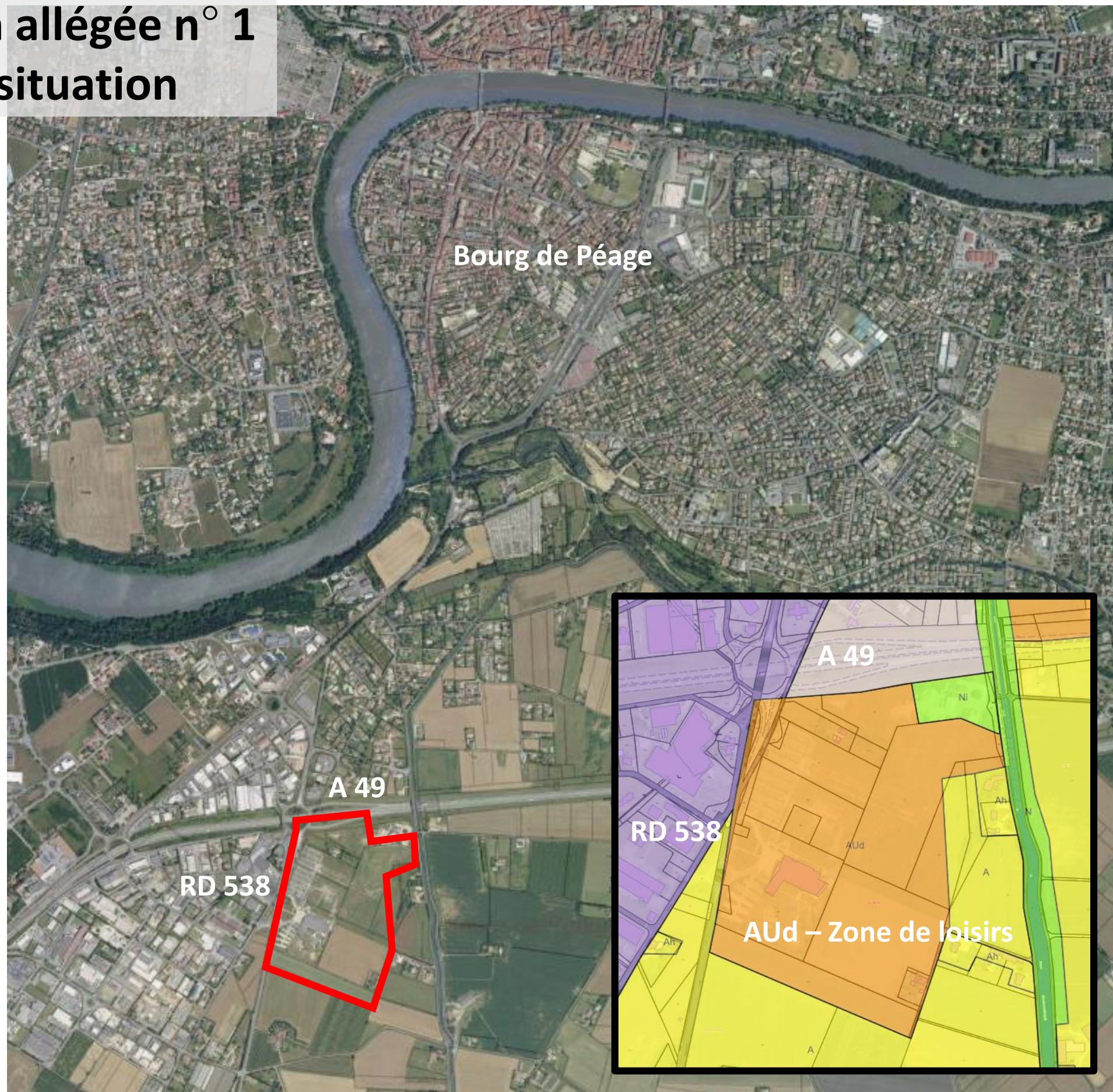




Révision allégée n° 1 du PLU
Demande cas par cas
Annexes graphiques

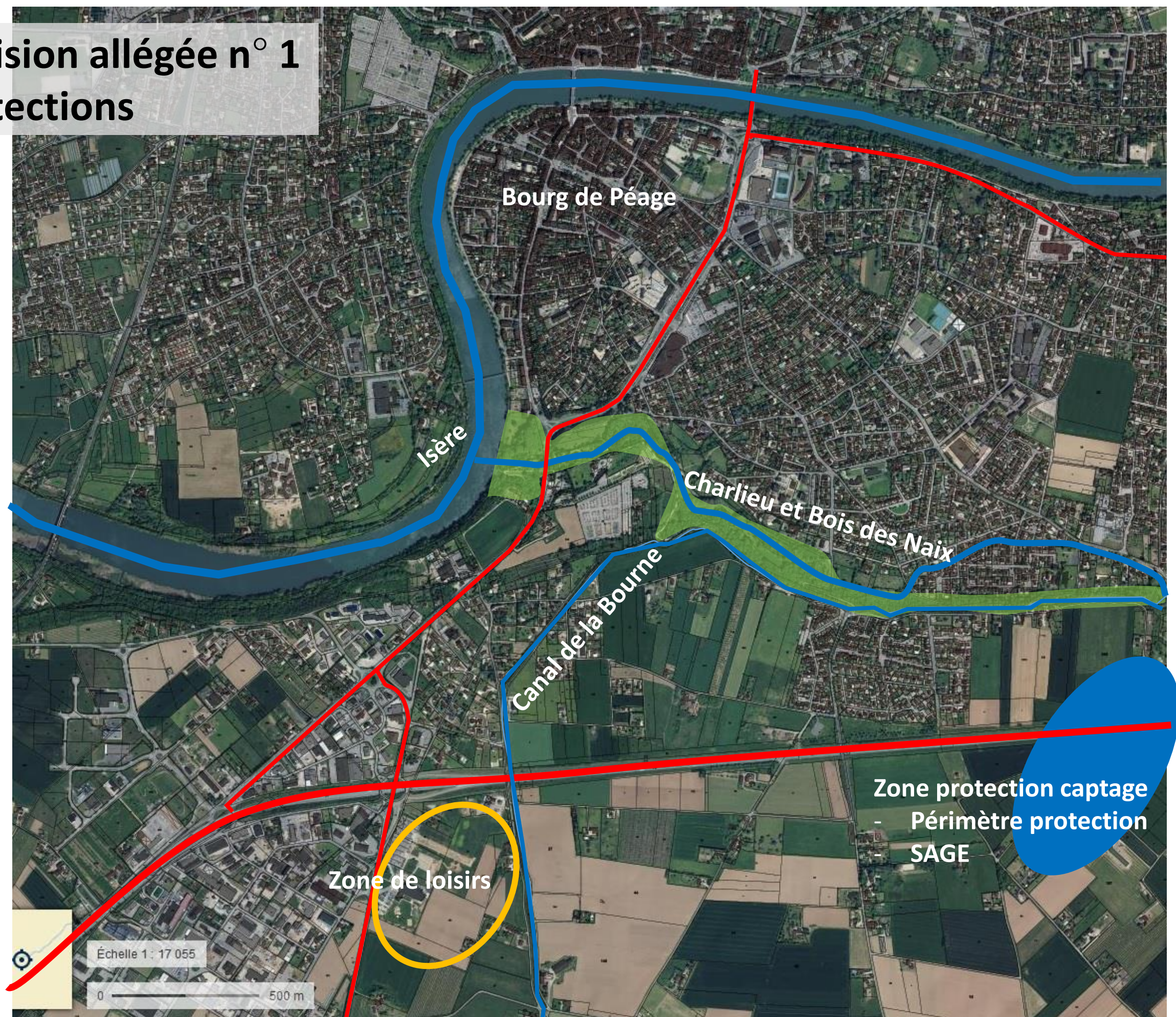
Révision allégée n° 1

Plan de situation



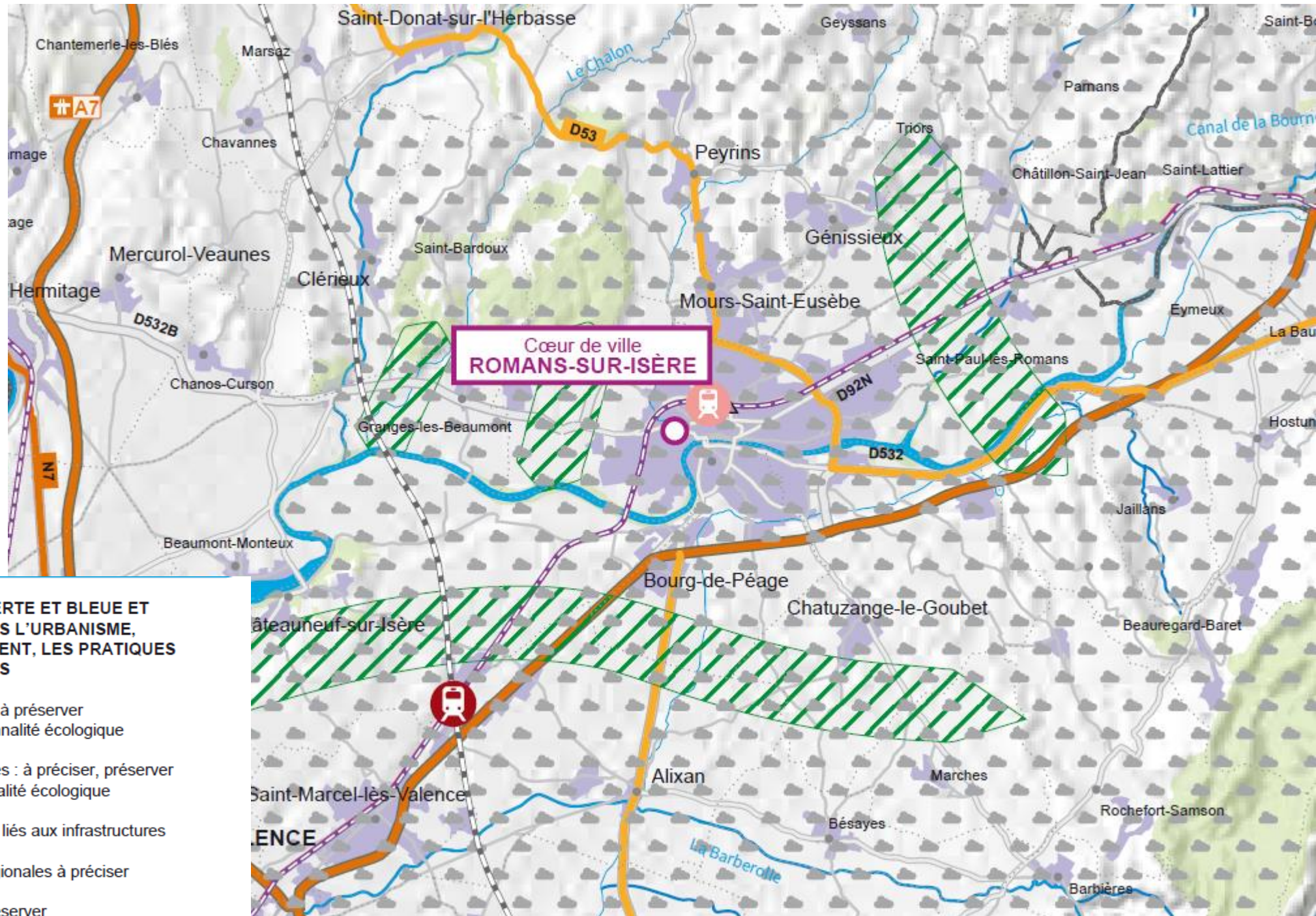
Révision allégée n° 1

Protections










Révision allégée n° 1

Extrait SRADDET

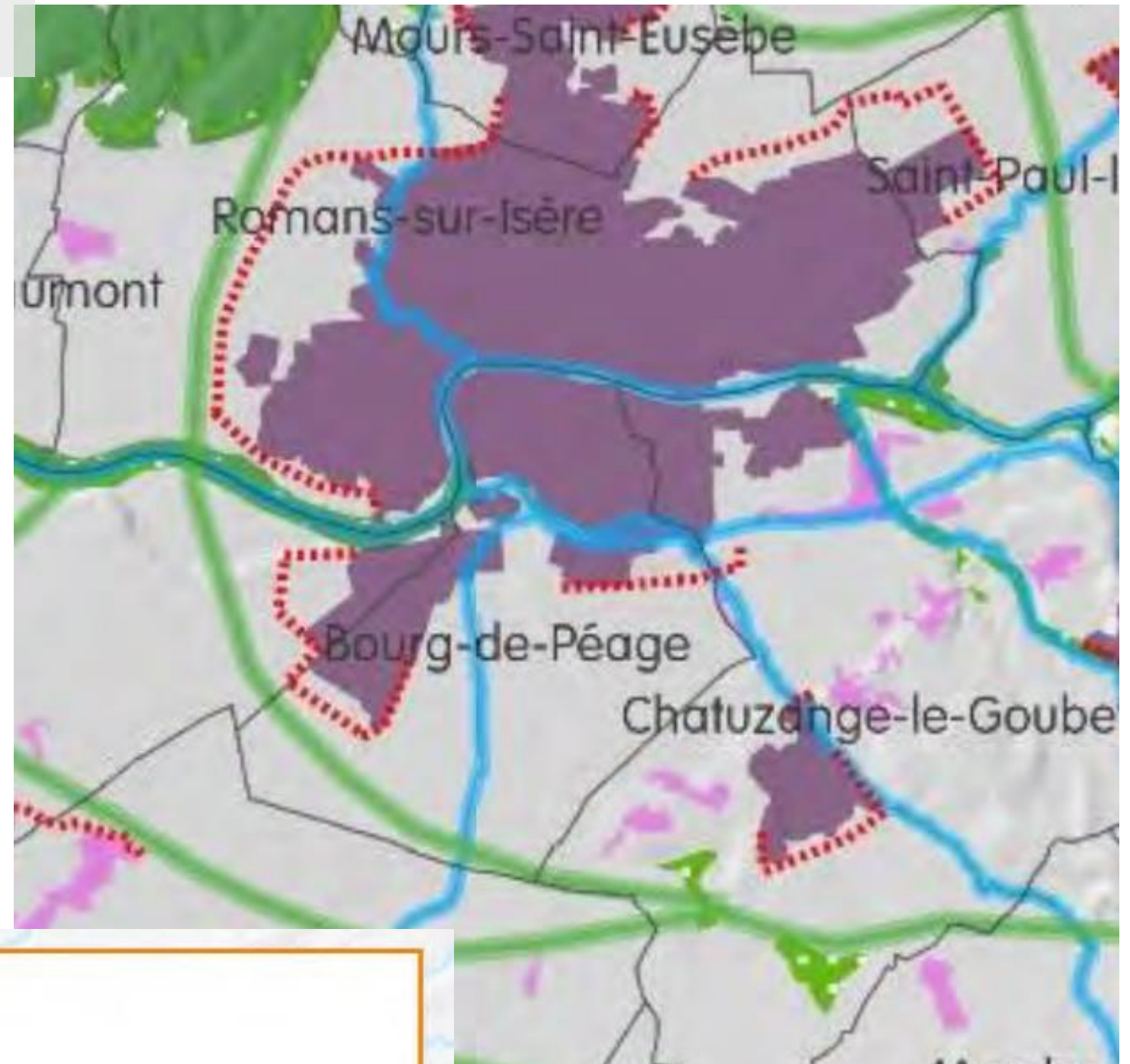


1. PRÉSERVER LA TRAME VERTE ET BLEUE ET INTÉGRER SES ENJEUX DANS L'URBANISME, LES PROJETS D'AMÉNAGEMENT, LES PRATIQUES AGRICOLES ET FORESTIÈRES

-  Corridors écologiques linéaires : à préserver ou à restaurer selon leur fonctionnalité écologique
-  Corridors écologiques surfaciques : à préciser, préserver ou restaurer selon leur fonctionnalité écologique
-  Corridors écologiques à préciser liés aux infrastructures
-  Continuités écologiques transrégionales à préciser
-  Réservoirs de biodiversité : à préserver
-  Milieux aquatiques (cours d'eau, lacs et zones humides) : à préserver ou à restaurer selon leur fonctionnalité
-  Espaces de liberté des cours d'eau : à préserver

Révision allégée n° 1

Extrait SCOT



Enveloppe urbaine

- Principale
- Secondaire
- Fronts urbains

Réservoirs de biodiversité

- Pelouses sèches et zones humides relevant d'un inventaire départemental au 01/12/2013
- Espace naturel remarquable : Arrêté de biotope, Natura 2000 (au 16 mars 2016), Znieff 1, ENS dont le CD26 est propriétaire

Corridors écologiques d'intérêt supra communal

- Corridor vert
- Corridor bleu

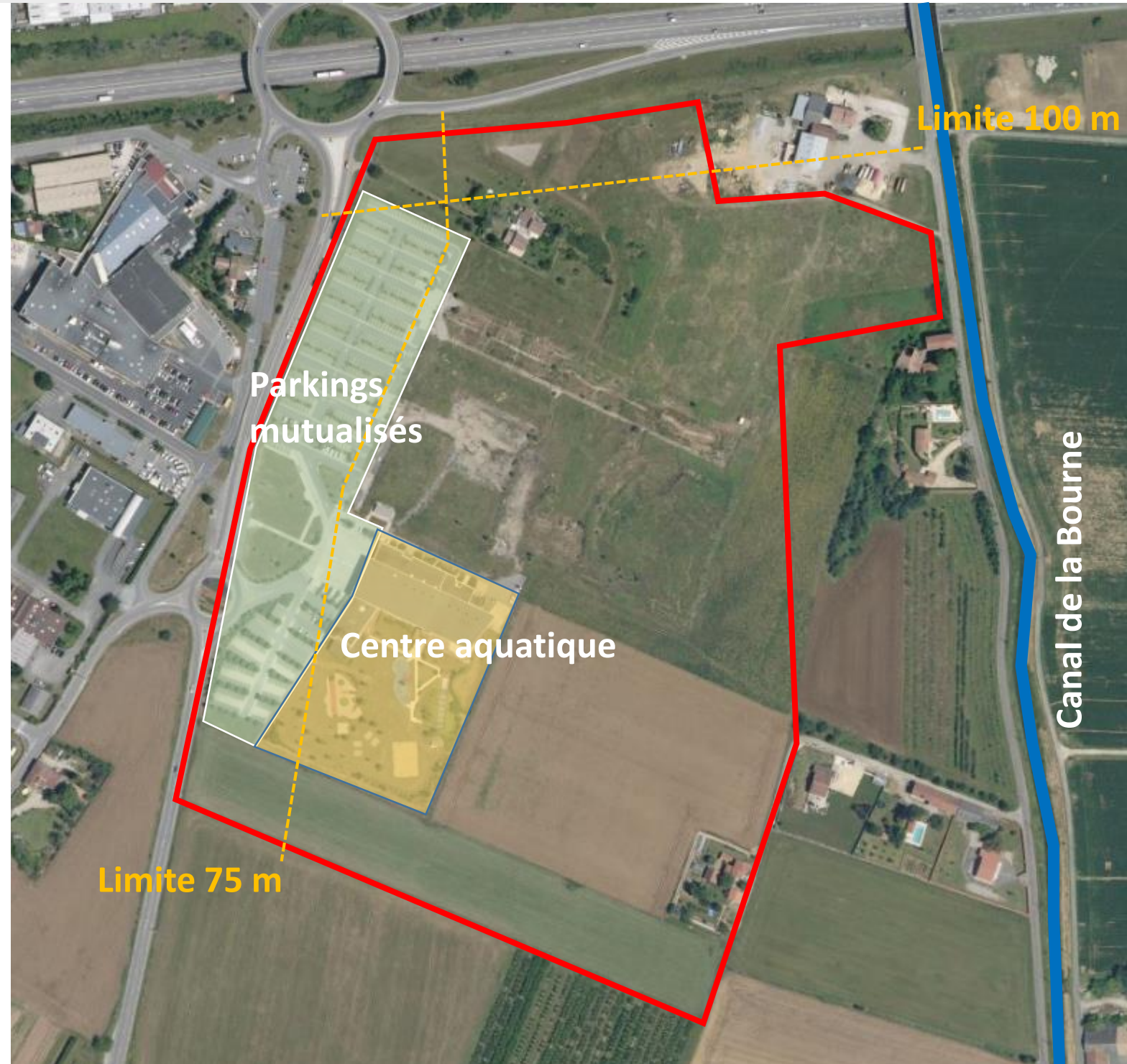
Révision allégée n° 1

Protection axes routiers



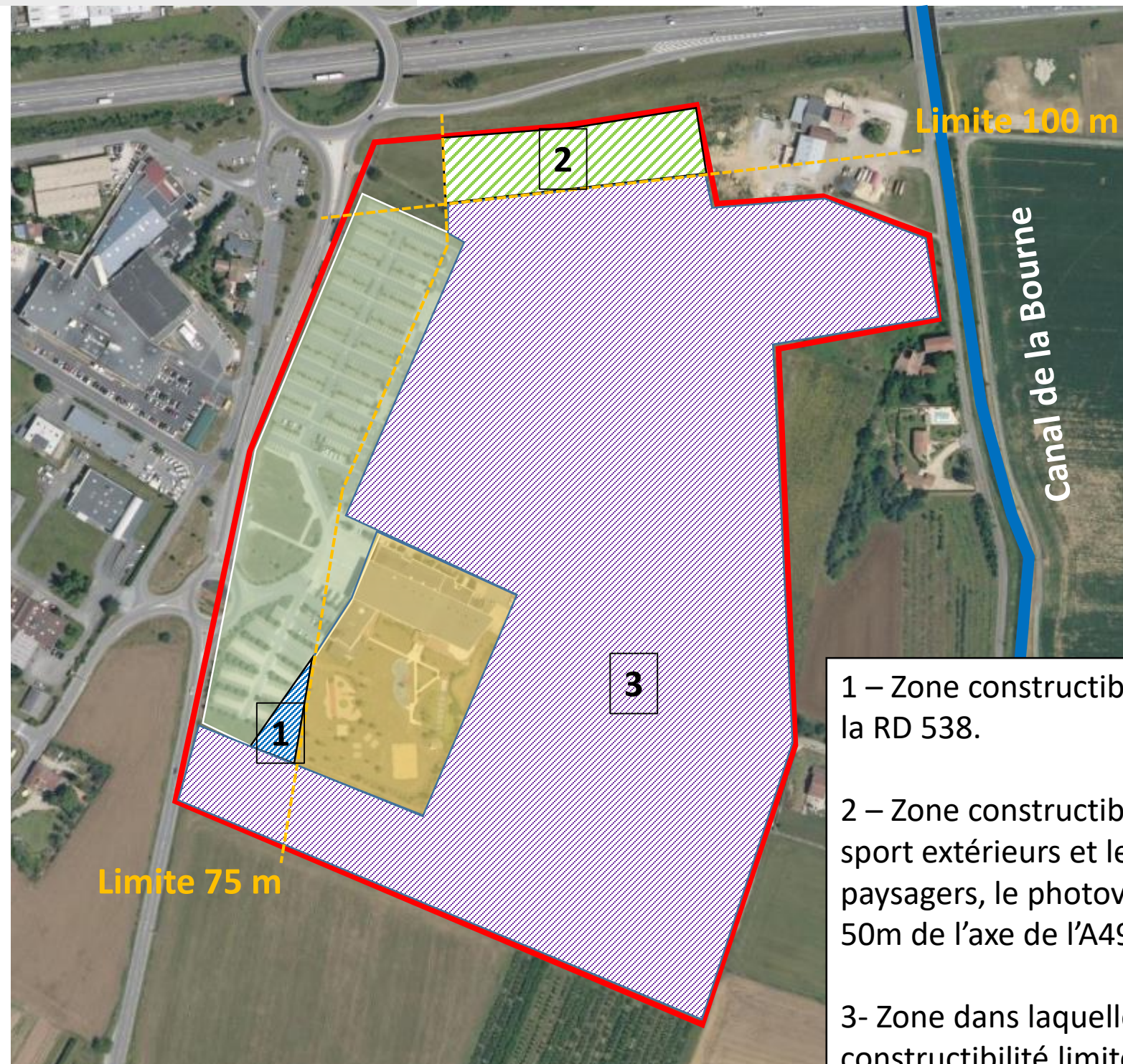
Révision allégée n° 1

Aménagements existants



Révision allégée n° 1

Projet de révision allégée



1 – Zone constructible jusqu'à 45m de l'axe de la RD 538.

2 – Zone constructible pour les terrains de sport extérieurs et les parcs de stationnement paysagers, le photovoltaïque au sol, jusqu'à 50m de l'axe de l'A49.

3- Zone dans laquelle les règles de constructibilité limitée demeurent inchangées.