15	33	56	116	121,6	1391,91	2,4%	97,6%	1,7	27
18h15-18h30	24	58	119	124,8	1389,07	1,7%	98,3%	1,6	38

On constate que le temps d'attente moyen est inférieur à 2 secondes, dans tous les cas, c'est-à-dire inférieur au temps de démarrage du premier arrêté à la ligne de la file. Le quart d'heure le plus chargé est celui de 8h45 à 9h00. Dans notre cas la matrice est multipliée par un coefficient d'hyper pointe de 1,25 ce qui correspond à un véhicule toutes les 3,4 secondes, d'où  $L_{q_{max}} = 7,50m$ . On obtient ainsi une réserve de stockage  $Rlq = 76\%$  ; à noter que si l'on considère deux véhicules en attente on obtient  $Rlq = 52\%$ .

En conclusion,  $Rlq$  étant  $> 50\%$  le risque est faible que la file d'attente du carrefour puisse remonter sur le passage à niveau. Cette analyse démontre également qu'il n'est pas nécessaire de prévoir une voie d'évitement du carrefour (TàD), une seule voie suffit si la longueur qui sépare la ligne d'arrêt au PN reste supérieure à 30m, d'autant que le dispositif dynamique de feux tricolores élimine ce risque.

### 3.2. Synthèse et analyse de l'état des lieux

#### 3.2.1. LES DYSFONCTIONNEMENTS

##### CONTROLE DES LONGUEUR DE STOCKAGE

Les mesures effectuées lors des comptages horaires directionnels du 13/12/2011 ont fait ressortir :

- Pour le mouvement TàG RD1092 → RD71 on a 279 véhicules maxi (HPM) dont 34 seul PL (soit 12,2%),
- Pour le mouvement TàG RD1092 → RD20 : 217 véhicules maxi (HPM) dont 9 PL (soit 4,15%).

D'après l'abaque pour le dimensionnement de la capacité de stockage (Guide SETRA 12/98 - Carrefours plans interurbains), il ressort que le trafic actuel nécessite 53,5 mètres de stockage coté Saint-Marcellin et 40,80 mètres coté St-Hilaire. On relève sur site environ 62 mètres coté Saint-Marcellin et 52 mètres coté St-Hilaire.

##### CONTROLE DES VISIBILITES

Le régime de priorité est géré par des « STOP » sur les deux voiries secondaires. Cela implique que le temps nécessaire à la manœuvre de franchissement du carrefour est compris entre 7 et 9 secondes. C'est-à-dire qu'il faut vérifier les distances de visibilité pour V85 proche de 90km/h, comprise entre 175 et 225 mètres.

Actuellement les distances sont partout supérieures à 300m.

##### DES VITESSES D'APPROCHE ELEVEES PAR LA RD1092

La vitesse est limitée à 70 km/h sur la RD1092, mais l'on observe grâce à l'enquête de circulation de mars 2013 que V85 se situe au-dessus vers 90km/h : on constate que plus de 54% à 60% d'usagers coté Romans sont en excès de vitesse, et plus de 80% coté Saint-Marcellin. La géométrie routière très confortable de la voie principale, les « largesses » de sa plateforme, l'environnement périurbain peuvent l'expliquer.

##### LA LECTURE DU CARREFOUR EST COMPLIQUEE

La conception du carrefour existant est ancienne : les deux routes secondaires (RD20 et RD71) ont des voies de TàD avec 3 ilots directionnels chacune. Les recommandations actuelles tendent à orienter les aménagements en faveur d'une simplification de la lecture en limitant le nombre de couloirs et d'ilots au strict minimum. Une voie de TàD doit se justifier par un trafic tournant très important qui permet de désengorger le carrefour principal, ce n'est pas le cas ici.

##### DES CISAILLEMENTS DE LA RD1092 PAR DES CARS

L'implantation de l'entreprise de transport de voyageurs ANDRADE dans la zone d'activités et l'utilisation de l'aire stabilisée située en face, de l'autre coté de la RD1092, peut occasionner des cisaillements de la chaussée, notamment pour les cars souhaitant accéder à l'entreprise en venant de Valence (impossible de faire demi-tour).

##### DES MANŒUVRES DE RETOURNEMENT DE PL SUR LA RD1092

Malgré l'angle très fermé de l'accès au parking PL du restaurant, les zébras qui séparent cette voie de la RD1092 n'empêchent pas les PL de revenir à la RD1092 par ce point. Lorsque la direction recherchée est Valence, il s'ensuit une manœuvre de retournement avec une giration dangereuse puisqu'elle empiète sur la voie opposée de la RD1092.

##### LE PARTAGE DE L'ESPACE N'EST PAS CLAIR

Sur les deux arrêts de cars présents dans le carrefour, celui direction Valence se fait sur les zébras séparant la RD1092 de la voie d'accès au restaurant. L'espace des piétons n'est pas identifié bien qu'il y ait des chemins le long de la RD1092 et en traversée ne serait-ce que pour accéder aux arrêts de cars.

### 3.2.2. LES CONTRAINTES

- La RD1092 est une RGC avec un trafic non négligeable (gestion du chantier),
- La circulation sur la RD 1092 qui ne doit pas être interrompue pendant toute la durée des travaux,
- La présence immédiate d'une Zone d'Activités au nord-est du carrefour avec une entreprise de transport de voyageurs et un restaurant routier,
- Le passage à niveau à proximité immédiate du carrefour,
- La présence de deux arrêts de cars,
- Les Transports Exceptionnels,
- La volonté d'intégrer des cyclistes dans les aménagements pour les RD20 et RD71,
- La présence de la carrière d'enrobés Budillon dont l'accès se fait depuis la RD71,
- Le risque de présence d'argile dans les 2 premiers mètres,
- Le périmètre d'étude affichée au PPR en aléa faible d'inondation coté Chatte (crues rapides des rivières)

### 3.2.3. LES POTENTIALITES

- Une plateforme large et confortable,
- Des profils en long doux et réguliers,
- De très bonnes visibilitées en générale,
- Peu d'accès sur les voies,

## 3.3. Les Orientations

Les aménagements projetés devront :

- Accompagner les vitesses d'approches de la RD1092,
- Assurer un temps de manœuvre d'approche sécuritaire (visibilités sur nez d'îlots),
- Inciter les cars de l'entreprise Andrade et les PL du restaurant routier à revenir au carrefour via la RD20 (mouvement tournant par la voie latérale),
- Empêcher les cisaillements et les manœuvres de girations sur la RD1092,
- Mettre en accessibilité les deux points d'arrêts de cars avec une desserte piétonne,
- Ne reconduire aucune voie TàD et/ou d'évitement du carrefour,
- Planter la ligne d'arrêt de la RD71 à une distance minimale de 30m du PN,
- Intégrer les contraintes liées aux Convois Exceptionnels,
- Prévoir des bandes cyclables pour les RD20 et RD71,
- Sécuriser le franchissement de la RD1092 pour les piétons et les cycles,
- Rétablir les accès privés en prenant soin de vérifier les visibilitées,
- Intégrer les contraintes d'aléa faible d'inondation,
- Provisionner une quantité de purge prenant en compte le risque de présence d'argile,
- Eviter des emprises sur la ZA,
- S'assurer que les aménagements et les caractéristiques géométriques proposées offrent un niveau de service comparable aux autres aménagements réalisés sur l'itinéraire de la RD1092.

#### 4.1. Hypothèses et Documents de Référence

##### 4.1.1. DOCUMENTS UTILISES EN REFERENCE :

- Aménagement des Routes Principales (ARP) – Guide technique SETRA d'août 1994,
- Aménagement des carrefours plans interurbains – Guide technique SETRA de décembre 1998.

##### 4.1.2. HYPOTHESES

La RD1092 est :

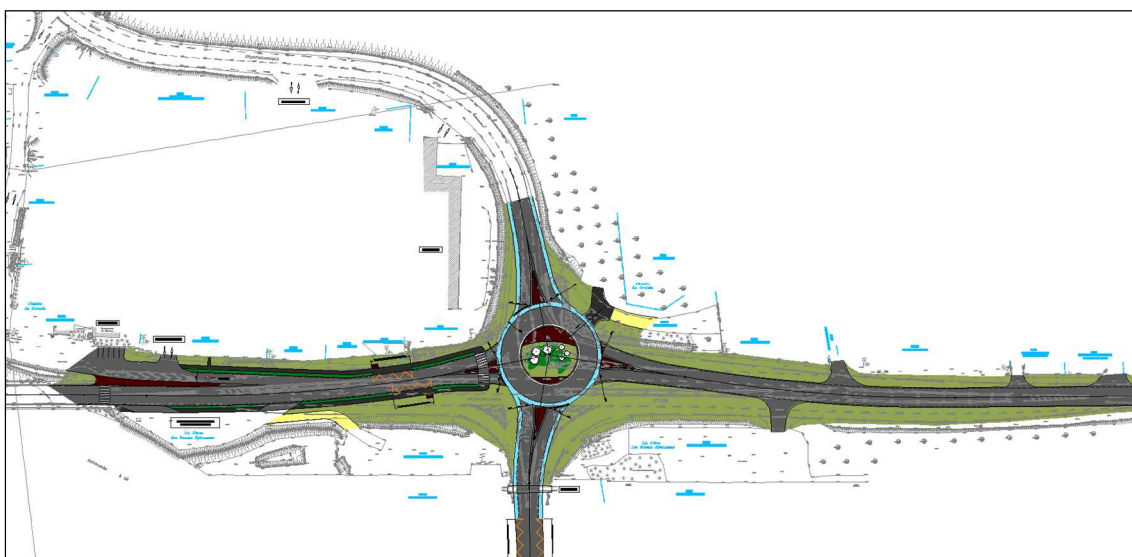
- Route départementale de 1<sup>ère</sup> catégorie,
- Classée route à grande circulation,
- Classée VRS (Voie du Réseau Structurant) dans le réseau départemental,
- Placée dans une catégorie R80 au sens de l'ARP.

Les RD20 et RD71 sont :

- Des Routes départementale de 2<sup>ème</sup> catégorie,
- Classée VRNS (Voies du Réseau Non Structurant) dans le réseau départemental,
- Placer dans une catégorie R60 au sens de l'ARP.

#### 4.2. Solution Giratoire

Dans cette solution, le tracé d'un giratoire a été envisagé avec rayon extérieur  $R=18,5$  mètres à l'instar du giratoire de la Croix Noire sur la RD1092, dont les travaux d'aménagements sont terminés.



### AVANTAGES

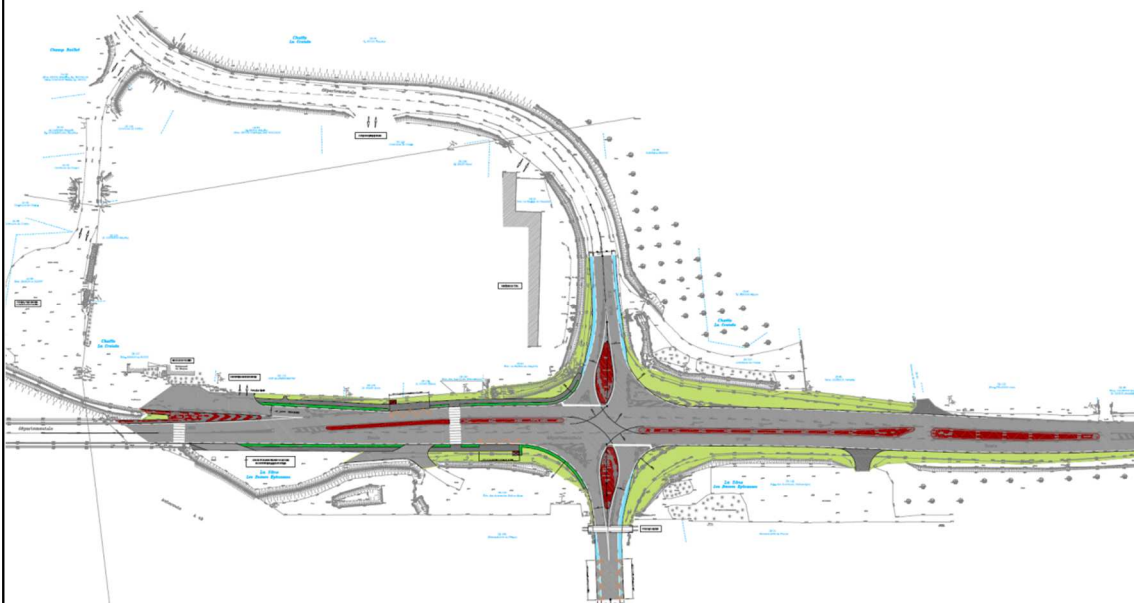
- limitation des vitesses,
- carrefour le plus sécurisé au vu des trafics sur RD 1092,
- pas de mouvement de cisaillement de la chaussée,
- insertion des véhicules lents facilitée (cars, PL pour la carrière notamment, engins agricoles)
- carrefour le plus sécurisé pour les transports en commun, cycles et piétons,
- pas acquisitions foncières à réaliser.

### INCONVENIENTS

- coût des travaux.

## 4.3. Solution Tourne-à-gauche

La solution tourne-à-gauche consistait à rechercher un tracé conforme aux recommandations et aux orientations dégagées par le diagnostic de l'état existant mais qui soit économique, en conservant notamment en l'état la RD1092 et ses îlots, étant donné que les visibilité et longueur de stockage sont très satisfaisantes.



*Un enduit résine sur l'ensemble des îlots directionnels (en rouge sur le plan) permet d'homogénéiser l'aménagement à moindre coût, ainsi qu'un tapis général.*

### AVANTAGES

- pas d'impact sur le foncier,
- très peu d'interventions sur la RD1092 -> chantier simplifié
- coût des travaux.

### INCONVENIENTS

- moins d'impact sur la réduction des vitesses,
- mouvement de cisaillement (bien que limité),
- l'insertion des véhicules lents reste difficile (cars, PL pour la carrière notamment, engins agricoles)
- carrefour le moins sécurisé pour les transports en commun, cycles et piétons.

4.4. Comparaison multicritères

POINT DE COMPARAISON	ETAT ACTUEL	ESQUISSE 1 (Giratoire R=18,5m)	ESQUISSE 2 (Variante TàG)
- Lisibilité du carrefour	PAS EVIDENTE	TRES BONNE	BONNE
- Vitesses d'approche	V85 proche de 90km/h pour une vitesse limitée à 70km /h	IMPACT POSITIF l'anneau régule les vitesses d'approche	IMPACT FAIBLE la réduction de la BR ainsi que « l'effet parois » entre les îlots directionnels et les plantations dans les trottoirs sont des dispositifs incitateurs à la réduction des vitesses d'approche mais sans contrainte géométrique
- Transports exceptionnels	AUCUNE CONTRAINTE	CONTRAINTE FAIBLE	AUCUNE CONTRAINTE
- Passage à niveau SNCF	PROCHE DU CARREFOUR	ACCEPTABLE risque faible de remontée de file dans le giratoire lorsque le passage est fermé	ASSEZ ACCEPTABLE risque faible de remontée de file dans le carrefour lorsque le passage est fermé ➔ attention dans ce cas aux vitesses d'approche
- Giration des cars sur la RD1092	DANGEUREUSE Cisaillements de la RD1092	BONNE un risque de cisaillement subsiste en l'absence d'îlot en TPC	TRES BONNE risque supprimé grâce à l'îlot directionnel
- Transports en commun (sécurité dépose et prise en charge)	DANGEREUSE Se fait sur les zébras de l'accès au restaurant sans protections	PEU DANGEREUSE La présence des cycles dans le carrefour est bien signalée et l'anneau régule les vitesses d'approche	ASSEZ DANGEREUSE Nécessite toujours de traverser la RD1092 dans des conditions légèrement améliorées par rapport à l'existant
- Liaison Cycles RD20-RD71	DANGEREUSE nécessite de traverser la RD1092 (voirie large, trafic dense et pas de protections)	TRES BONNE - Quais de bus aménagés avec cheminements piétons protégés - Vitesses maîtrisées et réduite au droit du passage piétons	BONNE - Quais de bus aménagés avec cheminements piétons protégés - Vitesses légèrement réduite au droit du passage piétons
- Accès riverains	DANGEREUSE pour les accès ent. Andrade et Restaurant Sirocco	TRES BONNE accès Andrade + Sirocco sécurisés et vitesses dans le carrefour bien diminuées	BONNE accès Andrade + Sirocco sécurisés et vitesses dans le carrefour un peu diminuées
- Impact sur le foncier		AUCUN Projet inscrit dans les emprises actuelles	AUCUN Projet inscrit dans les emprises actuelles
- Coût des travaux		550 000 € TTC	250 000 € TTC

### 5.1. La solution retenue

Comme suite de la réunion de projet du 07/11/2013 consécutive à la note du service expertise du Conseil Général de l'Isère, la décision a été prise de retenir la solution n°1 avec quelques adaptations. Relevé de décisions pour la prise en compte des observations de la note :

- Confirmation des alvéoles pour les arrêts de cars et prise en compte de l'abribus CG38,
- La recherche de sources d'économie (vu en réunion du 07/11/2013),
- L'aménagement de la desserte et du parking PL du restaurant routier est prise en charge séparément par le CG38,
- Vérification du risque de remontée de file sur le giratoire depuis le passage à niveau : ce point a déjà été traité au 3.1.1. du présent rapport (conformément au guide technique du Sêtra de septembre 2006 « Sécurité aux passages à niveau » : ce risque de remontée de fil n'a pas d'incidence sur la sécurité),

#### PARAMETRES DU GIRATOIRE :

- Rayon (extérieur) du giratoire  $R_g = 18.50 \text{ m}$
- Chaussée annulaire  $I_a = 7.00 \text{ m}$
- Surlargeur franchissable  $S_{ff} = 0.50 \text{ m}$
- Rayon intérieur  $R_i = R_g - I_a - S_{ff} = 11.00 \text{ m}$
- Rayon d'entrée  $R_e = 15.00 \text{ m}$
- Largeurs des voies entrantes  $I_e = 4.50 \text{ m}$  (1 voie)
- Rayon de sortie  $R_s = 20.00 \text{ m}$
- Largeur des voies sortantes  $I_s = 4.50 \text{ m}$
- Rayon de raccordement  $R_r = 4 \times R_g = 80.00 \text{ m}$

### 5.2. Contrôle des visibilitéés

En conformité avec l'ARP et le Guide des carrefours interurbains, la visibilité a été vérifiée :

- Hauteur de l'usager : 1,20m,
- Position de l'usager : 1,75m du bord de chaussée,
- Hauteur de l'obstacle visé : 0,00m.

### 5.3. Contrôle des Girations

Selon le guide d'aménagement des carrefours : « Pour s'assurer la giration aisée des poids lourds et des transports en commun, un rayon extérieur du giratoire de 15m (au minimum) est nécessaire ». Les poids lourds et les TC ne sont donc pas concernés par des risques liés aux girations dans le giratoires étant donné la valeur du rayon extérieur.

Concernant la 3<sup>ème</sup> catégorie des TE, les îlots directionnels des bretelles sont entièrement franchissables (signalisation de police démontable ou rabattable) et l'îlot central propose de larges bandes revêtues et franchissables dans l'alignement des entrées/sorties de la RD1092.

### 5.4. Terrassements et couche de forme

Référent Technique : Guide Technique des Remblais et Couches de forme (GTR) - LCPC/SETRA de 2000 (2<sup>ème</sup> édition).

Les terrassements seront réalisés avec des engins classiques de moyenne puissance.

Les nouveaux remblais accolés aux existants, seront impérativement réalisés à l'aide de redans afin de renforcer la liaison entre les 2 éléments.

La mise en œuvre des remblais devra être réalisée dans les règles de l'art et plus particulièrement selon les préconisations de la GTR. La mise en œuvre devra également faire l'objet de contrôles (essais à la plaque, pénétromètres, pressiomètres) afin de vérifier le compactage des différentes couches.

Si les matériaux du site sont sensibles à l'eau, il est fortement conseillé de réaliser les travaux de terrassement en période climatique favorable pour des raisons de traficabilité.

Dans le cas contraire :

- le trafic de chantier pourrait être très perturbé par la mauvaise portance des sols du site,
- l'épaisseur de la couche de forme serait à augmenter.



**Remarque importante** : en l'absence de reconnaissances géotechniques, le présent dossier a été établi en considérant que les travaux de terrassement seront réalisés en période climatique favorable (ou que les matériaux du site ne sont pas sensibles à l'eau).

### 5.5. Eaux Pluviales

Référent Technique : Guide Technique Assainissement Routier du SETRA d'octobre 2006.

Le projet est une modification de la géométrie initiale du carrefour accompagné d'une diminution de la surface imperméabilisée : la gestion des eaux pluviales est de ce fait une adaptation du réseau de collecte existant.

### 5.6. Réseaux

Réseaux concernés nécessitant seulement des précautions en phase chantier :

- Réseau France télécoms.

Réseaux concernés nécessitant une intervention préalable :

- BT aérien : à enfouir côté Chatte,

- Mât d'éclairage public : à déposer,
- Réseau France télécoms : vérifier avec l'exploitant s'il faut déplacer la chambre coté Chatte qui se trouve sous la chaussée.

### Principales règles de sécurité à respecter aux abords du Réseau Ferré National :

- Interdiction de pénétrer dans les emprises ferroviaires,
- Interdiction d'approcher des engins de chantier à moins de 3m de l'axe des voies sans mesures SNCF,
- Les engins de chantier doivent être situés suffisamment loin des voies ferrées pour qu'en cas de renversement accidentel, ils n'engagent pas la zone de 3m citée ci-avant,
- Les différents engins devront respecter les prescriptions de puissance imposées par la SNCF (pelle mécanique de petite puissance uniquement),
- Interdiction de terrasser à moins de 5 m des voies ferrées,
- Les travaux à proximité d'un passage à niveau nécessitent une attention particulière afin de ne pas générer de perturbations pour les automobilistes. Pour des raisons de sécurité, la mise en œuvre d'alternat par feux routiers à proximité d'un PN est interdite.

### Autres réservations souhaitée par la Maîtrise d'Ouvrage :

- **Arrosage des espaces verts** : pas de réservations,
- **Eclairage public** : pas de réservations.

## 5.7. Chaussées

Référent Technique : Catalogue des structures types de chaussées neuves LCPC/SETRA de 1998.

### 5.7.1. DETERMINATION DE LA CATEGORIE DE LA VOIE

La Route Départementale n°1092 est une voie appartenant au réseau non structurant du Département de l'Isère, notée VRNS. Le dimensionnement de la chaussée devrait donc se faire sur 20 ans.

### 5.7.2. DETERMINATION DE LA CLASSE DE TRAFIC

D'après la méthode décrite dans le Catalogue des structures types de chaussées neuves LCPC/SETRA de 1998, on calcul le nombre cumulé de poids lourds sur la voie la plus chargée à l'aide de la relation suivante :

$$TCi_{20} = 365 \times T \times C$$

Avec :

- T = trafic poids lourds MJA à l'année de mise en service sur la voie la plus chargée,
- $C = d + t \times d \times (d-1)/2$
- d = durée du dimensionnement initial de la chaussée (20 ans dans notre cas),
- t = taux de croissance linéaire annuel du trafic lourd /100.

Dans le cas d'une chaussée bidirectionnelle, tout le trafic poids lourd circule sur la même voie. D'après les informations du transmises par le département, On considère une croissance de 1%, soit  $t=0.01$

On a  $T_{2012} = 8\,000 \times 5\% \times 0,50 = 200$  PL/jour/sens

Avec une croissance annuelle de :  $200 \times 0.01 = 2$  PL

D'où à l'année de mise en service :  $T_{2013} = 200 + 2 = 202$  PL/jour/sens

On obtient  $C = 20 + 0.01 \times 20 \times (20 - 1) / 2 = 21.9$

d'où  $T_{cl30} = 365 \times 202 \times 21.9 = 1\,614\,687$  poids lourds cumulés.

Nous sommes donc dans une classe de trafic cumulé 4 avec  $TC_{420}$  compris entre 1,5 et 3 millions de poids lourds cumulés.

### 5.7.3. DETERMINATION DE LA PLATE-FORME SUPPORT DE CHAUSSEE

Toujours d'après le Catalogue, la classe de plate-forme pour  $TC_4$  doit être supérieure ou égale à PF2.

Le fait que les élargissements de chaussées envisagés soient en majeure partie sur la plate-forme routière existante, il est possible que la portance de l'arase soit bonne.

Toutefois, en l'absence de données géotechniques et le peu de connaissance de la structure de chaussée existante, nous émettrons des hypothèses basées d'après les minima requis par le catalogue de structure de chaussée ; on gardera à l'esprit que ces hypothèses devront être confirmées en phase opérationnelle et adaptées le cas échéant, notre démarche nous plaçant dans le cas le plus défavorable.

N'étant pas dans une zone géographique tourbeuse, marécageuse ou inondable, nous considérerons donc l'arase des terrassements la plus défavorable comme étant de type AR1, c'est à dire un sol support en matériaux sensibles de mauvaise portance et sans possibilité d'amélioration à long terme.

D'après l'extrait de l'annexe 3 du fascicule II du GTR, si on complète l'arase AR1 d'une couche de forme de 50cm d'épaisseur, cela permet d'obtenir une plate-forme type PF2. Le laboratoire du Conseil Général demande quand à une épaisseur de 60cm

Nous proposons de prévoir en phase chantier des essais à la plaque qui permettront une adaptation éventuelle de cette épaisseur de la couche de forme.

### 5.7.4. CHOIX DE LA COMPOSITION DE LA STRUCTURE DE CHAUSSEE

Etant donné son état, son comportement face au trafic et pour des raisons économiques souhaitées par le Département, le projet envisage de réutiliser au mieux la structure de chaussée existante.

Pour éviter des problèmes de cohésion et de jointement à l'interface structures neuve/ancienne dans les cas de récupération de chaussée, et de manière à conserver une certaine homogénéité sur l'ensemble du projet entre l'ancienne et la nouvelle structure, nous avons été orientés vers les fiches 1 et 2 (VRS) de structures type proposant un couple GB/GB pour les couches de base et de fondation. On préférera le couple GB3/GB3 car la grave-bitume de classe 3 présente une meilleure tenue à la fatigue que la grave-bitume de classe 2, ce qui est intéressant dans notre cas étant donné les sollicitations produites par les véhicules lourds circulants sur la RD1092.

Ainsi, pour une PF2 on propose :

- Couche de roulement : 6cm de BBSG 0/10 classe 3
- Couche de liaison : aucune
- Couche de base : 11 cm de Grave Bitume 0/14 de classe 3
- Couche de fondation : 11 cm de Grave Bitume 0/14 de classe 3
- Couche de réglage : 10 cm GNT 0/31,5
- Couche de forme : 60 cm GNT 0/80 type D<sub>31</sub> selon GTR

Recommandations du laboratoire du CG38 :

- Le liant utilisé ne devra en aucun cas être un bitume dur 10/20 ou 20/30, mais soit un bitume modifié soit un bitume 35/50,
- De réaliser une structure (chaussée et couche de forme) entièrement neuve pour l'anneau et les bretelles du giratoire.,
- La structure calculée ci-dessus est à appliquer sur le giratoire et ses bretelles.
- Des sondages devront être réalisés afin d'identifier le sol support et ainsi optimiser la couche de forme :
  - La plateforme devra avoir une portance minimum de classe PF2 long terme,
  - La validation de cette plateforme devra constituer un point d'arrêt :
    - Des essais de plaque devront être réalisés : on devra obtenir un module  $EV2 \geq 80MPa$  en tout point de la plateforme et le rapport  $EV2/EV1 \leq 2$ .
    - Compte tenu de l'incertitude sur la nature du sol support, l'obtention de la plateforme ci-dessus nécessite la réalisation d'une **couche de forme de 60cm minimum d'épaisseur** sur géotextile en matériaux propres de qualité D31 (cf GTR).

### 5.7.5. VERIFICATION AU GEL

Pour déterminer la quantité de gel admissible QB à la base du corps de chaussée, on se trouve dans le cas 1 de la figure 6, sachant que le matériau non gélif considéré est en l'occurrence la couche de forme (GNT 0/80 classe D31) citée ci-dessus.

Le sol support n'étant pas connu, il n'est pas possible de vérifier la tenue au gel que ce soit pour HE ou HRNE.

## 5.8. Signalisation

Référent : l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière (version consolidée - août 2009).

Des yeux de chats sont prévus en périphérie de l'îlot central du giratoire (1 unité par mètre) et dans les amorces des îlots des bretelles.

Les bordures type I sont scellées partout avec billes de verre intégrées pour la rétro réflexion.

Il n'y a pas d'autres observations particulières sur ce volet dans la mesure où sont rétablies les signalisations directionnelles existantes.

## 5.9. Dispositifs de sécurité

Les dispositifs de retenues à l'approche du pont sur l'autoroute ne sont pas modifiés.

## 5.10. Espaces Verts et Aménagements Paysagers

L'aménagement a été conçu compte tenu de l'objectif fixé par le département et la commune, à savoir :

- Un aménagement paysager très sommaire autour du giratoire et dans l'anneau (modèles paysagers enherbés),
- Pas d'arrosage à prévoir pour les espaces verts.

#### Annexe A : Sondages géotechniques de 1988

Trois sondages ont été effectués en 1988 par Fondasol autour du carrefour, dans le cadre des campagnes géotechnique menées par Scétauroute pour la construction de l'autoroute A49. Ils sont localisés dans la figure ci-contre.



Ci-après les résultats obtenus à l'issue de ces sondages :

SONDAGE PM 60		EAU	OUTIL	ECH
8:28	0.0	EAU	P.H.	
		GRAVE SABLEUSE GROSSIERE DEVENANT PLUS LIMONEUSE A PARTIR DE 1.0M		
1.80		ARRET A 1.80M MAUVAISE TENUE DES PAROIS	1.8	

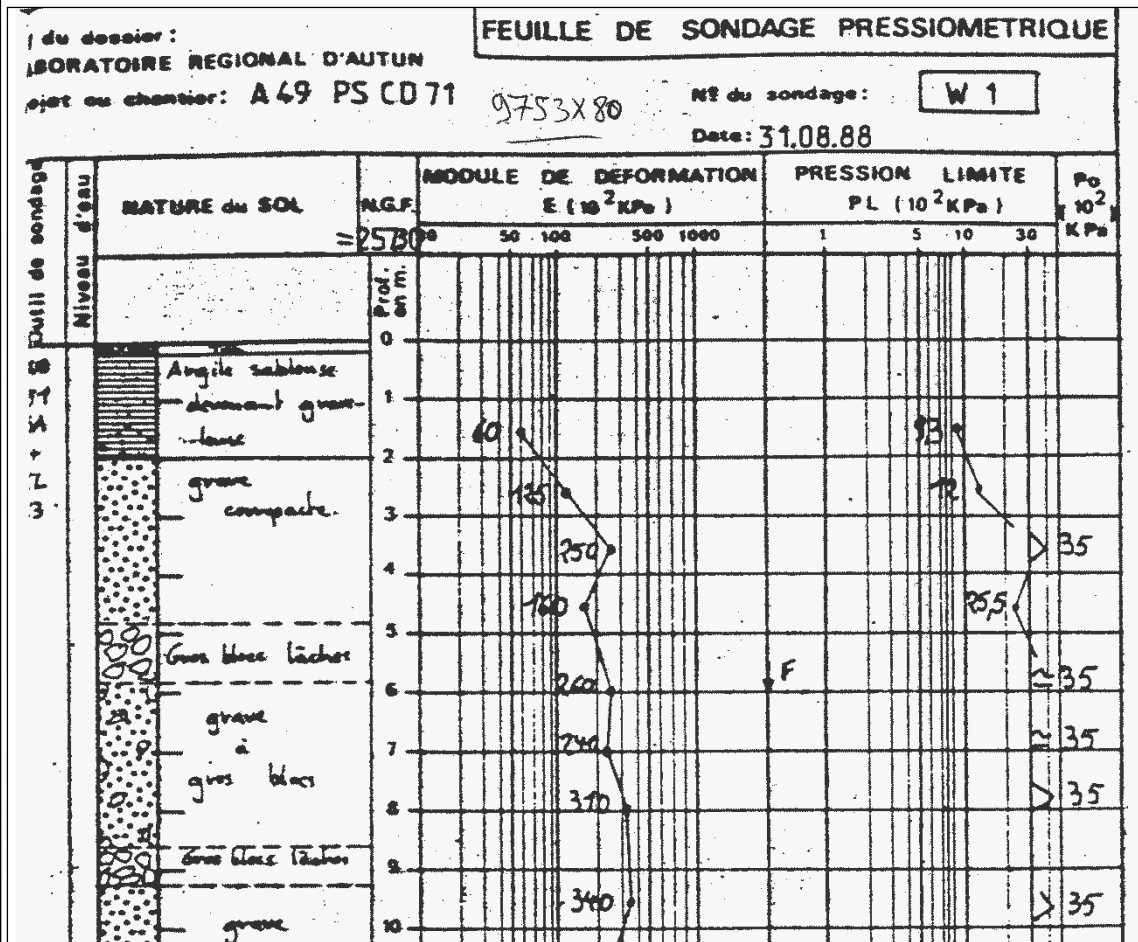
Sondage à la Pelle Mécanique S1 – Source BRGM

N° du dossier :		FEUILLE DE SONDAGE PRESSIOMETRIQUE												
LABORATOIRE REGIONAL D'AUTUN		N° du sondage:		W 1										
projet ou chantier: A49 OA n° 30 - PS RN92		9753X 81		Date: 21.08.88										
Outil de sondage	Niveau d'eau	NATURE du SOL	N.G.F. ≈ 259	MODULE DE DEFORMATION E ( 10 <sup>2</sup> KPa )					PRESSION LIMITE PL ( 10 <sup>2</sup> KPa )				P <sub>0</sub> ( 10 <sup>2</sup> KPa )	
				10	50	100	500	1000	1	5	10	30		
WO 51 + TL 56		Argile graveleuse	Prof. en m.											
		Graves sèches compactes serrées.	0											
			1	98					14					
			2	180									≈ 30	
			3	115									20	
		passage moins compacte.	4	100									20	
			5	210									≈ 33	
			6	220									≈ 33	
		Graves légèrement	7	240									≈ 32	
		sableuses	8	220									≈ 34	


Sondage Pressiométrique S2 – Source BRGM

# DEPARTEMENT DE L'ISERE

Service Aménagement – Direction Territoriale du Sud Grésivaudan



Sondage Pressiométrique S3 – Source BRGM

CETE DE LYON LABO. REGIONAL D' AUTUN		SONDAGE TARIERE	AFFAIRE. A 49												
Dossier. 1/01/88/339/GG		WSONDAGE. H88-30	DATE. 18 06 88												
				# MECHE. 600											
PROF.	COUPE	NATURE DES TERRAINS DESCRIPTION VISUELLE DU SONDEUR	CLASSIF. L.P.C.	CARACTERISTIQUES GEOTECHNIQUES					GRANULOMETRIE						
				v INT.	u %	lc	ES	# mm	20	5	2	0,4	0,075		
1		9753x80 T.V. Argile marneuse à petites concrétions  devenant finement sableuse + humides à 2m  Graves argilo-sableuses.  Refus à 3m 60.		20,9											
2				24,6											
3				8,0											
4															

Sondage à la Tarière S4 – Source BRGM

# DEPARTEMENT DE L'ISERE

## Service Aménagement – Direction Territoriale du Sud Grésivaudan

### Annexe B : Comptages directionnels du 13/12/2011

Tableau de synthèse des **comptages directionnels** réalisés par la DTSG le 13/12/2011, de 7h à 9h et de 16h à 18h30 :

	A vers ->								B vers ->							
	D		C		B		Totaux		C		D		A		Totaux	
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL
07h00-07h15	8	1	36	2			44	3	12	1	8		2		22	1
07h15-07h30	12		30				42	0	15		11		1	1	27	1
07h30-07h45	22	2	42	5	2		66	7	10		7	1	6	1	23	2
07h45-08h00	25	5	52	7	2		79	12	14		8				22	0
08h00-08h15	15	4	37	6	3	1	55	11	3		12		2		17	0
08h15-08h30	10	1	33	3	2		45	4	9	1	9	1	4		22	2
08h30-08h45	15	5	43	4	1		59	9	13		5		5		23	0
08h45-09h00	13	2	41	3	1		55	5	9	1	3		3		15	1
16h00-16h15	35	1	65	2	4		104	3	7		7		2		16	0
16h15-16h30	51	2	62	3	6		119	5	5	1	8		6		19	1
16h30-16h45	50		47	3	3		100	3	10		3		4	1	17	1
16h45-17h00	48		71	1	1	1	120	2	9		7		1		17	0
17h00-17h15	44	3	61	1	2		107	4	9		4	1	1		14	1
17h15-17h30	57	3	87	5	4		148	8	5		7		4		16	0
17h30-17h45	52	2	65	2	4		121	4	7		9		2		18	0
17h45-18h00	55	1	66	4			121	5	9		10		2		21	0
18h00-18h15	45		69	2	2		116	2	2	1	9		4		15	1
18h15-18h30	46		71	2	5		122	2	2		7		2		11	0

**A** HPM : 7h30-8h30

**B** HPM : 7h00-8h00

**A** HPS : 17h15-18h15

**B** HPS : 16h00-17h00

Légende :

A RD1092 Est (St-Marcellin)

B RD20 Nord (Chatte)

C RD1092 Ouest (Romans)

D RD71 Sud (La Sône)

# DEPARTEMENT DE L'ISERE

## Service Aménagement – Direction Territoriale du Sud Grésivaudan

	C vers ->								D vers ->							
	B		A		D		Totaux		A		B		C		Totaux	
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL
07h00-07h15	3	1	31	1	2		36	2	10		6		2		18	0
07h15-07h30	9		37	5	1	1	47	6	20	3	8	2	5		33	5
07h30-07h45	3		81	5	4	1	88	6	33	2	6	1	3	1	42	4
07h45-08h00	4		79	7	3		86	7	39	3	5		4	1	48	4
08h00-08h15	3		58	1			61	1	29	1	8	2	1	2	38	5
08h15-08h30	1		53	3	3		57	3	33	4	7		2		42	4
08h30-08h45	6		80	2			86	2	40		6		2	1	48	1
08h45-09h00	2		65		2	1	69	1	42	3	4		7		53	3
16h00-16h15	35	1	65	2	4		104	3	23	5	7	2	2	1	32	8
16h15-16h30	51	2	62	3	6		119	5	26	1	6		3		35	1
16h30-16h45	50		47	3	3		100	3	33		5	1	1	1	39	2
16h45-17h00	48		71	1	1	1	120	2	42		11		2		55	0
17h00-17h15	44	3	61	1	2		107	4	31		10		4		45	0
17h15-17h30	57	3	87	5	4		148	8	29	1	5		3	1	37	2
17h30-17h45	52	2	65	2	4		121	4	31		3		3	1	37	1
17h45-18h00	55	1	66	4			121	5	22		12				34	0
18h00-18h15	45		69	2	2		116	2	21		11		1		33	0
18h15-18h30	46		71	2	5		122	2	15		7		2		24	0

**C** HPM : 7h30-8h30

**D** HPM : 8h00-9h00

**C** HPS : 17h15-18h15

**D** HPS : 16h30-17h30

Légende :

A RD1092 Est (St-Marcellin)

B RD20 Nord (Chatte)

C RD1092 Ouest (Romans)

D RD71 Sud (La Sône)

# DEPARTEMENT DE L'ISERE

## Service Aménagement – Direction Territoriale du Sud Grésivaudan

### Annexe C : Fiches Concerto entre 2005 et 2011

Organisme Unité / N° PV Date Heure	Routes ou voies	Circonstances
Gendarmerie Nationale 0002754 / 01310 Mer 22/06/2005 11 h 15	DEP 38  Commune 95 (CHATTE) RN 0092 PR calculé 12+0000  partie rectiligne  plat	Accident hors agglomération, hors intersection, en plein jour.  La chaussée est normale. Collision par le côté impliquant 2 véhicules et pas de piéton. Véh. B (1 blessé hospitalisé) : un véhicule léger, conduit par un homme de 81 ans, circulant sur la RN 0092 traversant la chaussée, heurte un autre véhicule. Véh. A (pas de victime) : un véhicule léger, conduit par un homme de 25 ans, circulant sur la RN 0092, circule sans changement de direction, heurte un autre véhicule. Bilan : 1 blessé hospitalisé.
Gendarmerie Nationale 0002754 / 01870 Sam 03/09/2005 15 h 00	DEP 38  Commune 95 (CHATTE) RN 0092 PR calculé 13+0100  partie rectiligne  plat	Accident hors agglomération, hors intersection, en plein jour.  La chaussée est normale. Collision par l'arrière impliquant 2 véhicules et pas de piéton. Véh. A (1 blessé hospitalisé) : une motocyclette (anc.codif), conduite par un homme de 20 ans, circulant dans le sens des PR croissants de la RN 0092 dépassant à gauche, heurte un autre véhicule. Véh. B (1 blessé non hospitalisé) : un véhicule léger, conduit par un homme de 43 ans, circulant dans le sens des PR croissants de la RN 0092 tournant à gauche, heurte un autre véhicule. Bilan : 1 blessé hospitalisé, 1 blessé non hospitalisé.
Gendarmerie Nationale 0002754 / 00817 Sam 13/05/2006 6 h 00	DEP 38  Commune 95 (CHATTE) RD 0020 PR calculé 0+0489  en courbe à droite plat	Accident hors agglomération, hors intersection, au crépuscule ou à l'aube.  La chaussée est normale. Collision impliquant 1 véhicule et pas de piéton. Véh. A (1 tué) : un véhicule léger, conduit par un homme de 22 ans (dont l'alcoolémie dépasse le seuil du délit), circulant dans le sens des PR décroissants de la RD 0020 déporté à gauche, heurte un arbre. Bilan : 1 tué.
Gendarmerie Nationale 0002754 / 00277 Jeu 08/02/2007 8 h 15	DEP 38  Commune 495 (LA SONE) RD 0071 PR calculé 6+0277  partie rectiligne  plat	Accident hors agglomération, hors intersection, au crépuscule ou à l'aube.  Il pleut fortement et la chaussée est mouillée. Collision par le côté impliquant 2 véhicules et pas de piéton. Véh. A (pas de victime) : un véhicule léger, conduit par une femme de 42 ans, circulant dans le sens des PR croissants de la RD 0071 traversant la chaussée. Véh. B (1 blessé hospitalisé) : un scooter (<= 50 cm3), conduit par un homme de 17 ans, circulant dans le sens des PR croissants de la RD 0071, circule sans changement de direction, heurte un autre véhicule. Bilan : 1 blessé hospitalisé.

# DEPARTEMENT DE L'ISERE

## Service Aménagement – Direction Territoriale du Sud Grésivaudan

Organisme Unité / N° PV Date Heure	Routes ou voies	Circonstances
Gendarmerie Nationale 0002754 / 00506 Ven 29/02/2008 20 h 15	DEP 38 Commune 495 (LA SONE) RN 0092 PR calculé 12+0000 partie rectiligne  plat	Accident hors agglomération, hors intersection, la nuit sans éclairage public. La chaussée est normale. Collision par l'arrière impliquant 2 véhicules et pas de piéton. Véh. B (pas de victime) : un véhicule léger, circulant sur la RN 0092 . Véh. A (1 blessé hospitalisé) : un scooter (<= 50 cm3), conduit par un garçon de 15 ans, circulant dans le sens des PR croissants de la RN 0092 , circule sans changement de direction, heurte un autre véhicule. Bilan : 1 blessé hospitalisé.
Gendarmerie Nationale 0002754 / 00239 Lun 02/02/2009 20 h 30	DEP 38 Commune 95 (CHATTE) RD 0071 PR calculé 6+0140 RD 1092  partie rectiligne  plat	Accident hors agglomération, en intersection en X, la nuit éclairage public allumé. Il pleut légèrement et la chaussée est mouillée. Collision par le côté impliquant 2 véhicules et pas de piéton. Véh. B (1 blessé hospitalisé) : un véhicule léger, conduit par un homme de 43 ans, circulant dans le sens des PR croissants de la RD 1092 , circule sans changement de direction, heurte un fossé, un talus ou une paroi rocheuse et un autre véhicule. Véh. A (1 blessé hospitalisé) : un véhicule léger, conduit par une femme de 60 ans, circulant sur la RD 0071 traversant la chaussée, heurte un autre véhicule. Bilan : 2 blessés hospitalisés.
Gendarmerie Nationale 0002754 / 01661 Sam 08/08/2009 15 h 00	DEP 38 Commune 95 (CHATTE) RD 1092  partie rectiligne  non renseigné	Accident hors agglomération, hors intersection, en plein jour.  La chaussée est normale. Collision par le côté impliquant 2 véhicules et pas de piéton. Véh. B (3 blessés hospitalisés) : un véhicule léger, conduit par un homme de 71 ans, circulant dans le sens des PR décroissants de la RD 1092 , circule sans changement de direction, heurte un autre véhicule. Véh. A (pas de victime) : un véhicule léger, conduit par une femme de 58 ans, circulant dans le sens des PR croissants de la RD 1092 , circule en s'insérant, heurte un autre véhicule. Bilan : 3 blessés hospitalisés.

# DEPARTEMENT DE L'ISERE

## Service Aménagement – Direction Territoriale du Sud Grésivaudan

### Annexe D : Récépissés des DT - Commune de Chatte

N°	Exploitant	Contact	
DT (NR)82233868 Mode : E-Mail Catégorie : sensible	SNCF DTI SUD-EST Immeuble Danica - 19, avenue Georges Pompidou 69003 LYON 03	DICT_DTISUDEST@sncf.fr Tel: +33 (0)1 53 25 78 77 Fax: +33 (0)4 27 44 55 79 Urgence: +33 (0)4 79 60 94 29	→ PAS DE REPONSE
DT (NR)82233868 Mode : Fax Catégorie : sensible	ERDF ISERE A.R.E. Agence Alpes Dauphiné 44 Avenue de la République 38000 GRENOBLE	erdf-grdf-urealpin-alpes-dict@erdf-grdf.fr Tel: +33 (0)4 76 20 85 89 Fax: +33 (0)4 76 20 85 82 Urgence: +33 (0)1 76 61 47 01	
DT (NR)82233871 Mode : Fax Catégorie : sensible	RTE GET DAUPHINE 73 RUE DU PROGRES 38170 SEYSSINET PARISSET	Tel: +33 (0)4 38 70 13 13 Fax: +33 (0)4 38 70 13 21 Urgence: +33 (0)4 38 70 13 05	→ PAS DE REPONSE
DT (NR)82233874 Mode : Site Catégorie : non sensible	FRANCE TELECOM ORANGE H5 UI PCA POLE DRAGUIGNAN DICT1H5 184 BOULEVARD PIERRE ROISSE BP 239 83300 DRAGUIGNAN	Tel: +33 (0)4 97 46 17 40 Fax: +33 (0)4 97 46 17 98 Urgence: +33 (0)4 97 46 17 40	
DT (NR)82233876 Mode : Fax Catégorie : sensible	SAFEGE EDF SETRAL Transport Energies Centrales Nucéaires 20 rue Andre Dessaux 45400 FLEURY LES AUBRAIS	orleans@safège.fr Tel: +33 (0)2 38 88 06 56 Fax: +33 (0)2 38 72 65 93 Urgence: +33 (0)2 38 88 06 56	
DT (NR)82233878 Mode : Fax Catégorie : non sensible	AREA Réseaux d'Autoroutes Département équipements Bâtiment CESAR 73470 NANCES	claud.jamier@aprr.fr Tel: +33 (0)4 79 60 77 60 Fax: +33 (0)4 79 60 77 61	→ PAS DE REPONSE
DT (NR)82233881 Mode : E-Mail Catégorie : non sensible	Nicolas ISERADLE ASA DE L'ESPINASSE Irrigation Mairie 38160 CHATTE	asa@commune-chatte.fr Tel: +33 (0)4 76 38 45 30 Fax: +33 (0)0 00 00 00 00	→ NON CONCERNE
DT (NR)82233885 Mode : Fax Catégorie : non sensible	Madame GONON ASA DU SUD GRESIVAUDAN Irrigation Le Village 38840 ST BONNET DE CHAVAGNE	asa.irrigation@wanadoo.fr Tel: +33 (0)4 76 38 52 80 Fax: +33 (0)4 76 38 52 80	→ NON CONCERNE
DT (NR)82233888 Mode : Fax Catégorie : non sensible	MAIRIE SERVICE TECHNIQUE Voirie Eau Assainissement Eclairage Public Grande Rue 38160 CHATTE	mairie-de-chatte@wanadoo.fr Tel: +33 (0)4 76 38 45 30 Fax: +33 (0)4 76 38 59 39	→ PAS DE REPONSE

**From:** [MICHEL Gregoire \(S & D/DI-DAF-Compta\)](#)

**Sent:** Thursday, December 06, 2012 4:21 PM

**To:** [gir.infrastructure@gmail.com](mailto:gir.infrastructure@gmail.com)

**Cc:** [ALPES Dict \(ALP\)](#)

**Subject:** Travaux Chattes

Bonjour,

Nous avons bien reçu le 06/12/2012 votre D.T. enregistrée au Guichet Unique sous le numéro 2012120602499D.

Nous avons transmis celle-ci pour examen à l'EVEN Alpes situé 169, rue du Docteur Vernier à Chambéry et joignable au 04.79.60.99.56

Celui-ci vous répondra directement.

Nous vous souhaitons une bonne journée.

Cordialement,

*Grégoire MICHEL*

*S.N.C.F. - Direction de l'Immobilier*

*2, rue Traversière*

*75 012 PARIS*

*Téléphone externe : 01.53.25.74.53 - Interne : 30.74.53*

*Fax externe : 01.53.25.78.35 - Interne : 30.78.35*

*E-mail : [gregoire.michel@sncf.fr](mailto:gregoire.michel@sncf.fr)*

---

# DEPARTEMENT DE L'ISERE

## Service Aménagement – Direction Territoriale du Sud Grésivaudan

© www.dict.fr - 42515 - 64027 - 82243596 - GIR 1212/01 - 06/12/12 16:57 - Chantier ROUTE NATIONALE 92 38160 CHATTE



### Récépissé de DT Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement  
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4ème partie (partie réglementaire) du Code du travail



#### Destinataire

- ☐ Récépissé de DT  
☐ Récépissé de DICT  
☐ Récépissé de DT/DICT  
conjointe

Dénomination : GIR INFRASTRUCTURES Guil SEBAN  
Complément d'adresse :  
Numéro / Voie : 18 rue Gambetta  
Lieu-dit / BP :  
Code Postal / Commune : 38270 BEAUREPAIRE  
Pays : FRANCE

N° consultation du téléservice : 2012120602499D  
Référence de l'exploitant :  
N° d'affaire du déclarant : 7997169-82233874/GIR 1212/01  
Date de réception de la déclaration : 06 / 12 / 12  
Commune où sont prévus les travaux : CHATTE  
ROUTE NATIONALE 92

#### Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale : FRANCE TELECOM ORANGE HS - UI PCA POLE DRAGUIGNAN DICT1HS  
Personne à contacter :  
Numéro / Voie : 184 BOULEVARD PIERRE ROISSE  
Lieu-dit / BP :  
Code Postal / Commune : 83300 DRAGUIGNAN  
Tél. : 0497461740 Fax : 0497461798

#### Eléments généraux de réponse

- ☐ Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :  
☐ Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : \_\_\_\_\_ m  
☒ Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné (voir liste jointe).  
Catégorie de réseaux/ouvrages (voir liste des catégories au verso) : H

#### Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois :  
☐ Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.  
Veuillez contacter notre représentant : Tél. :  
NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informons.

#### Emplacement de nos réseaux / ouvrages

☒ Les plans de localisation sont joints Références : Echelle : Date d'édition : Sensible : Profondeur mini :  
NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans.  
☐ Réunion sur chantier pour réaliser la localisation du réseau/ouvrage : Date retenue d'un commun accord : / / à h  
☐ Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.  
☐ (cas d'un récépissé de DT) Les plans de localisation ne sont pas en totalité de classe A : investigations complémentaires ou clauses particulières au marché à prévoir.  
☐ Les branchements situés dans l'emprise du projet et pourvus d'affleurant sont tous rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints.

#### Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques générales en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur [www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr)  
Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :  
Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages spécifiques :  
Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, indiquez si la mise hors tension est ☐ possible ☐ impossible  
Précisez les mesures de sécurité à mettre en œuvre :

#### Dispositifs importants pour la sécurité

☐ Voir la liste des dispositifs en place dans le document joint ☐ Voir la localisation sur le plan joint ☐ Aucun dans l'emprise

#### Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant :  
Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) :

#### Responsable du dossier

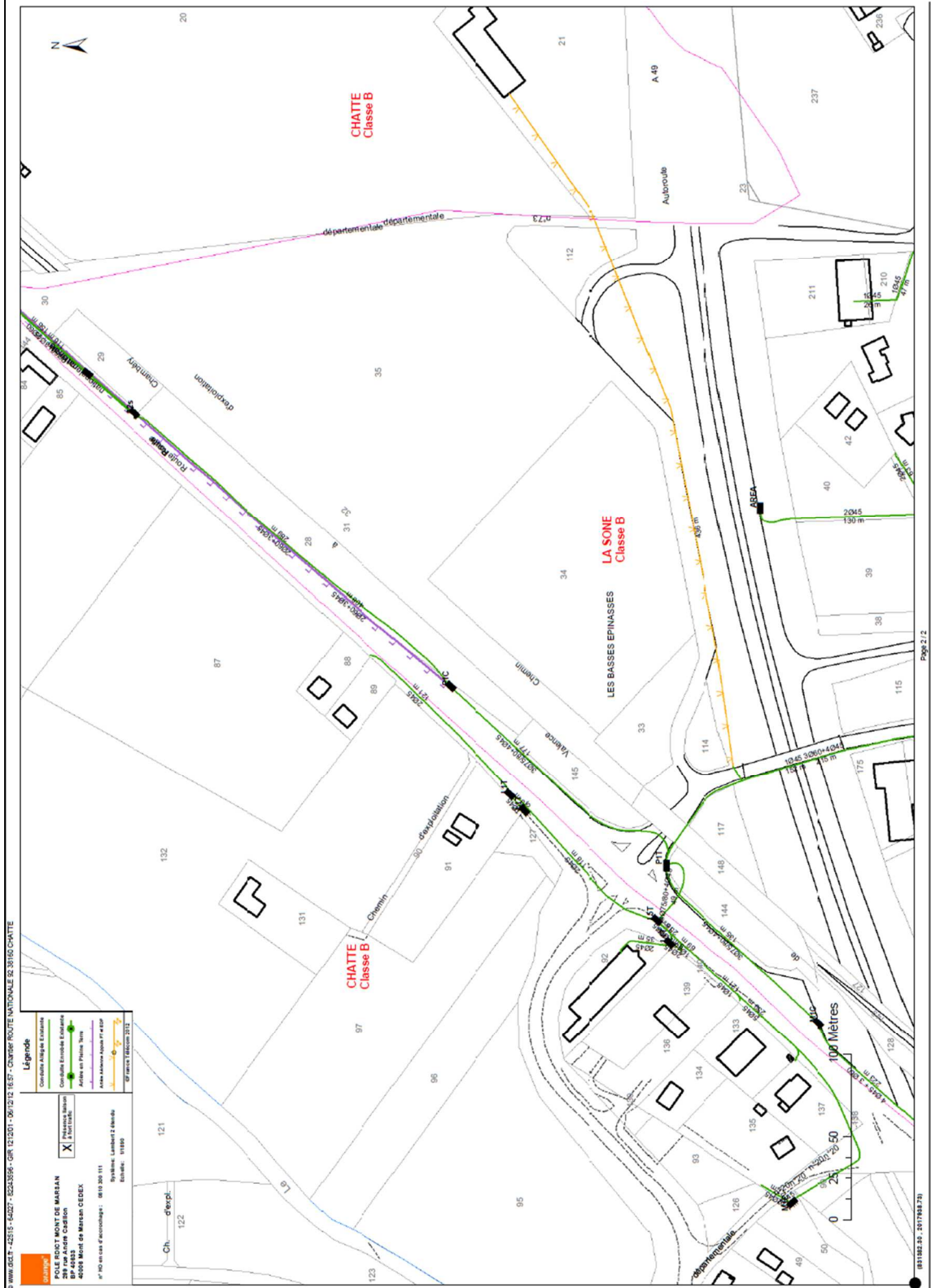
Nom : Mme Solange Moretti  
Désignation du service : DT-DICT MONT DE MARSAN  
Tél. : 05158051606

#### Signataire

Nom : Solange MORETTI  
Signature : Original électronique signé  
électroniquement.  
Date : 06 / 12 / 12 Nbre de pièces jointes, y compris les plans : 1

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, garantit un droit d'accès et de rectification des données auprès des organismes destinataires du formulaire.

Service Aménagement – Direction Territoriale du Sud Grésivaudan



# DEPARTEMENT DE L'ISERE

## Service Aménagement – Direction Territoriale du Sud Grésivaudan



### Récépissé de DT Récépissé de DICT

*Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement  
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4ème partie (partie réglementaire) du Code du travail*



#### Destinataire

- ☒ Récépissé de DT  
☐ Récépissé de DICT  
☐ Récépissé de DT/DICT  
conjointe

Dénomination : GIR INFRASTRUCTURES  
Complément d'adresse :  
Numéro / Voie : 18 RUE GAMBETTA  
Lieu-dit / BP :  
Code Postal / Commune : 38270 BEAUREPAIRE  
Pays : France

N° consultation du téléservice : 2 0 1 2 1 2 0 6 0 2 4 9 9 D  
Référence de l'exploitant : 1250024561.125001RDT02  
N° d'affaire du déclarant : 62233868  
Date de réception de la déclaration : 06/12/12  
Commune où sont prévus les travaux : CHATTE, 38160

Raison sociale : ERDF ISERE A.R.E.  
Personne à contacter :  
Numéro / Voie : 44 Avenue de la République  
Lieu-dit / BP :  
Code Postal / Commune : 38170 SEYSSINET PARISSET  
Tél. :  
Fax :

#### Éléments généraux de réponse

- ☐ Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :  
☐ Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : \_\_\_\_\_ m  
☒ Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné (voir liste jointe).  
Catégorie de réseaux/ouvrages (voir liste des catégories au verso) : E

#### Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois :  
☐ Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.  
Veuillez contacter notre représentant : \_\_\_\_\_ Tél. : \_\_\_\_\_  
NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informons.

#### Emplacement de nos réseaux / ouvrages

- ☒ Les plans de localisation sont joints  
NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans.  
Références : \_\_\_\_\_ Echelle : \_\_\_\_\_ Date d'édition : \_\_\_\_\_ Sensible : ☐ Profondeur mini : \_\_\_\_\_ cm  
☐ Réunion sur chantier pour réaliser la localisation du réseau/ouvrage : Date retenue d'un commun accord : \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_  
☒ Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.  
(cas d'un récépissé de DT) Les plans de localisation ne sont pas en totalité de classe A : Investigations complémentaires ou clauses particulières au marché à prévoir.  
☐ Les branchements situés dans l'emprise du projet et pourvus d'affleurant sont tous rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints.

#### Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques générales en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur [www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr)  
Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :  
Des branchements sans affleurant ou (et) aéro-souterrain sont susceptibles d'être dans l'emprise TVX  
Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages spécifiques : Voir chapitre 5 du guide technique relatif aux travaux  
Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, indiquez si la mise hors tension est ☐ possible ☒ impossible  
Précisez les mesures de sécurité à mettre en œuvre : vous devrez avant le début des travaux évaluer les distances d'approches au réseau

#### Dispositifs importants pour la sécurité

- ☐ Voir la liste des dispositifs en place dans le document joint ☐ Voir la localisation sur le plan joint ☐ Aucun dans l'emprise

#### Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : 0176614701  
Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) :

#### Responsable du dossier

Nom : Mme GROSJEAN Amandine  
Désignation du service :  
Tél : +330476208644

#### Signataire

Nom : Mme GROSJEAN Amandine  
Signature :  
Date : 11/12/12 Nbre de pièces jointes, y compris les plans : 3

# DEPARTEMENT DE L'ISERE

## Service Aménagement – Direction Territoriale du Sud Grésivaudan

### Service qui délivre le récépissé

ERDF ISERE A.R.E.  
Agence Alpes Dauphiné

44 Avenue de la République

38170 SEYSSINET PARISSET

France

Tél: +330476208589

Fax :



COMMENTAIRES IMPORTANTS  
ASSOCIES AU RECEPISSE N°

1250024561.125001RDT02

EN REPONSE A VOTRE DECLARATION

### Veuillez prendre en compte les commentaires suivants :

ATTENTION : les documents pdf qui vous sont adressés sont multiformats. Les formats d'impression sont indiqués sur chaque page, pour conserver les échelles et avoir une bonne lecture des 1/200, il vous faut imprimer chaque page au bon format.

#### POUR NOUS CONTACTER :

Vous disposiez par le passé de la possibilité d'effectuer vos déclarations à ERDF via l'outil dictplus. Dorénavant, ERDF vous propose d'utiliser le site internet Protys.fr pour un envoi direct dématérialisé de vos déclarations.

Responsable du dossier: Mme GROSJEAN Amandine

Tél: +330476208644

Date: 11/12/2012

Signature: Mme GROSJEAN Amandine

(Commentaires\_V3\_V1.0)

PROTYS.fr 1250024561.125001RDT02 - RN 92 - 38160 CHATTE

2/9



### LEGENDES SIMPLIFIEES

En application du décret n°2011-1241 du 05 octobre 2011 relatif à l'exécution de travaux à proximité de certains ouvrages souterrains, aériens, ou subaquatiques de transports ou de distribution.

Symbologie des principaux ouvrages des plans de masse et de détails			
Type de tension	Type de réseau	Représentation dans le plan de masse	Représentation dans les plans de détails
HTA	Souterrain	---	--- ou ---
	Aérien	---	---
	Aérien torsadé	- . - . - . - .	---
BT	Souterrain	---	--- ou ---
	Aérien	---	---
	Aérien torsadé	- . - . - . - .	---

Catégorisation des ouvrages souterrains des plans de détails au sens de la réglementation DT-DICT		
Classe des ouvrages	Eléments particuliers présents sur la symbologie des ouvrages précités	Exemple appliqué à un tronçon de réseau BT souterrain dans un plan de détails
A		
B	Aucun élément particulier	---
C	« ? » ou « Tracé incertain »	--- ? --- ? --- ? ou --- Tracé incertain ---

Ce document ne donne que les informations sur les ouvrages de distribution d'électricité exploités par ERDF (catégorie d'ouvrage au sens de l'article R.554-1 du code de l'environnement).

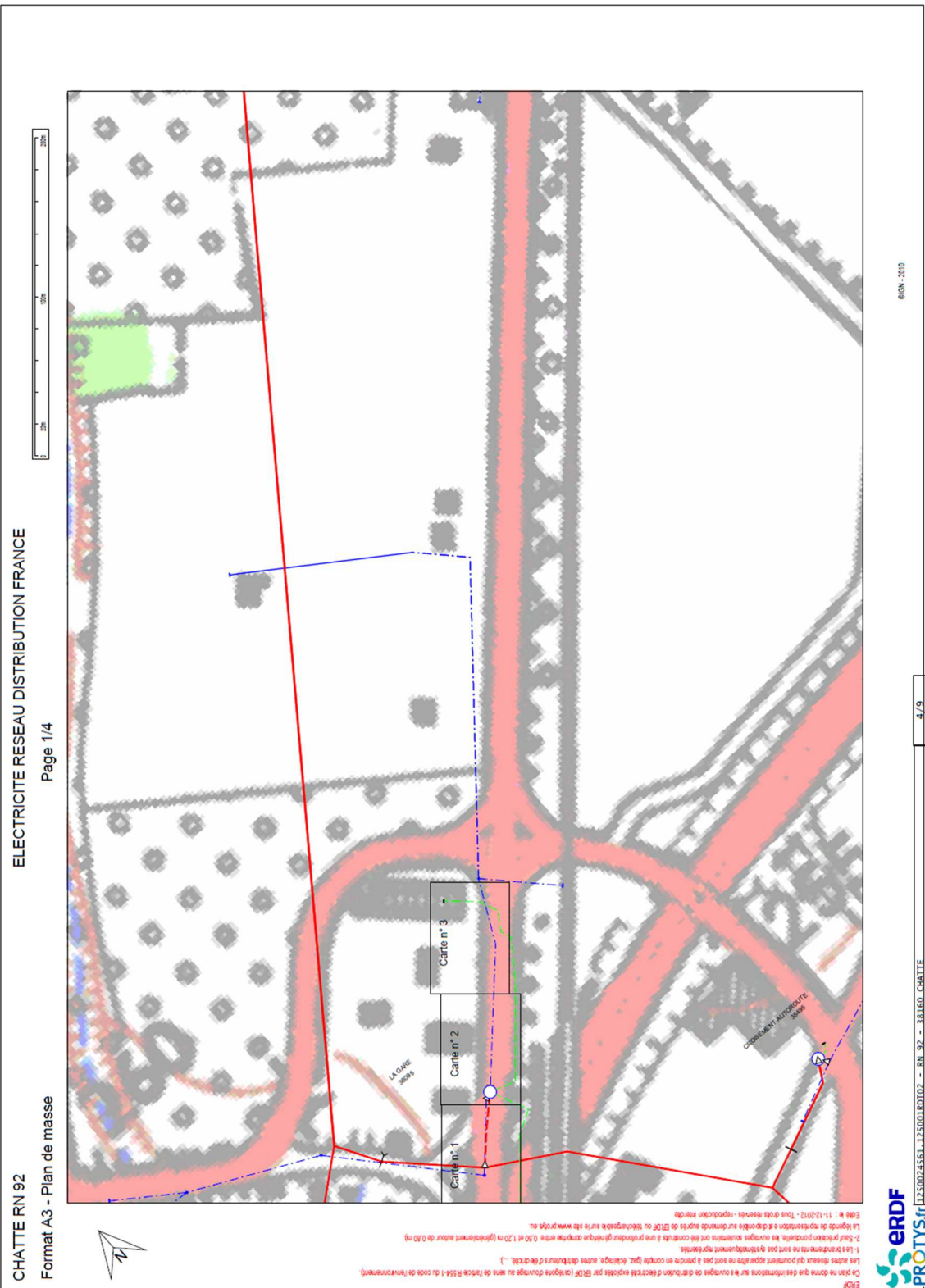
Les autres réseaux qui pourraient apparaître ne sont pas à prendre en compte (gaz, éclairage, autres distributeurs d'électricité, ...)

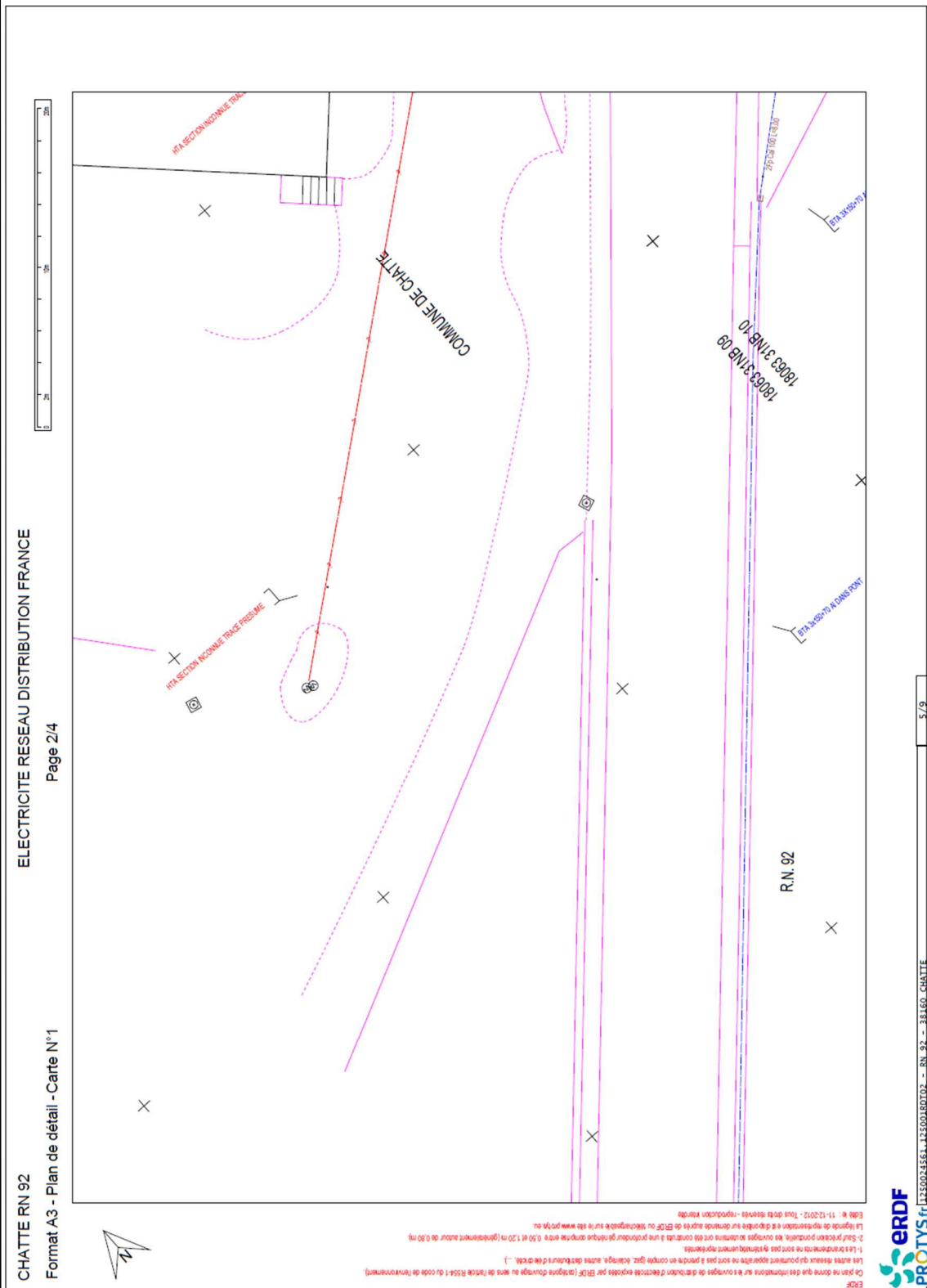
1-Sauf précision ponctuelle, les branchements ne sont pas systématiquement représentés.

2-Sauf précision ponctuelle, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur générique comprise entre 0,50m et 1,20m (généralement autour de 0,80m)

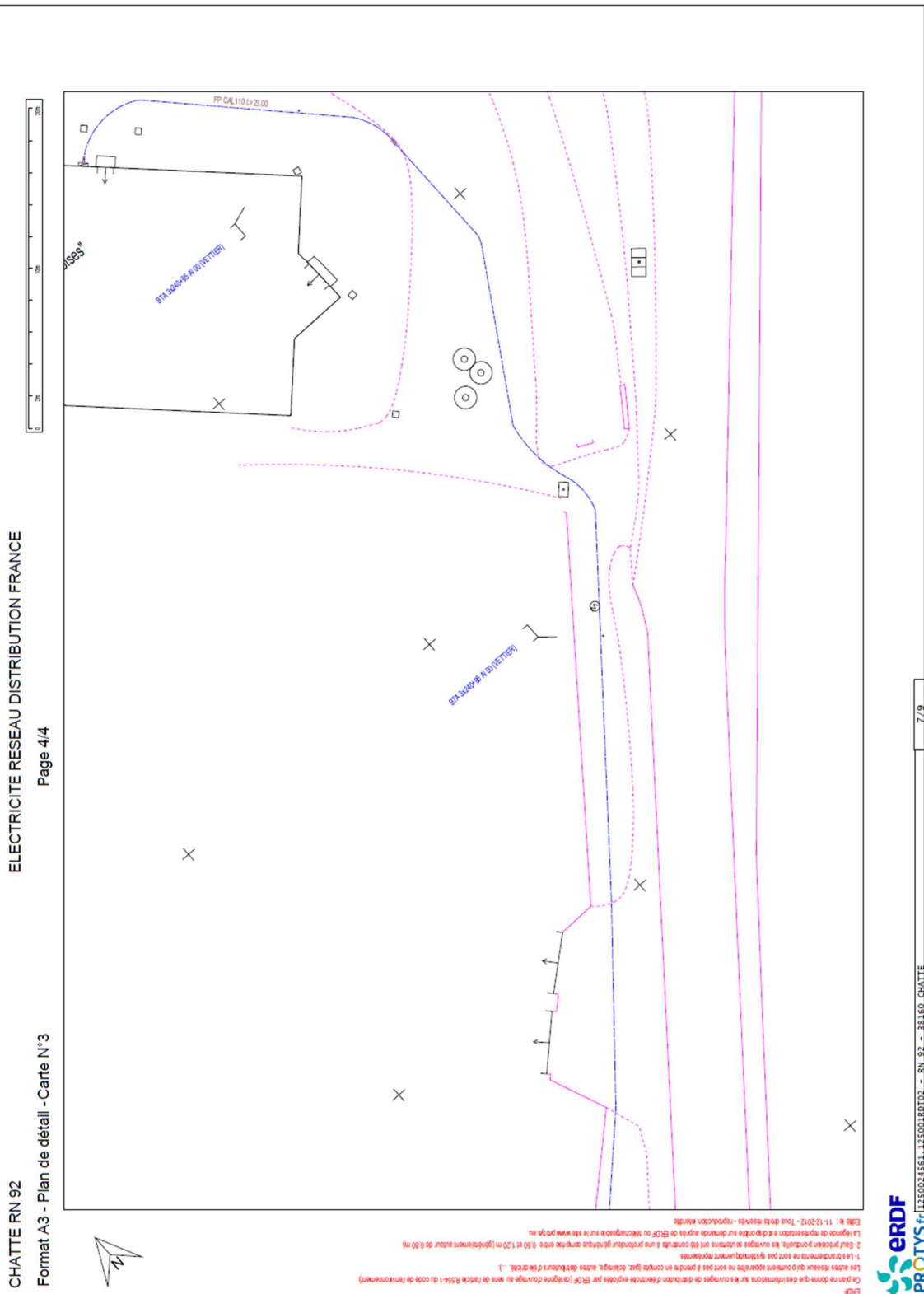
La légende de représentation complète est disponible sur demande auprès d'ERDF ou téléchargeable sur le site [www.protys.eu](http://www.protys.eu).

Accessibilité Libre	© Copyright ERDF 2012	05/04/2012
------------------------	-----------------------	------------











### RECOMMANDATIONS TECHNIQUES POUR LES TRAVAUX SANS TRANCHEE A PROXIMITE DES OUVRAGES DE DISTRIBUTION D'ELECTRICITE

#### Définition

Au sens des présentes recommandations, on désigne sous le terme "travaux sans tranchée" tous travaux de forage dirigé, fonçage (emploi du pousse-tube) ou avec emploi d'une fusée à tête détectable ou non.

#### Consignes

Afin de limiter les risques liés aux travaux sans tranchée et plus particulièrement aux terrassements par fusée, fonçage, les consignes suivantes sont à respecter.

1- Lancer l'opération de travail sans tranchée du côté des ouvrages existants pour minimiser l'incertitude sur la position de la tête de l'outil lors du passage à leur proximité.

2 - Dans le cas d'utilisation d'une fusée à tête détectable, d'un fonçage par pousse-tube\* ou de forage dirigé, respecter une distance minimum de 40 cm au niveau de la pénétration entre les génératrices du plus gros outil utilisé et de l'ouvrage existant selon le schéma n° 1. La détection de l'outil s'effectuera en permanence pendant les travaux.

3 – Dans le cas d'utilisation d'une fusée à tête non détectable, respecter une distance minimum de 60 cm au niveau de la pénétration entre les génératrices du plus gros outil utilisé

et de l'ouvrage existant à chaque fois qu'une canalisation est située à moins de deux fois la longueur de l'outil par rapport à la fouille d'introduction (selon le schéma n° 2).

4 – Dans le cas d'utilisation d'une fusée à tête non détectable et à chaque fois qu'une canalisation est située à plus de deux fois sa longueur par rapport à la fouille d'introduction, réaliser une fouille de dégagement autour de la canalisation. Ce trou de dégagement permettra de visualiser la distance minimum de 20 cm entre les génératrices de l'ouvrage existant et de la fusée.

5 – Le responsable des travaux doit assurer (ou faire assurer par du personnel compétent) une surveillance permanente de l'avancement de l'outil pendant toute la durée du travail de la fusée, du forage ou du fonçage. La personne chargée de cette surveillance doit être en possession, sur le chantier, des consignes, recommandations et informations nécessaires.

#### Recommandations

##### *Au titre de la préparation des travaux*

L'utilisation des techniques de travaux sans tranchée nécessite une bonne connaissance :

- de la position des ouvrages existants dans les 3 dimensions (longueur, largeur, profondeur), cette connaissance peut être confortée par les techniques de localisation des conduites ou des câbles.

- des caractéristiques du terrain, de sa nature et notamment de la présence de blocs ou ouvrages susceptibles de faire dévier l'outil utilisé de sa trajectoire.

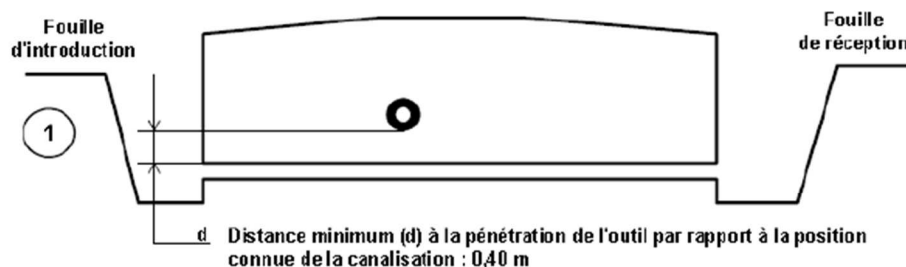
##### *Au titre de la réalisation du chantier*

- La charge minimum à ménager au-dessus du tracé d'une fusée est de 8 à 12 fois son diamètre.

- La surveillance au cours de l'avancement de l'outil d'événements imprévus tels que bruits suspects, variation brutale d'avance, odeur de brûlé, constitue un signal d'alerte pour le personnel chargé de la surveillance permanente de l'opération. Elle impose au responsable des travaux d'en analyser la cause et de prendre les décisions adéquates (l'arrêt du chantier, la continuation ou la reprise avec des techniques traditionnelles à fouilles ouvertes).

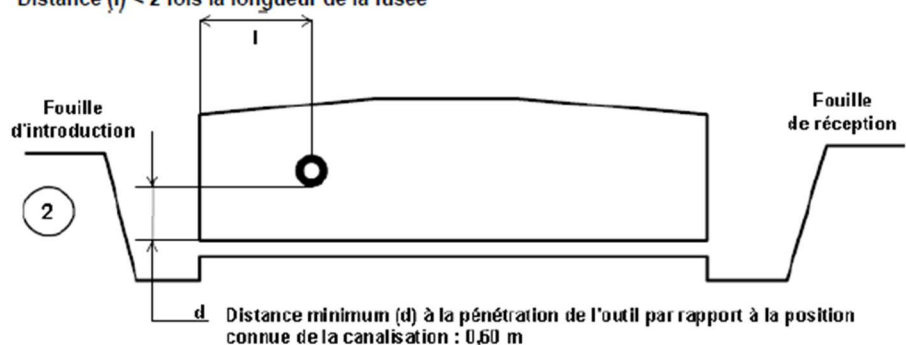
\* Dans le cas d'un fonçage par pousse-tube où la distance de la canalisation par rapport à la pénétration est supérieure à 10 m, une étude particulière est à réaliser.

Forage dirigé et fusée munie d'un détecteur de position ainsi que pousse-tube (distance fouille d'introduction / cana électrique < 10 m)

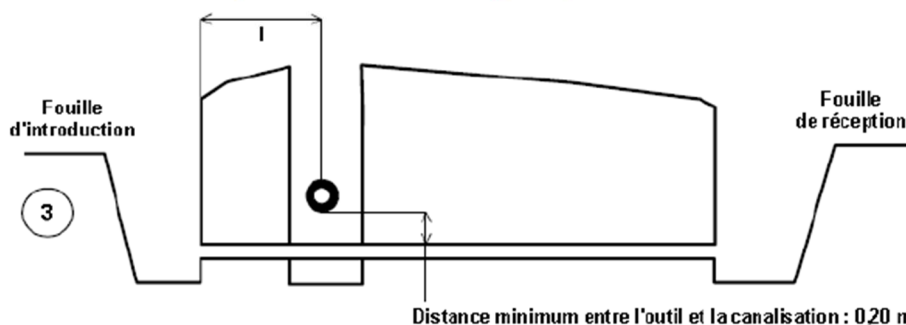


Fusée non munie d'un détecteur de position

\* Distance (l) < 2 fois la longueur de la fusée



\* Pour les câbles électriques à la demande du chargé d'Exploitation



Pour l'ensemble de ces recommandations, le maître d'oeuvre prend toute disposition pour s'assurer de la position des ouvrages existants.

En fonction de la profondeur de la canalisation électrique, le forage dirigé, le fonçage ou la fusée peuvent être utilisés au-dessus de cette canalisation en respectant les mêmes recommandations.

# DEPARTEMENT DE L'ISERE

## Service Aménagement – Direction Territoriale du Sud Grésivaudan

13. Déc. 2012 11:28

SAFEGE CHATEAUX

N° 6728 P. 1

### RÉCÉPISSÉ DE DEMANDE DE RENSEIGNEMENT

Décret n° 91-1147 du 14-10-1991

Expéditeur :

SAFEGE (représentant d'EDF SETRAL)  
Centre Colbert – Bâtiment H  
2 Place Eugène Rolland  
36000 CHATEAUX

#### ATTENTION !

La réponse est valable six mois et uniquement pour des travaux que vous avez indiqués.  
Si une D.I.C.T n'a pas été souscrite dans ce délai, vous devrez faire une nouvelle demande de renseignements.

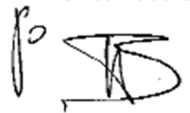
Destinataire

GIR INFRASTRUCTURES  
GUIL SEBAN  
18 RUE GAMBETTA  
38270 BEAUREPAIRE  
FAX : 08.11.48.78.15

D.R	
du : 06/12/12	Référence de la déclaration : N° du téléservice : N° de l'exécutant : 7997169-82233876 GIR 1212/01
Reçu le : 06/12/12	Référence de l'exploitant : D1889/12
Lieu des travaux : RD1092 38160 CHATTE	

*Veuillez vous reporter aux paragraphes marqués d'une croix*

<input type="checkbox"/>	Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. Il est nécessaire que vous définissiez vos travaux avec plus d'exactitude et que vous précisiez notamment :
<input type="checkbox"/>	Il n'y a pas d'ouvrages exploités par notre service à proximité des travaux indiqués : c'est à dire (réf. aux textes) qui n'y a pas d'ouvrages à moins de :
<input checked="" type="checkbox"/>	Il y a au moins un ouvrage concerné : nous vous remercions de bien vouloir nous <u>transmettre votre projet complet</u> (nature détaillée des travaux, description et localisation précise), si possible par mail à l'adresse ci-après : <a href="mailto:chateaux@safège.fr">chateaux@safège.fr</a>
<input type="checkbox"/>	Nous envisageons, ou nous réalisons des modifications sur notre réseau. Veuillez consulter notre représentant :
<input type="checkbox"/>	L'emplacement actuel de nos ouvrages figure : <input type="checkbox"/> Sur les extraits de plans ci-joints.  Cas particulier : <input type="checkbox"/> Sur des plans que nous vous invitons à venir consulter pour plus de précisions, dans nos services (sur rendez-vous, muni du présent document).  Votre projet doit : <input type="checkbox"/> Tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage <input type="checkbox"/> Respecter certaines dispositions particulières protégeant nos ouvrages et prévues par l'article 19 du décret n°91-1147 du 14.10.1991
<input type="checkbox"/>	ATTESTATION M : Entreprise : est venu le : consulter les plans dans nos services.
<input checked="" type="checkbox"/>	Une déclaration d'intention de commencement de travaux (D.I.C.T) est obligatoire.
<input type="checkbox"/>	Renseignements complémentaires.

Désignation du service qui délivre le récépissé :	Date : 13/12/2012 Nom du responsable du dossier : Gilles ROSSNER
<p><b>SAFEGE</b> Direction Déléguée Ouest Agence de Chateaux Centre Colbert - Bâtiment H 2 place Eugène Rolland 36000 CHATEAUX Tél. 02 34 35 32 30 - Fax 02 34 35 32 31 SIRET 542 021 829 00107 - CODE APE 7112B</p>	

# DEPARTEMENT DE L'ISERE

## Service Aménagement – Direction Territoriale du Sud Grésivaudan

DE : ASA Irrigation Sud Grésivaudan N° FAX : 0476385280

14 DEC. 2012 19:52

P1

WWW.DICT-6374-52261-82233886 - GIR 121201 - 06/12/12 15:27 - Charte de l'Agence Nationale de Service Client

1/2



### Déclaration de projet de Travaux Déclaration d'Intention de Commencement de Travaux

*Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement  
et de la section 12 du chapitre IV du titre II du livre V de la 4ème partie (partie réglementaire) du Code du travail*



#### Delai de réponse

Le destinataire de cette déclaration est tenu de vous répondre dans un délai de 9 jours, jours fériés non compris, après la date de réception de la déclaration dûment remplie. Pour le DT, le délai de réponse est porté à 15 jours, jours fériés non compris, lorsque la déclaration est adressée sous forme non matérialisée. Il est aussi prolongé de 15 jours si l'exploitant profite d'un rendez-vous sur site avec vous pour effectuer des mesures précises de localisation.

Exploitant :	ASA DU SUD GRESIVAUDAN - Irrigation
Destinataire :	Madame GONON
Complément d'adresse :	
N° / Voie :	Le Village
Lieu-dit / BP :	
Code Postal / Commune :	38840 ST BONNET DE CHAVAGNE
Pays :	FRANCE

#### DT (Déclaration d'Intention de Commencement de Travaux)

N° consultation du téléservice : Non référencé sur le Guichet Unique  
N° affaire du responsable du projet : 7997160-82233886  
Date de la déclaration : 06 / 12 / 12  
☒ Responsable du projet, personne morale ☐ Responsable du projet, personne physique ☐ Déclaration conjointe DT/DICT

#### Responsable du projet

Nom (ou dénomination) du responsable de projet : GIR INFRASTRUCTURES  
Complément d'adresse :  
N° : 18 Voie : rue Gambetta  
Lieu-dit / BP :  
Code postal : 38270 Commune : BEAUREPAIRE  
Pays : FRANCE  
N° SIRET (complet) : 14016251785100035  
Nom de la personne à contacter : GUILI SEBAN  
Tél. : 0474795300 Fax : 081487815  
Courriel : gir.infrastructures@gmail.com

#### Emplacement du projet

Adresse (ou plage d'adresse) ou lieu-dit : ROUTE NATIONALE 62  
Code postal : 38160 Commune : CHATE  
*\*obligatoire si l'emplacement n'a pas été dessiné sur le téléservice*

#### Projet et son calendrier

Précisez les codes pour la nature des travaux : **ABT DEM DEC DRA FOU SOUR BLT**  
Décrivez le projet : Réaménagement du carrefour entre les RD1092, RD71, et RD20  
Précisez le(s) code(s) pour la (les) technique(s) prévue(s) : **DBR V B MAN PEL ENG**  
☐ Autre, précisez la technique :  
Distance minimale entre les travaux et la ligne électrique : \_\_\_\_\_ m  
☒ Dans le cas de travaux à proximité de réseaux électriques aériens, cochez si vous souhaitez les plans de localisation des réseaux.  
Date prévue pour le commencement des travaux : 01 / 06 / 13 Durée du chantier : 150 (jours)

#### Investigations complémentaires par le responsable du projet

Réalisation d'investigations complémentaires : ☐ Oui ☐ Non  
Motif de réalisation ou non d'investigations complémentaires avant travaux (voir au verso) :  
Date des investigations complémentaires :  
☐ Investigations susceptibles de nécessiter une DICT  
☐ Envoi des résultats aux exploitants d'ouvrages et aux entreprises

#### Signature du responsable du projet et nom du signataire

Nom : GUILI SEBAN  
Signature : Original électronique signé électroniquement. Nombre de pages jointes, y compris les plans : 1

#### DICT (Déclaration d'Intention de Commencement de Travaux)

N° consultation du téléservice :  
N° affaire de l'exécutant des travaux :  
Date de la déclaration :  
Nature de la déclaration (voir les codes au verso) :

#### Exécutant des travaux

Nom (ou dénomination) de l'exécutant des travaux : **Ne concerne pas notre réseau d'irrigation**  
Complément d'adresse : **Pas concerné à cet endroit**  
N° : Voie :  
Lieu-dit / BP :  
Code postal : Commune :  
Pays :  
N° SIRET (complet) :  
Nom de la personne à contacter :  
Tél. : Fax :  
Courriel :

#### Emplacement des travaux

Adresse (ou plage d'adresse) ou lieu-dit :  
Code postal : Commune :  
*\*obligatoire si l'emplacement n'a pas été dessiné sur le téléservice*

#### Travaux et leur calendrier

Précisez les codes pour la nature des travaux :  
Décrivez les travaux :  
Précisez le(s) code(s) pour la (les) technique(s) utilisée(s) :  
☐ Autre, précisez la technique :  
Précisez, le cas échéant, la profondeur maximale d'excavation : \_\_\_\_\_ cm  
☐ Cochez en cas de modification du profil du terrain en fin de travaux  
Résultats des investigations complémentaires communiquées par le responsable du projet : ☐ Oui ☐ Non  
Distance minimale entre les travaux et la ligne électrique : \_\_\_\_\_ m  
☐ Dans le cas de travaux à proximité de réseaux électriques aériens, cochez si vous souhaitez les plans de localisation des réseaux.  
Date prévue pour le commencement des travaux :  
Durée du chantier : (jours) :

#### Signature de l'exécutant des travaux et nom du signataire

Nom :  
Signature :  
Nombre de pages jointes, y compris les plans :

La loi n° 26-12 du 6 janvier 1978 relative à l'accès des citoyens à l'information, aux décisions et aux libertés, garantit un droit d'accès à la documentation des documents relatifs aux décisions administratives de l'administration.

# DEPARTEMENT DE L'ISERE

## Service Aménagement – Direction Territoriale du Sud Grésivaudan



### Récépissé de DT Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement  
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4ème partie (partie réglementaire) du Code du travail



N° 14435\*01

#### Destinataire

- ☒ Récépissé de DT  
☐ Récépissé de DICT  
☐ Récépissé de DT/DICT  
conjointe

Dénomination : CSIR INFRASTRUCTURES  
Complément d'adresse : 18, rue Gambetta  
Numéro / Voie : \_\_\_\_\_  
Lieu-dit / BP : \_\_\_\_\_  
Code Postal / Commune : 38270 BEAUREPAIRE  
Pays : \_\_\_\_\_

N° consultation du téléservice : \_\_\_\_\_  
Référence de l'exploitant : 5 / 12DT  
N° d'affaire du déclarant : 7991469-82233861  
Date de réception de la déclaration : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
Commune où sont prévus les travaux : CHATEL

#### Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale : A.S.A. Des ESPINASSES  
Personne à contacter : Nicolas ISERABLE  
Numéro / Voie : Mairie  
Lieu-dit / BP : \_\_\_\_\_  
Code Postal / Commune : 38160 CHATEL  
Tél. : 04 76 38 83 03 Fax : \_\_\_\_\_

#### Éléments généraux de réponse

- ☐ Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment : \_\_\_\_\_  
☒ Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : \_\_\_\_\_ m  
☐ Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné (voir liste jointe).  
Catégorie de réseaux/ouvrages (voir liste des catégories au verso) : \_\_\_\_\_

#### Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois : \_\_\_\_\_  
☐ Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.  
Veuillez contacter notre représentant : \_\_\_\_\_ Tél. : \_\_\_\_\_  
NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informons.

#### Emplacement de nos réseaux / ouvrages

- ☐ Les plans de localisation sont joints Références : \_\_\_\_\_ Echelle : \_\_\_\_\_ Date d'édition : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ Sensible : ☐ Profondeur mini : \_\_\_\_\_ cm  
NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans. \_\_\_\_\_  
☐ Réunion sur chantier pour réaliser la localisation du réseau/ouvrage : Date retenue d'un commun accord : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ à \_\_\_\_ h \_\_\_\_  
☐ Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.  
☐ (cas d'un récépissé de DT) Les plans de localisation ne sont pas en totalité de classe A : investigations complémentaires ou clauses particulières au marché à prévoir.  
☐ Les branchements situés dans l'emprise du projet et pourvus d'affleurant sont tous rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints.

#### Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques générales en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur [www.reseaux-et-canalizations.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalizations.gouv.fr)  
Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :  
Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages spécifiques : \_\_\_\_\_  
Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, indiquez si la mise hors tension est ☐ possible ☐ impossible  
Précisez les mesures de sécurité à mettre en œuvre : \_\_\_\_\_

#### Dispositifs importants pour la sécurité

- ☐ Voir la liste des dispositifs en place dans le document joint ☐ Voir la localisation sur le plan joint ☐ Aucun dans l'emprise

#### Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : 06 77 82 86 42  
Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) : \_\_\_\_\_

#### Responsable du dossier

Nom : \_\_\_\_\_  
Désignation du service : \_\_\_\_\_  
Tél. : \_\_\_\_\_

#### Signataire

Nom : ISERABLE Nicolas  
Signature : \_\_\_\_\_  
Date : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
ASSOCIATION SYNDICALE AUTORISEE  
Des ESPINASSES  
MAIRIE - 38160 CHATEL  
SIRET 293 800 459 1001

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, garantit un droit d'accès et de rectification des données auprès des organismes destinataires du formulaire.

# DEPARTEMENT DE L'ISERE

## Service Aménagement – Direction Territoriale du Sud Grésivaudan

### Annexe E : Récépissés des DT - Commune de La Sône

N°	Exploitant	Contact
DT (NR)82232503 Mode : E-Mail Catégorie : sensible	SNCF DTI SUD-EST Immeuble Danica - 10, avenue Georges Pompidou 69003 LYON 03	DICT_DTISUDEST@sncf.fr Tel: +33 (0)1 53 25 78 77 Fax: +33 (0)4 27 44 55 79 Urgence: +33 (0)4 79 60 04 29
DT (NR)82232505 Mode : Fax Catégorie : sensible	ERDF ISERE A.R.E. Agence Alpes Dauphiné 44 Avenue de la République 38000 GRENOBLE	erdf-grdf-urealpin-alpes-dict@erdf-grdf.fr Tel: +33 (0)4 76 20 85 89 Fax: +33 (0)4 76 20 85 82 Urgence: +33 (0)1 76 61 47 01
DT (NR)82232508 Mode : Fax Catégorie : sensible	RTE GET DAUPHINE 73 RUE DU PROGRES 38170 SEYSSINET PARISET	Tel: +33 (0)4 38 70 13 13 Fax: +33 (0)4 38 70 13 21 Urgence: +33 (0)4 38 70 13 05
DT (NR)82232509 Mode : Site Catégorie : non sensible	FRANCE TELECOM ORANGE H5 UI PCA POLE DRAGUIGNAN DICT1H5 184 BOULEVARD PIERRE ROISSE BP 239 83300 DRAGUIGNAN	Tel: +33 (0)4 97 46 17 40 Fax: +33 (0)4 97 46 17 98 Urgence: +33 (0)4 97 46 17 40
DT (NR)82232512 Mode : Fax Catégorie : sensible	SAFEGE EDF SETRAL Transport Energies Centrales Nucleaires 20 rue Andre Dessaux 45400 FLEURY LES AUBRAIS	orleans@safege.fr Tel: +33 (0)2 38 88 06 56 Fax: +33 (0)2 38 72 65 93 Urgence: +33 (0)2 38 88 06 56
DT (NR)82232513 Mode : Fax Catégorie : non sensible	AREA Réseaux d'Autoroutes Département équipements Bâtiment CESAR 73470 NANCES	claud.jamier@aprr.fr Tel: +33 (0)4 79 60 77 60 Fax: +33 (0)4 79 60 77 61
DT (NR)82232516 Mode : Fax Catégorie : non sensible	MAIRIE Service Technique Voirie, Eau potable RUE MONT BLANC 38840 LA SONE	Tel: +33 (0)4 76 64 41 15 Fax: +33 (0)4 76 64 45 09

→ PAS DE REPONSE

→ PAS DE REPONSE

→ PAS DE REPONSE

→ PAS DE REPONSE

**From:** [MICHEL Gregoire \(S & D/DI-DAF-Compta\)](#)

**Sent:** Thursday, December 06, 2012 4:05 PM

**To:** [gir.infrastructure@gmail.com](mailto:gir.infrastructure@gmail.com)

**Cc:** [ALPES Dict \(ALP\)](#)

**Subject:** Travaux la Sone

Bonjour,

Nous avons bien reçu le 06/12/2012 votre D.I.C.T. enregistrée au Guichet Unique sous le numéro 2012120602420D.

Nous avons transmis celle-ci pour examen à l'EVEN Alpes situé 169, rue du Docteur Vernier à Chambéry et joignable au 04.79.60.99.56

Celui-ci vous répondra directement.

Nous vous souhaitons une bonne journée.

Cordialement,

*Grégoire MICHEL*

*S.N.C.F. - Direction de l'Immobilier*

*2, rue Traversière*

*75 012 PARIS*

*Téléphone externe : 01.53.25.74.53 - Interne : 30.74.53*

*Fax externe : 01.53.25.78.35 - Interne : 30.78.35*

*E-mail : [gregoire.michel@snCF.fr](mailto:gregoire.michel@snCF.fr)*

---

# DEPARTEMENT DE L'ISERE

## Service Aménagement – Direction Territoriale du Sud Grésivaudan

© www.dct.fr - 41692 - 64027 - 82322625 - GIR 1212/01 - 10/12/12 10:26 - Chantier ROUTE NATIONALE 38840 LA SONE



### Récépissé de DT Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement  
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4ème partie (partie réglementaire) du Code du travail



#### Destinataire

- ☐ Récépissé de DT  
☐ Récépissé de DICT  
☐ Récépissé de DT/DICT  
conjointe

Dénomination : GIR INFRASTRUCTURES Guil SEBAN  
Complément d'adresse :  
Numéro / Voie : 18 rue Gambetta  
Lieu-dit / BP :  
Code Postal / Commune : 38270 BEAUREPAIRE  
Pays : FRANCE

N° consultation du téléservice : 2 0 1 2 1 2 0 6 0 2 4 2 0 0

Référence de l'exploitant :

N° d'affaire du déclarant : 7997045-82232509/GIR 1212/01

Date de réception de la déclaration : 06 / 12 / 12

Commune où sont prévus les travaux : LA SONE  
ROUTE NATIONALE

#### Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale : FRANCE TELECOM ORANGE HS - UI PCA POLE DRAGUIGNAN DICT1H5

Personne à contacter :

Numéro / Voie : 184 BOULEVARD PIERRE ROISSE

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune : 83300 DRAGUIGNAN

Tél. : 0497461740 Fax : 0497461798

#### Éléments généraux de réponse

- ☐ Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :  
☐ Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : \_\_\_\_\_ m  
☒ Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné (voir liste jointe).  
Catégorie de réseaux/ouvrages (voir liste des catégories au verso) : H

#### Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois :

- ☐ Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant : \_\_\_\_\_ Tél. : \_\_\_\_\_

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informons.

#### Emplacement de nos réseaux / ouvrages

- ☒ Les plans de localisation sont joints Références : Echelle : Date d'édition : Sensible : Profondeur mini :  
NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans.  
\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
☐ Réunion sur chantier pour réaliser la localisation du réseau/ouvrage : Date retenue d'un commun accord : \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_ h  
☐ Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.  
☐ (cas d'un récépissé de DT) Les plans de localisation ne sont pas en totalité de classe A : investigations complémentaires ou clauses particulières au marché à prévoir.  
☐ Les branchements situés dans l'emprise du projet et pourvus d'affleurant sont tous rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints.

#### Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques générales en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur [www.reseaux-et-canalizations.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalizations.gouv.fr)

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :

Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages spécifiques : \_\_\_\_\_

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, indiquez si la mise hors tension est ☐ possible ☐ impossible

Précisez les mesures de sécurité à mettre en œuvre : \_\_\_\_\_

#### Dispositifs importants pour la sécurité

- ☐ Voir la liste des dispositifs en place dans le document joint ☐ Voir la localisation sur le plan joint ☐ Aucun dans l'emprise

#### Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : 0810300111

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) : \_\_\_\_\_

#### Responsable du dossier

Nom : MME LANNE Bernadette

Désignation du service : DT/DICT MONT DE MARSAN

Tél. : 0558055835

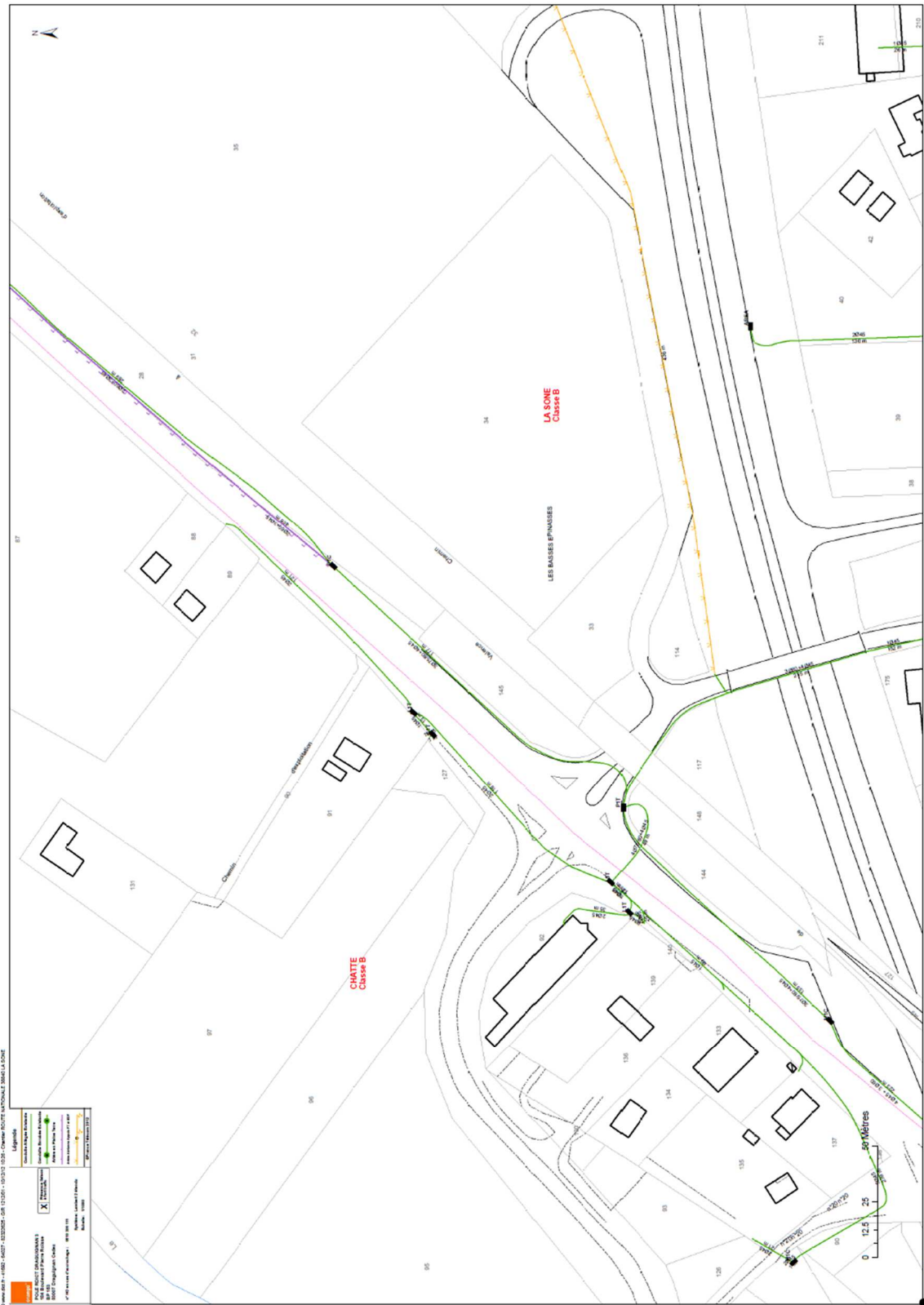
#### Signataire

Nom : Bernadette LANNE

Signature : Original électronique signé  
électroniquement.

Date : 10 / 12 / 12 Nbre de pièces jointes, y compris les plans : 1

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, garantit un droit d'accès et de rectification des données auprès des organismes destinataires du formulaire.



# DEPARTEMENT DE L'ISERE

## Service Aménagement – Direction Territoriale du Sud Grésivaudan



### Récépissé de DT Récépissé de DICT

*Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement  
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4ème partie (partie réglementaire) du Code du travail*



#### Destinataire

- ☒ Récépissé de DT  
☐ Récépissé de DICT  
☐ Récépissé de DT/DICT conjointe

Dénomination : GIR INFRASTRUCTURES  
Complément d'adresse :  
Numéro / Voie : 18 RUE GAMBETTA  
Lieu-dit / BP :  
Code Postal / Commune : 38270 BEAUREPAIRE  
Pays : France

N° consultation du téléservice : 2 0 1 2 1 2 0 6 0 2 4 2 0 D  
Référence de l'exploitant : 1250024697.125001RDT02  
N° d'affaire du déclarant : 82232505  
Date de réception de la déclaration : 06/12/12  
Commune où sont prévus les travaux : LA SONE, 38840

Raison sociale : ERDF ISERE A.R.E.  
Personne à contacter :  
Numéro / Voie : 44 Avenue de la République  
Lieu-dit / BP :  
Code Postal / Commune : 38170 SEYSSINET PARISSET  
Tél. :  
Fax :

#### Éléments généraux de réponse

- ☐ Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :  
☐ Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : \_\_\_\_\_ m  
☒ Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné (voir liste jointe).  
Catégorie de réseaux/ouvrages (voir liste des catégories au verso) : E

#### Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois :  
☐ Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.  
Veuillez contacter notre représentant : Tél. :  
NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informons.

#### Emplacement de nos réseaux / ouvrages

- ☒ Les plans de localisation sont joints  
NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans.  
Références : Echelle : Date d'édition : Sensible : Profondeur mini :  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
☐ Réunion sur chantier pour réaliser la localisation du réseau/ouvrage : Date retenue d'un commun accord : \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_  
☒ Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.  
☐ (cas d'un récépissé de DT) Les plans de localisation ne sont pas en totalité de classe A : investigations complémentaires ou clauses particulières au marché à prévoir.  
☐ Les branchements situés dans l'emprise du projet et pourvus d'affleurant sont tous rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints.

#### Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques générales en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur [www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr)  
Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :  
**Des branchements sans affleurant ou (et) aéro-souterrain sont susceptibles d'être dans l'emprise TVX**  
Rubriques du guide technique relatives à des ouvrages spécifiques : Voir chapitre 5 du guide technique relatif aux travaux  
Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, indiquez si la mise hors tension est ☐ possible ☒ impossible  
Précisez les mesures de sécurité à mettre en œuvre : vous devrez avant le début des travaux évaluer les distances d'approches au réseau

#### Dispositifs importants pour la sécurité

- ☐ Voir la liste des dispositifs en place dans le document joint ☐ Voir la localisation sur le plan joint ☐ Aucun dans l'emprise

#### Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : 0176614701  
Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) :

#### Responsable du dossier

Nom : Mme GROSJEAN Amandine  
Désignation du service :  
Tél : +330476208644

#### Signataire

Nom : Mme GROSJEAN Amandine  
Signature :  
Date : 11/12/12 Nbre de pièces jointes, y compris les plans : 3

# DEPARTEMENT DE L'ISERE

## Service Aménagement – Direction Territoriale du Sud Grésivaudan

### Service qui délivre le récépissé

ERDF ISERE A.R.E.  
Agence Alpes Dauphiné

44 Avenue de la République

38170 SEYSSINET PARISSET

France

Tél : +330476208589 Fax :



COMMENTAIRES IMPORTANTS  
ASSOCIES AU RECEPISSE N°  
1250024697.125001RDT02

EN REPONSE A VOTRE DECLARATION

### Veuillez prendre en compte les commentaires suivants :

ATTENTION : les documents pdf qui vous sont adressés sont multiformats. Les formats d'impression sont indiqués sur chaque page, pour conserver les échelles et avoir une bonne lecture des 1/200, il vous faut imprimer chaque page au bon format.

#### POUR NOUS CONTACTER :

Vous disposez par le passé de la possibilité d'effectuer vos déclarations à ERDF via l'outil dictplus. Dorénavant, ERDF vous propose d'utiliser le site internet Protys.fr pour un envoi direct dématérialisé de vos déclarations.

Responsable du dossier : Mme GROSJEAN Amandine

Tél : +330476208644

Date : 11/12/2012

Signature : Mme GROSJEAN Amandine

(Commentaires\_V3\_V1.0)

PROTYS.fr 1250024697.125001RDT02 - ROUTE NATIONALE - 38840 LA SONE

2/9



### LEGENDES SIMPLIFIEES

En application du décret n°2011-1241 du 05 octobre 2011 relatif à l'exécution de travaux à proximité de certains ouvrages souterrains, aériens, ou subaquatiques de transports ou de distribution.

Symbologie des principaux ouvrages des plans de masse et de détails			
Type de tension	Type de réseau	Représentation dans le plan de masse	Représentation dans les plans de détails
HTA	Souterrain	---	ou
	Aérien	---	
	Aérien torsadé	---	
BT	Souterrain	---	ou
	Aérien	---	
	Aérien torsadé	---	

Catégorisation des ouvrages souterrains des plans de détails au sens de la réglementation DT-DICT		
Classe des ouvrages	Éléments particuliers présents sur la symbolologie des ouvrages précités	Exemple appliqué à un tronçon de réseau BT souterrain dans un plan de détails
A		
B	Aucun élément particulier	---
C	« ? » ou « Tracé incertain »	ou Tracé incertain

Ce document ne donne que les informations sur les ouvrages de distribution d'électricité exploités par ERDF (catégorie d'ouvrage au sens de l'article R.554-1 du code de l'environnement).

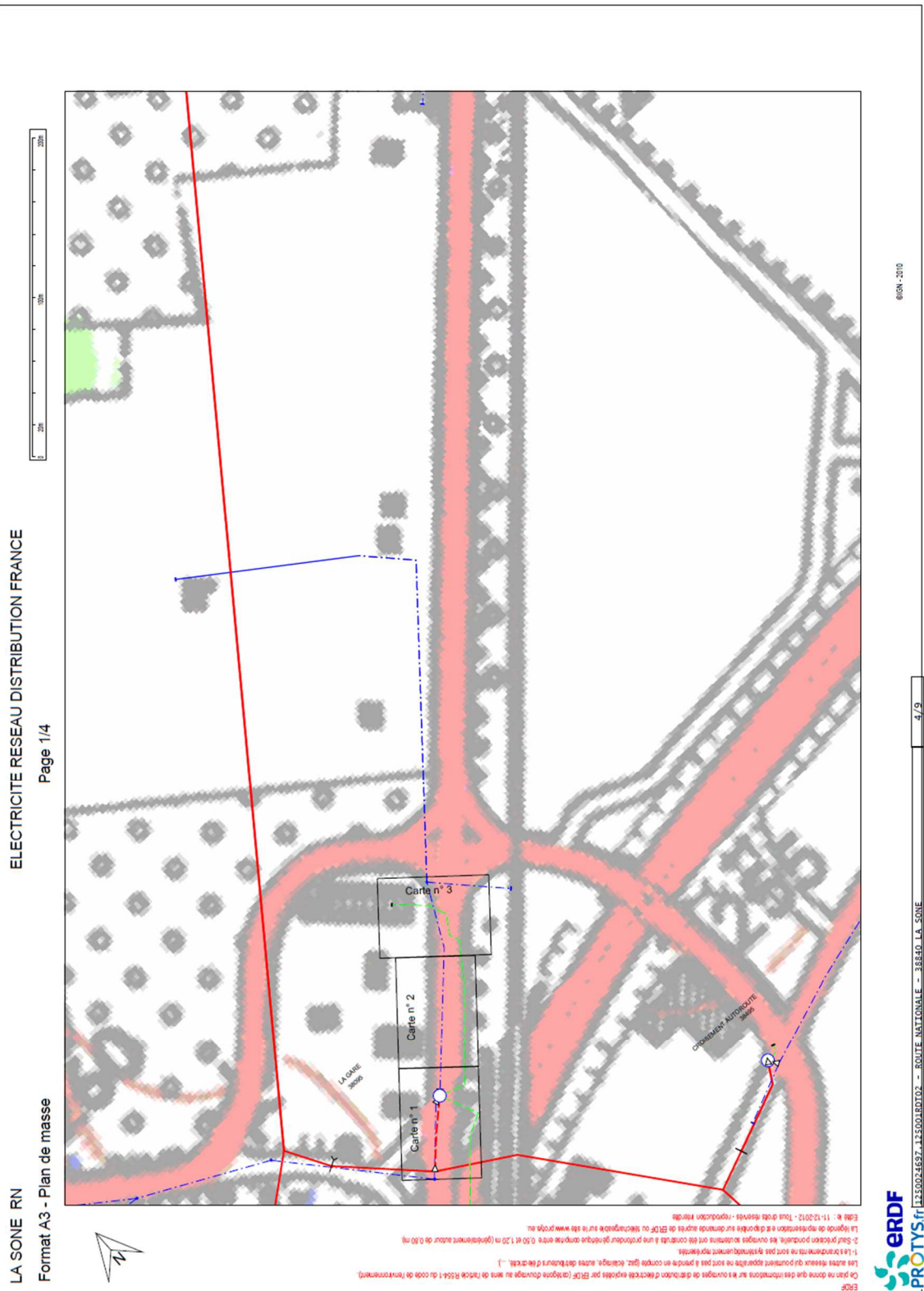
Les autres réseaux qui pourraient apparaître ne sont pas à prendre en compte (gaz, éclairage, autres distributeurs d'électricité, ...)

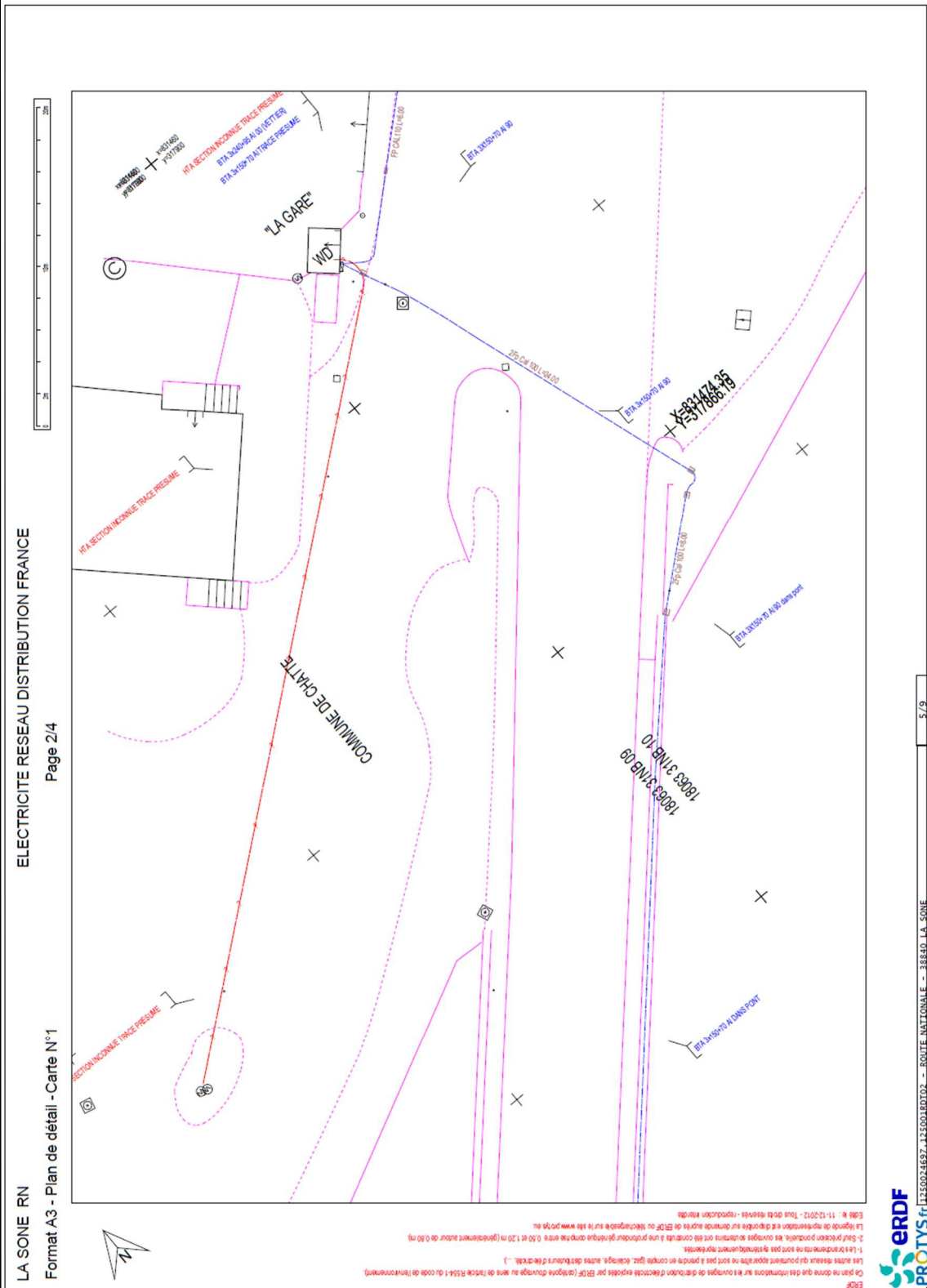
1-Sauf précision ponctuelle, les branchements ne sont pas systématiquement représentés.

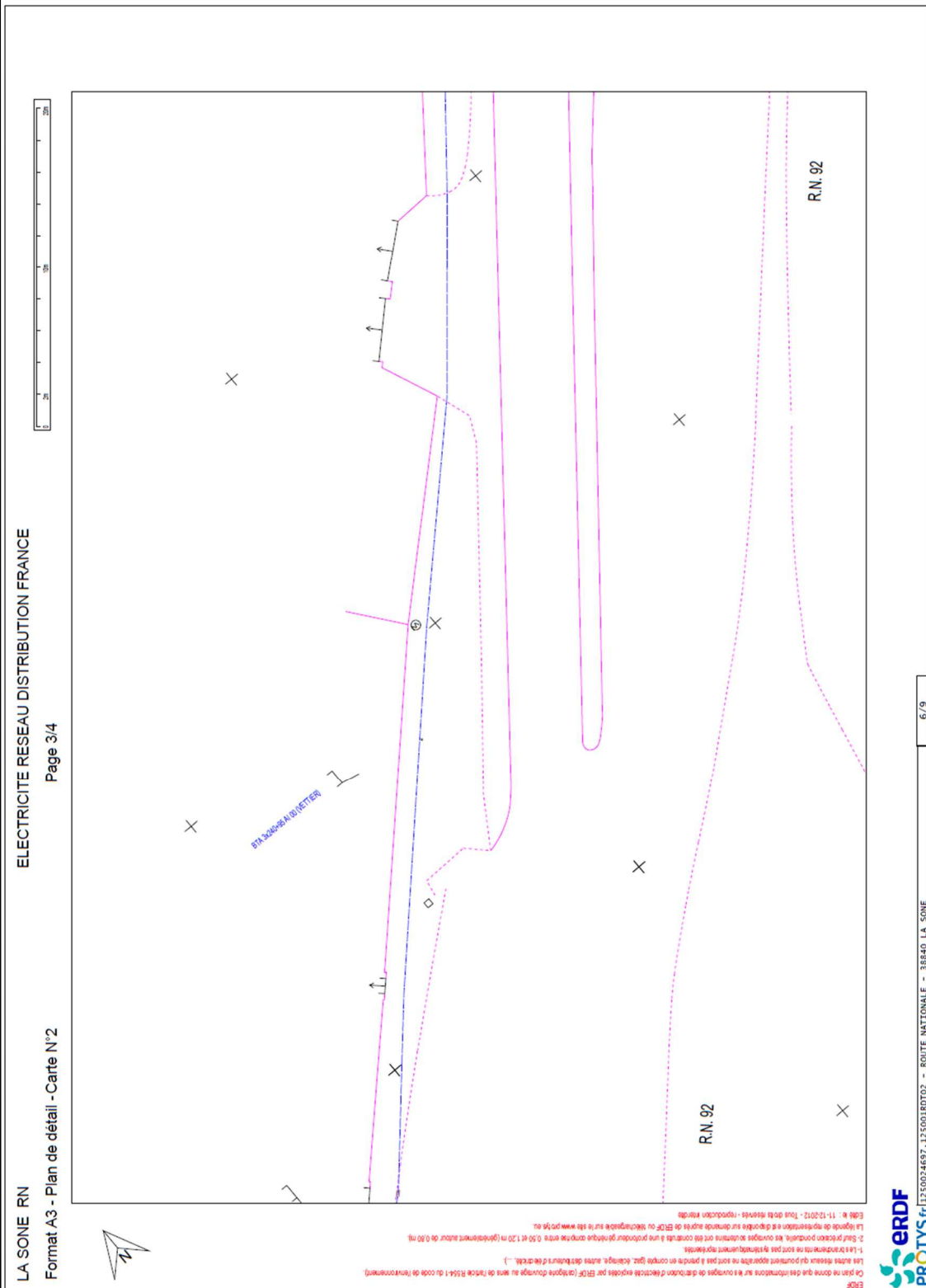
2-Sauf précision ponctuelle, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur générique comprise entre 0,50m et 1,20m (généralement autour de 0,80m)

La légende de représentation complète est disponible sur demande auprès d'ERDF ou téléchargeable sur le site [www.protys.eu](http://www.protys.eu).

Accessibilité Libre	© Copyright ERDF 2012	05/04/2012
------------------------	-----------------------	------------









### RECOMMANDATIONS TECHNIQUES POUR LES TRAVAUX SANS TRANCHEE A PROXIMITE DES OUVRAGES DE DISTRIBUTION D'ELECTRICITE

#### Définition

Au sens des présentes recommandations, on désigne sous le terme "travaux sans tranchée" tous travaux de forage dirigé, fonçage (emploi du pousse-tube) ou avec emploi d'une fusée à tête détectable ou non.

#### Consignes

Afin de limiter les risques liés aux travaux sans tranchée et plus particulièrement aux terrassements par fusée, fonçage, les consignes suivantes sont à respecter.

1- Lancer l'opération de travail sans tranchée du côté des ouvrages existants pour minimiser l'incertitude sur la position de la tête de l'outil lors du passage à leur proximité.

2 - Dans le cas d'utilisation d'une fusée à tête détectable, d'un fonçage par pousse-tube\* ou de forage dirigé, respecter une distance minimum de 40 cm au niveau de la pénétration entre les génératrices du plus gros outil utilisé et de l'ouvrage existant selon le schéma n° 1. La détection de l'outil s'effectuera en permanence pendant les travaux.

3 – Dans le cas d'utilisation d'une fusée à tête non détectable, respecter une distance minimum de 60 cm au niveau de la pénétration entre les génératrices du plus gros outil utilisé

et de l'ouvrage existant à chaque fois qu'une canalisation est située à moins de deux fois la longueur de l'outil par rapport à la fouille d'introduction (selon le schéma n° 2).

4 – Dans le cas d'utilisation d'une fusée à tête non détectable et à chaque fois qu'une canalisation est située à plus de deux fois sa longueur par rapport à la fouille d'introduction, réaliser une fouille de dégagement autour de la canalisation. Ce trou de dégagement permettra de visualiser la distance minimum de 20 cm entre les génératrices de l'ouvrage existant et de la fusée.

5 – Le responsable des travaux doit assurer (ou faire assurer par du personnel compétent) une surveillance permanente de l'avancement de l'outil pendant toute la durée du travail de la fusée, du forage ou du fonçage. La personne chargée de cette surveillance doit être en possession, sur le chantier, des consignes, recommandations et informations nécessaires.

#### Recommandations

##### *Au titre de la préparation des travaux*

L'utilisation des techniques de travaux sans tranchée nécessite une bonne connaissance :

- de la position des ouvrages existants dans les 3 dimensions (longueur, largeur, profondeur), cette connaissance peut être confortée par les techniques de localisation des conduites ou des câbles.

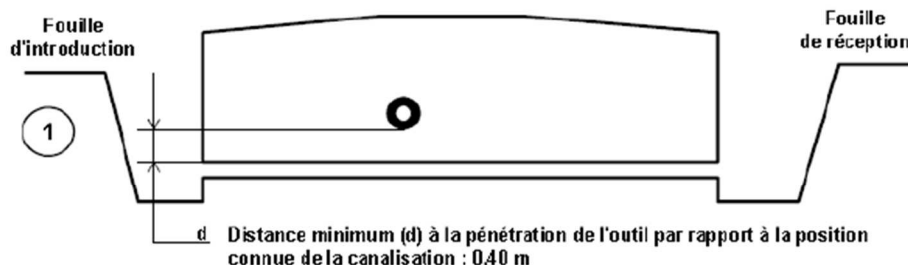
- des caractéristiques du terrain, de sa nature et notamment de la présence de blocs ou ouvrages susceptibles de faire dévier l'outil utilisé de sa trajectoire.

##### *Au titre de la réalisation du chantier*

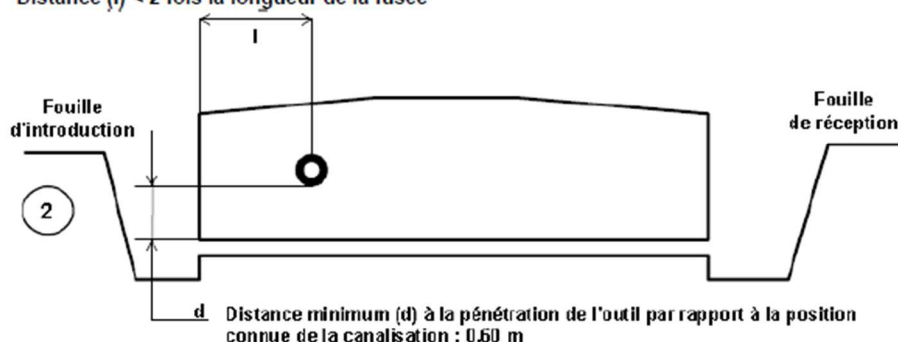
- La charge minimum à ménager au-dessus du tracé d'une fusée est de 8 à 12 fois son diamètre.
- La surveillance au cours de l'avancement de l'outil d'événements imprévus tels que bruits suspects, variation brutale d'avance, odeur de brûlé, constitue un signal d'alerte pour le personnel chargé de la surveillance permanente de l'opération. Elle impose au responsable des travaux d'en analyser la cause et de prendre les décisions adéquates (l'arrêt du chantier, la continuation ou la reprise avec des techniques traditionnelles à fouilles ouvertes).

\* Dans le cas d'un fonçage par pousse-tube où la distance de la canalisation par rapport à la pénétration est supérieure à 10 m, une étude particulière est à réaliser.

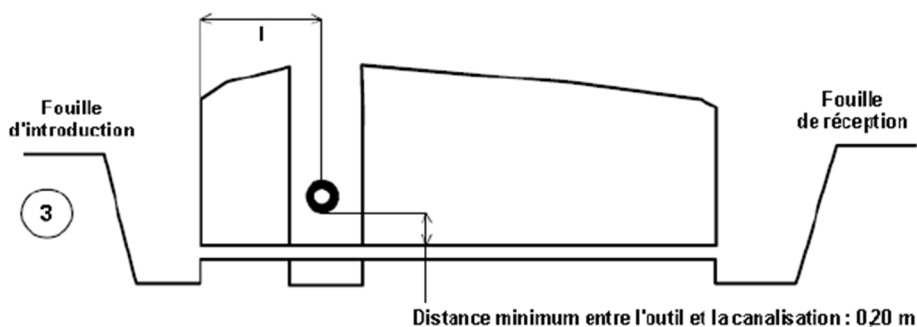
Forage dirigé et fusée munie d'un détecteur de position ainsi que pousse-tube (distance fouille d'introduction / cana électricité < 10 m)



Fusée non munie d'un détecteur de position  
\* Distance (l) < 2 fois la longueur de la fusée



\* Pour les câbles électriques à la demande du chargé d'Exploitation



Pour l'ensemble de ces recommandations, le maître d'oeuvre prend toute disposition pour s'assurer de la position des ouvrages existants.

En fonction de la profondeur de la canalisation électrique, le forage dirigé, le fonçage ou la fusée peuvent être utilisés au-dessus de cette canalisation en respectant les mêmes recommandations.

