

An aerial photograph of a town, likely Neuville-sur-Saône, showing a river in the foreground with a white arched bridge. The town is built on a hillside, with numerous buildings and a large parking lot. A red banner is overlaid on the top left of the image.

**Les Quais de Neuville**

# **BILAN DE LA CONCERTATION**

## **Du 17 janvier au 17 mars 2023**

Mai 2023

**MÉTROPOLE**

**GRAND**

**LYON**



## Table des matières

<b>LE PROJET .....</b>	<b>4</b>
Tronçon sud (pont de Neuville, quai Pasteur) .....	4
Tronçon intermédiaire (avenue Jean Christophe, rue Rey Loras, rue de l'Orphéon) .....	4
Tronçon nord (avenue Carnot, rue Barrée et rue du Four à Chaux) .....	5
<b>LA CONCERTATION .....</b>	<b>6</b>
Communication .....	6
Dispositif de concertation .....	7
<b>PARTICIPATION .....</b>	<b>10</b>
En Bref / note d'ambiance .....	10
Mobilisation .....	10
<b>SUJETS EXPRIMÉS .....</b>	<b>13</b>
Le commerce .....	13
Le stationnement .....	14
Nouveaux usages et aménagements .....	16
Mobilités .....	18
<b>ANNEXES .....</b>	<b>22</b>

# LE PROJET

---

Neuville est la centralité historique du val de Saône, son centre historique place le projet dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine.

Le projet « les quais de Neuville » comprend le quai bas au Nord du pont, les quais hauts de part et d'autre de celui-ci, et l'avenue Carnot jusqu'au pont du chemin de fer.

Ces espaces sont marqués par une omniprésence de la voiture, sont peu végétalisés. Les quais de Saône ne sont pas mis en valeur. Les cheminements piétons et vélos présentent de nombreuses discontinuités.

Les objectifs poursuivis dans le cadre de l'aménagement se déclinent de la manière suivante :

- Améliorer l'accessibilité, la lisibilité et les performances des transports en commun
- Intensifier la présence du végétal.
- Retrouver du lien avec la Saône.
- Créer des continuités piétonnes sécurisées.
- Créer des continuités cycles sécurisées et aménager un tronçon de la Voie Lyonnaise 3 (VL3)
- Mettre en valeur le patrimoine
- Réorganiser le marché.

Pour ce faire, le projet est découpé en 3 phases.

## **Tronçon sud (pont de Neuville, quai Pasteur)**

Ce secteur sera repensé pour favoriser les transports en commun et les mobilités actives (voies de bus, pistes cyclables...) et mettre davantage en valeur les commerces. L'espace public sera réaménagé pour rendre les déplacements piétons plus confortables et mieux sécurisés.

La requalification du quai Pasteur permettra également de développer une liaison plus directe et plus agréable vers la Saône, ainsi que davantage d'espaces verts et de nouveaux usages qui restent à définir dans le cadre de la concertation.

## **Tronçon intermédiaire (avenue Jean Christophe, rue Rey Loras, rue de l'Orphéon)**

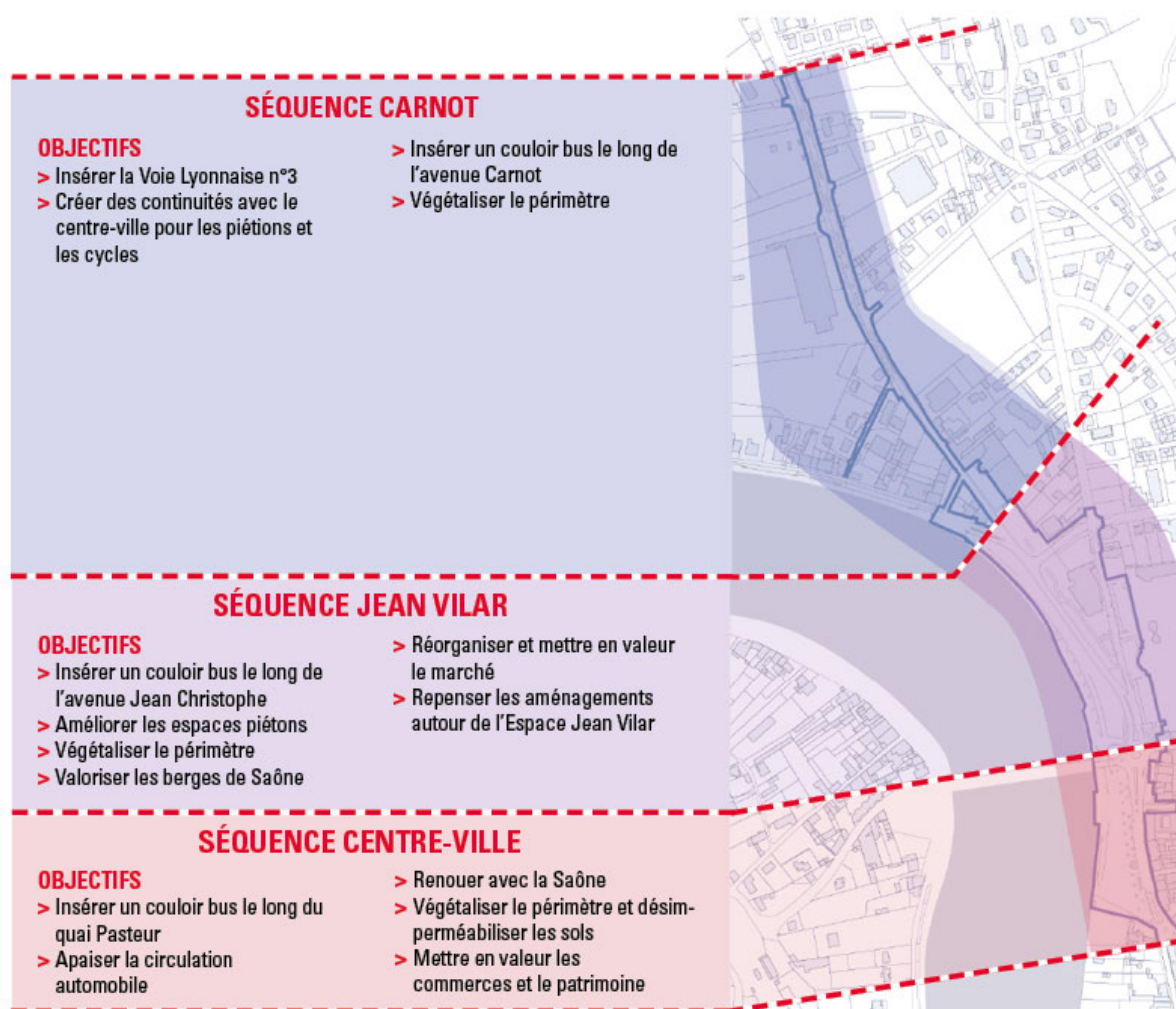
Les quais de Saône seront réaménagés et végétalisés pour devenir des lieux de vie et d'échange. Cette végétalisation visera également à assurer une continuité écologique et un renforcement de la biodiversité.

Enfin, la concertation permettra d'évaluer l'optimisation du stationnement et la réorganisation possible du marché pour une meilleure attractivité.

## Tronçon nord (avenue Carnot, rue du Four à Chaux)

Le projet prévoit de réaménager l'avenue Carnot pour insérer une voie de bus et d'agrandir les trottoirs pour sécuriser l'accès piéton.

Afin de fluidifier davantage la circulation dans ce périmètre, la création d'un pôle multimodal (lieu qui réunit plusieurs modes de transport) est envisagée avec, notamment, le déplacement du terminal de bus (actuellement situé quai Pasteur). Il sera relié au réseau de pistes cyclables de la Métropole.



**MÉTROPOLE**

**GRAND LYON**

# LA CONCERTATION

---

La concertation réglementaire sur le projet Les Quais de Neuville a été ouverte par un arrêté n°2022-12-16-R-0937 du 16 décembre 2022. Elle s'est déroulée du **17 janvier au 17 mars 2023**.

Durant cette période, la Métropole de Lyon, en partenariat avec la ville de Neuville sur Saône a animé plusieurs outils de dialogue pour permettre à l'ensemble des publics concernés de s'exprimer sur le sujet. Ces outils ont par ailleurs fait l'objet d'une communication spécifique par les services des collectivités.

Le présent bilan de la concertation s'appuie sur la synthèse des contributions exprimées dans le cadre de la concertation réglementaire et dont la participation est détaillée ci-dessous. Il fait par ailleurs figurer, sous forme de citations, des réactions, réflexions et propositions exprimées par les participants dans ces différentes scènes de dialogue. De nombreuses questions ont été posées par des participants lors des réunions. Des réponses ont été apportées par les élus et techniciens. Ces échanges ne sont pas forcément repris dans le présent bilan mais sont à retrouver dans les comptes-rendus.

## Communication

### Outils de communication et diffusion :

- Invitation à la réunion publique (boîtage sur toute la commune)
- Affiches diffusées dans les commerces du centre-ville puis dans le réseau JCDecaux de la ville durant les deux dernières semaines de la concertation
- Totems disposés dans l'espace public pour informer de la concertation en cours
- Dépliant 4 pages destiné à faire connaître le projet et inviter les citoyens à participer (diffusé lors des temps de concertation et à la mairie)
- Relais médiatiques : édito du maire et vœux de nouvelle année, relais dans la brève de janvier, article site internet, relais en ERP et auprès des commerçants, panneaux lumineux, réseaux sociaux, réseaux sociaux de la métropole et article dans le Met'

### Campagne digitale :

Le projet a fait l'objet d'une sponsorship digitale (instagram, facebook et display) pour faire connaître le projet et inviter les citoyens à participer sur [jeparticipe.grandlyon.com](https://jeparticipe.grandlyon.com).

La campagne est apparue 196 500 fois à l'écran, elle a touché 6 820 personnes uniques touchées sur une cible potentielle de 13 000 personnes (50% de la cible a été touchée) et a obtenu un bon taux de clic : entre 0.80% et 0.67% (moyenne des autres campagnes : 0.42%)

## Dispositif de concertation

### Réunions spécifiques :

Une réunion avec les forains du marché (18 novembre 2022) et deux réunions avec les commerçants du centre-ville (29 novembre 2022 et 16 mars 2023) ont été organisées. Elles réunissaient des commerçants, des techniciens (Ville, Métropole) et des élus de Neuville sur Saône. En amont de la concertation, ces réunions avaient pour objectif d'informer les intéressés du projet et du démarrage de la concertation. Elles furent également l'occasion de répondre à de premières questions et de consigner de premiers avis.

À noter que la seconde réunion avec les commerçants fut organisée par CentreNeuville (management de centre-ville). Elle traitait du présent projet mais également de la piétonnisation de la rue Victor Hugo et du corridor bus avenue Burdeau et a réuni 56 commerçants.

### Jeparticipe.grandlyon.com :

La plateforme numérique jeparticipe.grandlyon.com a été mobilisée pour cette concertation et ouverte dès le premier jour de la concertation. Elle a présenté au public les éléments nécessaires à la compréhension du projet ainsi que le dossier de concertation et les documents d'information divers, l'objet de la présente concertation et les modalités de participation.

Relayée par les campagnes de communication (logo, QR code, ...), la plateforme numérique a totalisé **2338 visiteurs uniques entre le 17 janvier et le 17 mars**.

Deux outils participatifs ont été activés pour cette concertation :

### Questionnaire en ligne.

- Ouvert tout au long de la concertation, il a recueilli **486 réponses**. Parmi elles, 179 (36,8%) ont été obtenues à l'occasion des stands mobiles.
- Le public ayant répondu est composé de **57 % de femmes et 43 % d'hommes**. Le **public 40-59 ans est le plus représenté** (39,9%), suivi des plus de 60 ans (23,5%), des 25-39 ans (19,5%) et des moins de 25 ans (15,8%). A noter qu'un effort particulier a été mené pour toucher un public jeune fortement présent sur la commune (présence de plusieurs établissements scolaires qui accueillent des élèves de nombreuses communes du Val de Saône).
- **246 répondants ont déclaré habiter la commune de Neuville et 254 (52,3%) ont répondu « habiter le centre-ville ou à proximité »** à la question « quel est votre lien principal avec le centre-ville de Neuville ? ». Plus d'un tiers des répondants ont déclaré « je le fréquente uniquement » à cette même question et quelques-uns seulement ont répondu « Je le traverse uniquement ». Ces résultats peuvent illustrer l'attachement d'un public large, pas forcément neuvillois, et confirme la fonction de polarité du centre à l'échelle du val de Saône. Ils sont également **57 à répondre « je travaille au centre-ville ou à proximité »**.

- **12 répondants se sont déclarés « Acteur économique »** : 1 forain, 7 commerçants et 4 entreprises. Cette participation complète les expressions produites par ailleurs, notamment lors des réunions spécifiques.
- **6 collectifs de citoyens ou associations** se sont également exprimés à travers le questionnaire, dont : Avenir Sportif de Genay, AAPPMA (Association Agréée pour la Pêche et la Protection du Milieu Aquatique), Conseil Citoyen de La Source, Neuville Citoyen et le Secours Catholique

### Boîte à idées

Durant le temps de concertation réglementaire, 43 participants se sont exprimés à travers cet outil. Ils ont produit **53 contributions qui ont totalisé 272 votes et 11 commentaires**. 16 contributions sont issues de la permanence sur le marché, 3 propositions sont issues de la réunion publique et une contribution a été postée par la FFMC69.

Il s'agit principalement de propositions faites par des citoyens qui proposent une amélioration ou évoquent un point d'attention particulier (ex. pour améliorer la sécurité). Une majorité de contribution (30) traite de la mobilité, 9 du cadre de vie, 8 de nouveaux usages, 4 des commerces et événements et 2 de sujet autre.

### Réunion publique

Elle s'est tenue le jeudi 19 janvier 2023 à l'Espace Jean Vilar. À cette occasion, le projet a été présenté par le chef de projet et un temps d'échange entre le public et les élus a pu avoir lieu. Les élus présents étaient : Fabien Bagnon, Vice-président de la Métropole de Lyon délégué à la voirie et aux mobilités actives et à Éric Bellot, Maire de Neuville-sur-Saône.

Au cours de l'échange entre le public et les élus, ces derniers ont apporté des réponses à diverses questions liées au projet ou plus largement au développement et à la vie du quartier. Le compte-rendu de ces échanges et la présentation projetée sont accessibles via la plateforme [jeparticipe.grandlyon.com](https://jeparticipe.grandlyon.com).

### Stands mobiles

L'objectif de ce dispositif était d'administrer le questionnaire en ligne en allant à la rencontre d'un public présent sur les lieux du futur projet à des jours et horaires variés. Il a permis de toucher des personnes potentiellement impactées mais pas forcément informées et a facilité la diversification des répondants.

Le dispositif était animé par deux ou trois enquêteurs équipés de tablettes numériques connectées et comprenait stand, matériel de communication, oriflammes, ... **Huit sessions ont été organisées sur le marché et ses abords, dans les rues du centre-ville ainsi qu'à proximité des établissements scolaires afin de cibler plus particulièrement un public jeune. Elles ont permis de recueillir 179 réponses au questionnaire.**

### **Permanence sur le marché**

Une permanence sur le marché a été organisée le vendredi 10 février 2023. Il s'agissait d'un temps d'échange au cours duquel les élus de la ville et des techniciens ont expliqué le projet et répondu aux questions des passants. Cette permanence comprenait le dispositif stand mobile présenté ci-dessus ainsi qu'un espace de participation qui a permis de recueillir 16 contributions.

### **Registres et contributions complémentaires**

La Métropole de Lyon a également mis à disposition du public le dossier et un registre de concertation dans la Mairie de Neuville-sur-Saône ainsi qu'à l'Hôtel de Métropole (aux horaires d'ouverture du public). Le public était également invité à contribuer via l'adresse mail [concertation.lesquaisdeneuille@grandlyon.com](mailto:concertation.lesquaisdeneuille@grandlyon.com). Sept contributions ont été déposés dans les registres de Neuville-sur-Saône et aucun dans ceux de la Métropole. Sept contributions ont été transmises par mail. Un groupe d'élèves de 5<sup>ème</sup> du Collège Jean Renoir, encadré par leur enseignante, a également mené une réflexion autour du futur projet. Un panneau et une maquette illustrant leurs propositions ont été produits et exposés dans la mairie de Neuville-sur-Saône.

# PARTICIPATION

---

## En Bref / note d'ambiance

La participation a été au rendez-vous, les citoyens ont montré un réel intérêt pour le projet et un attachement pour le centre-ville de Neuville sur Saône et pour son attractivité. Des débats ont pu avoir lieu en particulier lors des réunions. Ils ont montré l'expertise de nombreux citoyens quant au développement du centre-ville ou aux modifications à venir et des échanges de points de vue constructifs et respectueux, les quelques propos virulents qui se sont exprimés restant isolés.

Toutefois, bien que plutôt sereines, ces discussions ne doivent pas occulter les inquiétudes fortes de certains vis-à-vis du stationnement en particulier, cela reste une problématique récurrente et sensible et qui, potentiellement peut diviser les citoyens.

La mobilité dépasse allégrement le projet et le secteur du centre-ville. Il s'agit cependant d'un sujet fortement cité et qui illustre les enjeux qui pèsent tant sur le secteur que sur le quotidien des citoyens : pont de Neuville, partage de l'espace public, accès aux gares, accès à Lyon, développement des alternatives à la voiture, poids lourds, flux de transit, sécurité des piétons et vélos ... Nombreux sont les citoyens à rappeler que Neuville et les communes voisines ne bénéficient pas d'alternatives solides et que, par conséquent, la dépendance à la voiture reste forte. La problématique est en effet complexe et on relève du fatalisme chez beaucoup de citoyens... voire une forme d'immobilisme chez certains.

Les résultats de la concertation mettent en lumière plusieurs sujets plus consensuels, notamment la vie commerçante, les rues piétonnes du centre-ville ainsi que les besoins et souhaits de végétalisation. Ces sujets renforcent l'idée que le centre-ville devrait être un lieu propice à la vie sociale tout en restant un pôle commercial dynamique grâce à ses commerçants de proximité et à son marché.

La concertation et les modalités de participation n'ont pas fait l'objet de critiques. Il est enfin important de souligner que 55,8% des participants ont manifesté leur souhait d'être tenus informés de l'évolution de la concertation, témoignant de l'implication active de certains citoyens dans ce projet d'aménagement du centre-ville.

## Mobilisation

Les échanges et recueils d'avis ont permis de dégager les attentes de certains publics quant au présent projet. Attentes qui peuvent s'avérer parfois contradictoires...

### Les commerçants du centre-ville :

Plutôt bien représentés dans la concertation, les commerçants se sentent fortement impactés par les projets qui touchent au développement du centre-ville et donc très attentifs à tout changement qui pourrait bousculer leur activité.

Le stationnement est le principal sujet de discussion et d'inquiétude : il est mentionné dans la quasi-totalité des expressions et demeure le sujet quasi exclusif des réunions avec les commerçants. D'après eux, c'est sur le stationnement que repose la dynamique commerciale du centre-ville dans un secteur (ou zone de chalandise) où la dépendance à la voiture est très forte et où la concurrence d'une zone commerciale est importante (d'autant que cette dernière est accessible et organisée autour de la voiture).

Le sujet du stationnement induit également celui de l'accessibilité (« en voiture »). Plusieurs d'entre eux évoquent la nécessité d'avoir des flux, du passage pour faire vivre le commerce... tout en faisant surtout référence aux flux voiture (en l'absence d'alternative importante et efficace sur le secteur).

Ils restent cependant intéressés par des solutions d'optimisation de l'espace ou de régulation du stationnement. Quelques-uns reconnaissent d'ailleurs que l'embellissement (notamment des entrées de ville et de centre-ville), la valorisation de l'espace public et l'embellissement constituent des qualités qui concourent également à l'attractivité du centre-ville et à la mise en valeur des commerces.

### **Les habitants du centre-ville**

Ils sont nombreux (51,8% des répondants au questionnaire) à se revendiquer « habitant le centre-ville ou à proximité »... mais tous ne sont pas forcément neuvillois, ce qui traduit le fort attachement des citoyens au centre-ville.

On suppose ces personnes en lien direct avec le centre-ville car épousant un mode de vie plus citadin (lié au centre bourg) que péri urbain. Ils sont géographiquement proches du centre-ville, ils apprécient donc cette proximité, sa vie sociale, la diversité des commerces et y accèdent principalement à pied (84% de ceux qui ont répondu au questionnaire) bien que l'usage de la voiture reste relativement présent (39%). En contrepartie, ils estiment subir des contraintes et nuisances liées à une circulation intense (pollution, sécurité routière), à une suroccupation de l'espace public et, malgré la présence d'un fleuve et d'un parc, d'une présence insuffisante d'espaces verts ou de détente. Ils sont donc plus attentifs à la création d'espaces de promenade, à l'aménagement des bords de Saône, à la convivialité et l'embellissement des espaces public et à la sécurisation des déplacements piétons voire vélos (traversées piétonnes pour rejoindre le centre-ville, pont, ...).

### **Les habitants extérieurs au centre-ville**

Bien qu'habitant dans un quartier périphérique ou dans une autre commune, ces derniers se sentent très attentifs au développement du centre-ville. Ils reconnaissent et apprécient son attractivité et sa fonction de centre-ville pour le val de Saône et regroupant, principalement, commerces, marché et services. Ils y accèdent principalement en voiture (78% des répondants au questionnaire) même si la part de cyclistes n'est pas négligeable (28%) et légèrement supérieur à celle des personnes se déclarant « habitant le centre-ville ou à proximité ». Ils sont également nombreux à reconnaître que le centre-ville constitue un passage obligé (faute de contournement) pour accéder à Lyon, pour traverser la Saône, pour accéder à la Gare, pour traverser la commune, pour rentrer chez soi (et faire quelques courses au passage) ...

Ils apprécient le caractère piéton du centre-ville, sa vie commerciale et globalement son attrait et ils restent, à ce titre, intéressés par tout embellissement voire par la valorisation des quais de Saône. Mais, pour en profiter, cela nécessite de préserver des solutions de stationnement efficace à proximité du centre-ville (ex. laisser sa voiture et continuer à pied) ou des gares (parking relais). Ils s'inquiètent donc de perdre des facilités de stationnement et sont prompts à proposer différentes solutions, à commencer par des parkings en ouvrage, qui permettraient d'économiser de l'espace public sans trop contraindre le nombre de places de parking actuelles.

### **Le jeune public**

La commune compte plusieurs établissements scolaires qui attirent des élèves de nombreuses communes du val de Saône. Un effort particulier a donc été mené vers ce public dans le cadre de la concertation (ex. stands mobiles à proximité du lycée). Pour les répondants de moins de 25 ans, le centre de Neuville constitue un lieu de vie important qu'ils fréquentent régulièrement que ce soit en lien avec leur vie scolaire (ex. pause méridienne des lycéens) que comme lieu de rencontre et de vie sociale, y compris le mercredi ou le samedi en dehors de tout temps scolaire. Pour eux, le centre de Neuville constitue un lieu où l'on se retrouve plus facilement que dans des pôles urbains plus importants (qui en revanche constituent des centres commerçants) et dans lequel des habitudes et usages sont plus établis. La concertation a permis de mettre en avant deux préoccupations principales pour ce public : une mobilité à améliorer depuis les communes environnantes (transports en commun, cheminements piétons sécurisés, le vélo restant peu cité) et un intérêt pour des espaces publics plus conviviaux.

# SUJETS EXPRIMÉS

---

La synthèse ci-dessous s'appuie sur les contributions exprimées sur les différentes scènes de dialogue. Les pourcentages indiqués font référence au questionnaire en ligne.

## Le commerce

Le commerce apparaît comme un sujet récurrent sur la consultation au sujet des quais de Neuville. L'ensemble des citoyens semble attaché à la dimension commerçante du centre-ville et souhaite bien qu'elle soit préservée. Le commerce représente le principal sujet d'attractivité du centre-ville : il est cité par 65,2% des répondants à la question 1 du questionnaire (*"Aujourd'hui, qu'appréciez-vous le plus au centre-ville de Neuville ?"*). Cette opinion positive est renforcée par la question 2 (*"Pour vous, le centre de Neuville, doit être avant tout :"*) où 57,2% des répondants estiment qu'il doit être en premier lieu « *un centre commerçant par ses commerces de proximité et son marché* », avant « *un lieu de vie sociale où on retrouve ses amis* » et « *un cœur attractif pour tout le Val de Saône* ».

De l'avis de beaucoup, c'est du stationnement et de l'accessibilité au centre-ville que dépend la bonne santé des commerces. D'où la nécessité, pour les commerçants en particulier mais également pour les « visiteurs », d'en tenir compte dans les politiques de développement économique et urbain afin de trouver le juste équilibre entre tous les usages sans pénaliser le commerce.

À noter qu'il est bien mentionné l'accès en voiture. Les mobilités alternatives, si elles sont citées, ne constitueraient pas, d'après eux, une solution efficace et compétitive pour supplanter la voiture et répondre aux enjeux du commerce (praticité, simplicité, transport de marchandises, ...) : « *Nous ne sommes pas dotés en transports en commun comme la Presqu'île, nous restons donc fortement dépendants de la voiture pour nous déplacer au quotidien* ». L'expérience piétonne des rues commerçantes reste toutefois évoquée et appréciée mais elle suppose pour beaucoup d'avoir su stationner sa voiture préalablement pour pouvoir en profiter.

Le marché a également été évoqué : sur les 67,7% des répondants qui fréquentent le marché, 50,8% apprécient la diversité de son offre et 33,1% sa proximité avec le centre-ville. Toutefois, la problématique autour des horaires d'ouverture marché a été relevée par plusieurs participants qui souhaiteraient l'organisation d'un marché en soirée et pendant les Week-ends pour les personnes actives. Il est également proposé de « *créer une grande halle, comme au XIX<sup>ème</sup> siècle, multifonction (comme à Crémieux), et qui permet d'accueillir le marché, des foires et des événements culturels et sportifs, le tout, végétalisé* ».

Quant à la foire du 1er mai et à la Vogue, elles font l'objet d'une opinion favorable par 40,8% des répondants qui la qualifient de "très bien", "sympathique", "à préserver", avec "une ambiance festive".

## Le stationnement

Le stationnement demeure un sujet sensible où s'observe une assez forte dualité des opinions en fonction des types de public.

### Des commerçants inquiets

Le stationnement est un sujet d'inquiétude pour les commerçants qui craignent une baisse de fréquentation et de chiffre d'affaire en cas de diminution drastique du nombre de place ou d'extension des zones payantes.

Ils reconnaissent toutefois que l'augmentation des voitures ventouses et le stationnement à la journée (véhicules des usagers des transports en commun) empêche la bonne rotation du stationnement et contraint de fait l'accès à la clientèle. La crainte reste tenace qu'en cas de diminution de l'offre et en l'absence de régulation, les places disponibles profitent avant tout à ces derniers au détriment des clients des commerces qui recherchent un stationnement facile, visible, sur un temps court et à proximité du commerce. Si les zones payantes peuvent être une solution pour encourager le turn-over, certains commerçants s'inquiètent tout de même d'observer une fuite de clients vers les centres commerciaux où le stationnement est gratuit. Plusieurs solutions ont émergé de leur part dans le cadre de cette concertation :

- Préserver des espaces de stationnement gratuit,
- Augmenter le temps de gratuité (1h30 plutôt que 45mn),
- Préférer une régulation de type zone bleue plutôt que zone payante,
- Mieux organiser spatialement le stationnement et l'optimiser (marquage au sol, signalétique) pour préserver le plus de place et garder de la facilité de stationnement
- Prévoir des solutions de stationnement spécifiques pour les commerçants et actifs du centre-ville (ex. abonnement ou places de parking réservées)
- Prévoir des espaces de livraison pour les commerces du centre-ville

### Un sujet qui reste sensible et qui fait réagir les citoyens

La diminution du stationnement est un invariant du projet (selon une proportion qui reste à définir) mais il n'a pas manqué de faire réagir les citoyens. Le sujet revient dans toutes les scènes de dialogue et il est mentionné dans de nombreuses réponses aux questions du questionnaire en ligne.

A titre d'exemple, à la question ***"Pour vous, où est-il nécessaire de limiter le stationnement ?"*** du questionnaire en ligne, **41% des répondants n'émettent pas de préférence** mais préfèrent donner leur avis sur le stationnement en général et, pour la majorité d'entre eux, exprimer une inquiétude voire demander le maintien du stationnement (gratuit de préférence) : *"Justement beaucoup plus de parkings", "un atout pour les commerces", "ne pas enlever le stationnement"*.. Parmi ces répondants, ils sont un peu moins nombreux à exprimer leur volonté de diminuer le stationnement ("il n'est pas nécessaire de mettre plus de parkings") et peuvent la justifier (ou la conditionner) par l'évolution des mobilités (changement d'usage), le

développement des transports en commun (BHNS, amélioration des lignes de bus), le développement des alternatives, ...

Des craintes de perdre du stationnement ou, plus précisément, de la facilité de stationnement sont donc bien présentes et corroborent les expressions des commerçants. Mais les citoyens sont également nombreux à accepter le gain en termes d'usages, de végétalisation et d'embellissement et prêts, pour cela, à diminuer le stationnement en particulier à certains endroits stratégiques (ex. bords de Saône) et à améliorer celui qui profite directement au centre-ville et à la vie commerçante.

Ils sont également nombreux à proposer des solutions alternatives qui permettraient de gagner de l'espace public en bord de centre-ville sans y contraindre le stationnement : parkings en infrastructure, parcs relais aux abords des gares ou terminus de ligne, parkings en périphérie avec des navettes.

Quelques demandes spécifiques se sont également exprimées : places PMR, stationnements deux roues motorisés, stationnement vélos, augmentation des places de stationnement dans les nouveaux programmes immobilier, ...

Enfin quelques questionnements persistent sur ce qui motive cette diminution de stationnement. Des citoyens se questionnent sur l'adéquation entre l'offre de stationnement et l'évolution de Neuville qui risque de générer des besoins de stationnement complémentaires : densification de Neuville, BHNS, développement des déplacements à destination de Lyon par une nouvelle population, ...

### Où réduire le stationnement ?

Toujours à la question ***“Pour vous, où est-il nécessaire de limiter le stationnement ?”*** du **questionnaire en ligne**, les citoyens se sont le plus exprimé en faveur de la diminution du stationnement **« sur le quai bas nord » (24%)**. Le secteur, plus éloigné du centre profite moins au fonctionnement de ce dernier. Il permet également de gagner les bords de Saône pour y permettre de nouveaux usages (pêche, promenade, détente). Certains souhaitent toutefois que l'offre de stationnement supprimée soit reportée (au moins partiellement) autour de l'espace Jean Vilar, moyennant un parking mieux aménagé avec des places correctement tracées et des traversées piétonnes sûres. Pour d'autres, le parking des quais bas pourrait être supprimé mais rester toutefois accessible pour se stationner les jours de marché, voire pour des événements.

Ils ont ensuite privilégié une diminution du stationnement **« sur l'ensemble des secteurs » (16%)**. Cette réponse est notamment motivée par un constat fait par plusieurs citoyens que les parkings en bord de Saône et fortement visibles nuisent à la qualité paysagère des bords de Saône, donnent une mauvaise image du centre-ville et ***« Ne favorise pas le fait de se déplacer à pied ou à vélo »***

12% des répondants ont privilégié une diminution du stationnement **« sur le quai Pasteur »**. Il constitue pour certains une barrière trop importante entre le centre-ville et la Saône, il nécessite d'être plus sécurisé afin de **« rester le prolongement du centre-ville piéton »**. Ce secteur est par ailleurs vu comme stratégique pour l'accès aux commerces. A ce titre, plusieurs citoyens suggèrent de maintenir des places gratuites liées à la desserte. A noter que la présence des bus

et de véhicules arrêtés « en warning » ont tendance à renforcer l'aspect barrière visuelle et contraindre encore davantage la sécurité sur cet espace.

Enfin, ils sont seulement 7% à proposer une diminution du stationnement « **Autour de l'espace Jean Vilar** ». Il s'agit du secteur le moins soutenu mais qui pour certains est proche du centre-ville et qui doit être par conséquent valorisé.

## Nouveaux usages et aménagements

Une partie du questionnaire en ligne interrogeait les citoyens plus spécifiquement sur leurs attentes en termes d'usage et d'aménagement sur les quais de Saône et plus spécifiquement sur les trois espaces en projet : les quais bas nord, l'espace Jean Vilar et le quai Pasteur.

### Les quais de Saône : un lieu de promenade, vert et relié au centre-ville

A la question « *Les quais de Saône doivent être avant tout (plusieurs réponses possibles):* », c'est la réponse « *Un lieu de promenade et de rencontres* » qui est citée par 66,5% des répondants, suivi par « *un parc poumon vert, un endroit préservé (renaturation, biodiversité)* » ( 48,8%). « *Un espace reliant le centre-ville à la Saône* » est également fortement cité (45,3% des répondants). Les réponses sont plutôt homogènes. On note peu de différence en fonction des publics visiteurs et habitants, cependant les personnes déclarant « *Je travaille au centre-ville ou à proximité* » se prononcent en premier lieu en faveur d'« *Un espace reliant le centre-ville à la Saône* ».

Ces réponses font écho à des contributions faites par ailleurs et qui insistent par exemple sur le besoin de retrouver de la qualité paysagère, de mettre en valeur le patrimoine et de participer à l'embellissement et à l'attractivité du centre-ville, insuffisamment mis en valeur depuis le pont ou les quais. Plusieurs participants évoquent également la nécessité d'étendre la qualité piétonne du centre-ville aux quais qui sont surtout occupés aujourd'hui par les voitures et « *n'invitent pas à la flânerie* ».

Les quais sont également vus dans leur continuité en termes de cheminement piétons et vélo et des participants reviennent sur la cohérence de l'aménagement avec d'autres projets et l'enjeu de partage de l'espace entre les différents types d'usages. Un groupe d'élèves du collège propose d'ailleurs d'affirmer ce rôle de promenade le long de la Saône avec une estacade permettant d'agrandir le quai et offrir ainsi plus de confort pour les piétons et vélos.

Il est également fait référence à la Voie Bleue (itinéraire de vélo national) qui longe la Saône et Neuville pourrait, pour certains participants, être une ville étape sur le parcours.

Des participants soulignent quelques besoins liés à la propreté mais qui ne sont pas forcément situés : poubelles, espace canin, toilettes publiques, ...

Enfin, outre son attrait et sa qualité paysagère, la Saône est citée à plusieurs reprises que ce soit en termes de mobilités (les navettes fluviales et un ponton d'accueil reviennent à plusieurs reprises), qu'en termes de loisirs (« *un ponton pour les activités nautiques, planches à voiles, paddle, ...* »). Le fleuve peut être pour certains un terrain de jeu à explorer et pourquoi pas être en lien avec les quais qui pourraient accueillir des aires d'activités sportives (ex. street work out).

	Nb	% des répondants
Un espace reliant le centre-ville vers la Saône	220	45,3%
Un parc poumon vert, un endroit préservé (renaturation, biodiversité)	<b>237</b>	<b>48,8%</b>
Un lieu d'animations, d'accueil d'événements	167	34,4%
Un lieu de promenade et de rencontres	<b>323</b>	<b>66,5%</b>
Un lieu propice aux loisirs et aux sports	156	32,1%
Un lieu dédié aux mobilités	115	23,7%

### Sur les espaces en projet : des bancs et de la végétation

L'analyse du questionnaire (question : « *Quels mobiliers, aménagements, usages souhaiteriez-vous trouver sur les différents espaces du projet ?* ») montre que, dans l'ensemble, les citoyens s'expriment très fortement en faveur de la végétation et de l'installation d'assises, quelque soient les espaces du projet. Quelques nuances sont toutefois observables.

#### Sur les quais bas Nord

Ces quais sont davantage en retrait du centre-ville que les autres espaces, ils se situent en contrebas de la circulation et des animations et les participants projettent plus facilement d'y limiter le stationnement. Les quais bas nord seraient un espace plus propice au développement d'une fonction de type parc (d'autant qu'il est déjà partiellement arboré) ou espace plus naturel et axé sur la détente. Il pourrait également comprendre des espaces de pique-nique, voire des barbecues ou de la restauration.

	Nombre	% des participants
Assises (bancs...)	292	60,1%
Espace de sport et de jeux	153	31,5%
Dimension artistique (sculptures, fresques...)	54	11,1%
Végétation	363	74,7%
Place de l'eau (fontaines...)	109	22,4%
Tables pour manger	161	33,1%
Espace scénique (kiosque...)	70	14,4%
Autre	60	12,3%

#### Autour de l'espace Jean Vilar

Pour plusieurs participants, cet espace revêt plutôt une fonction de parvis en lien avec l'équipement public dédié à la culture. Ce dernier aurait même un rôle à jouer: il pourrait être mis davantage en valeur afin de valoriser ce qu'il s'y passe et sa fonction dans la ville, et il mériterait également d'être embelli d'après plusieurs participants. Cette fonction de parvis pourrait être renforcée en donnant à cet espace une dimension artistique, voire par l'installation d'un kiosque ou encore en permettant l'accueil d'événements culturels ou d'expositions pour compléter la programmation culturelle de l'équipement. Des participants rappellent par ailleurs les fonctions actuelles de cet espace qui méritent d'être conservées ou qui doivent en tous les cas être prises en compte : le stationnement bien sûr mais également un espace d'accueil pour les événements. A ce titre, certaines contributions mentionnent d'y réorganiser le marché hebdomadaire.

	Nombre	% des participants
Assises (bancs...)	206	42,4%
Espace de sport et de jeux	87	17,9%
Dimension artistique (sculptures, fresques...)	134	27,6%
Végétation	323	66,5%
Place de l'eau (fontaines...)	104	21,4%
Tables pour manger	58	11,9%
Espace scénique (kiosque...)	101	20,8%
Autre	60	12,3%

### Sur le quai Pasteur

Pour les participants, l'enjeu pour cet espace est de mieux le connecter au centre-ville, quitte à adoucir la rue et à sécuriser les traversées piétonnes ce qui au passage améliorerait la visibilité des commerces et du centre-ville. Il est également vu comme un prolongement naturel du centre-ville jusqu'à la Saône et ainsi permettre au public d'accéder facilement au fleuve et de profiter du paysage qu'il offre grâce à des terrasses, bars, guinguettes, restauration, ... C'est également ici que plusieurs participants projettent des usages clairement liés à la Saône : pêche, ponton pour les loisirs, halte fluviale, ... A noter que la demande de végétation à cet endroit est fortement exprimée. Cette proximité avec le centre-ville ne doit pas faire oublier l'importance du stationnement et plusieurs participants soulignent également l'importance du marché à cet endroit.

	Nombre	% des participants
Assises (bancs...)	263	54,1%
Espace de sport et de jeux	114	23,5%
Dimension artistique (sculptures, fresques...)	71	14,6%
Végétation	354	72,8%
Place de l'eau (fontaines...)	81	16,7%
Tables pour manger	106	21,8%
Espace scénique (kiosque...)	81	16,7%
Autre	59	12,1%

## Mobilités

Les participants se sont fortement exprimés autour des sujets liés à la mobilité soit de façon spontanée, soit en répondant à la question 7 du questionnaire (facultative) « En termes de mobilités, que faudrait-il améliorer ? ». Cette participation confirme l'intérêt du public pour cette thématique et les enjeux du territoire. La thématique est cependant très large et peut dépasser le cadre du projet.

### Déplacements piétons

62% des répondants au questionnaire déclarent accéder au centre-ville ou s'y déplacer à pied (la marche à pied pouvant être combinée à d'autres moyens de déplacement). Ils sont également nombreux à exprimer leur intérêt pour les rues piétonnes du centre-ville qui participent à son charme et à son attractivité (21% des répondants citent spontanément ces dernières à la question "Aujourd'hui, qu'appréciez-vous le plus au centre-ville de Neuville ?").

Cette appréciation transparaît dans les commentaires positifs des participants : "Les déplacements piétons dans le centre-ville sont sécurisés", "Je trouve qu'en tant que piétons, l'espace est déjà bien aménagé", "C'est parfait aujourd'hui", "On se déplace très facilement en tant que piéton".

Toutefois, si les rues piétonnes du centre-ville, sécurisées et agréables, sont bien perçues par la majorité des participants, il n'en est pas forcément de même pour celles qui bordent le centre-ville ou qui permettent d'y accéder. Certains pointent les problèmes de sécurité piétons face aux voitures : 21,7% des répondants souhaitent en effet une amélioration de la sécurité piétonne par exemple sur le pont Neuville, le quai Pasteur, la rue Jacques, la rue Rey Loras, la rue Hélène, l'avenue Jean-Christophe et Burdeau. Un participant a suggéré une connexion piétonne entre le Chemin du Montellier, la rue Jacques et l'avenue Marie-Thérèse Prost. La sécurité piétonne induit alors des aménagements des trottoirs dans ces zones ciblées. Aussi, des participants ont partagé des propositions d'aménagement de passages piétons éclairés au niveau des arrêts de bus, sur la rue Pollet devant le Casino, vers l'hôpital de Neuville. Ils sont également plusieurs à déplorer l'absence de cheminements clairs pour accéder à la Saône et s'y promener en sécurité.

### Déplacements cyclables

22% des participants déclarent accéder au centre-ville ou s'y déplacer en vélo. Ils sont toutefois plus nombreux (plus de 60% des répondants) à s'exprimer sur le sujet.

Les aménagements existants sont appréciés et félicités par les participants pour leur sécurité et leur confort : "Il y a la piste qui est déjà bien sécurisée", "la piste cyclable rénovée est très bien et très agréable", "la circulation Nord/Sud en vélo par les quais a été bien améliorée en termes de revêtement grâce aux aménagements liés à la Voie Bleue", "l'implantation de la ligne 3 des voies lyonnaises est très bien".

Des aménagements de pistes cyclables ont été suggérés dans les zones où circulent les piétons, en l'occurrence la rue Rey Loras, le quai Pasteur, les avenues Carnot, Jean-Christophe et Burdeau. D'autres pistes cyclables sont également souhaitées entre Neuville et Rochetaillée et une continuité cyclable de Trévoux à Lyon. La traversée de la Saône est également un enjeu important (sécurité du pont de Neuville, que ce soit pour les vélos ou les piétons) et les participants s'inquiètent d'y voir les flux de vélo augmenter en l'absence de solution efficace.

Le stationnement est soulevé de plus par les participants qui manifestent leur souhait d'aménagement de parcs à vélo en périphérie et dans le centre-ville. Cette demande est également citée par les plus jeunes qui positionnent des stationnements vélo le long des quais ainsi qu'une borne de réparation. Cette dernière proposition peut d'ailleurs faire écho à d'autres expressions qui rappellent l'intérêt de neuvillois pour la Voie Bleue et la possibilité de proposer une halte et des services aux cyclotouristes.

### Transports en commun

Les déplacements en transports en commun ne sont cités que par 14% des répondants. Ils sont cependant nombreux à s'exprimer sur le sujet en particulier pour évoquer le stationnement, l'accès aux gares et les déplacements de moyenne distance (ex. vers Lyon). La proximité est

cependant évoquée pour relier certains secteurs et faciliter les déplacements de certains publics (personnes âgées, jeunes, PMR). Des projets de navettes (y compris fluviales) ont été évoquées.

Les transports en commun constituent un sujet à fort enjeu sur deux plans principaux, celui du renforcement de l'offre de services et de l'autre, l'augmentation de la fréquence de desserte.

Le mode de transport le plus évoqué est le bus et le BHNS (Bus à Haut Niveau de Service) : 55,74% des contributions réalisées par les participants concernent le renforcement de l'offre de services par exemple l'accélération du déploiement du BHNS, la mise en place de bus entre Genay et Lyon, Neuville et Montanay, ou encore des bus qui conduisent directement vers le centre-ville. Aussi, 49,30% des contributions en référence au bus et BHNS sont en rapport avec l'augmentation de la fréquence de desserte, en l'occurrence les bus 43, 70, 77, 84, 87, 96 et 97.

Le ferroviaire apparaît comme le mode de transport autour duquel sont exprimés des déceptions : 26,23% des contributions manifestent une demande de renforcement de l'offre de services notamment en direction de Lyon, au départ de la gare d'Albigny Neuville, la mise en place d'un RER lyonnais comme sur le modèle parisien. Aussi, tel que le bus, une augmentation de la fréquence de desserte des trains pour Vaise, par exemple, toutes les 15 minutes.

Sujet de préoccupation majeure, le stationnement figure aussi parmi les points évoqués en lien avec les transports en commun : 8,9% des répondants souhaiteraient voir plus de parking relais à proximité des bus, par exemple au nord de Neuville - vers Leclerc Genay/Coatex -, au sud pour faciliter l'accès aux transports en commun. Certains participants ont émis l'idée d'agrandir le parking de la gare à Albigny. L'aménagement d'espace de stationnement permettrait, en outre, de désengorger le Val-de-Saône.

Sujet mineur mais cité ; des participants ont attiré l'attention sur l'engorgement du trafic au niveau du pont de Neuville, à hauteur de Saint-Germain et du quai Pasteur. Ces derniers proposent de revoir les emplacements des arrêts de bus 40 et 70 et d'améliorer le circuit du bus 43 pour fluidifier la circulation sur l'avenue Carnot.

### Déplacements automobiles

La voiture comme moyen d'accès au centre-ville ou pour s'y déplacer est citée par 54% des répondants.

Les quais de Neuville sont régulièrement présentés par les participants comme un carrefour, un point de convergence incontournable en l'absence de contournement. Cette particularité est par ailleurs renforcée par la forte dépendance du territoire à la voiture individuelle, la desserte de secteurs industriels au nord de Neuville (circulation poids lourds), la traversée de la Saône, l'accès à l'autoroute, ... Par conséquent, les incidences sur la circulation comme sur le stationnement sont des sujets d'inquiétude importants.

Quelques propositions concernent l'amélioration des circulations automobiles, celles liées au stationnement étant traitées par ailleurs. Plusieurs d'entre elles demandent un contournement ou une évolution du plan de circulation pour orienter le trafic de transit (et notamment poids lourds) à l'extérieur de la ville. La rue des Frères Voisin est notamment évoquée. Cela pourrait répondre à une demande faite par de nombreux participants qui demandent un allègement de la circulation sur l'avenue Carnot, sur la rue Rey Loras et sur la rue Burdeau, voire la mise en place de dispositif visant à limiter les vitesses et contraindre les rodéos.

## Mobilités alternatives

Les participants se sont également exprimés sur les mobilités alternatives, sujet d'ordinaire nettement moins évoqué. Ils sont nombreux à évoquer le covoiturage. Quelques-uns déplorent que « ça ne fonctionne pas », d'autres demandent une identification claire des aires de covoiturage, d'autres enfin proposent de développer l'usage et de créer de nouvelles aires au centre-ville (Espace Jean Vilar, Quai Pasteur), en sortie de Ville ou à proximité des parcs relais. L'autopartage est également évoqué, plusieurs participants précisent qu'il doit notamment être plus étendu pour devenir compétitif : « *L'offre d'autopartage doit être développée. Avec seulement deux véhicules disponibles à Neuville, on ne garantit pas aux habitants de pouvoir se passer d'une voiture* ». Il est également demandé une station en centre-ville, par exemple sur le parking du marché.

# ANNEXES

---

- Résultats du questionnaire
- Résultats quantitatifs de la boîte à idées, l'ensemble des contributions sont à retrouver sur la plateforme numérique [jeparticipe.grandlyon.com](https://jeparticipe.grandlyon.com)
- Contribution du Collège Jean Renoir

## Neuville sur Saône / Les Quais

Analyse du questionnaire en ligne

<https://jeparticipe.grandlyon.com/project/quais-de-neuville-sur-saone/questionnaire/repondre-au-questionnaire>

### PARTICIPATION

Nombre total de réponses	486	
Dont réponses issues des Rencontres Mobiles	179	36,8%

### PROFIL DES PARTICIPANTS

Vous êtes :	Nb	%
Un homme	205	42,2%
Une femme	277	57,0%
*Autre*	2	0,4%
Ne se prononce pas	2	0,4%
	486	100,0%

Votre tranche d'âge	Nb	%
Moins de 25 ans	77	15,8%
Entre 25 et 39 ans	95	19,5%
Entre 40 et 59 ans	194	39,9%
Plus de 60 ans	114	23,5%
Ne se prononce pas	6	1,2%
	486	100,0%

Quel est votre commune de résidence	Nb	%
Neuville-sur-Saône	246	50,6%
Albigny-sur-Saône	47	9,7%
Montanay	40	8,2%
Genay	31	6,4%
Curis-au-Mont-d'Or	23	4,7%
Saint-Germain-au-Mont-d'Or	17	3,5%
Cailloux-sur-Fontaines	13	2,7%
Fleurieu-sur-Saône	12	2,5%
Fontaines-sur-Saône	9	1,9%
Lyon*	8	1,6%
Collonges-au-Mont-d'Or	7	1,4%
Couzon-au-Mont-d'Or	5	1,0%
Massieux	5	1,0%
Charbonnières-les-Bains	3	0,6%
Poleymieux-au-Mont-d'Or	3	0,6%
Quincieux	2	0,4%
Reyrieux	2	0,4%
Saint-Romain-au-Mont-d'Or,	2	0,4%
Trévoux	2	0,4%
Caluire-et-Cuire	1	0,2%
Champagne-au-Mont-d'Or	1	0,2%
Chassieu	1	0,2%
Fontaines-Saint-Martin	1	0,2%
Oullins	1	0,2%
Rochetaillée-sur-Saône	1	0,2%
Autre	3	0,6%
	486	100,0%

Quel est votre lien principal avec le centre ville de neuvi	Nb	%
*J'habite le centre-ville de Neuville ou à proximité*	254	52,3%
*Je travaille au centre-ville ou à proximité*	52	10,7%
*Je le fréquente uniquement (commerces, marché, bars...)*	161	33,1%
*Je le traverse uniquement*	17	3,5%
*Ne se prononce pas*	2	0,4%
	486	100,0%

Vous répondez à ce questionnaire en tant que :	Nb	%
Citoyenne ou citoyen	454	93,4%
Membre d'un collectif ou d'une association	6	1,2%
Elue, élu ou représentante, représentant d'une institution	14	2,9%
Acteur économique	12	2,5%
Dont *Commerce*	7	1,4%
Dont *Entreprise*	4	0,8%
	486	100,0%

Acceptez-vous d'être tenu.e informé.e sur la suite de la	Nb	%
Oui	271	55,8%
Non	215	44,2%
	486	100,0%

LE CENTRE VILLE ET VOUS

1/9 Aujourd'hui, qu'appréciez-vous le plus au centre-ville de

486 répondants

MOTS CLES	Nb	% des répondants
Accessibilité	7	1,4%
Ambiance	26	5,3%
Aménagement	8	1,6%
Animation	7	1,4%
Architecture	2	0,4%
Association	5	1,0%
Attractivité	9	1,9%
Autre	16	3,3%
Cadre de vie	10	2,1%
Commentaire négatif		0,0%
Commentaire positif	3	0,6%
Médiathèque	2	0,4%
Commerce	317	65,2%
Diversité	4	0,8%
Esprit village	6	1,2%
Inclusion	1	0,2%
Lieu	4	0,8%
Lieu de rencontre	2	0,4%
Mobilité	1	0,2%
Parc	14	2,9%
Patrimoine	14	2,9%
Piétonnisation	146	30,0%
Place de l'église	5	1,0%
Propreté	1	0,2%
Proximité	6	1,2%
Qualité	1	0,2%
Rivière	26	5,3%
Scolarité	2	0,4%
Service	4	0,8%
Service de santé	7	1,4%
Stationnement	47	9,7%
Trafic	3	0,6%
Tranquillité	6	1,2%
Transport	2	0,4%
Végétalisation	3	0,6%

2/9 Pour vous le centre de neuville doit etre avant tout (rép

	1er		2e		3e		4e		5e		6e	
	Nb	% des répondants	Nb	% des	Nb	% des	Nb	% des	Nb	% des	Nb	% des
*Un lieu de vie sociale où on retrouve ses amis*	98	20,2%	99	20,4%	78	16,0%	51	10,5%	48	9,9%	45	9,3%
*Un centre commerçant animé par ses commerces de	278	57,2%	88	18,1%	46	9,5%	28	5,8%	12	2,5%	16	3,3%
*Un cœur attractif pour tout le val de Saône*	44	9,1%	103	21,2%	75	15,4%	61	12,6%	59	12,1%	74	15,2%
*Un centre-ville qui fédère l'ensemble des neuvillois*	17	3,5%	58	11,9%	78	16,0%	103	21,2%	85	17,5%	57	11,7%
*Un lieu de patrimoine, de culture et de tourisme*	10	2,1%	33	6,8%	49	10,1%	82	16,9%	117	24,1%	112	23,0%
*Un lieu de loisirs et de promenade*	39	8,0%	82	16,9%	99	20,4%	71	14,6%	64	13,2%	68	14,0%

Souhaitez-vous préciser, détailler ?

82

répondants

MOTS CLES	Nb	% des répondants
Accessibilité (handicap, seniors...)	4	4,9%
Accessibilité pour les voitures	10	12,2%
Activités culturelles	8	9,8%
Activités nocturnes	3	3,7%
Ambiance / Atmosphère	1	1,2%
Ambiance / Cadre de vie	5	6,1%
Aménagement de la voirie	3	3,7%
Aménagement des quais	12	14,6%
Aménagement du pont	4	4,9%
Associations / Tissu social	3	3,7%
Circulation	8	9,8%
Commerces / Attractivité	31	37,8%
Environnement	1	1,2%
Espaces de détente / jeux / rencontre	4	4,9%
Espaces verts / Espaces naturels	1	1,2%
Esthétique / Embellissement	3	3,7%
Établissements scolaires	1	1,2%
Lieu de confluence	14	17,1%
Lieux de restauration / bar	5	6,1%
Marché	1	1,2%
Mobilier urbain	3	3,7%
Aucun problème soulevé	6	7,3%
Nouvelles constructions	3	3,7%
Partage de la voirie	10	12,2%
Patrimoine / Tourisme	13	15,9%
Pollution	2	2,4%
Promenades piétonnes / Piétonnisation	10	12,2%
Propreté	1	1,2%
Proximité	1	1,2%
Retour sur le questionnaire	1	1,2%
Sécurité des piétons	1	1,2%
Services publics / Offre Santé	5	6,1%
Stationnement	15	18,3%
Transports en commun	5	6,1%
Végétalisation	5	6,1%
Vélos / Pistes cyclables	5	6,1%

3/9 Les quais de saone doivent etre avant tout (plusieurs réponses possibles)

	Nb	% des répondants
*Un espace reliant le centre-ville vers la Saône*	220	45,3%
*Un parc poumon vert, un endroit préservé (renaturation,	237	48,8%
*Un lieu d'animations, d'accueil d'événements*	167	34,4%
*Un lieu de promenade et de rencontres*	323	66,5%
*Un lieu propice aux loisirs et aux sports*	156	32,1%
*Un lieu dédié aux mobilités*	115	23,7%

Souhaitez vous preciser detailer?

92

répondants

Mots clés	Nb	% des répondants
Accès centre-ville	6	6,5%
Accessibilité (handicap, seniors...)	4	4,3%
Accessibilité pour les deux-roues	1	1,1%
Accessibilité pour les voitures	8	8,7%
Activités culturelles	3	3,3%
Activités nautiques	1	1,1%
Activités sportives	4	4,3%
Aménagement du pont	6	6,5%
Aménagement du port	2	2,2%
Axe Important de circulation	6	6,5%
Chiens	2	2,2%
Circulation	8	8,7%
Commerces / Attractivité	6	6,5%
Distinction entre les secteurs	4	4,3%
Espaces de détente / jeux / rencontre	18	19,6%
Espaces verts / naturels	8	8,7%
Esthétique / Embellissement	1	1,1%
Exemple	4	4,3%
Lieu de confluence	3	3,3%
Lieux de restauration / bar	16	17,4%
Marché	3	3,3%
Mobilier urbain	1	1,1%
Mobilités	3	3,3%
Mobilités actives	5	5,4%
Partage de la voirie	4	4,3%
Pollution	1	1,1%
Promenades piétonnes / Piétonnisation	10	10,9%
Retour sur le questionnaire	2	2,2%
Sécurité des piétons	2	2,2%
Services publics / Offre Santé	1	1,1%
Stationnement	32	34,8%
Transports en commun	4	4,3%
Végétalisation	11	12,0%
Vélos / Pistes cyclables	10	10,9%

## ZOOM SUR LE STATIONNEMENT

4/9 Pour vous ou est t il nécessaire de limiter le stationnement en priorite

	Nb	% des répondants
Sur les quais bas Nord	115	23,7%
Autour de l'espace Jean Vilar	34	7,0%
Sur le quai Pasteur	60	12,3%
Sur l'ensemble de ces trois secteurs	78	16,0%
Pas d'avis	199	40,9%
	486	100,0%

Souhaitez vous preciser detailer

203 répondants

Mots clés	Nb	% des répondants
Accès aux pêcheurs	1	0,5%
Accessibilité (handicap, seniors...)	6	3,0%
Activités culturelles et sportives	2	1,0%
Augmenter le stationnement	24	11,8%
Autoriser un stationnement à durée limitée pour des usages	1	0,5%
Bornes de recharge	1	0,5%
Commerces / Attractivité	57	28,1%
Conserver du stationnement	10	4,9%
Créer des parkings-relais en périphérie avec navettes	1	0,5%
Déplacer le stationnement	8	3,9%
Espaces de détente / jeux / rencontre	1	0,5%
Esthétique / Embellissement	10	4,9%
Lieu de confluence	25	12,3%
Lieux de restauration / bar	1	0,5%
Limiter le stationnement	24	11,8%
Lutter contre les voitures "ventouses"	1	0,5%
Manque de stationnement	38	18,7%
Marché	7	3,4%
Mettre en place un stationnement alterné (interdit le dimanc	1	0,5%
Mieux optimiser le stationnement existant	12	5,9%
Mobilier urbain	1	0,5%
Mobilité	1	0,5%
Mobilités actives	2	1,0%
Ne pas limiter le stationnement	74	36,5%
Nouvelles constructions	4	2,0%
Parking sauvage	4	2,0%
Patrimoine / Tourisme	1	0,5%
Promenades piétonnes / Piétonnisation	7	3,4%
Rénovation des parkings	1	0,5%
Retour sur le questionnaire	7	3,4%
Sécurité	3	1,5%
Services publics / Offre Santé	6	3,0%
Signalétique	1	0,5%
Stationnement gratuit	14	6,9%
Stationnement raisonné et à la marge	1	0,5%
Stationnement sauvage	1	0,5%
Transports en commun	15	7,4%
Végétalisation	5	2,5%
Vélos / Pistes cyclables	4	2,0%
Aucun problème soulevé	2	1,0%

5/9 Quels mobiliers aménagements usages souhaiteriez vous trouver sur les différents espaces du projet (plusieurs réponses possibles)

Sur les quais bas Nord ?

*Assises (bancs...)*	292	60,1%
*Espace de sport et de jeux*	153	31,5%
*Dimension artistique (sculptures, fresques...)*	54	11,1%
*Végétation*	363	74,7%
*Place de l'eau (fontaines...)*	109	22,4%
*Tables pour manger*	161	33,1%
*Espace scénique (kiosque...)*	70	14,4%
*Autre*	60	12,3%
Dont :		
Stationnement	14	23,3%
Restauration	12	20,0%
Valorisation des espaces naturels	2	3,3%
Commerce de détail	1	1,7%
Signalisation	1	1,7%
Sport	4	6,7%
Attractivité des espaces publics	4	6,7%
Gestion des déchets	3	5,0%
Propreté	1	1,7%
Espace de détente et jeux	4	6,7%
Zones de pêche réservées	2	3,3%
Gestion des services postaux	1	1,7%
Structures maritimes flottantes	1	1,7%
Tourisme	1	1,7%
Mobilité cycliste	2	3,3%
Sanitaires	1	1,7%
Accessibilité des espaces publics	2	3,3%
Autre	1	1,7%

Autour de l'espace Jean Vilar

*Assises (bancs...)*	206	42,4%
*Espace de sport et de jeux*	87	17,9%
*Dimension artistique (sculptures, fresques...)*	134	27,6%
*Végétation*	323	66,5%
*Place de l'eau (fontaines...)*	104	21,4%
*Tables pour manger*	58	11,9%
*Espace scénique (kiosque...)*	101	20,8%
*Autre*	60	12,3%
Dont :		
Stationnement	31	51,7%
Restauration	2	3,3%
Commerce de détail	3	5,0%
Attractivité des espaces publics	1	1,7%
Espace de détente et jeux	4	6,7%
Tourisme	1	1,7%
Végétalisation	1	1,7%
Culture	8	13,3%
Aménagement	7	11,7%
Accessibilité des espaces publics	2	3,3%
Sécurité des piétons	1	1,7%
Autre	1	1,7%

62 324,1%

Sur le quai Pasteur

*Assises (bancs...)*	263	54,1%
*Espace de sport et de jeux*	114	23,5%
*Dimension artistique (sculptures, fresques...)*	71	14,6%
*Végétation*	354	72,8%
*Place de l'eau (fontaines...)*	81	16,7%
*Tables pour manger*	106	21,8%
*Espace scénique (kiosque...)*	81	16,7%
*Autre*	59	12,1%
Dont :		
Stationnement	23	39,0%
Restauration	11	18,6%
Commerce de détail	5	8,5%
Signalisation	1	1,7%
Attractivité des espaces publics	4	6,8%
Propreté	2	3,4%
Espace de détente et jeux	4	6,8%
Zones de pêche réservées	1	1,7%
Mobilité cycliste	2	3,4%
Sanitaires	1	1,7%
Aménagement	3	5,1%
Accessibilité des espaces publics	1	1,7%
Mobilité piétonne	2	3,4%
Mobilité automobile	1	1,7%
Autre	5	8,5%

66 111,9%

VOTRE MOBILITE

6/9 Comment accédez vous comment venez vous au centre ville (plusieurs réponses possibles)

*A pied*	302	62,1%
*En vélo*	107	22,0%
*En voiture*	261	53,7%
*En transports en commun*	72	14,8%

7/9 En termes de mobilités, que faudrait il améliorer (réponses libres, non obligatoires)

En termes de déplacements piétons (sécurité, confort...

318 répondants

Mot clé	Nb	% des répondants
Aménagement d'une passerelle piétonne	7	2,2%
Aménagement des trottoirs	68	21,4%
Aménagement des passages piétons	28	8,8%
Accessibilité (handicap, seniors, poussettes, etc)	20	6,3%
Confort des piétons	32	10,1%
Sécurité des piétons	90	28,3%
Congestion routière	2	0,6%
Changement du plan de circulation automobile	3	0,9%
Aménagement d'un pont	3	0,9%
Pollutions (sonores, environnementales, etc)	3	0,9%
Restriction de la circulation automobile	8	2,5%
Prévention des conflits d'usages	14	4,4%
Stationnement	8	2,5%
Piétonnisation	22	6,9%
Eclairage des passages piétons	4	1,3%
Eclairage public	2	0,6%
Liaison ville-fleuve	5	1,6%
Propreté	6	1,9%
Végétalisation	3	0,9%
Transports en commun	2	0,6%
Signalisation routière	13	4,1%
Commerces	2	0,6%
Commentaire positif	29	9,1%
Mobilité cycliste	3	0,9%
Aucun problème soulevé	37	11,6%

En termes de déplacements cyclables stationnement

315 répondants

Mot clé	Nb	% des répondants
Aménagement des pistes cyclables	96	30,5%
Revoir la politique vélos	14	4,4%
Aménagement de pont/passerelle cyclables	6	1,9%
Confort des cyclistes	33	10,5%
Sécurité à vélo	88	27,9%
Sécurité des piétons	8	2,5%
Problématique du stationnement vélo	5	1,6%
Changement du plan de circulation automobile	1	0,3%
Commentaire positif	19	6,0%
Restriction de la circulation automobile	3	1,0%
Prévention des conflits d'usages	27	8,6%
Commentaire négatif	1	0,3%
Stationnement vélo	29	9,2%
Incivilités des cyclistes	9	2,9%
Eclairage des pistes cyclables	2	0,6%
Politique de promotion du vélo	3	1,0%
Propreté	1	0,3%
Végétalisation	3	1,0%
Transports en commun	3	1,0%
Signalisation routière	18	5,7%
Commerces	2	0,6%
Services additionnels	3	1,0%
Sans avis	11	3,5%
Aucun problème soulevé	40	12,7%
Autre	4	1,3%

En termes de transports en commun (bus, train...)

314 répondants

Mot clé	Nb	% des répondants
Renforcement de l'offre de services	61	19,4%
Augmentation de la fréquence de desserte	71	22,6%
Bus/BHNS	118	37,6%
Tramway	3	1,0%
Train/RER	43	13,7%
Métro	1	0,3%
Navette	21	6,7%
Propreté	3	1,0%
Aménagements (bus, gares, lignes, etc)	53	16,9%
Desserte des territoires périphériques	4	1,3%
Accessibilité aux transports	8	2,5%
Commentaire positif	24	7,6%
Parking relais	28	8,9%
Développement de l'intermodalité	5	1,6%
Désengorgement du trafic	19	6,1%
Offre de transports en fin de semaine/soirée	15	4,8%
Amélioration des liaisons entre les communes	16	5,1%
Solutions de mobilité alternative	6	1,9%
Information voyageurs	5	1,6%
Pollutions (sonores, environnementales, etc)	3	1,0%
Voie de circulation réservée	5	1,6%
Politique tarifaire attractive	9	2,9%
Ponctualité des transports en commun	15	4,8%
Sécurité	7	2,2%
Aucun problème soulevé	31	9,9%
Sans avis	2	0,6%
Autre	2	0,6%

# En termes de déplacements automobiles (stationnement)

311 répondants

Mot clé	Nb	% des répondants
Accessibilité pour les piétons	2	0,6%
Accessibilité pour les voitures	4	1,3%
Aménagements	8	2,5%
Bornes de recharge électrique	2	0,6%
Circulation des poids lourds	13	4,1%
Création d'infrastructure	13	4,1%
État des routes	1	0,3%
Limitation de vitesse	5	1,6%
Aucun problème soulevé	49	15,6%
Non-piétonnisation	1	0,3%
Parking sauvage / abusif	2	0,6%
Partage de la voirie	1	0,3%
Plan de circulation	27	8,6%
Poubelles	1	0,3%
Prix des péages	4	1,3%
Réduire la place des voitures	8	2,5%
Respect du code de la route	2	0,6%
Respect entre usagers	2	0,6%
Signalisation	6	1,9%
Stationnement	142	45,2%
Stationnement PMR	3	1,0%
Trafic	52	16,6%
Trafic (pont)	13	4,1%
Transports en commun	16	5,1%
Végétalisation	2	0,6%
Vélos / Pistes cyclables	2	0,6%
ZFE	1	0,3%
Zones de covoiturage	2	0,6%

# En termes de mobilités alternatives (autopartage, covoit

183 répondants

Mot clé	Nb	% des répondants
Autopartage	13	7,1%
Covoiturage	42	23,0%
Navette fluviale	3	1,6%
Véhicules électriques	2	1,1%
Vélo	1	0,5%
Trottinettes électriques	2	1,1%
Marche à pied	1	0,5%
Aires de stationnement	49	26,8%
Critique	11	6,0%
Développement de l'offre mobilités alternatives	22	12,0%
Transports en commun	3	1,6%
Services additionnels	3	1,6%
Ne rien changer	6	3,3%
Aucun problème soulevé	60	32,8%
Sans avis	19	10,4%
Autre	5	2,7%

## MARCHE, FOIRE DU 1ER MAI ET VOGUE

8/9 Fréquentez vous le marché?

Oui	329	67,7%
Non	155	31,9%
	484	

## Si oui, pourquoi ? Qu'appréciez-vous plus particulièrem

330 répondants

*Son emplacement*	163	33,5%
*Son accessibilité (stationnement...)*	68	14,0%
*Sa proximité avec le centre-ville*	161	33,1%
*Ses horaires*	61	12,6%
*Son offre*	247	50,8%
*Ne se prononce pas*	3	0,6%
*Autre*	41	8,4%
Dont :		
Prix attractifs	2	4,9%
Revoir les horaires d'ouverture	11	26,8%
Variété des offres alimentaires	9	22,0%
Accessibilité du marché	1	2,4%
Lieu de détente	1	2,4%
Problématique du stationnement	3	7,3%
Prise en compte des actifs	3	7,3%
Lieu convivial	6	14,6%
Bénéfice pour l'économie locale	4	9,8%
Taille du marché (positif)	1	2,4%
Taille du marché (négatif)	1	2,4%
Revoir l'aménagement du marché	1	2,4%

## Si non, pourquoi ?

156 répondants

*Emplacement non adapté*	4	2,6%
*Accessibilité compliquée (stationnement et sécurité...)*	22	14,1%
*Horaires non adaptés*	97	62,2%
*Offre non adaptée*	14	9,0%
*Ne se prononce pas*	19	12,2%
*Autre*	27	17,3%
Dont :		0,0%
Stationnement	2	1,3%
Revoir les horaires d'ouverture	8	5,1%
Prise en compte des actifs/étudiants	8	5,1%
J'habite une autre commune	3	1,9%
Autres offres d'achat disponibles	4	2,6%
Propreté	1	0,6%
Manque de produits bio et locaux	3	1,9%
Coût	1	0,6%
Forte fréquentation	2	1,3%
Attractivité	1	0,6%

Attractions	3	0,8%
Commentaire négatif	25	6,3%
Commentaire négatif (vogue)	3	0,8%
Commentaire positif	163	40,9%
Commentaire positif (foire)	3	0,8%
Commentaire positif (vogue)	2	0,5%
Emplacement	8	2,0%
Emplacement (foire)	1	0,3%
Emplacement (vogue)	3	0,8%
Enfants / Jeunes	3	0,8%
Enfants / Jeunes (vogue)	5	1,3%
Fréquence	4	1,0%
Fréquence (vogue)	1	0,3%
Fréquentation	20	5,0%
Fréquentation (foire)	1	0,3%
Horaires (vogue)	1	0,3%
Manque / Perte d'intérêt	19	4,8%
Manque / Perte d'intérêt (foire)	4	1,0%
Manque / Perte d'intérêt (vogue)	5	1,3%
Mauvaise expérience	3	0,8%
Non concerné	46	11,5%
Non concerné (foire)	1	0,3%
Aucun problème soulevé	38	9,5%
Nuisances	5	1,3%
Nuisances (vogue)	1	0,3%
Organisation	1	0,3%
Patrimoine / Tradition	51	12,8%
Réaménagement des quais	1	0,3%
Restauration	1	0,3%
Sécurité	11	2,8%
Sécurité (vogue)	1	0,3%
Stands	43	10,8%
Stands (foire)	7	1,8%
Stands (vogue)	1	0,3%
Stationnement	8	2,0%
Stationnement	1	0,3%
Taille	6	1,5%
Taille (foire)	1	0,3%
Tarif (vogue)	5	1,3%

## Neuville sur Saône / Les Quais

### Analyse des contributions de la boîte à idées

#### Total des contributions

Nb de contributions publiées	53	
Nb de votes	272	
Nb de commentaires	11	

#### Participation

Nb total de comptes différents	41	
Nb de contributeurs différents	22	
Nb de votants différents	33	
Nb de commentateurs différents	6	

	Contributions	
	Nb	%
Stand marché	16	30,2%
Réunion publique	3	5,7%
	19	35,8%

	Votes	
	Nb	%
	54	19,9%
	11	4,0%
	65	23,9%

#### Type de contributeur

Habitante ou habitant	52	
Organisme	1	

53

FFMC69

#### Catégories

	Contributions	
	Nb	%
Cadre de vie, ambiance	9	17,0%
Commerces, événements	4	7,5%
Mobilités	30	56,6%
Nouveaux usages	8	15,1%
Autre	2	3,8%
	53	

	Votes	
	Nb	%
	24	8,8%
	13	4,8%
	201	73,9%
	21	7,7%
	13	4,8%
	272	

	Contributions			Votes	
	Nb	% des	% des	Nb	%
Proposition	49	92,5%	222,7%	243	89,3%
Réaction au projet	1	1,9%	4,5%	13	4,8%
Interpellation	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
Question	0	0,0%	0,0%	0	0,0%
	50			256	

#### Mots clé

	Contributions			Votes	
	Nb	% des	% des	Nb	%de votes
Accessibilité	4	7,5%	18,2%	18	6,6%
Aménagement	14	26,4%	63,6%	74	27,2%
Circulation	9	17,0%	40,9%	76	27,9%
Commerces	2	3,8%	9,1%	5	1,8%
Culture	1	1,9%	4,5%	0	0,0%
Embellissement	2	3,8%	9,1%	13	4,8%
Espaces de détente	4	7,5%	18,2%	12	4,4%
Infrastructure	7	13,2%	31,8%	29	10,7%
Marché	2	3,8%	9,1%	9	3,3%
Mobilités actives	12	22,6%	54,5%	76	27,9%
Patrimoine	1	1,9%	4,5%	0	0,0%
Restauration	1	1,9%	4,5%	2	0,7%
Sécurité	8	15,1%	36,4%	63	23,2%

Signalisation	1	1,9%	4,5%	11	4,0%
Sport	1	1,9%	4,5%	6	2,2%
Stationnement	9	17,0%	40,9%	50	18,4%
Toilettes	1	1,9%	4,5%	12	4,4%
Transports en commun	11	20,8%	50,0%	31	11,4%
	90			487	

#### Détail \*Aménagement

Voie verte à Neuville

Une aire piétonne entre les deux ronds-points

Élargir le trottoir au niveau du quai de Saône

Aménager un trottoir sur le chemin des Frères Voisin

Placer des ralentisseurs automobiles au 11 rue Rey Loras

Aménager une piste cyclable dans le sens Genay/Neuville

Placer des ralentisseurs avant les passages piétons

Repenser l'aménagement du pont de Neuville et des ronds points

Installer des pontons sur la Saône

Réfléchir à l'élargissement du pont de Neuville

Aménagement d'une piste cyclable sur le pont de Neuville

Séparation des espaces piétons et cyclistes

#### Détail \*Circulation

Créer une entrée/sortie d'autoroute A46 sur la rive droite de la Saône

Réfléchir à une solution pour emjamber la Saône au niveau de la ZI de Genay

Repenser le plan de circulation pour éviter l'engorgement de la rue Rey Loras

#### Détail \*Stationnement

Création d'un parking relais pour les usagers venant du Nord

Aménagement des places de stationnement

Création d'un parking sur l'ancien terrain (pompiers)

Déplacer le stationnement à proximité de l'ancienne gare de Neuville

#### Détail \*Transports en commun

Une navette gratuite entre Montanay

Supprimer la voie qui permet aux

Anticiper la BHNS et le déplacement

Déplacer le départ des bus plus au

Supprimer le bâtiment quai Pasteur et

Prévoir un parc relai important pour

#### Détail \*Mobilités actives

Agrandir la zone piétonne depuis le

Une aire piétonne entre les deux

faire de l'ancienne voie ferrée une

manque ralentisseurs avant les

manque piste cyclable

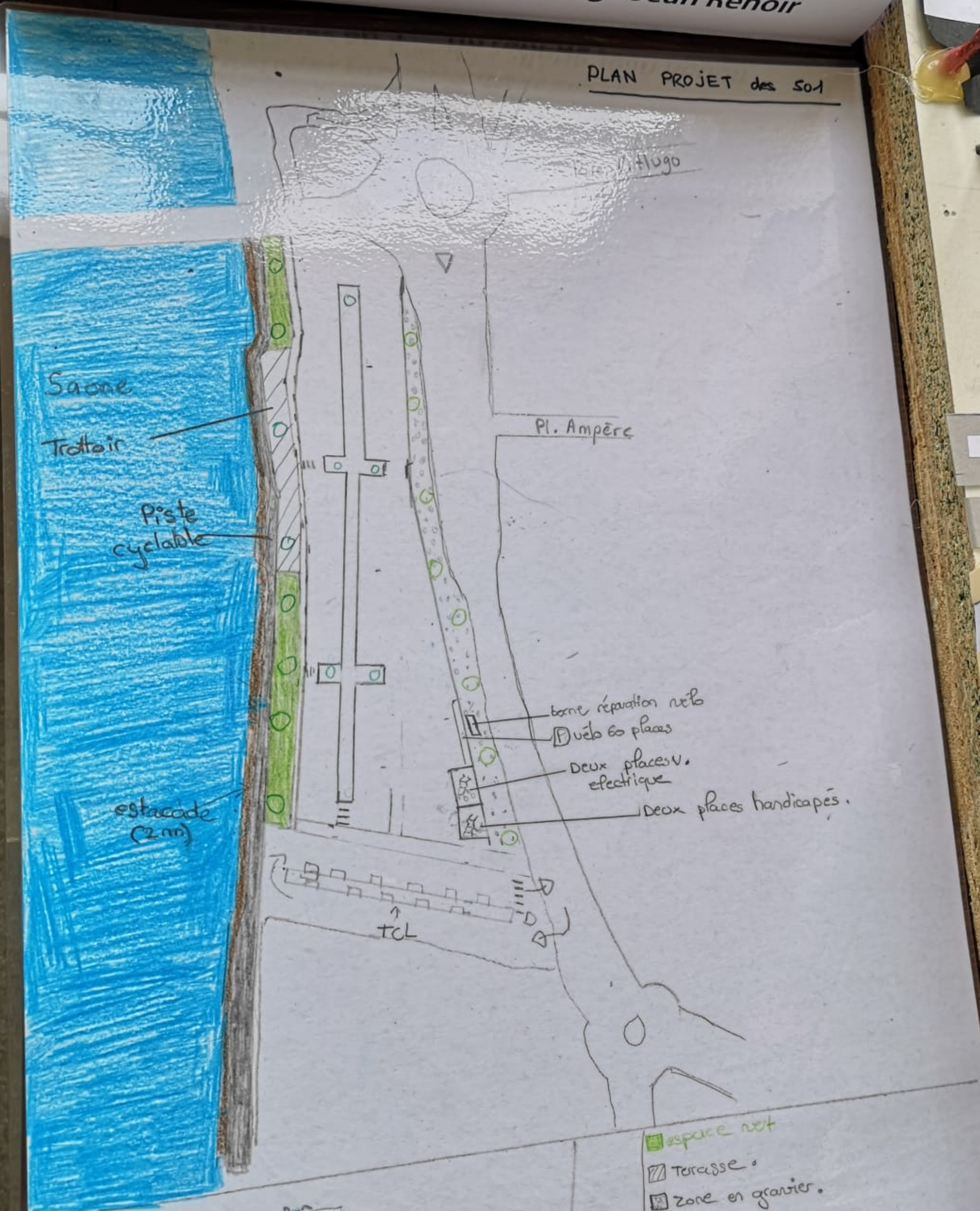
Prévoir un itinéraire de contournement



# Concertation « Quais de Neuville »

Maquette et propositions réalisées  
par 6 élèves en 5<sup>ème</sup> du collège Jean Renoir

PLAN PROJET des 501



Echelle : 20 m

- La saône
- l'estacade en bois
- la piste cyclable en goudron

- espace vert
- Terrasse
- Zone en gravier
- Arbre



## **Merci pour votre participation !**

Retrouvez ce bilan et tout l'historique de la démarche de concertation sur **[www.jeparticipe.grandlyon.com](http://www.jeparticipe.grandlyon.com)**

MÉTROPOLE DE LYON – [date du document]

Rédaction : [direction ou service concerné]

avec l'appui de [rédacteur externe]

Photos et illustrations : ©[auteurs]

**MÉTROPOLE**

**GRAND LYON**