



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#) 

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : ____/____/____

Dossier complet le : ____/____/____

N° d'enregistrement : _____

1 Intitulé du projet

Aménagement d'un giratoire au niveau du carrefour de l'Escale entre la RD502, la RD518 et la voie communale Pasteur sur la commune de Saint-Jean-de-Bournay

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Raison sociale

Département de l'Isère

Collectivité

N° SIRET

Type de société (SA, SCI...)

2 2 3 8 0 0 0 1 2 0 0 0 1 3

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

Prénom(s)

Barbier

Jean-Pierre

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
6a. Infrastructures routières Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements	Création d'un giratoire et de ses quatre branches

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

L'aménagement du carrefour de l'Escale consiste à :

- réaliser un giratoire au droit du carrefour entre les RD502, RD518 et la voie communale Pasteur afin d'en améliorer la lisibilité et la sécurité ;
 - réaliser un trottoir borduré de 1,50 m de large autour de l'anneau et de part et d'autre de chacune des bretelles de raccordement.
 - maintenir les accès riverains existants, à l'exception d'un accès depuis la RD518 côté Ouest
 - redimensionner, tout en le maintenant, l'éclairage public sur le giratoire
 - réaliser l'accès à partir de la RD518 à la parcelle agricole n°AZ405
 - enherber la portion délaissée de la RD 518 suite à la création du giratoire, ainsi que la calotte du giratoire (hormis la partie nord-est qui sera revêtue pour le passage des transports exceptionnels)
- La partie nord du giratoire ainsi que les accès via la RD502 seront situés sur des terrains agricoles, hors emprise foncière du domaine public routier départemental existant.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif du projet est de sécuriser le carrefour entre la RD502 et la RD518. Ces deux routes départementales sont de catégories prioritaires au sens de la hiérarchisation du réseau (R1+ pour la RD502 et R1 pour la RD518). Elles sont également classées toutes les deux RGC (routes à grande circulation) et itinéraire pour TE (transports exceptionnels) de classe C (convois de longueur 45m). Les trafics sont intenses, avec de nombreux poids lourds. La géométrie du carrefour en courbe avec une voie dédiée pour chaque mouvement augmente le nombre de points de conflits. Deux mouvements problématiques ont été identifiés :

- Le mouvement de tourne-à-gauche depuis la RD518 Sud-Est vers la RD502
- Le mouvement de tourne-à-droite depuis la RD502 vers la RD518 Sud-Est

La création d'un giratoire en remplacement du carrefour actuel permettra également de sécuriser les traversées piétonnes. Des cheminements piétons en partie extérieure du giratoire seront ainsi réalisés.

L'aménagement d'un carrefour à feux n'a pas été retenu car cette solution aurait été peu confortable pour les piétons avec des traversées en plusieurs temps.

Ce carrefour est très accidentogène, avec 3 accidents matériels et corporels répertoriés entre 2014 et 2022, dont les deux derniers survenus en 2021 et 2022.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Les travaux comprennent :

- travaux préparatoires : signalisation de chantier, base de vie, dégagement des emprises existantes.
- travaux de terrassement : décapage de terre, déblais, remblais
- travaux de dévoiement de réseaux secs (éclairage) et humides (eau usées et eau potable)
- travaux d'assainissement : collecte des eaux pluviales, création d'un fossé au nord du giratoire au droit des parcelles agricoles
- travaux d'enrobé : démolition de chaussée, rabotage, pose de bordures et de trottoirs, enrobé
- signalisation horizontale et verticale

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Le carrefour de l'Escale est situé aujourd'hui hors agglomération. Il est néanmoins prévu qu'il passe en agglomération dans les prochains mois. Le giratoire, ainsi que la RD502 et la RD518 seront exploités par le Département :

- viabilité hivernale
- entretien de la couche de roulement
- signalisation horizontale

Le fauchage (y compris au niveau de la calotte du giratoire et des délaissés de la RD518) et l'entretien des dépendances (trottoirs situés dans l'emprise du giratoire) seront réalisés par la commune de Saint-Jean-de-Bournay.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

- ① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet fera l'objet d'un dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique de droit commun. Un dossier d'enquête parcellaire sera déposé simultanément.

En ce qui concerne le défrichement, un contact a été pris avec la DDT38 afin de savoir si le projet était soumis ou non à une procédure de défrichement.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Emprise globale du projet	8853 m ²
Dont emprise imperméabilisée sur surface déjà imperméabilisée	5461 m ²
Dont emprise imperméabilisée sur surface qui n'était pas imperméabilisée	2049 m ²
Dont emprise non imperméabilisée sur surface déjà imperméabilisée	1343 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal : BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° ' " N Lat. : ° " E

Point de d'arrivée : Long. : ° ' " N Lat. : ° " E

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

Plan local d'urbanisme intercommunal Bièvre Isère Communauté (BIC). Le projet se situe en zone Bv lié à des risques de ravinement ou ruissellement. Les parcelles au nord du giratoire sont dans une OAP

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

--	--

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site d'étude ne s'inscrit dans aucun périmètre d'une ZNIEFF de type 1. La ZNIEFF de type 1 la plus proche est située à environ 3 km au sud est du site, la "Plaine de Carloz et coteaux environnants" Le site d'étude ne s'inscrit dans aucun périmètre d'une ZNIEFF de type 2. La ZNIEFF de type 2 la plus proche est située à environ 2.6 km au sud est du site, la "Forêt de Bonnevaux"
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le département de l'Isère est couvert par un plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE). La commune de Saint-Jean-de-Bournay est concernée par ce PPBE pour les deux axes routiers : RD502 et RD518 (cf annexe) Le PLUi de Bièvre Isère Communauté a également établi un classement sonore des RD502 et RD518 avec un périmètre de bruit autour de ces voies (cf annexe)
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le PLUi comporte des prescriptions d'aménagement relatives au risque d'inondation. Le projet se situe en zone Bv lié à des risques de ravinement ou ruissellement. Les parcelles au nord du giratoire sont dans une OAP (orientation d'aménagement et de programmation)
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site d'étude n'est au sein d'aucune ZSC. La plus proche, "L'Isle Crémieu", est située à environ 16 km au nord est. Le site d'étude n'est au sien d'aucune ZPS. La plus proche, l'Ile de la Platière, est à près de 30 km du site.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les eaux de ruissellement en bordure de la parcelle agricole seront collectées dans un fossé situé le long du giratoire puis infiltrées.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, apport de grave non traitée (GNT) pour la construction de la partie nord du giratoire
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'apport de grave non traitée proviendra de carrières ou stock d'entreprises situées à proximité. Les équipements d'alimentation en eau potable et d'assainissement (conduite) situés sous le carrefour actuel seront remplacés lors de la phase chantier.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé sur des espaces artificialisés (voirie existante, zone urbaine), des terres agricoles et des prairies, présentant ainsi un milieu naturel altéré. Cependant, le projet impacte un alignement d'arbres, situés à l'est dans l'emprise du projet, dans lequel des espèces animales (oiseaux), dont certaines classées vulnérables, ont été observées. Les impacts du projet restent néanmoins très faibles, voire nuls. Les résultats des inventaires et les mesures de réduction sont présentés dans l'annexe jointe.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendrera la consommation permanente de prairie et culture au nord du futur giratoire sur une surface d'environ 2185 ha.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet de giratoire visera à sécuriser les croisements entre les véhicules provenant des deux RD et de la voie communale Pasteur. Le trafic sera donc identique à l'existant en phase définitive.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet générera des nuisances sonores durant les travaux (jour et semaine). En phase définitive, le secteur étant déjà concerné par des nuisances sonores liées au trafic routier, il n'y aura pas d'impact supp
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendrera des nuisances olfactives uniquement durant la phase chantier lors de la mise en place de la structure de chaussée.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est susceptible d'entraîner des vibrations en phase chantier liées à l'utilisation d'engins vibrants de compactage lors des opérations de terrassements.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase exploitation, la circulation routière ne sera pas source de vibrations différentes de l'existant.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le carrefour, dans sa configuration actuelle, est éclairé. Le futur giratoire sera également éclairé. Le plan d'éclairage projeté est présenté en annexe.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est susceptible de générer des rejets polluants dans l'air en phase chantier (gaz d'échappement, matériaux de construction...). En phase exploitation, le projet générera des rejets dans l'air liés au trafic automobile. Cependant, il n'a pas vocation à créer de nouveaux trafics.
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet entraînera en phase chantier et en phase exploitation des rejets d'eaux de ruissellement de la chaussée vers le milieu naturel.
	Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet intègre donc la mise en place d'un système d'assainissement et de collecte des eaux pluviales.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est susceptible de générer des eaux usées en phase chantier liées à l'installation de sanitaires sur le chantier. Cependant ces eaux usées seront évacuées vers les réseaux existants ou gérées par des systèmes autonomes, sans rejet direct vers le milieu naturel.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendrera une production de déchets uniquement en phase chantier, du fait de la réalisation des travaux. Conformément à la réglementation, la traçabilité des déchets produits sera assurée : les déchets seront collectés, triés, évacués et traités en centre de traitement adapté.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'implante en partie sur une parcelle agricole et aura donc des incidences sur l'usage du sol et l'activité agricole au droit de cette parcelle.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Le site d'étude s'inscrit dans un environnement où les zones d'inventaires de la biodiversité et les espaces naturels protégés sont relativement éloignés, ou sans connexions écologiques lorsqu'ils sont plus proches (certains ne sont localisés qu'à quelques kilomètres). La zone étudiée présente donc globalement un enjeu faible lié au contexte écologique.

Les enjeux habitats naturels et floristiques au regard du projet envisagé sont considérés comme faibles. Les enjeux faunistiques varient selon les espèces : les enjeux sont faibles pour les mammifères terrestres, les chauves-souris et les reptiles, tandis que les enjeux pour l'avifaune sont considérés comme moyens, dans la mesure où l'espace boisé constitué d'un alignement d'arbres situé au nord-est du projet ne pourra être conservé.

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Le projet du carrefour giratoire intégrera des mesures de Réduction (R) afin de minimiser les impacts sur l'environnement. Ces mesures, détaillées ci-après, sont également présentées dans le document annexé au présent formulaire.

Mesure R1 : Les abords du futur giratoire accueilleront des arbustes au nord du projet, sur une longueur de 130m afin de créer un maillage buissonnant favorables aux diverses espèces observées. Ces arbustes viendront remplacer l'espace boisé constitué d'un alignement d'arbres situé actuellement au nord-est du projet.

Mesure R2 : Le délaissé sur la partie ouest du giratoire au niveau de la RD518 suite à la création du giratoire sera désartificialisé et enherbé

Mesure R3 : Un gîte à Chiroptère sera posé en bordure immédiate du projet, au droit de l'actuel cerisier qui ne pourra être conservé dans le cadre du projet.

Mesure R4 : Les périodes de travaux seront adaptées afin de minimiser les impacts du projet sur les chiroptères et les oiseaux. Un expert écologue établira également un état initial faune-flore avant le démarrage des travaux.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet est situé en contexte urbain, sur des espaces artificialisés et/ou exploités (voirie existante, espaces agricoles, prairies). La nouvelle emprise du giratoire se situe majoritairement sur des emprises déjà imperméabilisées du fait des deux routes départementales et de la voie communale existantes. L'état initial réalisé sur le périmètre d'études a permis de constater que les enjeux environnementaux étaient faibles. Quel que soit le taxon, pas ou peu d'espèces patrimoniales ont été recensées. Le projet présente également un impact très faible, voire nul sur les autres enjeux (bruit, air, patrimoine, paysage). Au vu de la faiblesse des enjeux et des préconisations d'aménagements écologiques issue dans la séquence ERC, le Département estime qu'une évaluation environnementale n'est pas nécessaire.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Pré-diagnostic écologique	<input type="checkbox"/>
2	Vue en plan de l'éclairage projeté au droit du giratoire et de ses branches	<input type="checkbox"/>
3	Plan de prévention du bruit dans l'environnement et classement sonore des voiries	<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☐

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

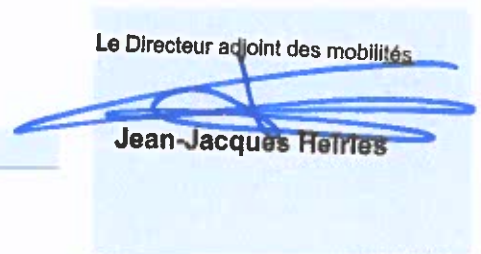
Nom HEIRIES

Prénom Jean-Jacques

Qualité du signataire Directeur adjoint des mobilités

À Grenoble

Fait le 1 / 2 / 05 / 20 / 23

Le Directeur adjoint des mobilités

Jean-Jacques Heiries

Signature du (des) demandeur(s)