

# Dossier de demande de subvention Contribution spécifique genevoise

Amex 3.



**Mature** : mesure avec phase opérationnelle lancée ou pouvant l'être



Mesure dont le programme n'est pas validé ou sans financement



**Pas mature** : mesure sans MOA ou sans études de faisabilité

Aménagement d'un P+R à Chens sur Léman (Tougues) en lien avec les navettes lacustres

N° de mesure : 16.17

Pilote : Commune de Chens sur Léman

Maturité	
Etudes de faisabilité terminées	oui
MOA désignée	oui
Programme (+estimation) validé	oui
Financement en place	En cours
Phase opérationnelle lancée	

Cohérence du planning type prévisionnel avec l'objectif de la tranche

OUI

oui

Analyse :

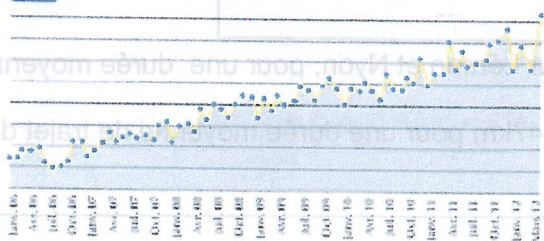
Etudes de faisabilité terminées	oui
MOA désignée	oui
Programme validé	Oui. Mais attente validation Etat sur le programme
Financement en place	En cours
Phase opérationnelle lancée	

Description de la mesure :

**Création d'un P+R à Tougues sur la commune de Chens sur Léman** pour faciliter le stationnement des usagers des navettes lacustres de la CGN. La plupart des usagers de ces lignes sont des pendulaires et utilisent le Navibus pour se rendre à leur travail. A ce jour, près de 200 abonnés stationnent près du débarcadère à Tougues. L'agrandissement de ce parking permettrait d'éviter le stationnement sauvage (voir photos jointes au dossier technique). En effet, Tougues est un lieu-dit excentré du centre village et le stationnement peut se faire uniquement à proximité de l'embarcadère.

Selon le rapport d'activité de la CGN, la hausse de fréquentation est importante sur les lignes N1, N2 et N4. La demande sur la ligne N4 (Nyon/Chens) a augmenté de 24.1% en 2011. Mais cette ligne arrive à saturation aux heures de pointe. Près de 2 millions de passagers ont utilisé les bateaux de la CGN en service régulier (1 793 608 en 2010). **69 256 en 2010 et 87 252 en 2011, ont utilisé la ligne N4.**

n4 Chens-Nyon: passagers par mois avant 9h



Mesures en interface :

Perspective d'étude de la CGN vers les liaisons avec le canton de Genève.

Perspective d'achats de bateaux trimarans de 400 places pour faire face à la demande croissante.



