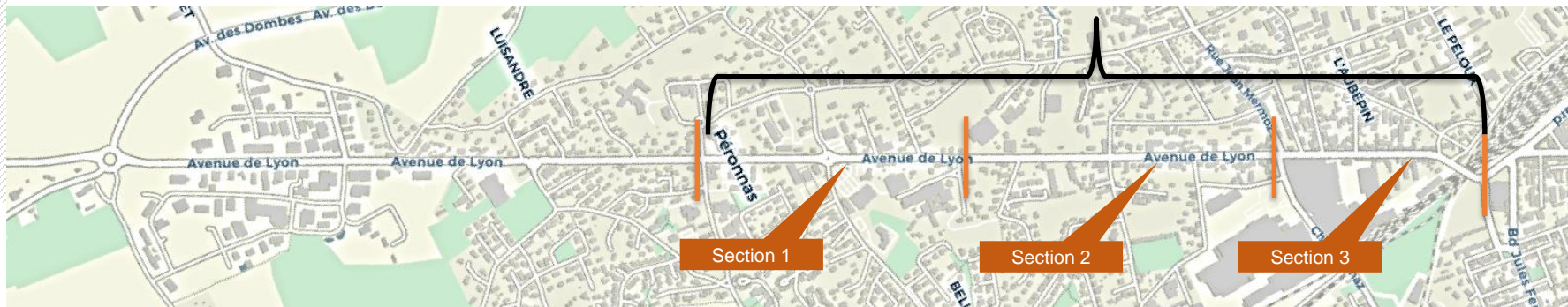


Développement des modes de déplacements alternatifs à la voiture individuelle sur l'axe structurant Avenue de Lyon (communes de Bourg-En-Bresse et Péronnas)

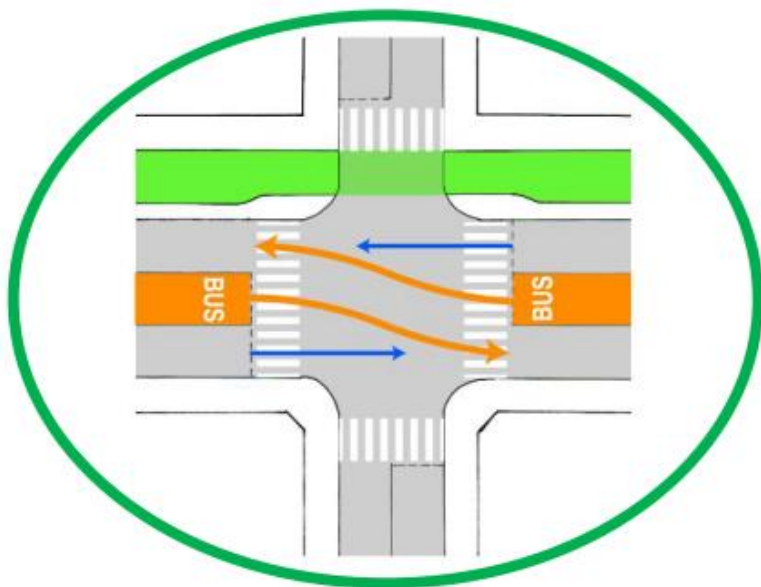
Plan des aménagements envisagés

Carte du linéaire de l'opération sur l'axe avenue de Lyon RD 1083

Linéaire de 2 150 m

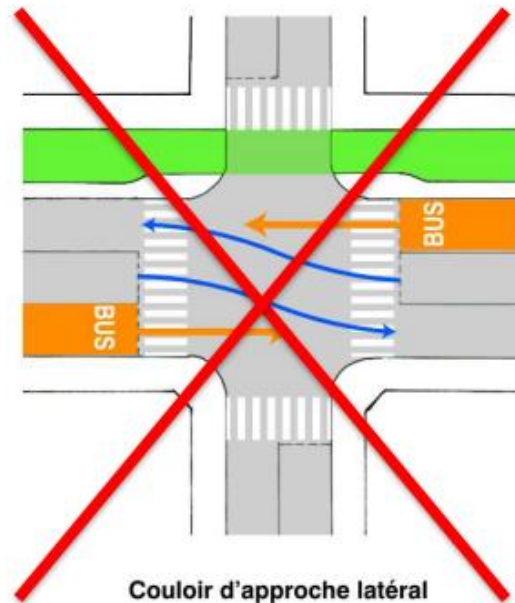


❑ Positionnement des voies bus en intersections gérées par feux



Couloir d'approche axial

- Principe à adapter en fonction des configurations locales

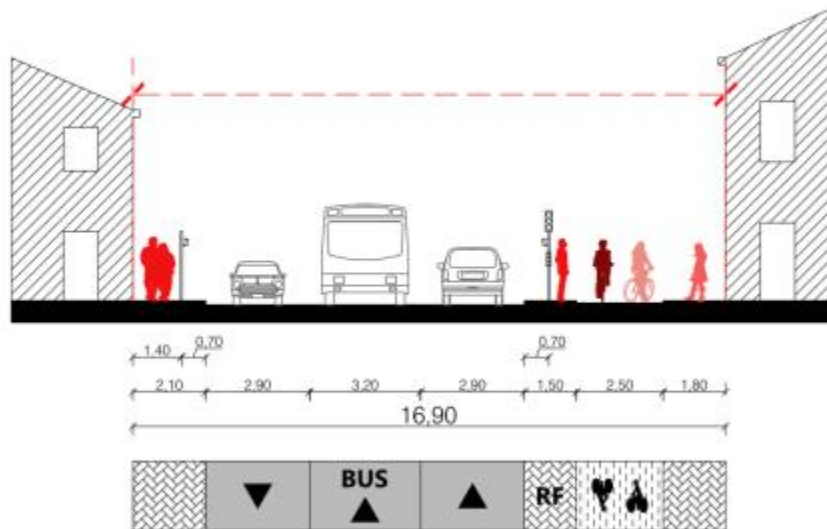


Couloir d'approche latéral

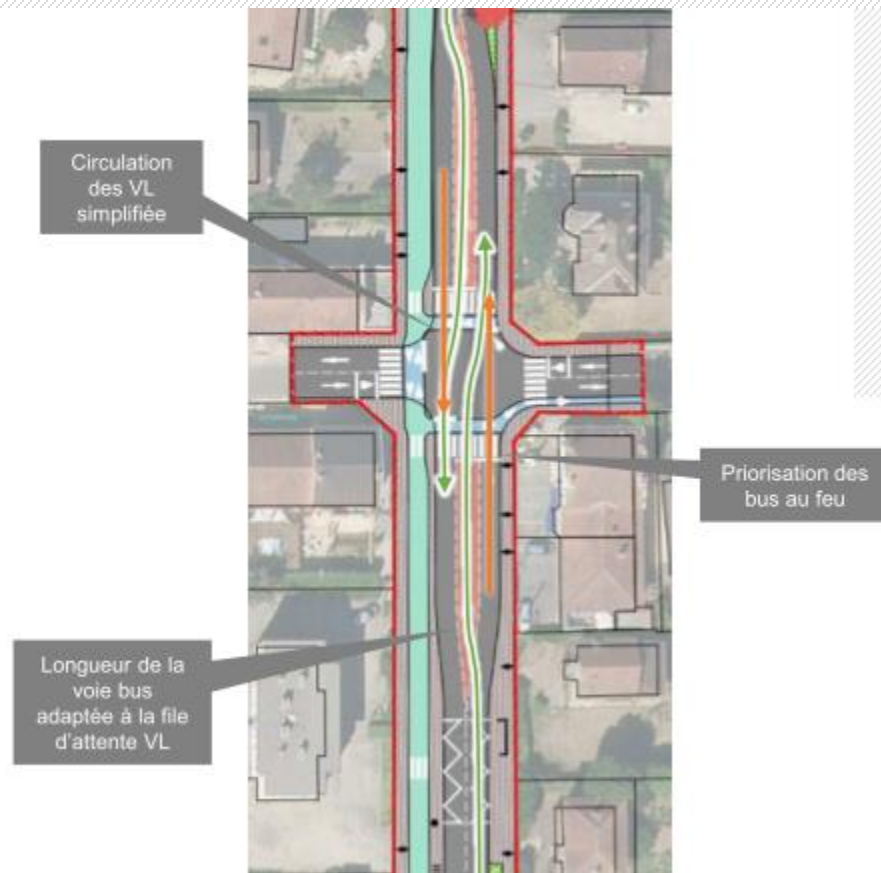
- Solution non fonctionnelle, flux VL conflictuels en face-à-face

- **Profil en intersection** intégrant l'insertion de voies bus d'approche en axial

Profils minimums cohérents avec les largeurs constatées aux intersections de l'avenue de Lyon



Voie bus en axial



En l'absence d'aménagement de site propre bus continu, **plusieurs aménagements** permettent de favoriser la circulation des bus :

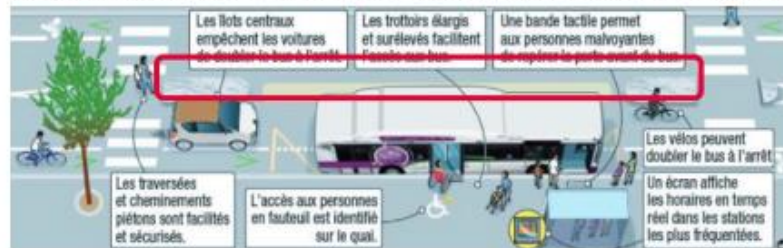
Système embarqué de priorité aux feux



Des arrêts de bus en voirie

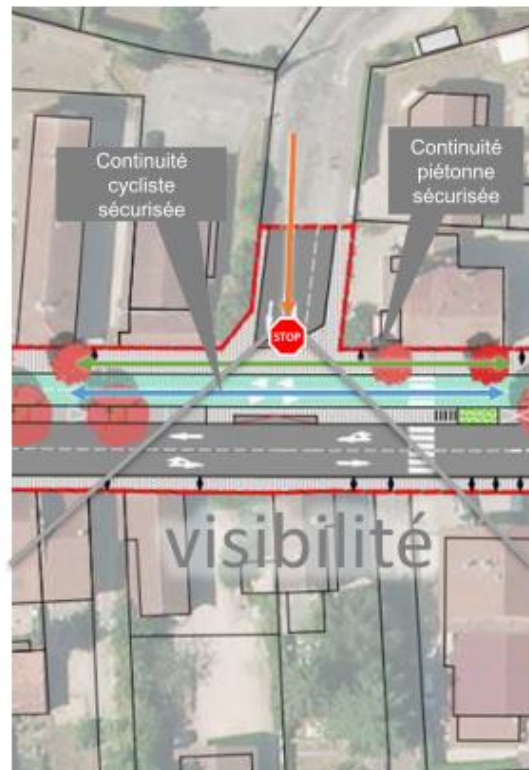


Des îlots centraux empêchant les voitures de doubler les bus à l'arrêt

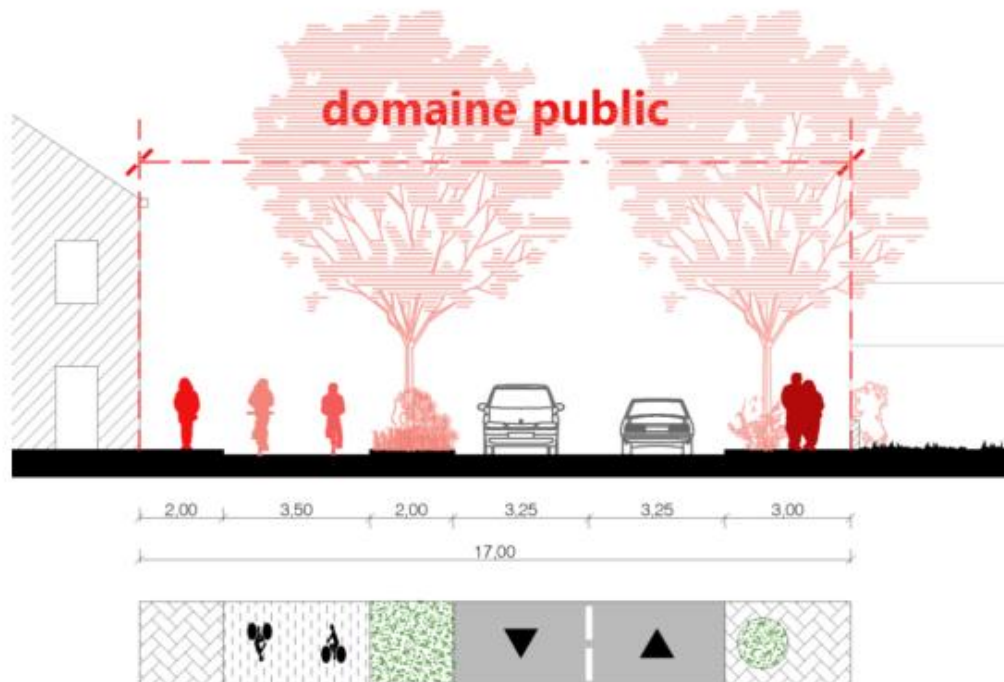


❑ Principe de gestion des intersections « mineures » (carrefours plans)

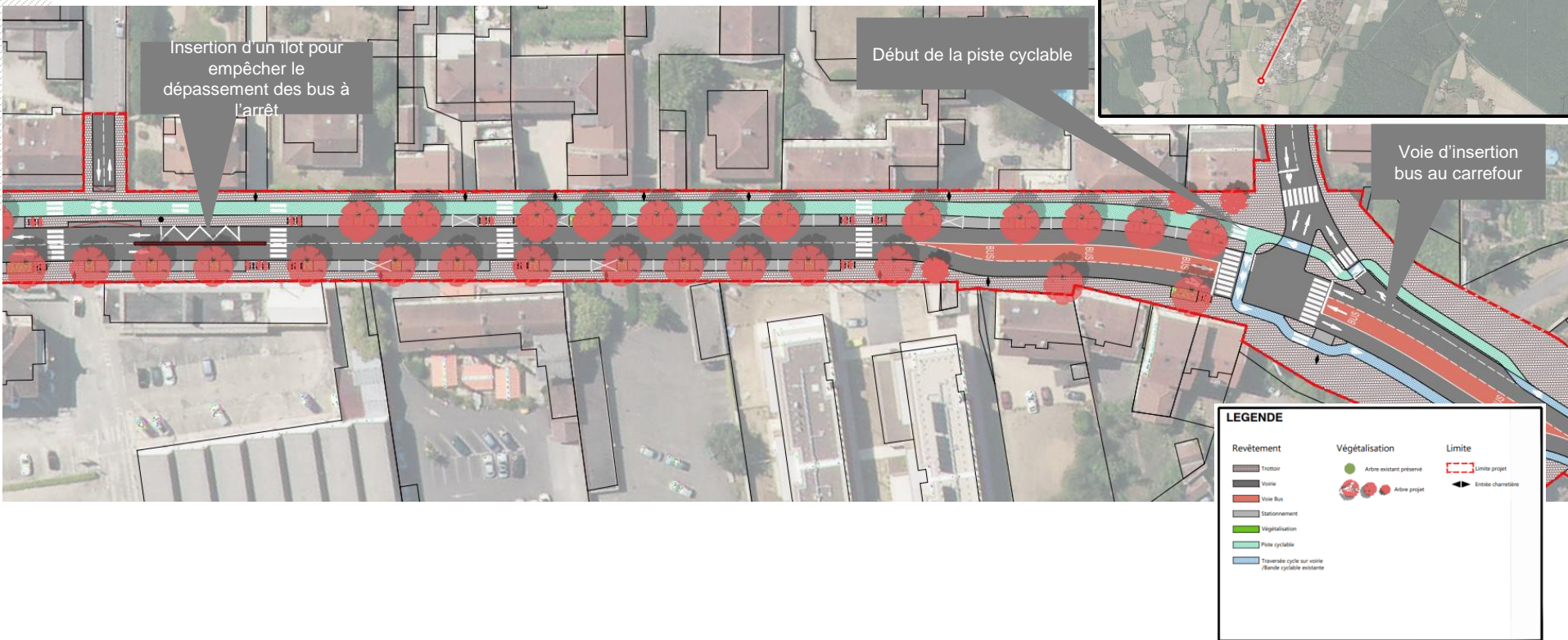
→ **6 intersections** concernées sur l'avenue
de Lyon



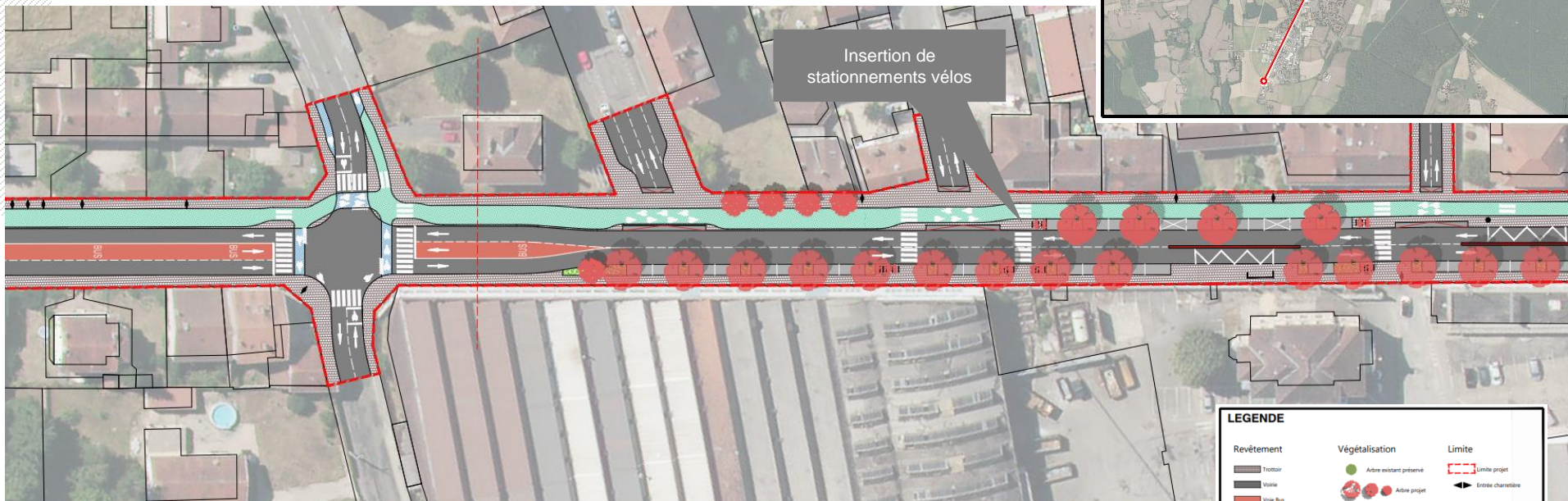
- Profil type qui sera décliné en section courante



Présentation des plans de l'axe avenue de Lyon

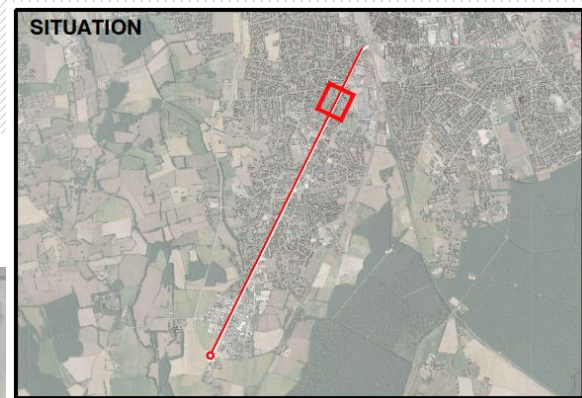
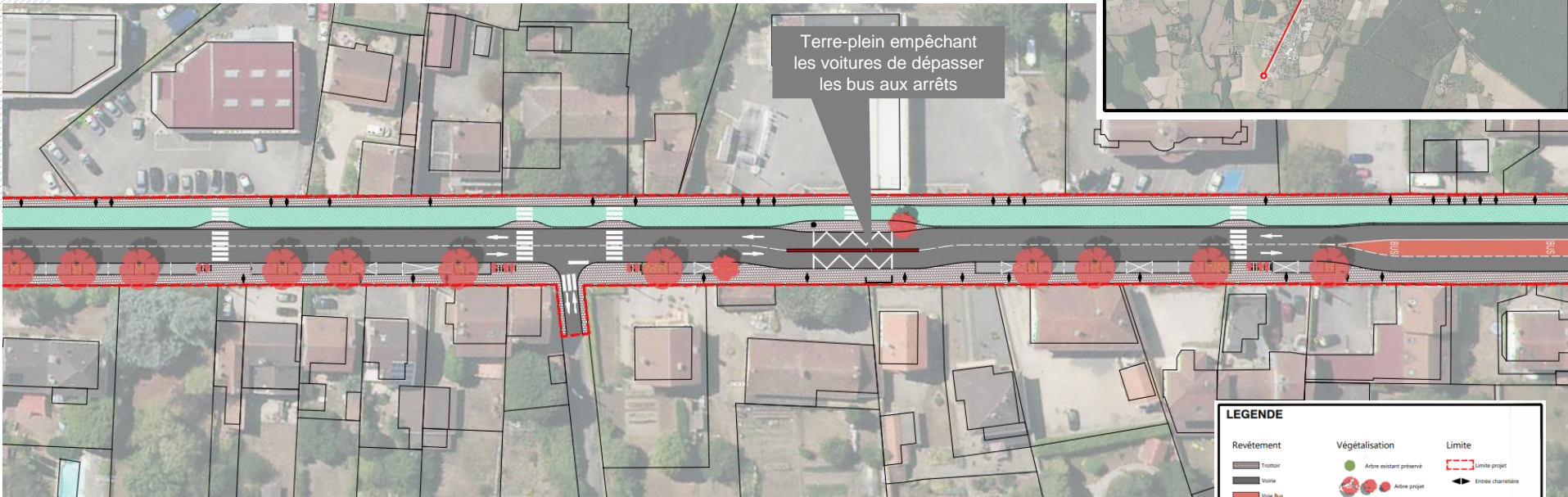


Présentation des plans de l'axe avenue de Lyon



LEGENDE		
Revêtement	Végétalisation	Limite
Trottoir	Arbre existant préservé	Limite projet
Voie	Arbre projet	Entrée charnière
Voie Bus		
Stationnement		
Végétalisation		
Piste cyclable		
Traversée cycle sur voirie /Bande cyclable existante		

Présentation des plans de l'axe avenue de Lyon



LEGENDE

Revêtement

- Trottoir
- Voie
- Voie Bus
- Stationnement
- Végétalisation
- Piste cyclable
- Traverse cycle sur voirie / Bande cyclable existante

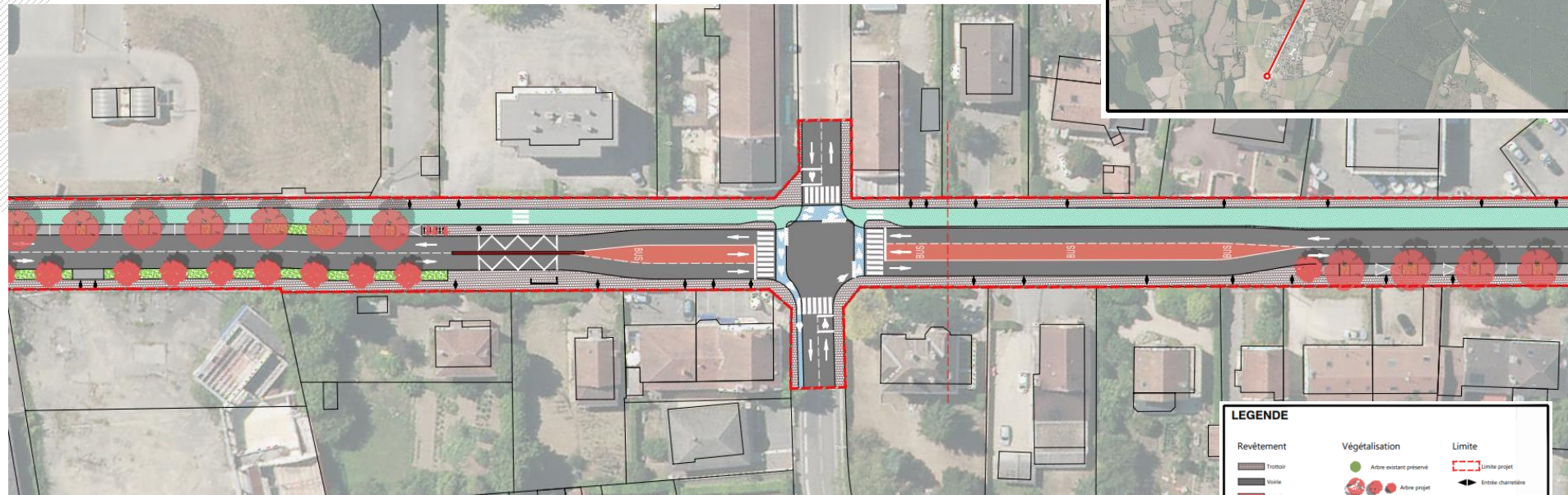
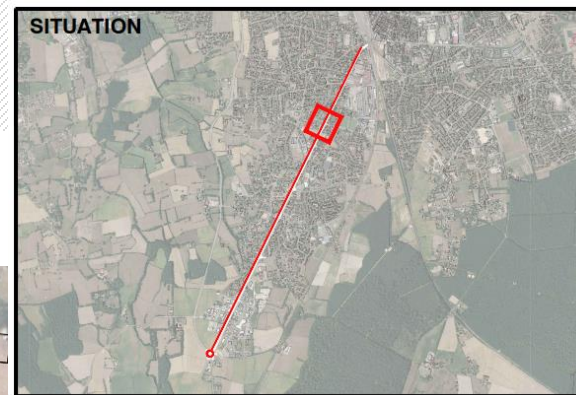
Végétalisation

- Arbre existant préservé
- Arbre projet

Limite

- Unité projet
- Entrée charnière

Présentation des plans de l'axe avenue de Lyon



LEGENDE

Revêtement

- Trottoir
- Voie
- Voie Bus
- Stationnement
- Végétalisation
- Piste cyclable
- Traverse cycle sur voie /Bande cyclable existante

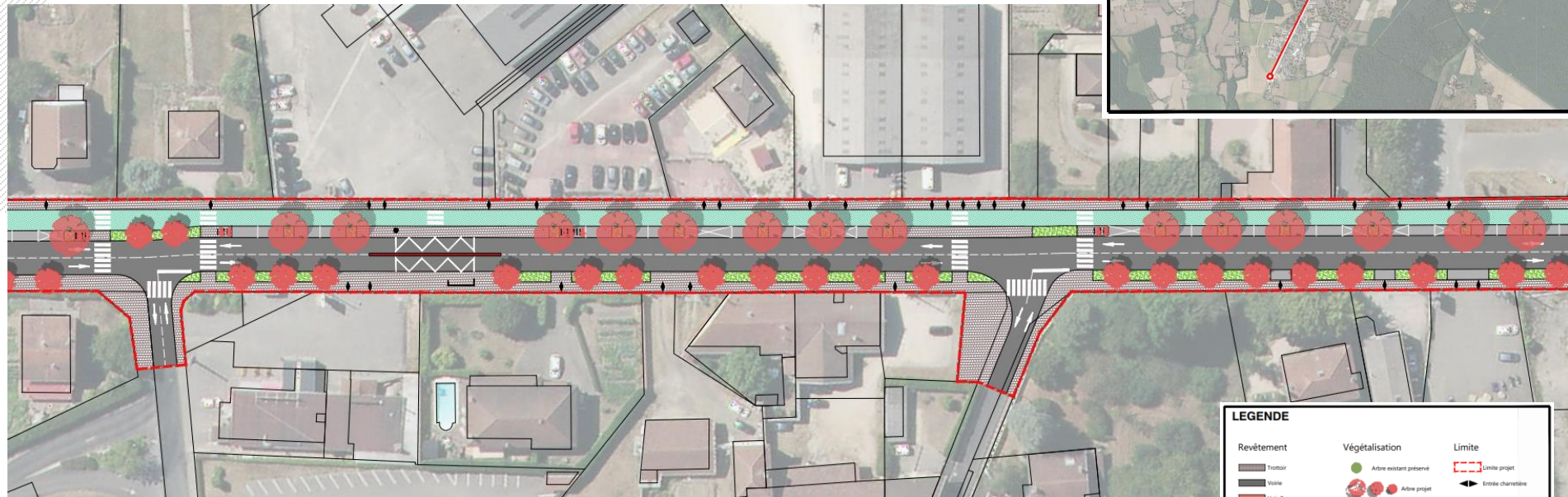
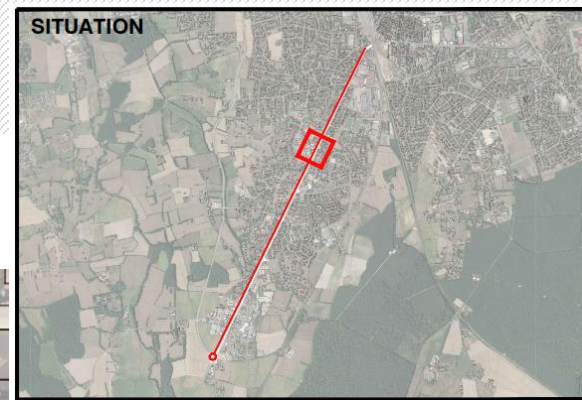
Végétalisation

- Arbre existant préservé
- Arbre projet

Limite

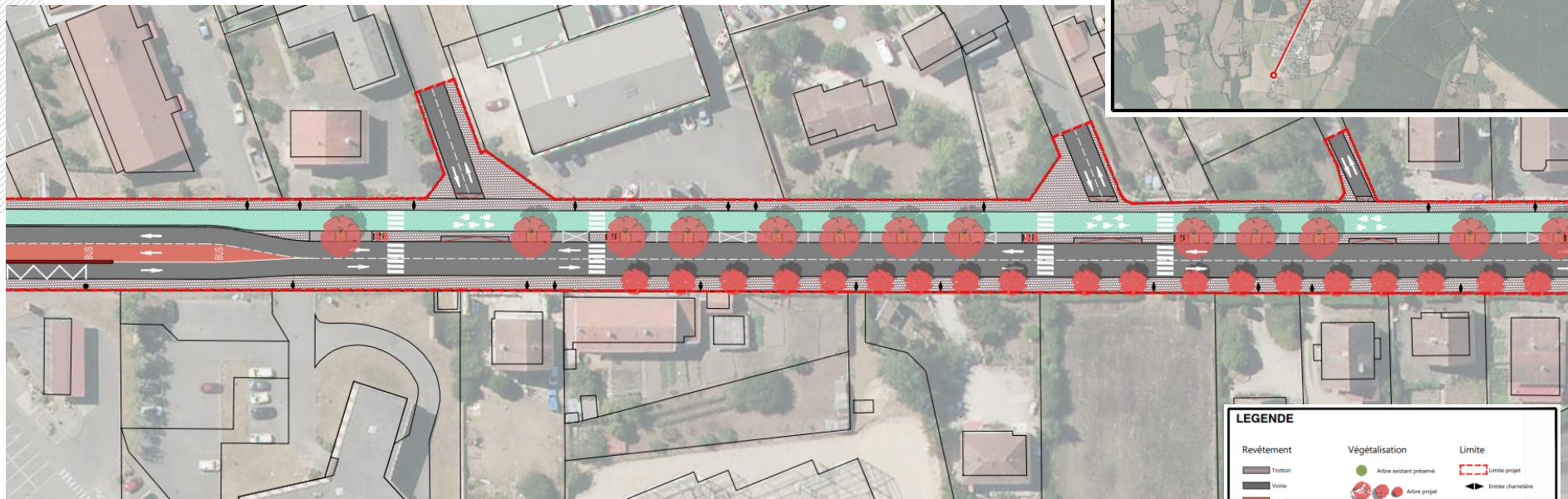
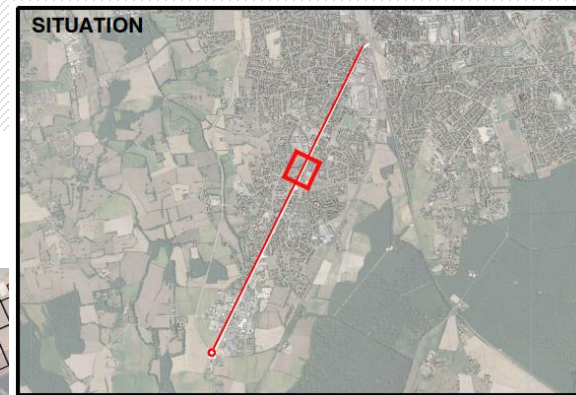
- Limite projet
- Entrée charnière

Présentation des plans de l'axe avenue de Lyon



LEGENDE		
Revêtement	Végétalisation	Limite
Trottoir	Arbre existant préservé	Limite projet
Voie	Arbre projet	Entrée charnière
Voie Bus		
Stationnement		
Végétalisation		
Piste cyclable		
Traversée cycle sur voirie /Bande cyclable existante		

Présentation des plans de l'axe avenue de Lyon



LEGENDE

Revêtement

- Trottoir
- Voie
- Voie Bus
- Stationnement
- Végétalisation
- Piste cyclable
- Traverse cycle sur voie /Bande cyclable existante

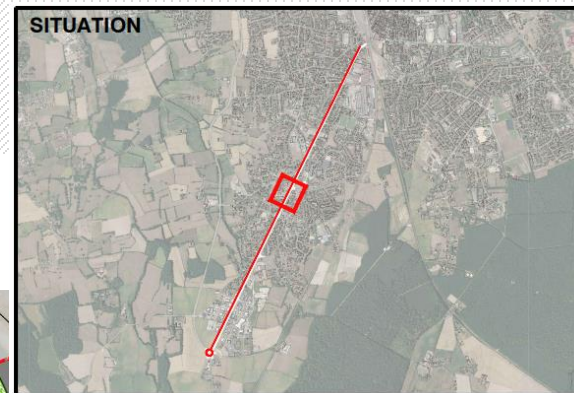
Végétalisation

- Arbre existant préservé
- Arbre projet

Limite

- Unité projet
- Entrée chaudière

Présentation des plans de l'axe avenue de Lyon



Conservation de l'aménagement existant pour l'entrée de la place de la Mairie

LEGENDE

Revêtement

- Trottoir
- Voie
- Voie Bus
- Stationnement
- Végétalisation
- Piste cyclable
- Traverse cycle sur voie /Bande cyclable existante

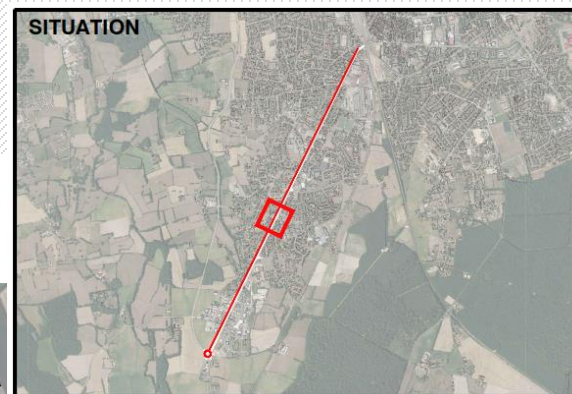
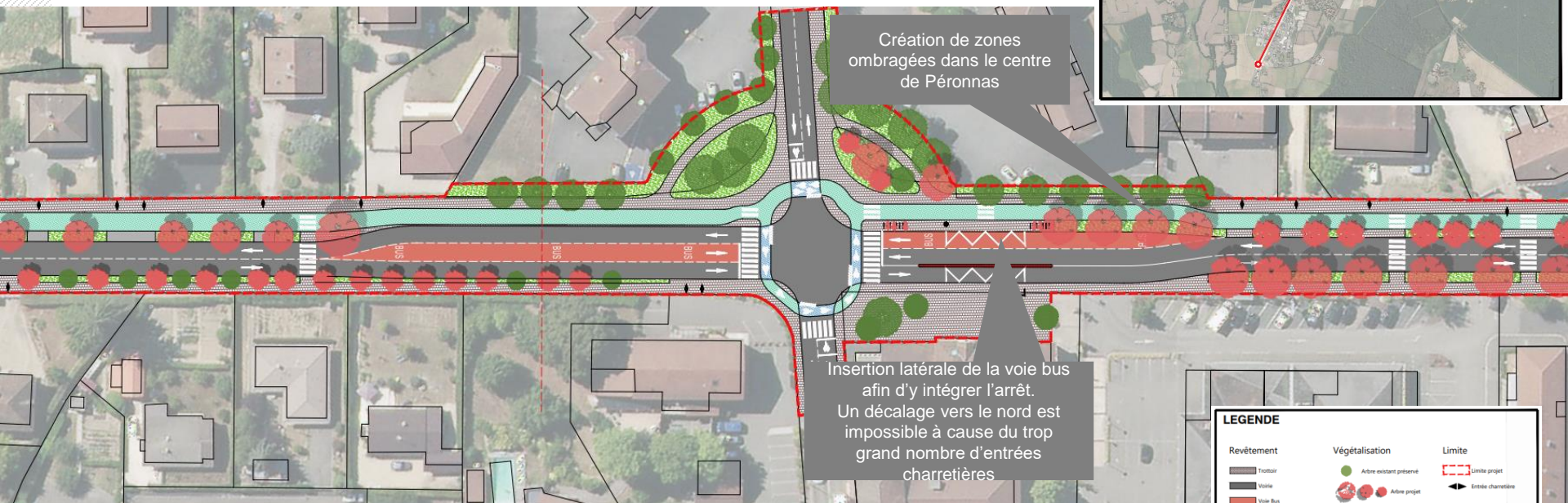
Végétalisation

- Arbre existant préservé
- Arbre projet

Limite

- Limite projet
- Entrée charnière

Présentation des plans de l'axe avenue de Lyon



LEGENDE

Revêtement	Végétalisation	Limite
Trottoir	Arbre existant préservé	Limite projet
Voie	Arbre projet	Entrée charretière
Voie Bus		
Stationnement		
Végétalisation		
Piste cyclable		
Traverse cycle sur voirie /Bande cyclable existante		