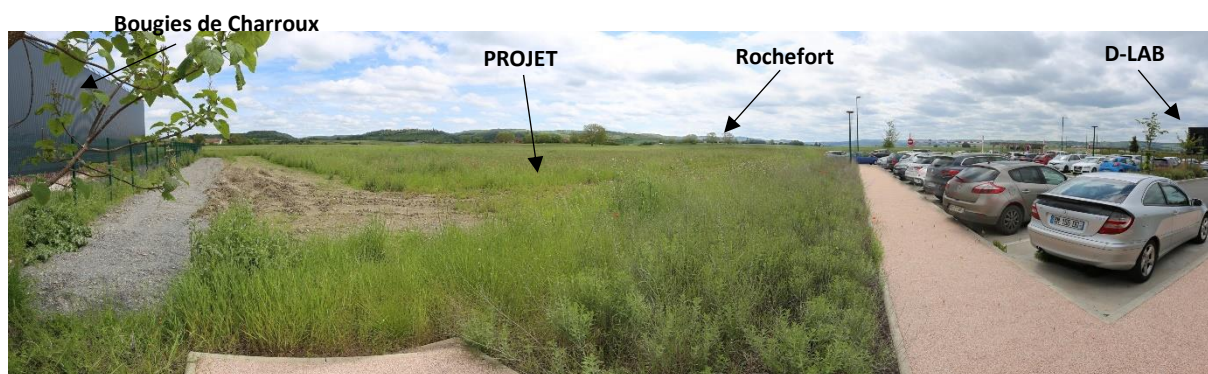


**Photo 1 : Vue du site depuis la pointe ouest (28/05/2024)**  
(altitude 337 m)

La photo est prise depuis l'accès de l'extension en projet (visible au premier plan à droite).  
Les activités industrielles sont situées juste derrière. Au fond, on distingue le bourg de Saint-Bonnet de Rochefort.

Le terrain en attente d'aménagement se trouve au centre. Il a servi anciennement de culture intensive. Il est désormais à l'abandon, en attente d'aménagement. Il présente une végétation de friche post-culturelle (habitat EUNIS I 1.5 : friches, jachères ou terres récemment abandonnées).

Le cortège floristique qui compose cet habitat est typique des milieux agricoles abandonnés ou des friches de bords de routes. C'est un milieu qui est fortement dégradé et qui présente un cortège floristique composé d'espèces prairiales et rudérales : brome stérile (*Bromus sterilis*), chardon (*Cirsium arvense*), laitue scariole (*Lactuca serriola*), géranium découpé (*Geranium dissectum*), coquelicot (*Papaver rhoeas*), lisier (*Convolvulus sepium*), compagnon blanc (*Silene latifolia*), chardon marie (*Silybum marianum*).



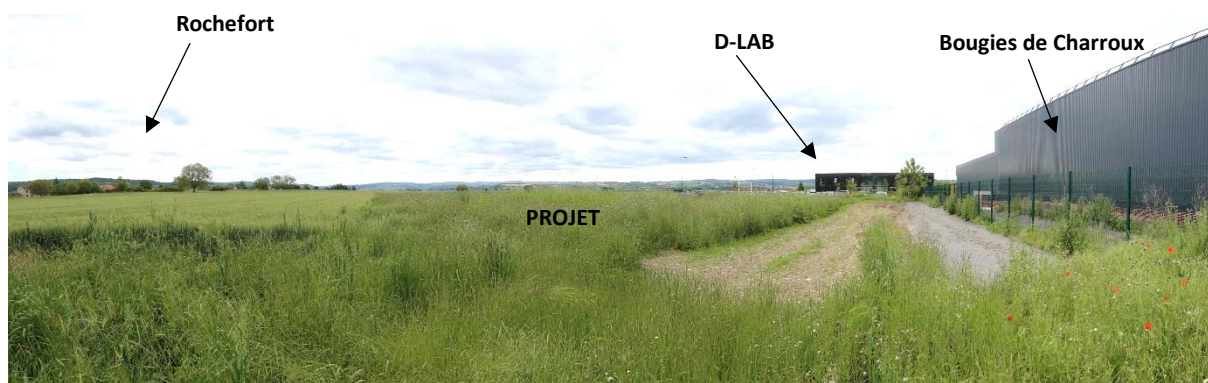
**Photo 2 : Vue du site depuis la pointe nord** (28/05/2024)

(altitude 337 m)

La photo est prise depuis la limite nord-ouest du terrain, en bordure de l'entreprise des Bougies de Charroux (visible à gauche) et du parking existant (à droite).

Au fond, on distingue le hameau de Rochefort.

Le terrain est occupé par une végétation herbacée de friche. Il n'y a aucune végétation arborée.



**Photo 3 : Vue du site depuis la pointe est** (28/05/2024)

(altitude 337 m)

La photo est prise depuis la pointe est, en bordure des activités existantes (visibles à droite et au fond)

Le terrain en attente d'aménagement se trouve au centre (végétation de friche).

Le relief est très plat.



**Photo 4 : Vue du parking existant** (28/05/2024)

(altitude 337 m)

Le parking est constitué de places de stationnement partiellement enherbée, une voie de circulation en enrobé et des cheminements piétons en terre pierre. Il bénéficie d'un traitement paysager de très bonne qualité (pergolas en bois, nombreux arbres et arbustes).

L'entreprise D-LAB est présente derrière l'allée des Coquelicots. La colline de Vromat est visible au fond.



**Photo 4 bis : Place de stationnement du parking existant**(28/05/2024)

(altitude 337 m)

Les eaux de pluies sont dirigées vers le centre de la place pour y être infiltrées dans les alvéoles enherbées.



**Photo 5 : Vue de la zone d'activités du Naturopôle depuis le sud** (28/05/2024)

(altitude 337 m)

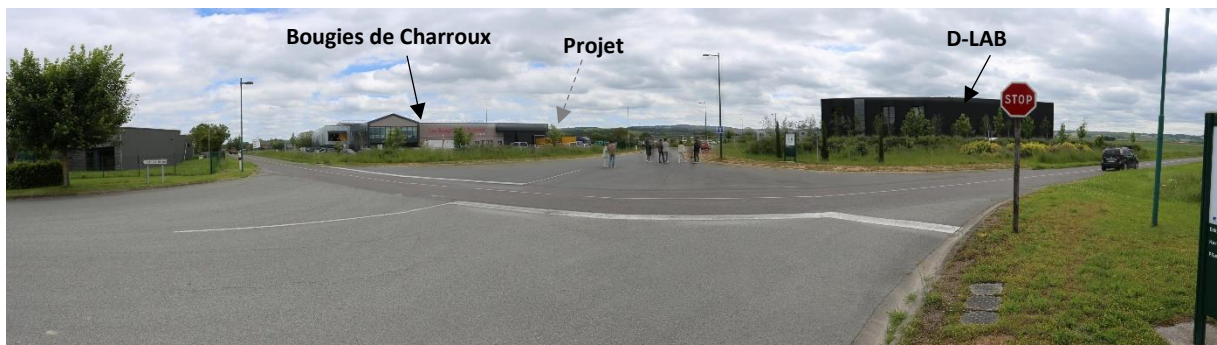
La photo est prise depuis l'allée des Coquelicots. L'entreprise D-LAB est visible à gauche. Le projet d'extension de parking se trouve à droite, devant le bâtiment de l'entreprise des Bougies de Charroux.



**Photo 6 : Entrée du parking** (28/05/2024)

(altitude 337 m)

La photo est prise depuis l'allée des Coquelicot. Au premier plan, les aménagements paysagers (bancs, tables, pergola en bois, espaces verts enherbés et plantés de nombreux arbres et arbustes) offrent une très bonne insertion du parking.



**Photo 7 : Vue de l'entrée de la zone d'activités du Naturopôle** (28/05/2024)

*(altitude 337 m)*

La photo est prise depuis le carrefour entre la RD 37 (au premier plan) et l'allée des Coquelicots (au milieu).

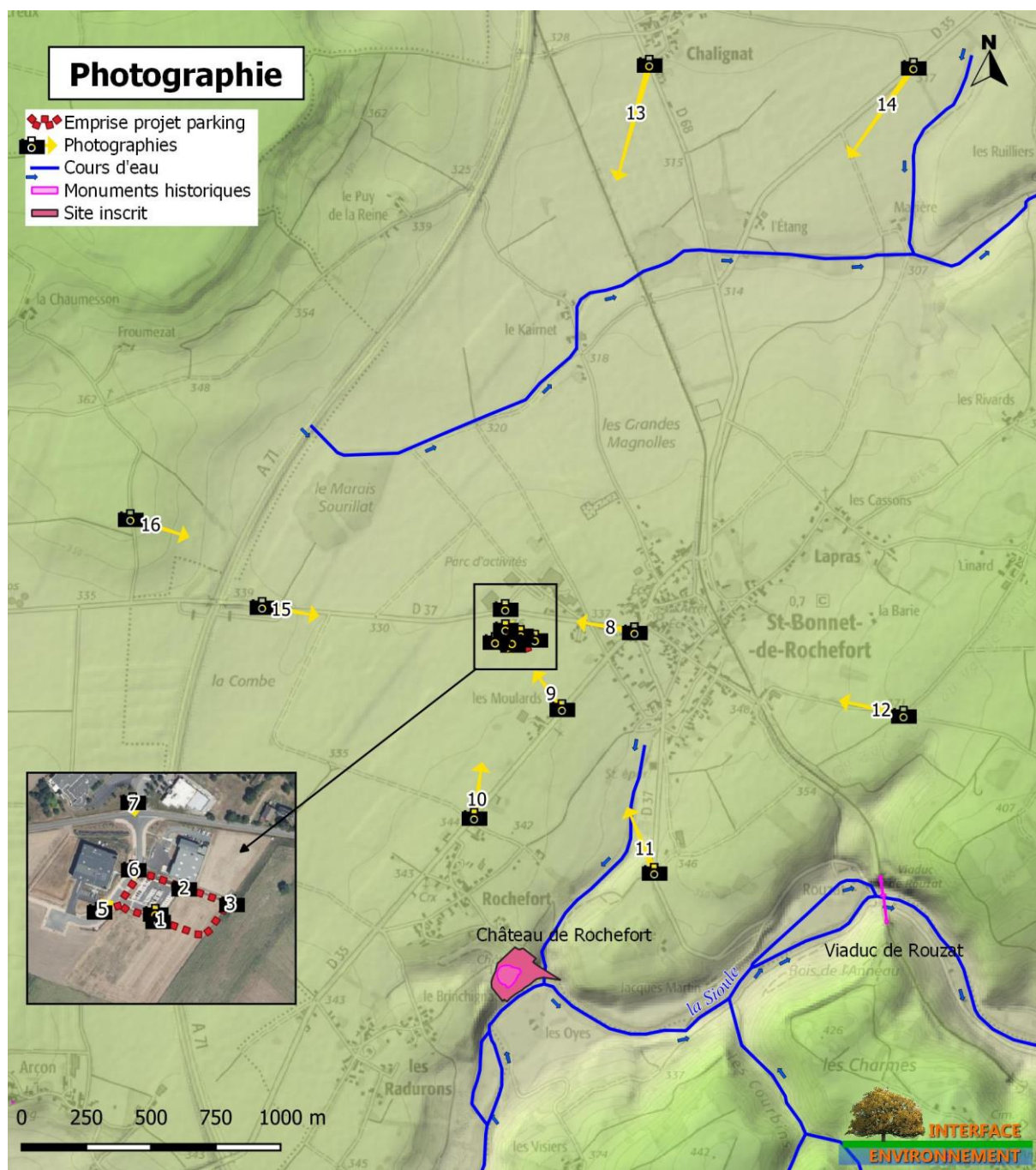
L'entreprise des Bougies de Charroux est visible à gauche et l'entreprise D-LAB est visible à droite.

Le projet d'extension de parking est caché derrière l'entreprise des Bougies de Charroux.

La topographie de la plaine de Saint-Bonnet-de-Rochefort est relativement plane. Elle est occupée principalement par des cultures intensives. Les parcelles agricoles sont de grandes dimensions. Le maillage bocager est quasi-inexistant.

Ainsi les vues lointaines se limitent essentiellement aux hameaux (Rochefort est visible au fond des photos 2 et 3) et aux deux principaux reliefs bordant la plaine : la colline de Vromat à l'ouest (photo 16, altitude 364 m) et la ligne de crête des Tressots à l'est (photo 12, altitude 371 m).

Les monuments historiques du Château de Rochefort et du Viaduc de Rouzat sont situés dans la vallée de la Sioule, en contrebas d'un relief (la ligne de crête des Tressots) qui empêche toute visibilité du projet.

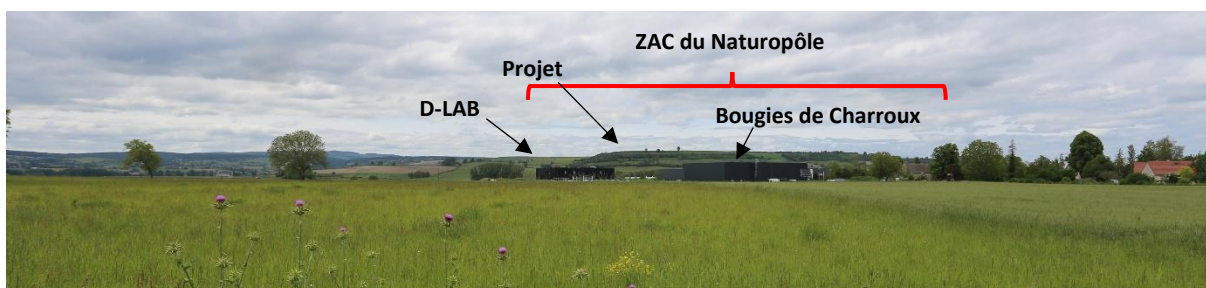




**Photo 8 : Panorama depuis le bourg de Saint-Bonnet-de-Rochefort** (28/05/2024)

*(à 0,39 km à l'est du projet, altitude 336 m)*

La photo est prise depuis le giratoire entre la RD 35 et la RD 37.  
L'emprise du projet est entièrement cachée par bâtiments du bourg.

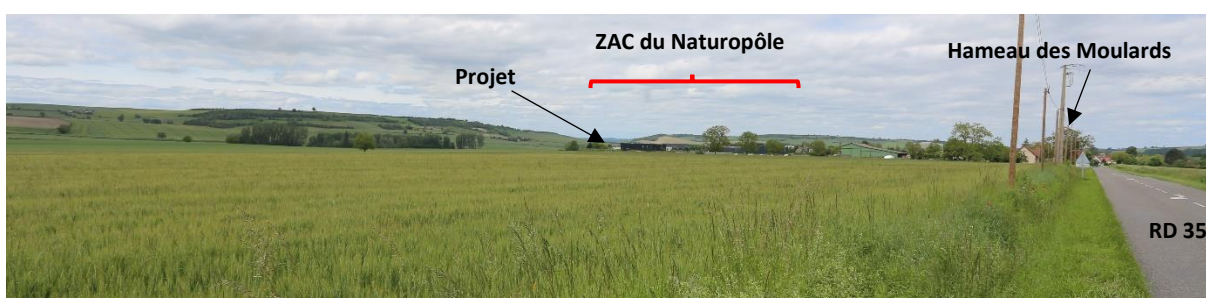


**Photo 9 : Photo depuis le hameau des Moulards** (28/05/2024)

*(à 0,26 km au sud du projet, altitude 340 m)*

La photo est prise depuis la RD 35.

L'emprise du projet est assez proche mais reste peu visible comparé aux bâtiments industriels de la ZAC. On distingue uniquement les véhicules stationnés sur le parking existant.

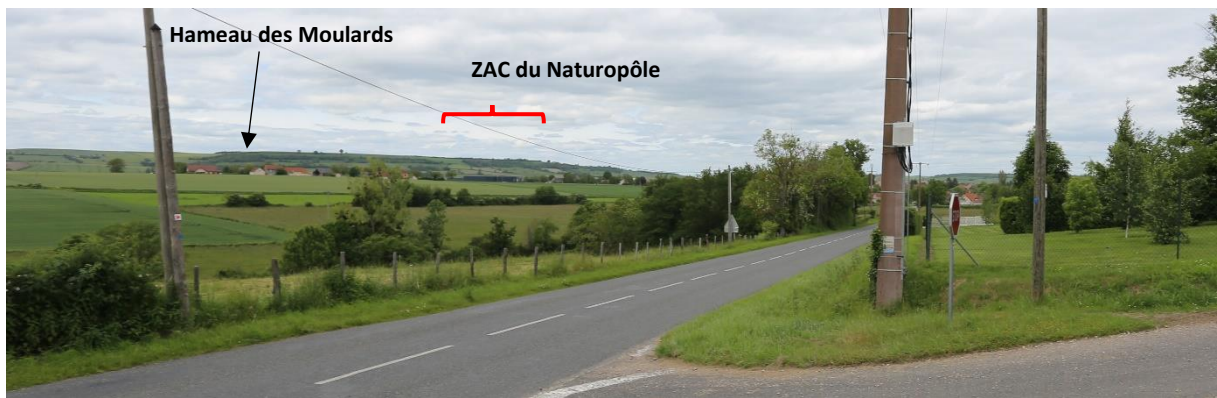


**Photo 10 : Panorama depuis le hameau de Rochefort** (28/05/2024)

*(à 0,68 km au sud du projet, altitude 345 m)*

La photo est prise depuis le carrefour entre la RD 35 et la route de Mongond.

L'emprise du projet se trouve au centre de la photo. Elle est difficilement perceptible, en bordure des activités déjà en place.



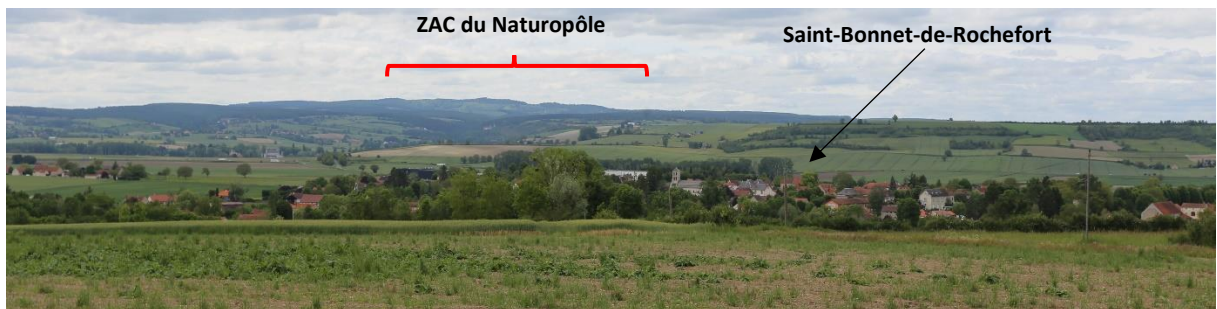
**Photo 11 : Panorama depuis la colline de Trimouille** (28/05/2024)

*(à 0,99km au sud du projet, altitude 342 m)*

La photo est prise depuis le carrefour entre la RD 37 (route de Gannat) et un chemin agricole (GR 300).

On distingue à droite le bourg de Saint-Bonnet-de-Rochefort.

L'emprise du projet est cachée derrière la ligne de crête de la RD 35. Seuls le haut des bâtiments de la zone d'activités du Naturopôle affleurent.



**Photo 12 : Panorama depuis la colline des Tressots** (28/05/2024)

*(à 1,48 km à l'ouest du projet, altitude 371 m)*

La photo est prise depuis un chemin agricole (GR 300), en bordure de la route des Tressots.

La ZAC du Naturopôle se trouve au centre de la photo, derrière le bourg de Saint-Bonnet-de-Rochefort.

Le projet est caché derrière les différentes constructions et la végétation arborée du bourg.

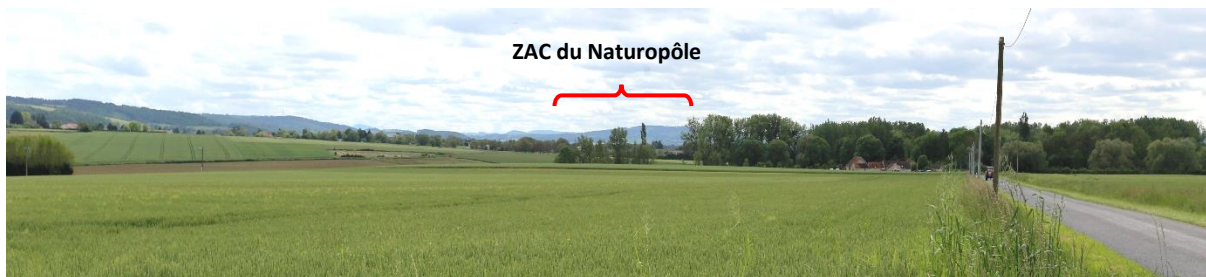


**Photo 13 : Panorama depuis le hameau de Chalignat** (28/05/2024)

*(à 2,26 km au nord du projet, altitude 319 m)*

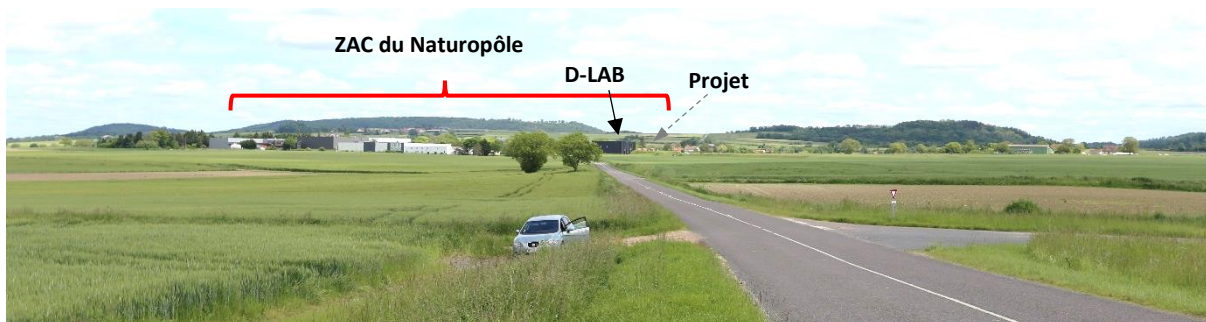
La photo est prise depuis le carrefour entre la RD 68 et la rue des Fours.

La ZAC du Naturopôle est difficilement perceptible. Le projet se trouve caché derrière les activités existantes.



**Photo 14 : Panorama depuis le carrefour entre la RD 35 et la route de la Vielle** (28/05/2024)  
*(à 2,64 km au nord-est du projet, altitude 318 m)*

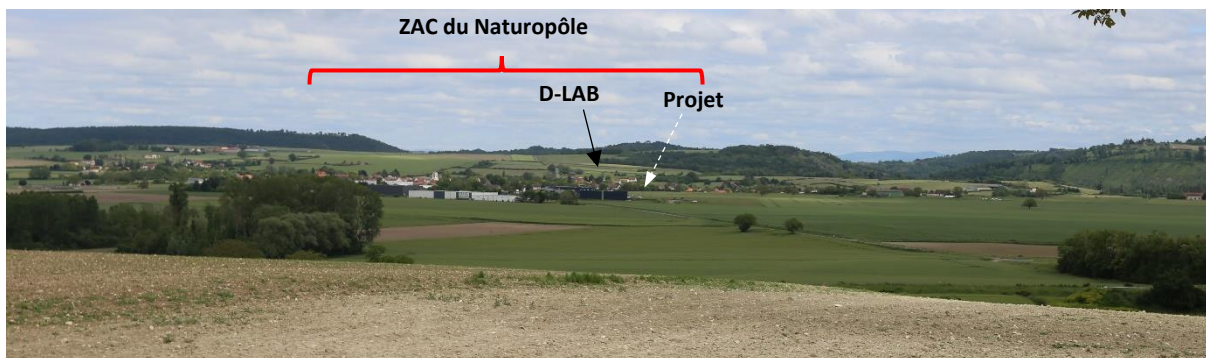
La ZAC du Naturopôle est difficilement perceptible. Le projet se trouve caché derrière le bois de l'Étang.



**Photo 15 : Panorama depuis l'autoroute A71** (28/05/2024)  
*(à 0,98 km à l'ouest du projet, altitude 335 m)*

La photo est prise depuis la RD 37 à proximité de l'A71.

Le projet est caché derrière un merlon paysager de l'entreprise D-LAB.



**Photo 16 : Panorama depuis la colline de Vromat** (28/05/2024)  
*(à 1,55 km à l'ouest du projet, altitude 364 m)*

La photo est prise depuis la route communale, sur la colline de Vromat, de l'autre côté de l'A71.

On peut distinguer le parking existant en bordure de l'entreprise D-LAB.