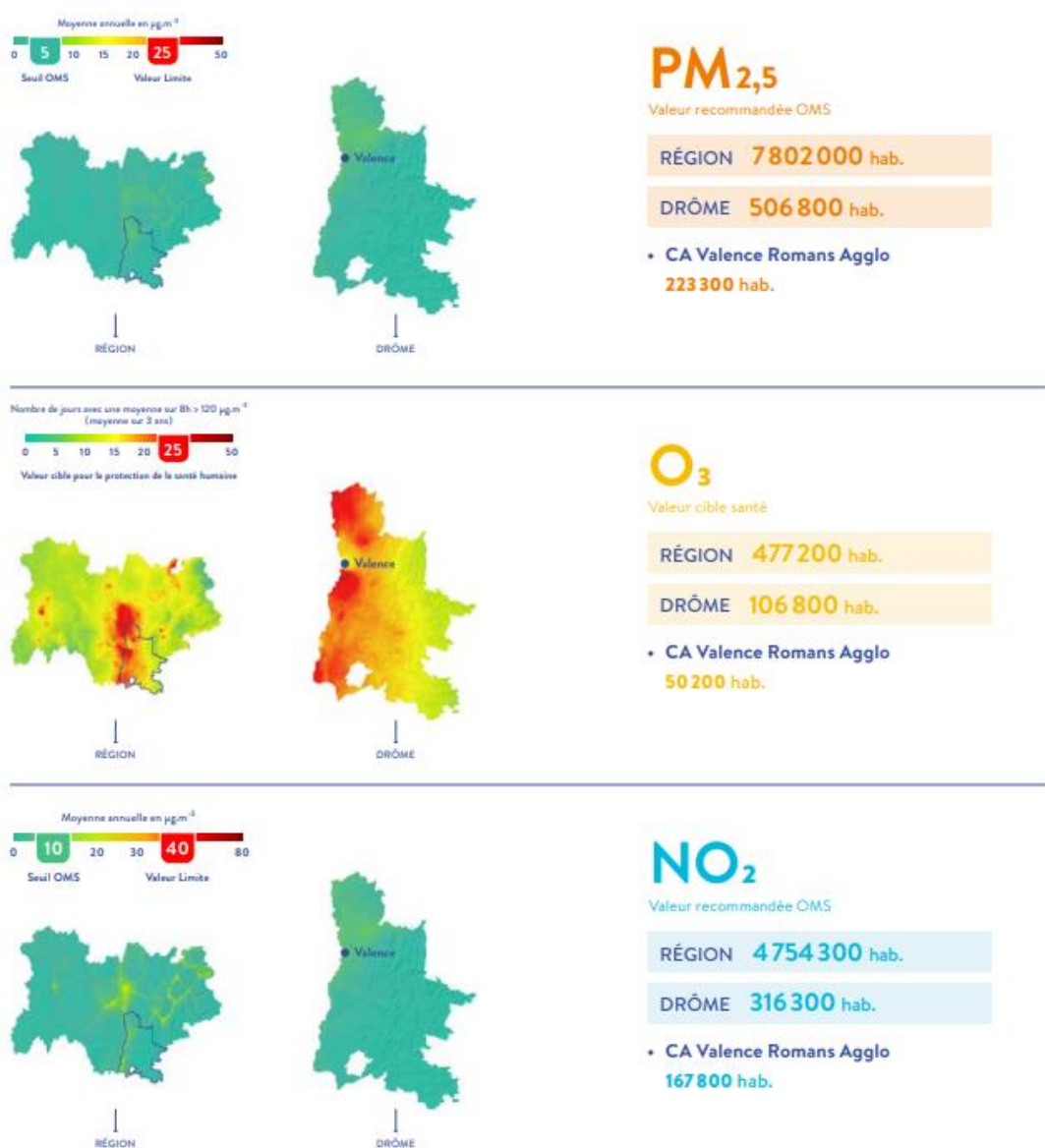


1.1.1 QUALITÉ DE L'AIR

La qualité de l'air est suivie par le réseau de surveillance ATMO Auvergne Rhône-Alpes.

Le nombre de vigilances pollution dans la Drôme suit la tendance régionale et est en baisse en 2021. À noter que ce département est souvent impacté par des imports en provenance de zones limitrophes (Bassin lyonnais par vent de nord et région sud par vent de sud). 8 jours de vigilances pollution liés aux particules fines et 3 jours dus à l'ozone ont été observés.

Populations exposées à des dépassements des valeurs recommandées par l'OMS pour les trois polluants principaux dans la Drôme en 2021



L'ozone est le polluant le plus représenté à l'échelle de département. Notons que l'ozone est le traceur de la « *pollution photochimique* ». Il résulte de la transformation chimique dans l'atmosphère de certains polluants dits « *primaires* » (en particulier NO, NO₂ et COV4) sous l'effet du rayonnement solaire.

La qualité de l'air en droit du site dépend donc du trafic automobile sur les axes structurants mais également des conditions météorologiques du secteur.

1.1.2 LES NUISANCES SONORES

Le classement sonore des infrastructures routières définit des zones théoriques affectées par le bruit de part et d'autre des axes de circulation à forte fréquentation.

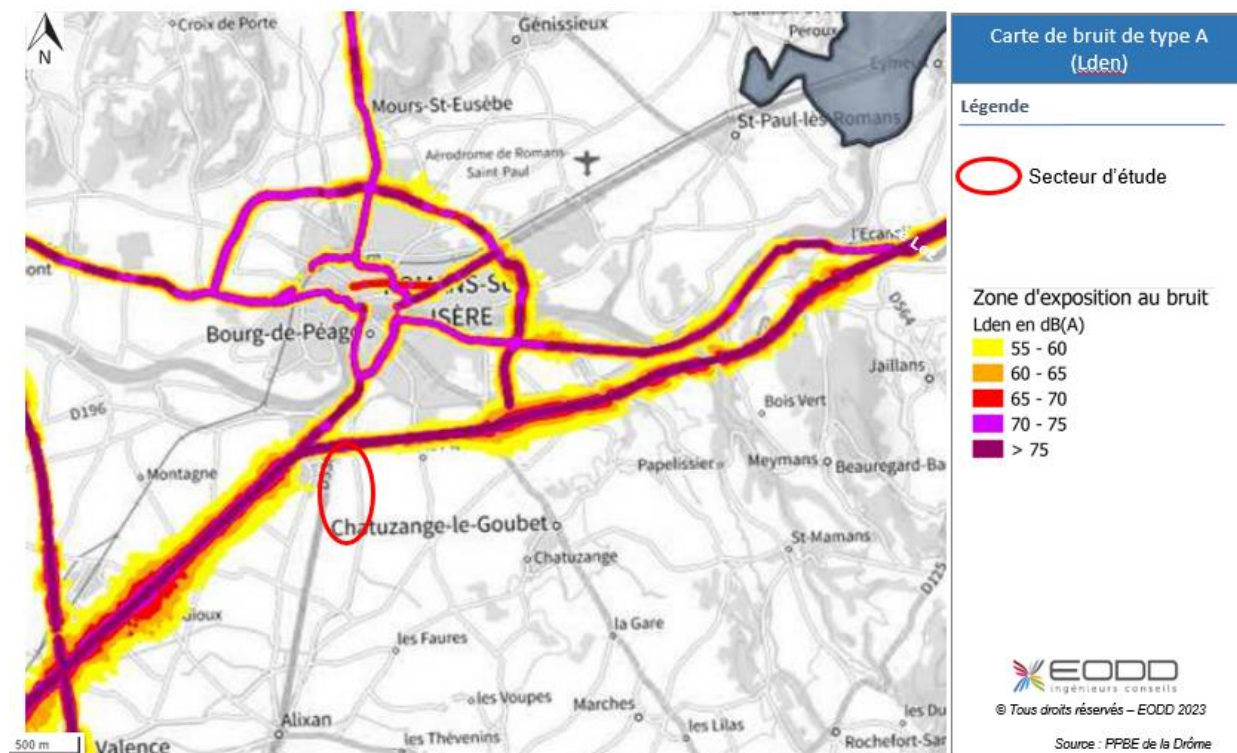
1.1.2.1 Plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE)

Un Plan de prévention du bruit dans l'environnement de la Drôme a été approuvé le 3 septembre 2021. Il porte sur les réseaux routiers, ferroviaires et autoroutiers.

Le PPBE répond à quatre objectifs :

- prévenir les effets du bruit dans l'environnement ;
- dresser un état des lieux ;
- réduire les niveaux de bruits lorsque cela est nécessaire ;
- protéger les « *zones calmes* » lorsqu'elles sont identifiées.

D'après les cartes du bruit routier (en L_{den} - jour/soir/nuit) issues du PPBE, le site d'étude n'est pas soumis aux nuisances sonores émanant de l'A 49.



D'après l'arrêté de 2014 portant sur le classement sonore des infrastructures routières, la RD 538 est classée en zone 3 avec une bande affectée par le bruit de 100 m de part et d'autre de la voirie. L'A 49 est, quant à elle, classée en catégorie 1 avec une bande affectée par les nuisances sonores de 300 m de part et d'autre de la voirie.

Niveau sonore de référence LAeq (6h-22h) en dB(A)	Niveau sonore de réf LAeq (22h-6h) en dB(A)	Catégorie de l'infrastructure	Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure
L > 81	L > 76	Catégorie 1 (la plus bruyante)	300 m
70 < L < 76	65 < L < 71	Catégorie 3	100 m

Ces informations ne tiennent toutefois pas compte de l'environnement local de ces voies de circulation (topographie, écrans acoustiques naturels ou construits...). En effet, les nuisances sonores de l'A 49 sont très faibles du fait de sa position en contrebas par rapport au site d'étude. Cependant, la RD 538, plus proche du site, est bruyante et les nuisances sonores s'intensifient l'été car cette voie devient un itinéraire bis.

Afin de préciser l'ambiance sonore ressentie au sein du site de projet, des mesures acoustiques ont été réalisées par CSD Ingénieurs le jeudi 3 juin 2010. Un sonomètre intégrateur de précision, classe 1, 01DB SOLO a été utilisé. Les températures ont varié de 15°C à 25°C environ, les vents étaient de nord à nord-ouest, le ciel était dégagé, il n'y a pas eu de pluie. Plusieurs mesures du niveau de bruit existant sur le site ont été effectuées, en plusieurs points, afin de déterminer l'impact de chaque infrastructure en différentes périodes de la journée.

Les points 1 à 4 ont fait l'objet de mesures lors de l'heure de pointe du matin, sur une période s'étalant de 6h30 à 9h30. Les mesures ont été enregistrées sur une durée d'une demi-heure.

Les points 1, 2 et 4 ont été mesurés à 3 mètres du bord de la chaussée de la RD 538. Le point 3 a été mesuré à environ 15 mètres du bord de l'autoroute A 49, la topographie ne permettant pas d'effectuer des mesures sécuritaires plus près de l'axe.

Le point 6 a été enregistré sur une durée d'une demi-heure, hors heure de pointe, au milieu de l'après-midi.

Le point 5 a fait l'objet de deux mesures d'une demi-heure, le matin et l'après-midi.

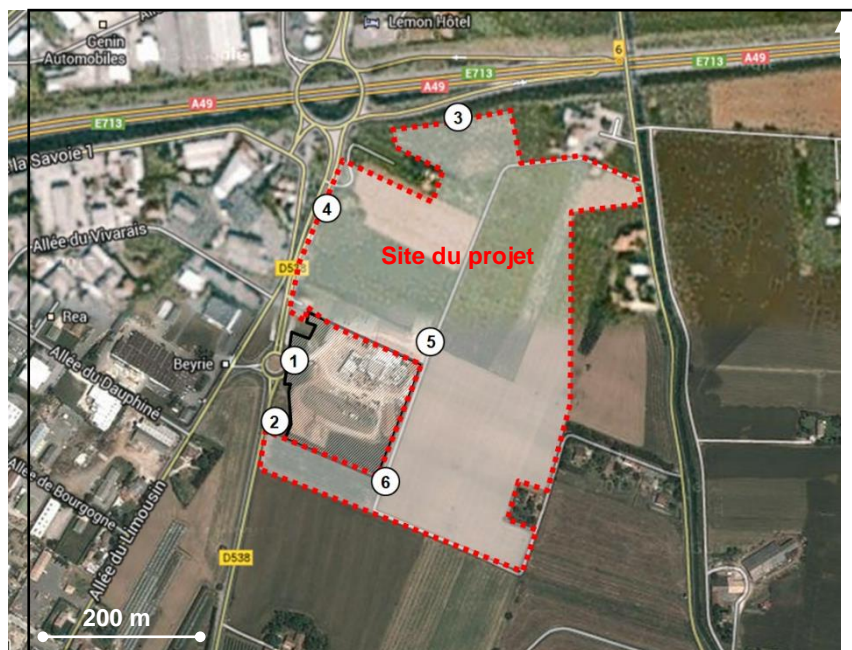


Figure 1 : Localisation des points de mesures acoustiques

Les résultats de ces mesures acoustiques sont reportés dans le tableau suivant :

Points	Heure d'enregistrement	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax
Point 1	6h30 – 7h	Leq	A	dB	69,7	46,0	92,5
Point 2	7h15– 7h45	Leq	A	dB	75,4	46,1	90,1
Point 3	8 – 8h30	Leq	A	dB	71,2	59,2	78,2
Point 4	8h40 – 9h10	Leq	A	dB	71,4	55,8	93,4
Point 5	9h15 - 9h45	Leq	A	dB	54,2	50,2	66,8
Point 5	15h – 15h30	Leq	A	dB	54,0	49,1	67,7
Point 6	15h45 – 16h15	Leq	A	dB	50,1	44,5	60,7

Les principales sources de bruit sont la RD 538 en limite ouest du site, puis l'A 49 en limite nord du site.

Le long de la RD 538, en période diurne, le niveau bruit moyen varie de 69,7 à 75,4 dB(A). On observe donc une ambiance bruyante émanant du trafic routier de la RD 538. Le trafic est hétérogène selon les périodes, ainsi que selon les vitesses. On observe ainsi des pics de bruit lors du passage d'une automobile ou d'une moto à une vitesse plus élevée, lors du passage d'un convoi exceptionnel ou lors du passage de certains poids lourds ou camions de chantier. La proximité avec la zone industrielle entraîne également de nombreux bruits routiers (poids lourds, camionnettes automobiles se rendant au sein de la zone ou circulant au sein de la zone, sur l'axe parallèle à la RD 538, à proximité du site), ainsi que des bruits liés à l'activité ou au fonctionnement des entreprises de la zone industrielle (bruit du compresseur d'une entreprise observé au point 4, bruit de recul des camions de chantier, ...). Des bruits émanant du chant des oiseaux (au sein ou à proximité du site) participent également à l'ambiance sonore générale.

Le bruit de l'autoroute est enfin omniprésent en bruit de fond.

Le long de l'autoroute A 49, en période diurne, le niveau bruit moyen est de 71,2 dB(A). L'ambiance est également bruyante, les niveaux sonores restent élevés mais sont plus homogènes.

Enfin, les points 5 et 6 nous permettent de vérifier le niveau de bruit sur le site décroît à mesure que l'on s'éloigne des axes routiers RD 538 et A 49, avec un niveau bruit moyen variant entre 50 et 54,2 dB(A). Les bruits routiers restent cependant présents, même au cœur du site et hors heure de pointe. L'ensemble de ces résultats est détaillé point par point à l'annexe 1.

Pour conclure, l'ambiance sonore du site est donc considérée comme bruyante sur ses parties ouest et nord, soumises aux nuisances sonores de la RD 538 et de l'A 49. La partie centrale du site est moins exposée, mais les nuisances sonores restent présentes en raison de la topographie plane du site et de l'absence d'obstacles physiques pouvant limiter la diffusion des ondes sonores.

[Aucune nouvelle campagne de mesure acoustique n'a été réalisée depuis cette dernière.](#)