

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation d'une étude d'impact**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

**Cadre réservé à l'administration**

Date de réception

16/01/13

Dossier complet le

N° d'enregistrement

F08213P0276

**1. Intitulé du projet**

Création d'une nouvelle voie liée à l'extension du parc d'activités Le Mas sur la commune de Davézieux

**2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Communauté de Communes du Bassin d'Annonay

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

M TOURNAYRE Jean-Claude

RCS / SIRET

Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et  
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6°d)	Route d'une longueur de 300ml

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet**

Voirie de 300 mètres linéaires desservant le parc d'activité Le Mas sur la commune de Davézieux depuis la Route Départementale 519 au nord.  
Sur 140 ml, cette voirie existe pour la desserte de commerces. Elle sera aménagée.  
Sur un deuxième tronçon de 160 ml, l'emprise de la voirie se fera sur des prés.  
La voirie se raccorde sur un giratoire existant sur la RD 519 et sur une voirie en attente, côté parc d'activité.  
Au PLU de la commune de Davézieux, l'emplacement de cette voirie fait l'objet d'un emplacement réservé et est sur une zone Ux dédiée à l'activité commerciale.



## 4.2 Objectifs du projet

Cette voirie permettra la desserte du parc d'activités Le Mas. Cette desserte supplémentaire permettra un accès depuis le nord de cette zone d'activités. La voirie devra également améliorer la circulation de la RD 519 qui est ralentie par la desserte de la zone au niveau du giratoire de Lachaud.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux auront une durée de 4 mois

Première phase,

Terrassements, mise en forme, création du bassin de rétention pour la gestion des eaux pluviales

Deuxième phase,

Création des réseaux (Eaux usées, eau potable, eaux pluviales, électricité, Télécommunication, Eclairage)

Troisième phase,

Voirie avec mise en place de la structure, bordures et caniveaux, réglage, grave bitume et revêtements

Quatrième phase,

Plantations et finitions

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Nous considérons que la voirie sera utilisée par 168 poids lourds et 672 voitures chaque jour. Cette circulation se fait actuellement sur la RD519 qui accède à la zone par le giratoire de Lachaud situé 350 m plus au sud. Avec cette nouvelle voirie, ce tronçon de la RD519 et le giratoire de Lachaud auront une diminution du trafic routier.

La circulation sera autorisée à double sens.

Des cheminements pour les déplacements doux sont prévus (piétons et vélos).

Pour les eaux pluviales, des réseaux, des noues et un bassin de rétention permettant la gestion des eaux pluviales sont prévus. Ces ouvrages devront être contrôlés et entretenus.

Un éclairage est également prévu et sera mis en service.

Cette voirie réalisée par la communauté de communes du bassin d'Annonay sera cédée à la commune de Davézieux qui en assurera l'entretien. Une convention entre les 2 collectivités sera mise au point pour assurer l'entretien de cette voie et de ses équipements.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration d'utilité publique

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Demande au cas par cas pour valider l'utilité ou non d'une étude d'impact

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie globale du projet	5 300 m <sup>2</sup>
Longueur de la voirie	300 m
Largeur de la voirie	10 m
Hauteur du remblai sur le profil en long pour passer le talus	2 m
Volume du bassin de rétention	183 m <sup>3</sup>

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

1479 Route de Lyon  
07430 DAVEZIEUX

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 4 ° 41 ' 47 " 3

Lat. 45 ° 15 ' 34 " 0

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Communes traversées :

DAVEZIEUX 07

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

☐

Non

☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

☐

Non

☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

☐

Non

☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

#### Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Sur 140 ml, l'emprise de la future voirie est une voirie de desserte d'une activité commerciale ("l'homme des bois") et de terrains à urbaniser.

Sur 160 ml, l'emprise de la voirie se fera sur des prés utilisés pour nourrir des vaches.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de la commune de Davézieux.

Le projet de voirie est classé en zone Ux. Zone dédiée à l'accueil d'activités commerciales.

Un emplacement réservé est également prévu pour la création de cette voirie (n°10).

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2 000 m3 de remblais
	est-il déficitaire en matériaux ?  Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3 500 m <sup>2</sup> de surface actuellement utilisé en prés, classé en zone Ux du PLU, donc dédiée aux activités commerciales
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La circulation routière engendrera une source de bruit avec peu d'impact puisque la voirie est situé en zone d'activités. Une étude de bruit est en cours, la circulation estimée est de 168 poids lourds et 672 voitures chaque jour.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La voirie sera éclairée par des candélabres de 7 m de haut. Le flux lumineux sera dirigé vers la voirie.</p> <p>Les candélabres seront équipé de réflecteurs et de régulateur d'intensité en fonction de l'heure de la nuit.</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La voirie collecte des eaux pluviales. Ces eaux seront gérées par des canalisations, des caniveaux et des noues puis dirigées vers un bassin de rétention permettant de compenser l'aménagement avant le rejet dans le milieu naturel. Une étude hydrologique a été réalisée. Les service de la DDT en charge de la police de l'eau ont été rencontré. Bien que l'opération ne soit pas soumise à déclaration un dossier sera transmis pour information, mi janvier.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui

☐

Non

☒

Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui

☐

Non

☒

Si oui, décrivez lesquels :

## 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Nous estimons que le dossier ne devrait pas faire l'objet d'une étude d'impact.

Ce projet a une dimension limitée 300ml. Les travaux qui seront réalisés pour la création de cette voirie ne présentent pas de difficultés majeures.

L'impact de ce projet sur l'environnement, l'eau et le voisinage est compensée par un système de gestion des eaux pluviales.

Ce projet de voirie a un impact qui peut être considéré comme négligeable par rapport à l'agriculture, la pollution visuelle, le bruit et n'aura pas ou peu d'impact sur le milieu naturel, sur le patrimoine, sur les ressources, sur le voisinage ou le cadre de vie.

Ce projet présente un intérêt économique et routier important.

L'incidence du projet sur le paysage, sur la pollution visuelle, sur le bruit, sur le milieu naturel, sur le patrimoine, sur les ressources, sur le voisinage ou sur le cadre de vie a été analysé. A ce titre, le projet prévoit des mesures compensatoires tel qu'un bassin de rétention, des noues paysagères, des espaces dédiés aux circulations douces, vélos et piétons, des candélabres avec réflecteur et régulateur d'intensité, une mise en oeuvre des travaux pour préserver le milieu naturel...



## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :</b> plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Fait à

20/12/2012

le,

Signature

