

Considérant des décisions après examen au cas par cas	Eléments de réponse
Décision n°2023-ARA-KKU-3154 relative à la DUP emportant MECDU de la commune d'Albon	
Considérant que la commune d'Albon (26) compte 1 967 habitants sur 25,62 km ² , fait partie de la communauté de communes Porte de DromArdèche qui compte 34 communes et est comprise dans le périmètre du schéma de cohérence territorial (Scot) des Rives du Rhône	Sans Objet
Considérant que le projet de mise en compatibilité par DUP du PLU de la commune d'Albon vise à permettre la création de l'échangeur Porte DrômArdèche sur l'autoroute A7 et plus particulièrement la réalisation du demi-diffuseur nord qui s'implante pour partie sur la commune d'Albon	Sans Objet
Considérant que le projet de mise en compatibilité du PLU d'Albon a pour objet : <ul style="list-style-type: none"> • le déclassement d'un espace boisé classé (EBC) sur 0,28 ha ; • l'ajustement des linéaires de haies protégées au titre du patrimoine paysager ; • l'évolution du règlement écrit afin d'autoriser la réalisation des mesures compensatoires du projet prévues au sein du secteur Ne de la zone N (secteur des Blâches) 	Sans Objet
Considérant , en ce qui concerne la gestion économe de l'espace, que le projet de mise en compatibilité du PLU consiste à urbaniser 3 ha pour le demi-diffuseur nord ; et que 8,4 ha sont destinés à la zone de compensation des Blâches	Sans Objet
Considérant les incidences prévisibles du projet de mise en compatibilité du PLU sur l'ambiance sonore, la qualité de l'air et les émissions de gaz à effet de serre ; que le dossier précise que ces incidences ont été étudiées en détail et font l'objet de mesures de réduction présentées dans l'étude d'impact du projet mais que celles-ci ne sont pas reprises réglementairement dans le PLU , notamment dans le règlement et que le dossier ne fait pas état des mesures en matière de compensation carbone	Les mesures de réduction du projet sont effectivement présentées dans l'étude d'impact qui était jointe en annexe 2 à la demande d'examen au cas par cas. Elles font partie intégrante du projet de diffuseur autoroutier de Porte de DrômArdèche et à ce titre n'ont pas à figurer dans le PLU de la commune ou dans les règlements des zonages.
Considérant que la suppression de 0,28 ha d'EBC et l'abaissement du degré de protection des haies ne fait pas l'objet de justifications au regard des raisons ayant initialement conduit à ces classements dans le PLU d'Albon	L'objet d'examen au cas par cas de la mise en compatibilité du PLU d'Albon avec le projet est d'analyser les incidences de cette mise en compatibilité sur l'environnement et donc les incidences de la suppression de cet EBC et non pas de justifier les raisons du classement de cet EBC.
Considérant que l'urbanisation induite et le report d'activités agricoles sur des milieux naturels sont susceptibles d'incidences supplémentaires qui ne sont pas évaluées dans le PLU	L'étude d'impact, qui était jointe en annexe 2 à la demande d'examen au cas par cas, présente au chapitre XI.1 en page 681, les conséquences prévisibles du projet sur le développement de l'urbanisation, et conclut à une absence d'urbanisation notable supplémentaire.

<p>Considérant que la zone compensatoire des Blâches s’implante sur une zone Ne, zone naturelle dédiée au photovoltaïque, et que les incidences de cette évolution permettant la production d’énergies renouvelables à l’échelle du territoire communale ne sont pas analysées</p>	<p>La modification textuelle du règlement proposée dans le cadre de la Mise en compatibilité du document d’urbanisme d’Albon (annexe 3 à la demande d’examen au cas par cas) ne remet pas en cause la production d’énergies renouvelables, sous réserve qu’elle soit compatible avec la gestion des mesures compensatoires écologiques.</p> <p>D’autre part, la modification du règlement ne supprime pas le zonage Ne, et la commune pourra donc définir d’autres secteurs plus en lien avec la ligne directrice affichée dans le PADD selon laquelle les projets photovoltaïques n’ont pas vocation à artificialiser des espaces agricoles ou naturels.</p>
<p>Considérant que certaines incidences du projet (en particulier l’urbanisation induite) se cumulent à celles liées aux projets suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • demi-diffuseur nord qui s’implante en quasi-totalité sur la commune voisine de Saint-Rambert-d’Albon et demi-diffuseur sud sur la commune de Saint-Barthélémy-de-Vals (qui font l’objet de la présente demande de DUP) ; • complément du demi-diffuseur n°11 de Vienne Sud sur l’autoroute A7 qui s’implante sur la commune de Reventin-Vaugris (38) ; • extension du parc d’activités Axe 7 sur la commune d’Albon; • recalibrage des RD 112 et RD 53 ; <p>et que ces effets cumulés ne sont pas étudiés</p>	<p>Le projet de diffuseur est un projet à part entière, ainsi l’étude d’impact analyse de manière globale les impacts de l’intégralité du projet soit le demi-diffuseur Nord et le demi-diffuseur Sud de manière cumulative.</p> <p>De plus, cette étude d’impact présente au chapitre VIII en page 670, l’analyse des effets cumulés du projet avec d’autres projets existants ou approuvés.</p>
<p>Décision n°2023-ARA-KKU-3156 relative à la DUP emportant MECDU de la commune de Saint-Rambert-d’Albon</p>	
<p>Considérant que la commune de Saint-Rambert-d’Albon (26) compte 6 833 habitants sur 13,4 km², fait partie de la communauté de communes Porte de DromArdèche qui compte 34 communes et est comprise dans le périmètre du schéma de cohérence territorial (Scot) des Rives du Rhône</p>	<p>Sans Objet</p>
<p>Considérant que le projet de mise en compatibilité par DUP du PLU de Saint-Rambert-d’Albon vise à permettre la création de l’échangeur Porte DrômArdèche sur l’autoroute A7 et plus particulièrement sur la réalisation du demi-diffuseur nord qui s’implante majoritairement sur la commune de Saint-Rambert-d’Albon</p>	<p>Sans Objet</p>
<p>Considérant que le projet de mise en compatibilité du PLU de Saint-Rambert-d’Albon vise uniquement à étendre la zone UT sur des parcelles actuellement en zone 2AUI (sur 8 ha) ou en zone agricole (sur 0,5 ha)</p>	<p>Sans Objet</p>
<p>Considérant, en ce qui concerne la gestion économe de l’espace, que les emprises liées au projet sont de 12 ha dont 7 ha de zones agricoles exploitées ; que la zone nécessitant une mise en compatibilité représente 8,5 ha (dont 8 ha de zone 2AUI et 0,5 ha de zone A)</p>	<p>Sans Objet</p>

<p>Considérant les incidences prévisibles du projet de mise en compatibilité du PLU sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> • la biodiversité et les milieux naturels et en particulier sur les zones humides présentes au sein des emprises du projet ; • l’ambiance sonore, la qualité de l’air et les émissions de gaz à effet de serre 	Sans Objet
<p>Considérant que le dossier précise que ces incidences ont été étudiées en détail et font l’objet de mesures de réduction présentées dans l’étude d’impact du projet mais que celles-ci ne sont pas retranscrites dans le PLU, notamment le règlement</p>	Les mesures de réduction du projet sont effectivement présentées dans l’étude d’impact qui était jointe en annexe 2 à la demande d’examen au cas par cas. Elles font partie intégrante du projet de diffuseur autoroutier de Porte de DrômArdèche et à ce titre n’ont pas à figurer dans le PLU de la commune ou dans les règlements des zonages.
<p>Considérant que le dossier indique que les objectifs du projet sont de désenclaver le territoire, fluidifier les déplacements et renforcer l’attractivité économique du territoire ; mais que l’urbanisation induite et le report d’activités agricoles sur des milieux naturels sont susceptibles d’incidences supplémentaires qui ne sont pas évaluées dans le PLU</p>	L’étude d’impact, qui était jointe en annexe 2 à la demande d’examen au cas par cas, présente au chapitre XI.1 en page 681, les conséquences prévisibles du projet sur le développement de l’urbanisation, et conclut à une absence d’urbanisation notable supplémentaire.
<p>Considérant que certaines incidences du projet (en particulier l’urbanisation induite) se cumulent à celles liées aux projets suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le présent demi-diffuseur nord qui s’implante également sur la commune voisine d’Albon et demi diffuseur sud sur la commune de Saint-Barthélémy-de-Vals (ces deux projets faisant l’objet de la présente demande de DUP) ; • complément du demi-diffuseur n°11 de Vienne Sud sur l’autoroute A7 qui s’implante sur la commune de Reventin-Vaugris (38) ; • extension du parc d’activités Axe 7 sur la commune limitrophe d’Albon ; • recalibrage des RD 112 et RD 53 ; <p>et que ces effets cumulés ne sont pas étudiés</p>	Le projet de diffuseur est un projet à part entière, ainsi l’étude d’impact analyse de manière globale les impacts de l’intégralité du projet soit le demi-diffuseur Nord et le demi-diffuseur Sud de manière cumulative. De plus, cette étude d’impact présente au chapitre VIII en page 670, l’analyse des effets cumulés du projet avec d’autres projets existants ou approuvés.
<p>Décision n°2023-ARA-KKU-3155 relative à la DUP emportant MECDU de la commune de Saint-Barthelemy-de-Vals</p>	
<p>Considérant que la commune de Saint-Barthélémy-de-Vals (26) compte 1 859 habitants sur 20,27 km², fait partie de la communauté de communes Porte de DromArdèche qui compte 34 communes et est comprise dans le périmètre du schéma de cohérence territorial (Scot) des Rives du Rhône</p>	Sans Objet
<p>Considérant que le projet de mise en compatibilité du PLU de la commune de Saint-Barthélémy-de-Vals vise à permettre la création de l’échangeur Porte DrômArdèche et plus particulièrement la réalisation du demi-diffuseur sud</p>	Sans Objet
<p>Considérant que le projet de mise en compatibilité par DUP du PLU de Saint-Barthélemy-de-Vals modifie le règlement écrit de la zone agricole (A) et de la zone</p>	Sans Objet

naturelle protégée (Np) pour permettre le projet en y autorisant « les ouvrages, constructions, installations, affouillements et exhaussements de sol liés au diffuseur autoroutier de Porte de DrômArdèche et aux mesures de compensation associées »	
Considérant , en termes de gestion économe de l'espace, que la mise en compatibilité du PLU entraîne une consommation d'espaces d'agricoles d'environ 2,85 ha et d'espaces naturelles d'environ 0,8 ha ; que l'emprise totale liées au demi-diffuseur sud sur la commune est de 6,5 ha ; et que le site de compensation des zones humides représente une surface de 4,9 ha en zone Np	Sans Objet
Considérant que s'agissant de la ressource en eau, que, <ul style="list-style-type: none"> • la zone du projet est concernée par : <ul style="list-style-type: none"> ◦ des périmètres de sauvegarde stratégique pour la ressource en eau actuelle et future liées aux captages ; ◦ des captages d'eau minérale de Sainte-Agathe, non exploités ; ◦ la zone de répartition des eaux (ZRE) du bassin versant de la Galaure ; ◦ des masses d'eau utilisées notamment pour l'adduction en eau potable (AEP) présentant une capacité d'infiltration modérée et dont la vulnérabilité est considérée comme forte ; ◦ des eaux superficielles à la vulnérabilité forte à très forte du fait des nombreux usages recensés (agricoles, pêche, baignade) ; • les incidences du projet sur la ressource en eau nécessitent d'être analysées 	Les incidences du projet sur la ressource en eau sont analysées dans l'étude d'impact qui était jointe en annexe 2 à la demande d'examen au cas par cas. Elles figurent au chapitre V paragraphes V.2.4 et V.2.5 en pages 361 et suivantes.
Considérant également les incidences prévisibles du projet de mise en compatibilité du PLU sur : <ul style="list-style-type: none"> • la biodiversité et les milieux naturels en lien avec la destruction d'habitats (aulnaies marécageuses et forêts alluviales à bois dur) nécessitant notamment l'obtention d'une dérogation à la protection d'espèces protégés ; • les espaces agricoles actuellement cultivés avec la perte de 2,85 ha ; • l'ambiance sonore, la qualité de l'air et les émissions de gaz à effet de serre en lien avec la présence du hameau de Villeneuve à proximité de la zone de travaux ; • le paysage dont la sensibilité est soulignée au sein du Scot et que le dossier précise que ces incidences ont été étudiées en détail et font l'objet de mesures de réduction présentées dans l'étude d'impact du projet mais que celles-ci ne sont pas retranscrites dans le PLU, notamment dans le règlement	Les mesures de réduction du projet sont effectivement présentées dans l'étude d'impact qui était jointe en annexe 2 à la demande d'examen au cas par cas. Elles font partie intégrante du projet de diffuseur autoroutier de Porte de DrômArdèche et à ce titre n'ont pas à figurer dans le PLU de la commune ou dans les règlements des zonages.
Considérant par ailleurs, que la modification du règlement de la zone Np pour permettre le projet (plus particulièrement les zones de compensation) ne fait pas l'objet de justifications au regard des raisons ayant initialement motivé le	L'objet d'examen au cas par cas de la mise en compatibilité du PLU de Saint-Barthelemy-de-Vals avec le projet est d'analyser les incidences de cette mise en compatibilité sur l'environnement et donc les incidences de la modification du règlement et non pas de justifier les raisons du classement des zonages. Il est

classement en « secteur à protéger en raison de la valeur écologique des espaces naturels (en particulier les zones humides) »	également à noter que les mesures compensatoires ne vont pas à l'encontre du principe du zonage Np.
Considérant que le dossier indique que les objectifs du projet sont de désenclaver le territoire, fluidifier les déplacements et renforcer l'attractivité économique du territoire ; mais que l'urbanisation induite et le report d'activités agricoles sur des milieux naturels sont susceptibles d'incidences supplémentaires qui ne sont pas évaluées dans le PLU	L'étude d'impact, qui était jointe en annexe 2 à la demande d'examen au cas par cas, présente au chapitre XI.1 en page 681, les conséquences prévisibles du projet sur le développement de l'urbanisation, et conclut à une absence d'urbanisation notable supplémentaire.
Considérant que certaines incidences du projet (en particulier l'urbanisation induite et le report d'activités agricoles) se cumulent à celles liées aux projets suivants : <ul style="list-style-type: none"> • demi-diffuseur nord qui s'implante sur les communes de Saint-Rambert-d'Albon et d'Albon (qui fait également l'objet de la présente demande de DUP) ; • complément du demi-diffuseur n°11 de Vienne Sud sur l'autoroute A7 qui s'implante sur la commune de Reventin-Vaugris (38) ; • extension du parc d'activités Axe 74 sur la commune d'Albon ; • recalibrage des RD 112 et RD 53 ; et que ces effets cumulés ne sont pas étudiés	<p>Le projet de diffuseur est un projet à part entière, ainsi l'étude d'impact analyse de manière globale les impacts de l'intégralité du projet soit le demi-diffuseur Nord et le demi-diffuseur Sud de manière cumulative.</p> <p>De plus, cette étude d'impact présente au chapitre VIII en page 670, l'analyse des effets cumulés du projet avec d'autres projets existants ou approuvés.</p>