



**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation d'une étude d'impact**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**



N° 14734\*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site Internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

Date de réception  
05/06/13

**Cadre réservé à l'administration**

Dossier complet le  
05/06/13

N° d'enregistrement  
F08213P0450

**1. Intitulé du projet**

Extension et réaménagement de l'aire de service de Valleiry Sud (74)

**2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire**

**2.1 Personne physique**

Nom / Prénom /

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale Société Concessionnaire Française du Tunnel Routier sous le Mont Blanc

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale Philippe REDOULEZ - Directeur Général

RCS / SIRET 5 8 2 0 5 6 5 1 1 0 0 0 8 9 | Forme juridique S.A.

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et  
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Rubrique 6°b) Modification ou extension non substantielle d'autoroutes y compris voies rapides et échangeurs	Extension et réaménagement de l'aire de Valleiry Sud dans les emprises du DPAC. Seul le bassin de traitement des eaux est en dehors des emprises d'ATMB.

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet**

Augmentation de l'offre de stationnement, PL notamment (+ 44 places) et  
réaménagements qualitatifs de l'aire (aménagement paysagers, zones de  
détente, pique-nique, cheminements piétons) dans les emprises existantes.

## 4.2 Objectifs du projet

Augmenter la capacité de stationnement de l'aire de Valleiry Sud (PL principalement) pour palier au déficit constaté. Proposer un cadre de repos et de détente plus agréable (aménagements paysagers, espaces de détente, ...).

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

La phase travaux sera à l'origine de nuisances habituelles liées à un chantier (bruit, poussières, ...).

La zone de stationnement PL actuelle sera probablement fermée durant les travaux ayant pour effet indirect temporaire une augmentation de la fréquentation des aires voisines.

Une signalisation spécifique sera mise en place durant les travaux.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet permet d'optimiser les espaces de stationnement et de réaliser des aménagements paysagers améliorant le cadre de repos et de détente de l'aire, tout en restant dans les emprises du DPAC.

Le projet étant à l'origine de ruissellements supplémentaires, des dispositifs de gestion des eaux pluviales sont mis en place avec la création d'un bassin de traitement situé sur des parcelles en dehors des emprises du DPAC.



**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dossier Loi sur l'eau

Permis d'aménager

DUP

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

demande au cas pas cas préalable à une étude d'impact

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Extension des parkings PL d'environ 2 200 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Aire de service de  
Valleiry Sud à Valleiry  
sur l'A40.  
une partie du projet  
touche la commune de  
Dingy-en-Vuache.

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 05° 57' 43" E

Lat. 46° 05' 47" N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

☒

Non

☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

☐

Non

☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

☐

Non

☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

L'extension et le réaménagement de l'aire de Valleiry sud est une  
opération indépendante, sans lien fonctionnel avec d'autres projets.

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Aire de service actuelle

Boisement au droit de l'extension du parking PL

Prairie au niveau de la création du bassin de traitement des eaux.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☐

Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de Valleiry approuvé le 19/01/2006

--> Zone UR : secteur réservé au domaine autoroutier

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alpes du Nord
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention du bruit dans l'environnement du département de la Haute Savoie. Le tronçon de l'A40 est concerné par ce plan.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de PPR prescrit ou approuvé. Néanmoins, la carte d'aléa de la commune identifie un aléa fort de crue torrentielle lié au Nant de Vosogne, s'écoulant à l'ouest du projet.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rien dans la base de données BASOL et BASIAS
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Captage de Rosay sur la commune de Dingy-en-Vuache situé à 3.5 km à l'ouest du projet.
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	SIC/ZPS "Etournel et défilé de l'Ecluse" à 3.5 Km au nord du projet. SIC/ZPS "Massif du Mont Vuache" à 3.5 Km à l'ouest du projet. Pas d'interaction fonctionnelle entre les 2 sites.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10 000 m3 de déblais terreux à évacuer dans le cadre de la création des places PL supplémentaires.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Terre végétale en faible quantité pour les aménagements paysagers.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Extension des parkings PL et création d'une voie de contournement sur un espace boisé.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Boisements pour l'extension du parking PL et de la voie de contournement de l'aire. Prairie pour la création du bassin de traitement des eaux.
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mise en place de dispositifs de gestion et de traitement des eaux de chantier.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Assainissement adapté en phase exploitation.
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'impact est à nuancer du fait de l'A40 à proximité. Toutefois des habitations sont présentes au sud du projet (environ 100 m). Des études acoustiques sont en cours qui définiront les aménagements à réaliser.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les mesures habituelles seront prises en phase chantier.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Emissions plus intenses en phase chantier.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet, à proximité de l'A40, ayant déjà vocation de stationnement est concerné par une dégradation de la qualité de l'air.
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des vibrations sont attendues en phase chantier.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En exploitation, les faibles vitesses de circulation devraient limiter le phénomène de vibration, déjà existant.



	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>			<p>En cas de travaux de nuit, des émissions lumineuses supplémentaires sont possibles. En exploitation, le projet sera éclairé la nuit comme à l'heure actuelle (parking et station essence).</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>			<p>La capacité de stationnement de l'aire va augmenter. Des circulations supplémentaires au sein de l'aire sont donc prévisibles. Toutefois, la proximité de l'autoroute atténue le phénomène.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>			<p>Création d'un bassin de traitement des eaux de ruissellement des parkings de stationnement.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>			
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>			
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>			



6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

A priori non, pas de projet identifié susceptibles d'avoir des effets cumulés avec le projet.

Les seuls effets cumulés envisageable sont liés aux circulations, néanmoins le réaménagement de l'aire n'aura aucun impact sur le trafic de l'A40.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

## 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il ne nous semble pas nécessaire que le projet fasse l'objet d'une étude d'impact au regard des faibles incidences détectées sur place.

En effet, l'extension du parking PL s'étend sur une surface supplémentaire d'environ 2 200 m<sup>2</sup>, située dans le DPAC autoroutier.

Les problématiques Eau et Bruit seront traités dans le cadre de notre opération (Bassin de traitement des eaux de ruissellement et écrans acoustiques éventuellement suivant résultat des études en cours).



## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ; <input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :</b> plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
5 - extrait POS/PLU
6 - Extrait carte de bruit du PPBE
7 - Carte des aléas naturels (extrait)
8 - Localisation du projet vis ç vis des sites Natura 2000


## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à **BONNEVILLE** le, **04 juin 2013**

Le Directeur des Investissements

Signature

  
Bernard PORT