

Janvier 2023



## AMENAGEMENT D'UNE LIGNE DE BHNS ENTRE PART DIEU ET SEPT CHEMINS

DEMANDE DE CAS PAR CAS

~ DOCUMENT CERFA N°14734\*03 ~





**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**  
*La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).*

Le projet fera l'objet :

- d'une Déclaration d'Utilité Publique au titre de l'article L.121-1 du Code de l'expropriation ;
- d'une procédure au titre de la loi sur l'eau vis-à-vis de la rubrique 2.1.5.0 relative aux rejets d'eaux pluviales dans les eaux douces superficielles,
- d'une évaluation des incidences sur les sites Natura 2000 (intégrée au loi sur l'eau),
- d'une autorisation d'abattage d'arbres d'alignement.

Le projet a fait l'objet d'une concertation publique du 11 octobre au 19 novembre 2021 et d'un bilan de concertation adopté au Conseil métropolitain en janvier 2022.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandes caractéristiques	Valeur(s)
Longueur de l'itinéraire (km)	8,5 km
Surface totale impactée par le projet (m²)	159 410 m²
Par commune	
Lyon 3ème	50 247 m²
Villeurbanne	46 618 m²
Bron	42 691 m²
Vaulx-en-Velin	19 854 m²

**4.6 Localisation du projet**  
Adresse et commune(s) d'implantationCoordonnées géographiques<sup>1</sup>

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 7° a), b), c), d), 10°-11° a), b), 12°-13°-22°-32°-34°-38°-43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Long. 4 5° 4' 5" 34° 5' Lat. 4° 51' 07° 6'

Long. 4 5° 4' 4" 39° 6' Lat. 4° 55' 56° 6'

Point de départ :

Point d'arrivée :

Communes traversées :

Lyon (3ème arrondissement)

Villeurbanne

Bron

Vaulx-en-Velin

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6****4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?** Oui ☒ Non ☐4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation d'impact environnemental ? Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

1 Pour l'outre-mer, voir notice explicative

3/11

**5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée**

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :

Oui

Non

Lequel/Laquelle ?

Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par : - le Plan de Prévention du Bruit de l'aéroport de Lyon Bron, - le Plan de Prévention du Bruit de l'Environnement de l'Elat (PPBEE) dans le Rhône approuvé le 09 juillet 2020.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par 16 sites patrimoniaux situés dans la zone d'étude, ainsi que 2 perspectives paysagères : - Confluent Saône-Rhône (Lyon 7 <sup>ème</sup> arrondissement), - Ville de Lyon.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

4/11

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	Les communes du projet sont couvertes par le PPRNI du Grand Lyon au niveau des secteurs de « Lyon-Villeurbanne » et « Rhône amont » approuvés respectivement le 2 mars 2009 et le 6 mars 2008. La zone d'étude est concernée par le PPRT de l'usine « ELVYA chauffage Lafayette »
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	13 sites pollués inscrits dans la base de données BASOL sont localisés à moins de 300 mètres de l'itinéraire. 24 ICPE sont présentes dans la zone d'étude. Cependant aucune n'est classifiée SEVESO. Un grand nombre de site potentiellement pollués (BASIAS) ont été identifiés dans la zone d'étude.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet intersecte la zone de protection des sites inscrits suivants : - Prison de Montluc (Lyon 3 <sup>ème</sup> ) - Préfecture du Rhône (Lyon 3 <sup>ème</sup> ) - Bourse du Travail (Lyon 3 <sup>ème</sup> ) - Eglise Saint-Pothin (Lyon 2 <sup>ème</sup> )
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	Oui Non	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet intersecte la zone de protection des sites classés suivants : - Temple Protestant (Lyon 3 <sup>ème</sup> ) – 400 m - Gare des Brotteaux (Lyon 6 <sup>ème</sup> ) – 450 m

5/11

4. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles		
4.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ? Veuillez compléter le tableau suivant :		
Incidences potentielles	Oui	Non
Engendrer-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Implicitera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Ressources</b>		
Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Milieu naturel</b>		
Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrite(elle) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Pendant la phase travaux, des pompages sont possibles afin de rabaisser le niveau de la nappe en dessous de la hauteur de travaux.</p> <p>La quantité de matériaux excavés sera faible et sera valorisée dans les filières adaptées.</p> <p>Si les conditions de emploi sont satisfaisantes, la terre végétale sera réutilisée sur site une fois les travaux terminés.</p> <p>Des apports extérieurs sont nécessaires pour les structures de voiries.</p> <p>Le projet s'inscrit en milieu urbain. Il est peu susceptible d'impacter la faune et les habitats urbains, notamment vis-à-vis des chiroptères. Toutefois, les arbres d'alignements peuvent être favorable comme gîtes pour ces espèces protégées.</p> <p>Le projet a été conçu de manière à minimiser l'impact sur l'ensemble du milieu naturel. Des mesures d'évitement et de réduction seront mises en œuvre pour limiter la destruction d'habitat et d'espaces protégés.</p>		

6/11



	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par le PPR de l'usine « ELVYA chaufferie Lafayette » Il n'engendrera pas de modification des risques vis à vis de biens et personnes par rapport à la situation actuelle.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le risque sismique de la zone d'étude est faible à modéré. Le projet est couvert par le PPRN du Grand Lyon au niveau des secteurs de « Lyon-Villeurbanne » et « Rhône Anont ». Il se trouve en zone de risque de remonte de nappe (zone-non réglementée au PPRN). Le projet prévoit la gestion des eaux pluviales issues des voiries et plateformes et vise à désimperméabiliser autant que possible les espaces urbains concernés par le projet.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux pourront engendrer des déviations temporaires de trafics au niveau de la route de Genas et de l'avenue Félix Faure. Le projet prévoit une réorganisation des déplacements, avec potentiellement la mise en sens unique d'une partie de la route de Genas.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, le projet pourra provoquer des nuisances sonores. Ces nuisances seront toutefois ponctuelles et limitées dans le temps. En phase exploitation, l'impact du projet sur l'ambiance sonore sera positif en réduisant le nombre de véhicules circulant sur ces voies. Le projet est concerné par le plan de prévention du bruit de l'aéroport de Lyon Bron et par le PPBEE du Rhône.

7/11

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, le projet pourra induire des nuisances liées aux odeurs provoquées par la circulation des engins. Ces nuisances seront ponctuelles et limitées dans le temps.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, le projet pourra induire des nuisances liées aux vibrations provoquées par la circulation des engins, les terrassements et les compactages éventuels. Ces nuisances seront ponctuelles et limitées dans le temps.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, le projet pourra causer des rejets dans l'air provoqués par les émissions des engins. Ces rejets seront ponctuels et limités dans le temps. En phase exploitation, le projet aura un impact positif sur la qualité de l'air en favorisant les transports en commun au détriment de la voiture individuelle.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

8/11

<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, viticulture, aménagement), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**  
 Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Au-delà du projet de BHNS Part Dieu – Sept Chemins, le territoire est concerné par les projets suivants évoqués dans le plan de mandat :

- Ligne de tramway T9 entre Vaulx-en-Velin La Soie et Charpennes ;
- Prolongement de la ligne de tramway T6 entre les Hôpitaux Est et La Doua ;
- Ligne de bus de l'Est lyonnais entre Vaulx-en-Velin La Soie et Genas, aéroport de Saint-Exupéry.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**  
 Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les mesures destinées à éviter et réduire les effets du projet sur l'environnement ou la santé humaine sont présentées dans l'Annexe jointe à ce document.

De plus, une grille d'évaluation environnementale est mise en place afin de limiter les impacts et améliorer la performance développement durable.

**7. Auto-évaluation (localité)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il ne nous apparaît pas nécessaire de mener une évaluation environnementale compte tenu :

- de la prise en compte des enjeux spécifiques (eau, faune/flore et nuisances) dans la conception du projet ;
- des procédures intégrant déjà des enjeux d'environnement (DUP, loi sur l'eau, Natura 2000, autorisation d'abattage d'arbres et concertations) ;
- des incidences prévisibles faibles sur l'environnement et des bénéfices attendus vis-à-vis de l'attractivité

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**


	Objet	
	Document CERFA n°14734 intitulé « Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non public ;	<input checked="" type="checkbox"/>
1	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10° 1° a), b), 12° 1° a), b), 12° 1° c), 13° 1° a), b), 12° 1° c), 13° 1° c), 43° a) et b) de l'annexe d'article R. 122-2 du code de l'environnement un plan de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10° 1° a), b), 12° 1° a), b), 12° 1° c), 13° 1° a), b), 12° 1° c), 13° 1° c), 43° a) et b) de l'annexe d'article R. 122-2 du code de l'environnement : le plan des abords du projet (100 mètres ou minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et les terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

**8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire**  
Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Les pièces jointes sont les suivantes : <ul style="list-style-type: none"><li>• Diagnostic Faune Flore</li><li>• Note technique : Réseaux Assainissement</li><li>• Note technique : Bilan GES</li><li>• Note de synthèse Environnement</li><li>• Note technique : Notice espaces verts</li></ul>

**9. Engagement et signature**

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à Lyon le 06/01/23  
Micaëlle Quiller, Chef de Projet  


Signature

