

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation d'une étude d'impact**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

**Cadre réservé à l'administration**

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

**1. Intitulé du projet**

Requalification de la rue des Corbèges à Corbas sur 1040 m.

**2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Communauté Urbaine de Lyon

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Anne Ringlet, Directrice de l'Aménagement

RCS / SIRET

2 4 6 | 9 0 0 | 2 4 5 | 0 0 0 1 9

Forme juridique

EPCI

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et  
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° Infrastructures routières D/ toutes routes	Route d'une longueur de 1040 m

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet**

Requalification de la rue des Corbèges, entre le giratoire du Charbonnier (rue Marcel Meyrieux / boulevard des Nations) au Sud, et le giratoire avenue de l'Industrie / rue du Petit Bois au Nord.

## 4.2 Objectifs du projet

La rue des Corbèges est un axe structurant vieillissant, emprunté par de nombreux poids lourds, qui ne comporte aucun aménagement pour les piétons et les cyclistes. La requalification projetée permettra de répondre aux besoins de desserte sécurisée des zones industrielles, à la fois pour les véhicules et pour les piétons et cyclistes.

A terme, cette voirie permettra la desserte d'un nouveau secteur au sein de la zone d'activité Corbèges et Taches.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

L'emprise de la voirie sera portée à 22 m, comprenant une piste cyclable bidirectionnelle, un trottoir, une noue paysagée. Les travaux comprendront :

- 1 - le décapage et le terrassement des sols en place, y compris retraitement de la structure de chaussée par un liant hydraulique permettant de conserver les matériaux existants,
- 2 - la création de la noue et la mise en place des réseaux humides,
- 3 - la mise en oeuvre de la couche de forme pour la voie modes doux,
- 4 - la mise en place des bordures et des réseaux secs,
- 5 - la réalisation des fosses de plantation et les apports de terre végétale,
- 6 - la réalisation de la structure de voirie et de tous les revêtements,
- 7 - les plantations et la pose du mobilier et de la signalisation.

Les travaux seront réalisés entre juin 2014 et juillet 2015 (durée des travaux : 13 mois).

Une déviation sera mise en place pour permettre la réalisation des travaux en site fermé (itinéraire de déviation en cours de discussion avec les communes).

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le profil type d'aménagement de la rue des Corbèges de largeur 22 m en section courante, sera constitué :

- D'une noue paysagère étanche de 7,00 m, côté sud ;
- D'une bande plantée de 2,00 m (couvre-sols et structure arborée diversifiée) ;
- D'une chaussée en enrobé de 6,50 m (double sens de circulation) ;
- D'une bande plantée de 2,00 m ;
- D'une piste cyclable bidirectionnelle en enrobé de 3,00 m ;
- D'un trottoir en béton désactivé de 1,50 m

La noue sera aménagée de façon à comporter plusieurs petites mares destinées à accueillir les espèces animales remarquables présentes sur le site (amphibiens, Crapaud calamite notamment).

Des bordures destinées à empêcher la traversée des batraciens sur la chaussée, et des "crapauducs" sous la voirie seront créés.

Des petits seuils en enrochements libres permettront de créer des volumes de rétention, afin de réguler le débit des eaux pluviales dans la noue. Un régulateur de débit sera mis en place avant rejet au réseau unitaire.

Le trafic sur cette voirie rénovée devrait être similaire au trafic actuel : 14500 uv/j (2 sens cumulés - jours de semaine) dont 60% de poids lourds.



#### 4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dans le cadre de l'aménagement global de la zone d'activités de Corbèges et Taches, une demande de dérogation pour le déplacement ou la destruction d'espèces protégées sera déposée ultérieurement. Ce dossier CNPN intégrera les mesures figurant dans le présent projet de requalification de voirie (crapauducs, bordure anti-retour). Il proposera en outre des mesures en termes de compensation d'habitat.

#### 4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur	1040 m
Largeur totale	22 m

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Rue des Corbèges à Corbas

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_

Lat. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. 4 ° 55 ' 57 " 0 Lat. 45 ° 40 ' 19 " 0

Point d'arrivée :

Long. 4 ° 55 ' 24 " 6 Lat. 45 ° 40 ' 43 " 8

Communes traversées :

Le projet est entièrement situé sur la commune de Corbas.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

A terme, le projet comprendra :

- l'aménagement de la zone d'activités de Corbèges et Taches, sur une surface totale de 175 000 m<sup>2</sup>, en 2 tranches, avec une SHON totale envisagée comprise entre 53 000 et 72 000 m<sup>2</sup>.

- la réalisation des voiries internes à la zone d'activité (voies tous modes et accès modes doux).

Ces projets sont actuellement insuffisamment précis pour permettre l'élaboration d'une étude d'impact.

Celle-ci sera élaborée lorsque les projets seront mieux définis.

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

L'emprise de la voirie sera élargie sur l'accotement, actuellement non bâti, en friche.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU du Grand Lyon - Modification n°8 - 2012

Le site du projet est inscrit en zone AUI1 :

L'ouverture de la zone à l'urbanisation est soumise à la réalisation d'une opération d'ensemble sur un terrain d'assiette d'une superficie minimale de 1 ha, ou créer une surface hors oeuvre nette minimale (SHON) de 1 500 m².

Le site fait l'objet d'une OAQS (N°6b) qui prévoit l'urbanisation du secteur Corbèges et Tâches.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☒

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type 1 N°69000007 : Gravières de Berlay et de Pierre Blanche Une petite partie du projet est situé à l'intérieur de la ZNIEFF : voir annexe 6
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRi de l'Ozon, approuvé le 9 juillet 2008 : site en zone blanche PPRt de Chaponnay (Interra Log), prescrit le 23/12/2010 : site non concerné PPRt de St Priest (CREALIS et SOCIETE DU DEPOT DE SAINT PRIEST) prescrit le 11/12/2009 : site non concerné
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ancienne carrière PERRIER TP
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ?  Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La rue des Corbèges constitue une coupure entre le bassin de rétention du pôle agro-alimentaire, au sud, et le site actuellement en friche, au nord. Ces deux sites accueillent des amphibiens, notamment Crapauds calamites, espèce protégée. La requalification de la voirie entraînera durant les travaux des nuisances pour les amphibiens (bruit, poussières...), ainsi qu'une augmentation de l'emprise (passant de 10 m de large à 15 m - hors emprise de la noue) et la suppression de 2 à 3 petites mares. A titre compensatoire, des mares seront recrées dans la noue, des crapauducs et une bordure antiretour seront aménagés pour faciliter la traversée de la rue.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'avifaune fréquentant le site et la ZNIEFF des gravières de Berlay (contigue, au sud-ouest du site) sera peu impactée par le projet. En revanche les autres aspects du programme auront des impacts significatifs en termes de suppression d'habitat. Une étude d'impact et un dossier CNPN devront être réalisés pour la suite du programme.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Canalisation SPMR en bordure de site
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La voirie (rue des Corbèges) connaît un trafic important (14500 uv/j) mais est située au sein de la zone d'activités. Il n'y a pas d'habitation à proximité.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vibrations liées au trafic routier (fort trafic de poids lourds)
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>			Mise en place prévue d'un réseau d'éclairage sur la rue des Corbèges.
<b>Pollutions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>			Rejets liés au trafic routier (globalement inchangé par rapport à l'existant)
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>			Les eaux pluviales de la chaussée seront recueillies via une noue étanche et renvoyées à débit limité vers le réseau unitaire du Grand Lyon (qui mène à la station d'épuration de Pierre-Bénite).
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>			
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>			
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>			



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquels :

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 6 : localisation du projet au regard de la ZNIEFF des Gravières de Berlay et de Pierre Blanche

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

Lyon

le,

22/01/2013

Signature

LA DIRECTRICE  
DE L'AMENAGEMENT  
  
Anne RINGLET

COMMUNAUTÉ URBAINE DE LYON  
DÉLÉGATION GÉNÉRALE AU DÉVELOPPEMENT URBAIN  
20, Rue du Lac  
69399 LYON CEDEX 03