



# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

## Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception :   /   /

Dossier complet le :   /   /

N° d'enregistrement :

### 1 Intitulé du projet

Aménagement des espaces publics extérieurs dans le secteur de la copropriété Saint-André (69100, Villeurbanne)

### 2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

#### 2.2 Personne morale

Dénomination

Métropole de Lyon

Raison sociale

Métropole de Lyon

N° SIRET

2 0 0 0 4 6 9 7 7 0 0 0 1 9

Type de société (SA, SCI...)

Collectivité territoriale

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

Bernard

Prénom(s)

Bruno

### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6 a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'état, des départements, des communes et des EPCI	Le projet prévoit la déviation de la rue Jean Voillot sur environ 70 m au Nord du bâtiment F de la copropriété Saint-André ainsi que la reprise du profil en travers de l'allée des Cèdres et d'une partie de la rue Jean Voillot.

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet concerne l'aménagement d'espaces publics dans le quartier de la copropriété Saint-André, comprenant principalement :

- la structuration du quartier via un axe Nord/Sud dédié aux modes actifs et paysager reliant la rue de la ligne de l'Est à la rue Jean Voillot,
- la reprise de la rue Jean Voillot au niveau du bâtiment F, pour contourner ce bâtiment au lieu de passer sous le bâtiment via un porche,
- la reprise de l'allée des Cèdres et de la rue Voillot pour réduire la part de la voiture et proposer un axe public majeur Est / Ouest avec circulation des vélos sur la chaussée via une zone de rencontre, et un large trottoir complanté, ainsi que la mise en sens unique Nord/Sud de la rue Voillot,
- la création d'un espace public au droit de l'ilot K de la copropriété, et d'une aire de jeu dans la partie Sud de la rue Voillot (hors périmètre du PAC Safran).

Le projet nécessiterait l'abattage de 2-3 arbres (non protégés en Espace Végétalisé à Valoriser ou Espace Boisé Classé au PLU) pour le contournement du bâtiment F, mais permettra surtout de nombreuses plantations, dont une cinquantaine d'arbres.

#### 4.2 Objectifs du projet

Le projet a pour vocation de mieux organiser les déplacements dans le secteur de la copropriété Saint-André. La desserte locale en voiture sera apaisée : instauration d'un sens unique de circulation Nord-Sud sur la rue Voillot, intégration de stationnements longitudinaux, aménagement de dispositifs type chicane pour casser la vitesse, amélioration de la desserte résidentielle locale, instauration d'une zone 30 et d'une zone de rencontre.

La desserte piétonne et l'usage des cycles dans le quartier sera améliorée : trottoirs élargis à 2 m lorsque possible, axe Nord/Sud pour les modes actifs (sans proposer d'usage de type "Parc"), matérialisation de passages piétons, ...

La trame paysagère sera renforcée à l'intérieur du quartier en intégrant des espaces publics arborés et des haies entre les voiries et les résidences du quartier.

Ces aménagements d'espaces publics permettront à terme la requalification urbaine du quartier.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

Les travaux auront lieu en une fois et seront séquencés dans le temps afin de limiter les impacts sur l'environnement, les riverains et la desserte locale dans le quartier. Les principales phases d'intervention sont les suivantes :

1. Travaux de préparation, de démolition sur la parcelle AO0084, et d'abattage d'arbres nécessaires au contournement du bâtiment F,
2. Terrassements généraux,
3. Réseaux et aménagements de voiries et d'espaces publics,
4. Rétablissement des limites de copropriété et plantations de haies,
5. Revêtements des sols, équipements publics (aires de jeux, axes piétons internes, ...) , signalisations, éclairages et espaces plantés.

Les travaux seront conduits dans le respect et application des 8 Guides thématiques de la Métropole du Grand Lyon, qui visent à limiter l'impact sur l'environnement des futurs chantiers, développer des pratiques de gestion et de réemploi des déchets et répondre aux attentes des riverains en matière de réduction des nuisances. En application de ces huit guides, la mise en œuvre d'un règlement pour une gestion de qualité du chantier (gestion des risques de pollution accidentelle, gestion des déchets de chantier et protection des bennes de stockage afin de limiter la dispersion des déchets, arrosage pour limiter la poussière...) doit permettre de limiter et réduire les impacts et les nuisances des chantiers sur l'environnement, les riverains et les intervenants du chantier, d'assurer la sécurité pour tous et d'optimiser la gestion des flux.

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Le projet dans sa phase d'exploitation permettra une amélioration de la desserte piétonne et facilitera l'usage des modes doux dans le quartier. La qualité de vie sera améliorée.

Le projet n'amène aucune population supplémentaire. Le quartier Saint-André offrira des espaces publics végétalisés entièrement entretenus sans utilisation de produits chimiques.

L'aire de jeux sera située en dehors de tout périmètre de protection et de prévention du PAC lié à l'usine SAFRAN LANDING SYSTEMS (application du principe de précaution).

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dossier Police de l'eau.  
Déclaration d'Utilité Publique (DUP).

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Longueur de l'axe Nord-Sud mode doux créé (liaison tram/îlot K)	175 m
Longueur de l'allée des Cèdres / rue Jean Voillot réaménagées	130 m / 175 m
Longueur pour prolongement de la rue Jean Voillot (contournement bâtiment F)	70 m
Surface de la nouvelle aire de jeux	850 m <sup>2</sup>
Stationnements publics sur rue (rue Jean Voillot et allée des cèdres)	19 places

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro :  Voie :   
Lieu-dit :   
Localité :   
Code postal :      BP :    Cedex :

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. :   °   '   " E Lat. :   °   '   " N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. :   °   '   "  Lat. :   °   '   "

Point de d'arrivée : Long. :   °   '   "  Lat. :   °   '   "

##### Communes traversées :

Villeurbanne, en périmètre de droit de préemption urbain (DPU) renforcé.

##### Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLU-H de la Métropole de Lyon. USP : rue Jean Voillot, rue de la ligne de l'Est (faisant l'objet de l'ER de voirie ER199). URc2 : allée des Cèdres, axe de liaison mode doux Nord / Sud du quartier.

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

##### 4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».**

/

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune ZNIEFF n'est située à proximité du site de projet. Les ZNIEFF les plus proches sont : - la ZNIEFF de type II (820004939) "Ensemble formé par le fleuve Rhône, ses lones et ses brotteaux à l'amont de Lyon", situé à 1,1 km, - les ZNIEFF de type I suivantes, située chacune à environ 3,8 km : * Bassin du grand Large (82003196), * Bassin de Miribel-Jonage (820031397).
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Villeurbanne appartient à la métropole Grand Lyon. De ce fait, la zone de projet est couverte par le PPBE de la métropole de Lyon, approuvé le 9 juillet 2020 et en cours de révision.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRN : PPRNi du Grand Lyon - Rhône Saône (Villeurbanne). PPRT : PAC concernant les risques technologiques liés à la société Safran Landing Systems située au 7 avenue de Bel Air.
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRNi approuvé en date du : 02-03-2009 PAC concernant les risques technologiques liés à l'usine Safran Landing Systems en date du : 16-09-2019
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est situé à proximité de l'installation Safran, site industriel recensé en tant qu'installation BASIAS (Source : site Géorisques).
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune zone Natura 2000 n'est située à proximité du site de projet.  Le site Natura 2000 le plus proche est situé à environ 3,5 km : - FR8201785 "Pelouses, milieux alluviaux et aquatiques de l'île de Miribel-Jonage", ZSC au titre de la Directive Habitats.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'implique aucun prélèvement d'eau.
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'implique pas de drainage, ni de modifications des masses d'eau souterraines.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les déblais des espaces et voiries réaménagés seront triés à la source sur site, stockés et réutilisés sur site dans la mesure du possible et en respect des guides thématiques du grand Lyon.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessitera l'apport de matériaux pour les travaux de voiries et pour la nouvelle aire de jeux.
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet consiste uniquement en des aménagements de voiries et espaces publics, ne nécessitant ainsi aucune consommation d'eau potable ou aucun rejet d'eaux usées supplémentaire.
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone arborée où est prévue le contournement du bâtiment F constitue à date un réservoir de biodiversité selon la carte de la trame verte (TVB en annexe A.1.2 du PLU-H). A noter que l'aménagement visant à reconstituer des trames viaires et paysagères (recréation de haies, de milieux semi-ouverts) et favorisant les usages piétons (élargissement des trottoirs, création d'un axe modes actifs), aura un effet positif sur la biodiversité locale.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site Natura 2000 n'est situé à proximité. Le site Natura 2000 le plus proche est la ZSC "Pelouses, milieux alluviaux et aquatiques de l'île de Miribel-Jonage" identifiée FR8201785 et situé à environ 3,5 km. Les habitats Natura 2000 y sont essentiellement des milieux aquatiques et forêts alluviales, sans aucune connectivité écologique avec les habitats de la zone du projet (milieu urbanisé et fortement artificialisé bien que présentant une partie arborée favorable aux oiseaux communs). Cf. Evaluation des incidences N2000 en annexe.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La composition paysagère existante du site du projet, très arborée, sera en partie préservée et renforcée en intégrant notamment par endroit de nouveaux espaces plantés de haies et d'arbustes, et d'espaces enherbés de pelouses/prairies.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site jouxte l'ICPE du site Safran Landing Systems (construction aéronautique et spatiale). L' ICPE est non SEVESO, autorisée selon l'arrêté préfectoral du 17 août 2016. Comme développé en annexe VI, le projet est compatible avec le Porter-A-Connaissance (PAC) sur les risques de cette installation.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le risque identifié au PPRNi pour le secteur Lyon-Villeurbanne est : - remontée potentielle de nappe et réseaux (hors zone inondable).  Le site est également situé en zone à risque de ruissellement (zone de production), selon le PLU-H. Le projet mettra en place une gestion adaptée des eaux pluviales (création de noues paysagères, réseau aérien de collecte des eaux de pluie, ...).
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est à proximité de l'ICPE Safran déclarant des rejets et transferts de polluants (Source : Géorisques). Le projet des espaces publics n'amène aucune population supplémentaire et l'aire de jeux est hors de tout zonage lié au PAC.



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas de nature à entraîner une modification du trafic. Toutefois, les conditions de circulation entre les différents usagers seront sécurisées et fluidifiées, de même que l'accès aux dessertes locales.
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, les travaux sont susceptibles d'augmenter le niveau de bruit actuel sur la zone, dû aux engins de chantier et à leur déplacement. En exploitation, le projet améliorera l'ambiance sonore locale (usage des modes doux dans le quartier).
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Selon l'annexe C.4.4.1 - Voies bruyantes du PLU-H, le projet est situé en zone d'exposition au bruit (voie bruyante jouxtant la zone d'étude en partie Ouest (boulevard Laurent Bonnevey).
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, la mise en place du revêtement des chaussées est susceptible d'engendrer des odeurs. Ces émissions seront faibles et limitées dans le temps.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase exploitation, aucune nuisance olfactive supplémentaire ne sera occasionnée. Pour autant, la zone de projet est proche des grands axes routiers (Périphérique Laurent Bonnevey, source d'odeurs).
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, les travaux peuvent être source de vibrations. Néanmoins, elles seront temporaires et limitées à la période de travaux.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase exploitation, aucune nuisance vibratoire supplémentaire ne sera occasionnée. Pour autant, la zone de projet est proche des grands axes routiers (Périphérique Laurent Bonnevey, source de vibrations).
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux seront uniquement réalisés en horaires de jour.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En cas de besoin avéré de nouveaux éclairages publics compte tenu des élargissements de trottoirs et de parvis notamment, ils seront adaptés à la faune (éclairage LED dirigé vers le bas, trame noire la nuit, ...). L'aire de jeux n'est pas prévue d'être éclairée.
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hormis la phase de travaux qui engendrera des rejets supplémentaires dans l'air dûs aux engins de chantier, le projet aura un effet local positif sur la qualité de l'air puisqu'il est de nature à améliorer les déplacements modes doux.
Émissions	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux de pluie seront collectées via un réseau d'eau pluviale et gérées à la parcelle dans des noues paysagères. A ce stade de définition du projet, il n'est pas prévu d'imperméabilisation supplémentaire.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendre pas de production supplémentaire d'eaux usées.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En dehors de la phase de travaux qui nécessitera une gestion appropriée des déchets de chantier (les déchets seront collectés, triés et évacués vers les centres de tri adaptés), le projet n'engendrera pas de production de déchets. Les déchets verts devront être broyés/triés sur le chantier puis évacués en décharge autorisée.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet vise au contraire à améliorer le cadre de vie des habitants, en leur offrant une végétation plus importante dans le quartier, que ce soit dans les espaces publics ou le long des voies.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

**Si oui, décrivez lesquelles :**

/

---

### 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui    ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

/

---

### 6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Sans objet : le dossier de déclaration loi sur l'eau n'a pas encore été produit.

---

### 6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Les mesures d'Evitement, de Réduction et d'Accompagnement suivantes seront prises :

En phase chantier :

- MR1 - Mise en place d'une charte " Chantier à faibles nuisances" selon les 8 guides thématiques du Grand Lyon,
- MR2 - Mise en place de mesures permettant de limiter les risques de pollution accidentelle ainsi que les nuisances sonores et les émissions de poussières.

En phase d'exploitation :

- MR3 - Gestion des eaux pluviales,
- MR4 - Insertion paysagère soignée, notamment avec la plantation de haies et d'espaces publics végétalisés.

## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Se reporter à l'annexe spécifique d'auto-évaluation.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié.</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Annexe V - Localisation par rapport au Porter-A-Connaissance des Risques liés à l'usine SAFRAN	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Annexe VI - Annexe spécifique d'auto-évaluation	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Annexe VII - Evaluation des incidences Natura 2000	<input checked="" type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Nom SANCHIS

Prénom Mauro

Qualité du signataire Cheffe de projet

À Lyon

Fait le 27/07/2023



Signature du (des) demandeur(s)