

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Réhabilitation d'une buse de type "ARMCO" permettant le franchissement du contre canal du Rhône rive gauche par la RD 125, sur la commune de Champagneux (73)

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

CNR

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. LHUILLIER; Directeur général

RCS / SIRET

9 5 7 5 2 0 9 0 1 0 0 0 1 9

Forme juridique

Société anonyme d'intérêt général

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
10. Canalisation et régularisation des cours d'eau	"Installations, ouvrages, travaux ou activités, dans le lit mineur d'un cours d'eau, étant de nature à détruire les frayères, les zones de croissance ou les zones d'alimentation de la faune piscicole, des crustacés et des batraciens, ou dans le lit majeur d'un cours d'eau, étant de nature à détruire les frayères de brochet pour la destruction de plus de 200 m ² de frayères." Une zone de frayère de 60 m de long sur 8 m de large est potentiellement présente à 160 m en aval de la buse

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Les travaux constituent au remplacement de la buse actuelle (buse type ARMCO de 3.25 de diamètre et 47 m de long) présentant de nombreuses zones de corrosion, par un ouvrage type dalle béton sur culée palplanche, soutenant le remblai de la RD125.

Le détail des travaux avec schémas à l'appui est présenté dans la note complémentaire.

4.2 Objectifs du projet

La buse qui est inspectée régulièrement depuis les années 2000 présente des zones de corrosion avancée dans la zone de marnage, notamment due aux variations régulières du niveau d'eau.

En 2015, la découverte d'une corrosion traversante à certains endroits ponctuels de la buse remet en cause la stabilité de la buse à long terme.

Des travaux de confortement provisoire ont été réalisés en 2018 avec la mise en place de cintres TH à l'intérieur de la buse.

L'objectif des travaux décrit dans le présent document consiste au remplacement de la buse qui permettra un confortement définitif de l'ouvrage afin d'assurer sa stabilité à long terme ainsi que celle de la route circulant au dessus.

En effet, en l'absence de travaux, il existe un risque d'affaissement de la buse et potentiellement d'effondrement du remblai, provoquant la coupure de la RD125 et la rupture de la continuité du contre-canal.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le phasage sommaire des travaux est le suivant :

- o Mise en place de mesures pour éviter ou limiter les impacts au niveau du contre canal

Phase 1 : travaux sur la zone aval de la buse

- o Déviation provisoire de la RD125 à l'amont (route en alternat)
- o Création d'une fouille dans le remblai jusqu'à la crête de la buse à démonter
- o Battage de palplanches de part et d'autre de la buse
- o Démontage de la buse et des cintres par le haut
- o Mise en place d'un radier en enrochements au niveau de l'actuel fond de la buse
- o Fermeture de l'ouvrage par le haut avec une dalle béton
- o Remblaiement de l'ouvrage

Phase 2 : travaux sur la zone amont de la buse

- o Déviation provisoire de la RD125 à l'aval (route en alternat)
- o Création d'une fouille dans le remblai jusqu'à la crête de la buse à démonter
- o Battage de palplanches de part et d'autre de la buse
- o Démontage de la buse et des cintres par le haut
- o Mise en place d'un radier en enrochements
- o Fermeture de l'ouvrage par le haut avec une dalle béton
- o Remblaiement de l'ouvrage

La description plus détaillée des travaux et du planning d'exécution sont présentés dans la note complémentaire. Ainsi que les mesures prises.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Aucune modification d'exploitation de l'ouvrage n'est à prévoir. La tête amont est conservée, les palplanches se raccordent dessus.

D'un point de vue hydraulique, la section de contrôle amont est conservée, le nouvel ouvrage prévoit une diminution de la ligne d'eau amont d'environ 5cm pour une Q100 du contre-canal concomitant avec une Q100 du Rhône (modèle hydraulique 1D). Le fonctionnement saisonnier sera conservé.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- une demande de modification d'ouvrage de la concession au titre du Livre V du Code de l'Energie incluant les rubriques IOTA
- une demande d'autorisation de travaux en réserve. Le projet est situé en limite immédiate de la réserve naturelle nationale du Haut Rhône français.
- une demande reste à confirmer en fonction des volumes de matériaux stockés : la demande ICPE en déclaration pour la rubrique 2517. Station de transit, regroupement ou tri de produits minéraux ou de déchets non dangereux inertes autres que ceux visés par d'autres rubriques

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Remplacement d'une buse de 3,25 m de diamètre et de 47 m de long par un ouvrage type dalle béton sur culées palplanches de 4,5 m de large et 3,5 m de haut et avec la même longueur. La largeur de l'ouvrage a été définie de façon à pouvoir démonter la buse à l'intérieur (passage d'un godet de pelle de chaque côté). La dimension finale a été vérifiée par modèle pour évacuation des débits.	

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s) d'implantation**

Sur la commune de Champagneux, dans le département de la Savoie (73).
En rive gauche du Rhône, à hauteur du barrage de Champagneux, au croisement entre le contre canal et la RD125.

Coordonnées géographiques¹

Long. 5 ° 6 5' 57 " 78 Lat. 4 5 ° 6 3' 47 " 70

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

Champagneux

Le plan de localisation et des parcelles concernées sont présentés dans la note complémentaire.

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé dans la ZNIEFF de type II "Iles du Haut Rhône" - 820030948 et dans la ZNIEFF de type I "Milieux alluviaux du Rhône du Pont de Groslee à Murs et Gélignieux" - 820030936
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé en zone de montagne (code urbanisme).
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'arrêté de protection de biotope le plus proche est à 1,25 km au nord (FR3800192 - Protection Des Oiseaux Rupestres).
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	SO. Champagneux n'est pas une commune littorale.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé en limite immédiate de la réserve naturelle nationale du Haut Rhône français.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	SO. La commune de Champagneux n'est pas couverte par un plan de prévention du bruit ou un arrêté lié au bruit.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas situé dans un bien inscrit au patrimoine mondial, un monument historique ou un site patrimonial remarquable (Source : Atlas des patrimoines)
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone de projet n'accueille aucune zone humide identifiée au titre de la Loi n° 2019-773 en date du 24 juillet 2019 : critère de végétation ou critère pédologique (cf. note complémentaire : inventaire des zones humides sur la zone de projet réalisé par ECO-STRATEGIE).

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Champagneux est concernée par le PPR Inondation du Rhône (partie Savoie Sud) approuvé par arrêté préfectoral du 11 juillet 2013.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	SO. Le projet n'est pas situé dans un site ou sur des sols pollués (source : DREAL, Basias, Basol)
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	SO. Le projet n'est pas situé dans une zone de répartition des eaux.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	SO. Le projet n'est pas situé dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle (source : ARS ARA).
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	SO. Le projet n'est pas situé dans un site inscrit.
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé dans deux NATURA 2000 : Directive Habitats : FR8201771 - Forêts alluviales et l'âne du Haut Rhône Directive Oiseaux : FR8212004 - Ensemble lac du Bourget - Chautagne - Rhône Les incidences liées sont détaillées dans la note complémentaire.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	SO. Le projet n'est pas situé dans un site classé.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun prélèvement direct ou indirect dans le milieu naturel ne sera effectué.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux impliquent la mise en place de palplanches à une profondeur qui n'est pas encore définie (étude géotechnique). Le projet pourrait donc être en contact avec la nappe alluviale du Rhône (FRDG326) dont la profondeur est estimée entre 2 et 10 m de profondeur. Cf note complémentaire pour détails
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Curage des matériaux présents sous radier de la buse afin d'atteindre le fond de fouille et excédent de matériaux au niveau du remblai routier (600 m3)
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	SO. Le projet n'est pas déficitaire en matériaux.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone des travaux et les zones annexes au chantier (base vie, stockage de matériaux, stationnement des engins) se situent dans des secteurs à enjeu faible d'un point de vue écologique. Le projet dans sa phase travaux n'aura pas d'impact direct. Par contre, se situant dans le contre canal et étant réalisé "en eau", les travaux pourront avoir un impact indirect sur la faune piscicole. Des mesures seront mises en place pour éviter les impacts.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'analyse complète des incidences sur les deux NATURA 2000 est présente dans la note complémentaire.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone de projet recoupe deux ZNIEFF. (Cf. note complémentaire).
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendre la consommation d'aucun espace naturels, agricoles ou forestiers en phase exploitation. En phase travaux, des matériaux seront stockés sur une zone de faible enjeu écologique (jachère). L'installation du chantier nécessitera du débroussaillage et éventuellement quelques coupes d'arbres.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	SO. Le projet n'est pas situé dans un plan de prévention des risques technologiques.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Selon le DDRM de la Savoie, la commune est soumise au(x) : - Risque d'inondation : le projet est situé en zone Rd (zone rouge digue (bande de sécurité) inconstructible du PPRI du Rhône. - Risque mouvement de terrain : projet non concerné - Risque sismique : de niveau 4, aléa moyen ;
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux, la circulation des engins et les démolitions prévues seront toutefois émettrices de poussières, de bruit et de vibrations, sources de nuisance pour les riverains. Les habitations les plus proches sont à plus de 500 m. Aucune incidence n'est prévue en phase "exploitation" suite au changement de la buse.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, le projet engendrera le déplacement d'engins de chantier mais qui seront limités à la zone du chantier.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase de travaux, les engins de chantier engendreront des nuisances sonores sur la population occupant les habitations alentours. Les plus proches sont à plus de 500m. Les phases bruyantes seront de courte durée. Il s'agira surtout des deux phases suivantes : battage des palplanches et découpe des cintres (chalumeau et pince). Absence de bruit en phase exploitation.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera aucune nuisance olfactive que ce soit en phase chantier ou en phase exploitation.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	En phase de travaux, la phase de "battage des palplanches" pourra engendrer des vibrations. La phase chantier (et la phase exploitation) pourront être concernées par des vibrations liées aux passages de véhicules sur la RD125. En effet le trafic de sera pas interrompu le temps des travaux. Toutefois, seuls des gabarits "véhicules légers" et vélos seront autorisés durant cette phase. Les vibrations liées au passage en phase exploitation n'ont jamais entraîné de désordres sur la buse.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase de travaux, et en période venteuses, seules les phases de "terrassement" (déviation provisoire de la RD125 et création d'une fouille dans le remblai), et la circulation des engins pourront engendrer des rejets de poussières dans l'air.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun rejet liquide n'aura lieu en phase chantier et en phase exploitation.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun rejet ne sera généré en phase travaux et en phase exploitation. Durant la phase chantier, une base vie, avec des sanitaires sera installée. Les rejets seront collectés au sein d'une cuve et traités en tant que déchets.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déchets produits en phase chantier seront les suivants : buse actuelle, cintres, remblais en volume limité (différence de volume entre buse actuelle et ouvrage final), matériaux présents sous le radier (limons, graves). Des analyses chimiques ISDI sont prévues pour identifier leur potentielle pollution. Ils seront évacués vers une filière adaptée.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est loin de tout monument historique, site classé ou inscrit et sites patrimoniaux remarquables. Le site n'est pas visible depuis ses "monuments".
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet prévoit le remplacement en lieu et place mais par une technique différente de la buse actuelle. Il n'engendrera pas de modification de l'usage au sol.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Sans Objet.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

Sans Objet.

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

- Délimitation physique et stricte de l'emprise du chantier ;
- Vigilance en phase chantier quant à l'apport et la dissémination d'espèces végétales envahissantes exotiques ;
- Signalisation du chantier et séparation des flux (engins / riverains/cycliste) pour garantir une sécurité optimale ;
- Déviation d'une partie la Via Rhôna et/communication sur les dates de chantier et les conséquences;
- Gestion des déchets et éventuellement un arrosage des secteurs pour limiter l'envol de poussières
- Pêche électrique en amont du démarrage des travaux
- En aval : mise en place d'une senne (filet). En amont: fermeture de la vanne ou mise en place d'une senne
- Mise en place des filtres gabion/paille pour éviter la contamination du contre canal et de la lône par des MES
- Suivi hebdomadaire de la qualité des eaux du contre canal en aval du chantier (pH, T°C, O2, MES)

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet de remplacement de la buse est nécessaire afin d'éviter l'affaissement de la buse et potentiellement l'effondrement du remblai, provoquant la coupure de la RD125 et la rupture de la continuité du contre-canal.

Plusieurs solutions ont été envisagées. Celle retenue ainsi que l'évaluation des enjeux environnementaux menée (Cf. note complémentaire annexe) ont permis de préciser les incidences et de proposer des mesures ERC adaptées. Les aspects d'organisation et de gestion du chantier sont aussi appréhendés. Le projet a été analysé de manière à éviter, réduire les impacts. Il ne nous paraît pas nécessaire de réaliser une évaluation environnementale.

Une note environnementale poussée sera intégrée aux DCE pour prise en compte des mesures par les entreprises.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Annexe : Note complémentaire sur les différentes thématiques permettant de détailler la description des travaux, des incidences et des mesures prises.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

LYON

le,

27/06/2022

Signature



