

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

05-06-13

Dossier complet le

05-06-13

N° d'enregistrement

F08213POLUS

1. Intitulé du projet

Ensemble passerelle - vélostation - hall multimodal - bureaux dans le cadre
de l'aménagement du pôle d'échange multimodal de la gare de Chambéry

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté d'agglomération Chambéry Métropole

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Louis Besson, Président

RCS / SIRET

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° d) et 7° a)	Passerelle de franchissement des voies ferrées, dédiée aux modes doux (piétons et cycles), d'une longueur d'environ 80 mètres

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Réalisation d'une passerelle de franchissement des voies ferrées, créant
une liaison entre quartiers. Des accès directs à la rue Sommeiller, au
chemin de la Cassine, et aux quais n°2 et n°3 de la gare ferroviaire
seront créés depuis la passerelle (escaliers et ascenseurs).

Réalisation d'un bâtiment dans l'emprise de la gare existante, comportant les
fonctionnalités suivantes :

- un hall multimodal (information et billetterie tous modes de transport,
salle d'attente, etc.);
- une vélostation (location de cycles, consigne, atelier de réparation);
- des bureaux.

4.2 Objectifs du projet

Ce projet s'inscrit dans un ensemble d'opérations qui conduiront à créer, autour de la gare ferroviaire, un pôle d'échanges multimodal. Celui-ci réunira tous les modes de déplacements et donnera à la gare ferroviaire un nouvel accès conduisant à avoir un parvis et une gare routière, non plus sur le seul côté "centre ville", mais de part et d'autre du faisceau ferroviaire. La passerelle assurera ainsi la jonction entre les deux accès par franchissement des voies ferrées.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux sont prévus pour une durée de 22 mois. Ceux-ci débiteront par la démolition des bâtiments existants situés dans l'emprise du projet.

Les appuis de la passerelle, les fondations et l'infrastructure du bâtiment seront ensuite réalisés.

La passerelle pourra alors être posée avant réalisation de la superstructure du bâtiment.

Pour finir, les corps d'état secondaires équiperont et effectueront la finition de ces ouvrages.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La gare sera accessible depuis le centre-ville ou depuis le quartier de la Cassine, participant ainsi au désenclavement du quartier de la Cassine. Les usagers du train pourront accéder aux quais 2 et 3 depuis les 2 cotés du faisceau ferroviaire. Cela permettra de prendre en compte les augmentations de trafic voyageur attendues aux horizons 2020 - 2030.

L'ensemble des modes de transports sera regroupé sur un même site, ce qui permettra d'augmenter la part modale des déplacements multimodaux.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Permis de démolir

Permis de construire

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Permis de démolir

Permis de construire

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur totale de la passerelle	80 m environ
Largeur utile de la passerelle	6 m
Surface utile totale du bâtiment	3 600 m ² environ

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Site de la gare
ferroviaire,
rue Sommeiller et
chemin de la Cassine,
sur la commune de
Chambéry (73)

Coordonnées géographiques¹

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 5 ° 55 ' 12 " E Lat. 45 ° 34 ' 14 " N

Point d'arrivée : Long. 5 ° 55 ' 15 " E Lat. 45 ° 34 ' 15 " N

Communes traversées :

Chambéry (73)

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Le programme se compose de l'ensemble passerelle - vélostation - hall multimodal - bureaux et de la réhabilitation du bâtiment voyageurs de la gare ferroviaire (conformément au conseil du rapport du CGEDD n°008208-01 page 6, ci-joint)

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Côté gare, bâtiments existants utilisés comme bureaux, stockage de matériel d'exploitation de la gare, stockage de cycles, des bâtiments non utilisés, et des espaces de circulation avec 12 places de parking. Voies ferrées, quais, voirie, et maison inhabitée avec jardin au droit de la future passerelle avec ses différents accès.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de Chambéry, approuvé le 19/04/2004, 1ère modification approuvée le 23/01/2006, 2ème modification et révision simplifiée approuvées le 23/07/2007, révision simplifiée n°2 approuvée le 10/05/2010, modification n°3 approuvée le 28/02/2011, révision simplifiée n°3 approuvée le 27/02/2012 et révision simplifiée n°4 approuvée le 26/03/2012. Zone UE (activités économiques).

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) - Infrastructures routières et ferroviaires de l'Etat - département de la Savoie - décembre 2010

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de Prévention du Risque Inondation (PPRI), approuvé le 28 juin 1999.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plusieurs monuments classés et inscrits à moins de 500 m. Monuments classés n°AC1 : chapelle du lycée de garçons, église de Lémenc, église Notre Dame, fontaine des éléphants. Monuments inscrits n°AC1 : couvent de la visitation de Lémenc, hôtel de Clermont St Jean (hôtel des douanes), palais de justice, local pâtisserie Le Fidèle Berger.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les terrassements nécessaires à la réalisation du projet sont très limités.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les terrassements nécessaires à la réalisation du projet sont très limités.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le faisceau de voies ferrées est situé en zone inondable suivant le PPRI.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, des travaux auront lieu la nuit pendant 6 mois environ sur l'emprise des voies ferrées, sur une durée moyenne de 5 heures par nuit. Le jour, le chantier produira du bruit inhérent aux travaux à réaliser. Le site du projet est répertorié dans le secteur affecté par le bruit des infrastructures ferroviaires suivant le classement sonore des infrastructures de transports terrestres figurant dans le PLU.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La passerelle et ses accès seront éclairés la nuit.
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rejet dans le réseau d'assainissement de la ville des eaux usées et eaux vannes liées à l'utilisation des locaux (sanitaires, douches, etc.)
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet apportera une architecture nouvelle et donc changera le paysage du quartier de la gare de Chambéry.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet favorisera l'usage des modes doux et des transports en commun, et apportera une cohérence de la politique des transports à l'échelle de toute l'agglomération chambérienne.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet d'ensemble passerelle-vélostation-hall multimodal-bureaux s'inscrit dans un ensemble de plusieurs opérations d'aménagement suivantes :

- la réhabilitation du bâtiment voyageurs qui améliorera la fonctionnalité de la gare ferroviaire;
- la création d'un parc de stationnement voitures de 700 à 1000 places dans le quartier de la Cassine, en liaison directe avec la passerelle, reportant ainsi le trafic automobile et le stationnement associé hors du centre ville ;
- la création d'un parvis côté ouest, en liaison directe avec le hall multimodal et la passerelle, permettant le stationnement des cars et des taxis;
- la création d'un parvis côté est, en liaison directe avec le parking automobiles et la passerelle, permettant le stationnement de cars, et la dépose minute de voyageurs
- le centre d'échange des bus, rapproché de la gare pour permettre une vraie multimodalité.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

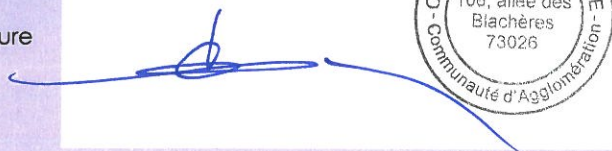
Fait à

CHAMBERY

le,

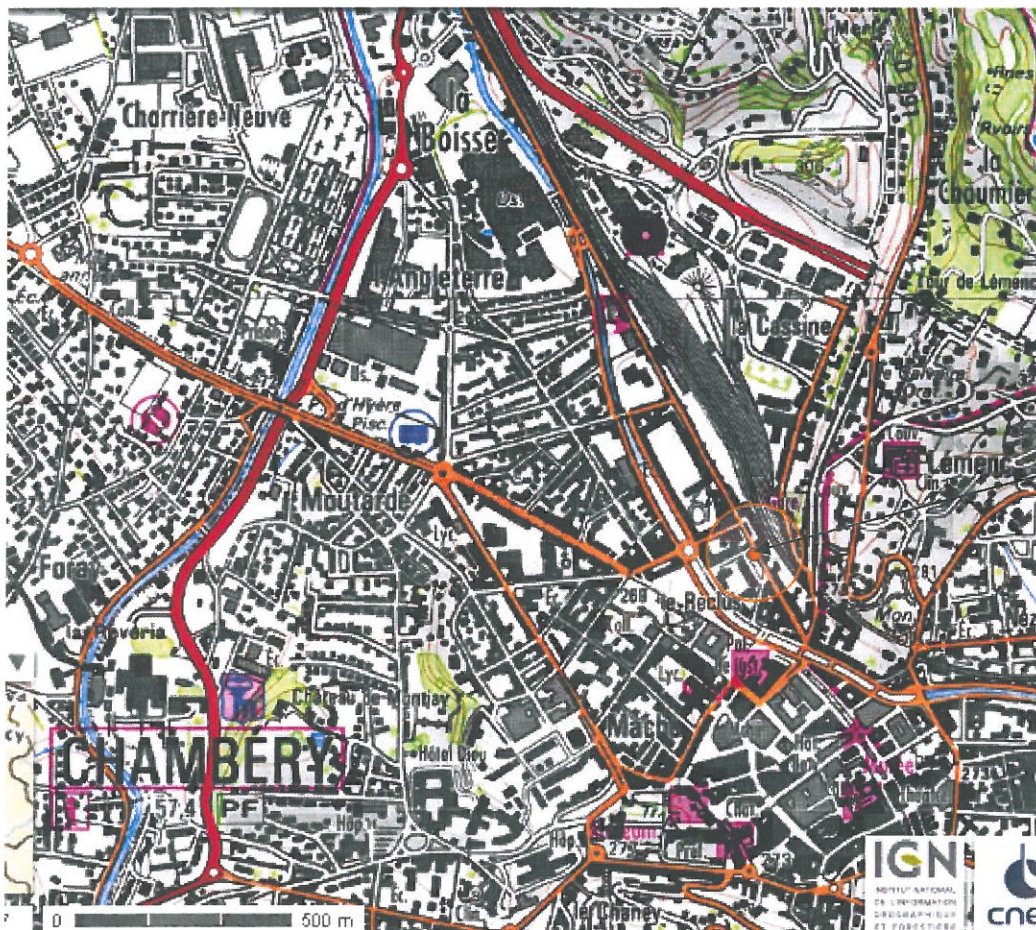
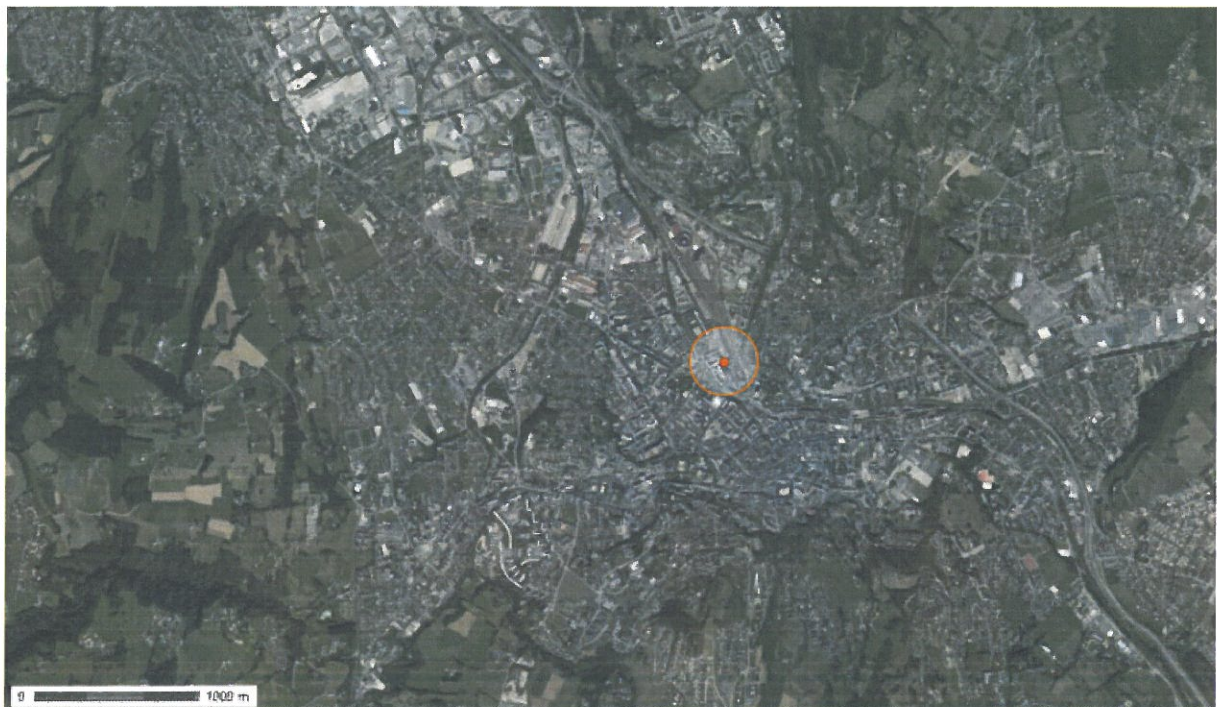
30 mai 2013

Signature



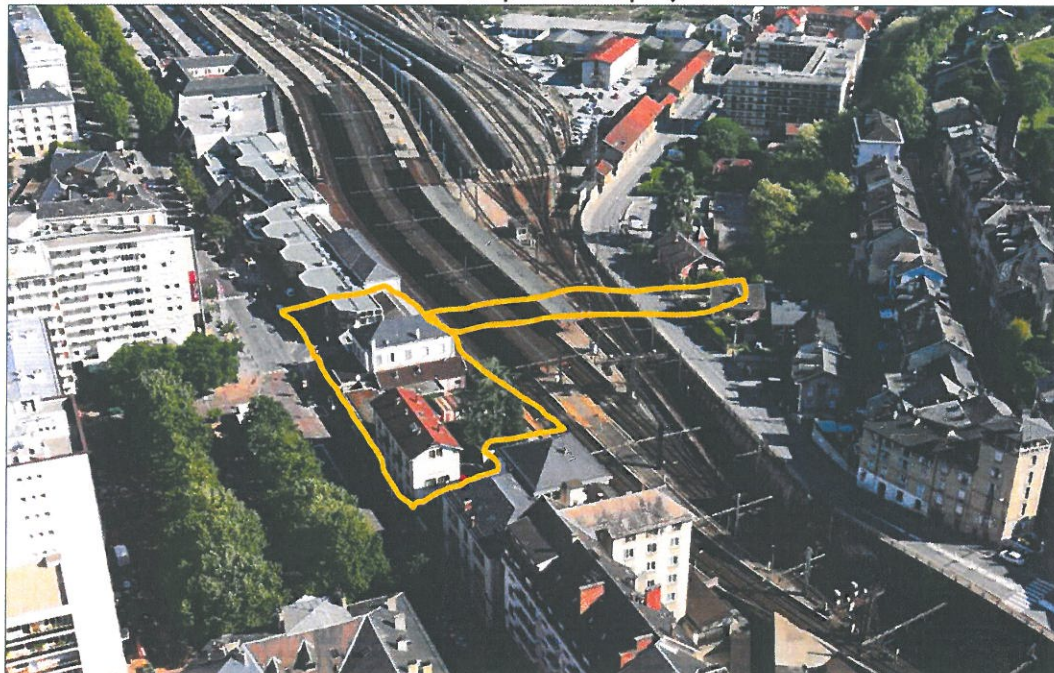


Annexe 2 à la demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact
Plan de situation à une échelle comprise entre 1/16000 et 1/64000

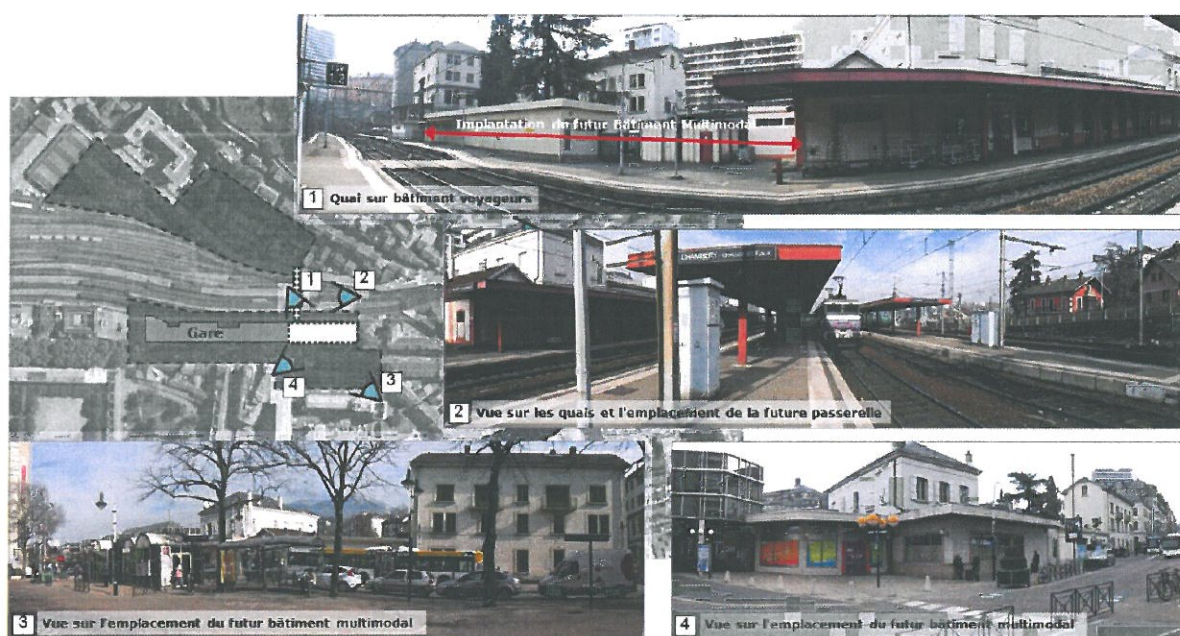


Annexe 3 à la demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact
Photographies datées de la zone d'implantation

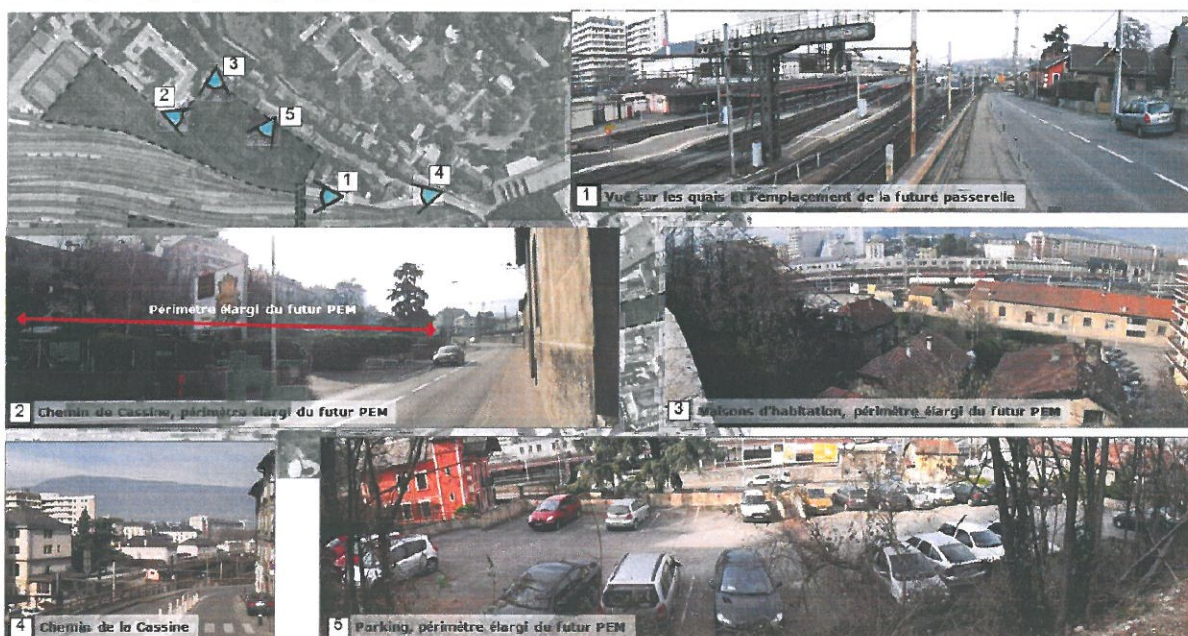
Photo aérienne mai 2010 avec schéma implantation projet



Repérage photographique aux abords du site et du futur bâtiment Multimodal



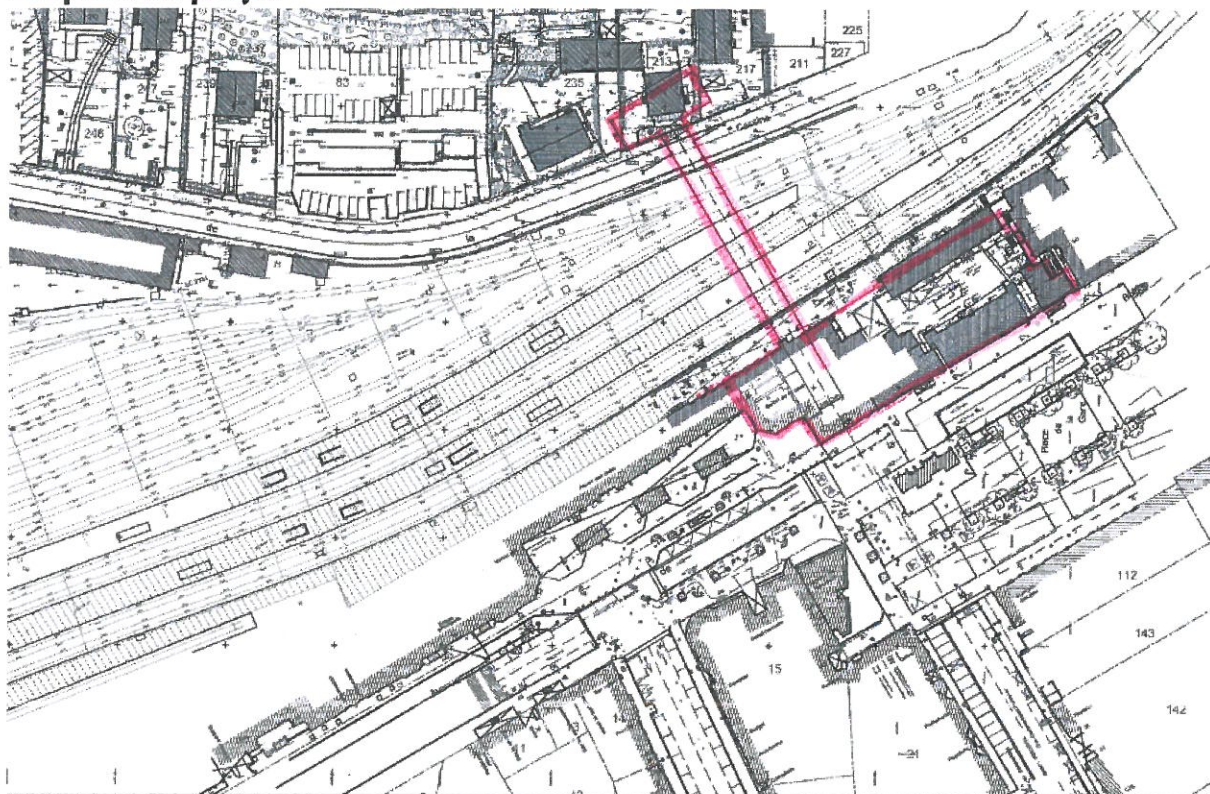
Repérage photographique aux abords du site, côté Cassine



(photos décembre 2011)

Annexe 4 à la demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact
Projet de tracé

Emprise du projet



Avant-projet de la passerelle :

- Vue en plan
- Elévation
- Coupe

Annexe 5 à la demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact
Plan des abords du projet



