

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
24 juin 2013

Dossier complet le
24 juin 2013

N° d'enregistrement
F08213P0484

1. Intitulé du projet

Reprise de la place Marsonnat à Charbonnières-les-Bains

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom sans objet

Prénom sans objet

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté Urbaine de Lyon

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Gérard COLLOMB (Président du Grand Lyon)

RCS / SIRET 24690024500019

Forme juridique EPCI

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6- Infrastructures routières d) toutes routes d'une longueur égale ou inférieure à 3km	Projet de reprise de la place Marsonnat intégrant la réfection de chaussées / trottoirs des sections de voiries péri-métrales (aucune création de voirie, aucune création de bâtiment)

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Projet de reprise de la place Marsonnat, avec toilettage et mise en
valeur des éléments structurants (voiries, parking en coeur, square).

La place Marsonnat est encadrée par les voiries locales suivantes:

- avenue Charles de Gaulle
- avenue des Thermes qui se poursuit au nord-est par l'avenue Bassinet (appelée
aussi avenue du casino, et au sud-ouest par l'avenue de Lacroix Laval
- avenue de la Victoire

La place Marsonnat est constituée aujourd'hui d'un vaste parking et d'un square.

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs de ce projet sont les suivants:

- passer d'une image routière à une image plus qualitative d'entrée de ville
- favoriser les modes doux (cycles et piétons)
- sécuriser les circulations tous modes, réduire la vitesse de la circulation automobile
- proposer des éléments qualitatifs en termes de micro-espaces publics tout en maintenant et valorisant les éléments structurants actuels et le fonctionnement du secteur (parking, square, sens de circulations...)

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le projet se trouvant dans sa phase AVP, la phase 'travaux' n'est pas encore totalement définie. La durée des travaux peut être estimée à environ 10 mois et se déroulera en plusieurs phases afin de limiter les gênes occasionnées aux usagers du site.*

La réalisation de ce projet comprend les éléments suivants:

- reprise du parking actuel en le scindant en deux poches (passage de 47 à 34 places) avec répartition des accès sur deux points pour mieux répartir le trafic
- léger toilettage du square existant (élagage, plantations, reprise du stabilisé)
- création d'une placette publique (200m²) en béton sablé située entre les deux poches de stationnement, agrémentée de bancs, bandes plantées et de nouveaux arbres
- création de nouveaux espaces de circulations piétonnes en béton désactivé, agrémentés de nouvelles plantations et de bancs, reprise des trottoirs existants
- reprise des voiries périmétrales en termes de couche de roulement et d'aménagement visant à réduire la vitesse (ex. plateau piétonnier) et assurer une bonne visibilité dans les intersections
- reprise et amélioration des réseaux existants ex. éclairage, eaux pluviales
- élargissement du passage à niveau SNCF pour sécuriser les modes doux

Le projet ne comprend aucune réalisation de bâtiment.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Ce projet a été conçu pour n'apporter aucune modification dans l'exploitation et la gestion de ce secteur de Charbonnières-les-Bains, car la volonté de la commune est de ne pas perturber l'existant mais de consolider et mettre en valeur les éléments structurants en place (fonction parking, usages du square, sens de circulations des voiries périmétrales, etc.).

L'espace accueillera des habitants et usagers de toutes générations, conducteurs de véhicules, promeneurs empruntant le sentier des Amoureux ou cheminant en direction du parc de Lacroix Laval ou du casino de la Tour de Salvagny, usagers de la Maison des Associations bordant la place, usagers des commerces situés sur l'avenue Charles de Gaulle et souhaitant se garer sur la place Marsonnat. Les aménagements de circulations ou de repos ont été pensés pour tous.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

De par sa nature et son échelle modeste, le projet ne semble soumis à aucune procédure administrative (ex. la DDT a confirmé que les dispositions du PPRNi ne s'appliquait pas à ce projet).

Le planning de ce projet de reprise / réfection / amélioration de l'existant prévoit la tenue d'une réunion d'information avec les habitants.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Ce projet de reprise et de valorisation de l'existant ne semble être soumis à aucune procédure d'autorisation (exceptée peut-être la déclaration de projet si l'étude d'impact était exigée)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Périmètre des travaux principaux: environ 4500m ² , y compris réfection parking + voiries périmétrales Toilettage du square: environ 900m ²	

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Place Marsonnat, 69 260
Charbonnières-les-bains
Encadrée par l'avenue de la
Victoire, l'avenue du
Général de Gaulle, l'avenue
des Thermes se poursuivant
à l'ouest par l'avenue de
Lacroix Laval et au nord-
est par l'avenue Bassinet

Coordonnées géographiques¹

Long. 4 ° 44' 4 " 02 Lat. 45 ° 47' 5 " 89

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

Charbonnières-les-Bains

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?**4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

L'usage actuel des sols est exactement le même que celui porté par le projet : domaine public (donc non zoné au PLU) comportant voies de circulation, parking, cheminements piétons, square

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Le Plan Local de l'Urbanisme (PLU) du Grand Lyon en vigueur (approbation 11 juillet 2005, puis modification n°8 ne concernant pas le projet) n'identifie aucun zonage sur le lieu du projet (domaine public communautaire inconstructible et inaliénable)

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de Prévention des Risques Naturels Inondation (PPRNI) en cours d'approbation. La DDT a confirmé (courrier en date du 25/4/2013) que les dispositions du PPRNI ne s'appliquaient pas à ce projet du fait de sa nature, son contenu et son échelle.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un ruisseau souterrain se situe effectivement dans le périmètre d'intervention. Ce ruisseau accueille actuellement les eaux de ruissellement de la place, sans dispositif particulier. Le projet envisagé réduira les surfaces imperméabilisées et le volume de ruissellement (dont la portion se rejetant dans le ruisseau), augmentera les surfaces plantées et de drainage naturel, améliorera les réseaux en place avec des dispositifs de pré-traitement
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet n'étant qu'au stade de l'AVP, il est difficile de définir avec exactitude les volumes de matériaux qui seront décaissés, réutilisés sur site ou relocalisés. En tous cas, il s'agira de matériau provenant du concassage des revêtements existants sur le parking, les voiries périmétrales et les trottoirs (par de démolition de bâtiments, de terrains pollués).
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet n'étant qu'au stade de l'AVP il est difficile de définir avec exactitude les volumes de matériaux qui seront amenés sur site. Il s'agira principalement de terre végétale, de remblaiement, de matériaux sains apportés de l'extérieur.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Abattage d'arbres d'alignement sur domaine public de voirie: onze platanes malades et situés en bordure des avenues Thermes, De Gaulle et Victoire (diagnostic phytosanitaire réalisé). Dans le cadre du toilettage du square, 3 sujets pourraient être abattus (dont 2 situés en bordure de l'avenue de la Victoire, très circulée). Au total, 15 nouveaux sujets seront replantés dans le cadre du projet: des essences moins 'routières' (érables), plus diversifiées (longues tiges, cépées, plantations basses), avec une implantation plus aléatoire et moins rectiligne, ainsi que de nombreux espaces de plantations basses qui favoriseront la biodiversité. Le bilan abattage / plantation est donc positif
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	C'est la configuration actuelle plutôt routière qui est source de bruit. Le projet de reprise avec ses nouvelles plantations hautes et basses, améliorera la situation. Nuisances sonores habituelles et ponctuelles en phase chantier.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Nuisances habituelles et ponctuelles en phase chantier (reprise des enrobés, etc.)
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vibrations habituelles et ponctuelles en phase chantier (livraison de matériaux par camions, engins, etc.)
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Pollutions	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Très faible: éclairage des voies et des espaces publics (comme c'est le cas actuellement)
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Très faible, liés aux circulations automobiles (comme c'est le cas actuellement), l'objectif du projet étant de réduire la vitesse des véhicules et de favoriser la place des modes doux dans cet espace d'ambiance plutôt routière.
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Comme aujourd'hui, le rejet des eaux de ruissellement se fera pour partie dans le réseau d'assainissement et pour partie dans le ruisseau souterrain. Le rejet dans le ruisseau est à privilégier pour des raisons environnementales et réduire le cycle de l'eau (saturation des stations d'épuration par des eaux de bonne qualité). Le projet réduira le volume des eaux de ruissellement (réduction des surfaces imperméabilisées, augmentation des surfaces plantées et drainantes), avec mise en place de dispositifs de pré-traitement et débit limité avant rejet (5l/ha/s)
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'objectif du projet est de maintenir et valoriser le fonctionnement et les éléments structurants existants en réduisant les modifications des activités humaines au strict minimum. La seule modification notable est sans doute le passage d'une poche de parking à deux.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Aucun projet connu dans le secteur

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet intervient dans un contexte urbain et un fonctionnement qu'il ne modifiera sinon pour apporter des améliorations notables en termes d'ambiance végétale et de diversité paysagère, d'image moins routière, d'usages plus adaptés à tous (promeneurs, usagers des commerces, automobilistes, personnes âgées), de renforcement des modes doux et de gestion des eaux pluviales.

Au regard de la modestie du projet proposé (simple reprise de l'existant), de son échelle très réduite et des améliorations très positives qu'il induit sur le fonctionnement et l'environnement (au sens large) de ce secteur de la commune, la réalisation d'une étude d'impact ne semble à notre sens pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Notice AVP (avant-projet)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à Lyon le, 24 juin 2013

Anne Ringlet - Directrice de l'Aménagement

Signature

