



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE¹

Ministère chargé de
l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

CREATION D'UNE PISTE DE LUGE 4 SAISONS EN FRONT DE NEIGE DU SECTEUR PLENEY (COMMUNE DE MORZINE)

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

S.A. TELEPHERIQUE PLENEY

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. Paul VOIRON (Président de la S.A. TELEPHERIQUE PLENEY)

RCS / SIRET

7 9 6 4 8 0 4 3 2 0 0 0 1 5

Forme juridique

SA à Conseil d'Administration

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
44. Equipements sportifs, culturels ou de loisirs et aménagements associés.	Réalisation d'une luge sur rail(s) de type 4 saisons en circuit fermé d'une longueur totale de 1200m pour un dénivelé de 145m, comprenant une piste de montée de 370m et une piste de descente de 830m positionnée à 0.80m du sol en moyenne.
d) Autres équipements sportifs, culturels ou de loisirs et aménagements associés.	Cette luge s'inscrit au milieu de 2 pistes de luge de type auges déjà existantes avec une offre complémentaire, plus familiale et plus sécurisée (vitesse régulée, sortie de piste impossible, ...). Cette réalisation s'inscrit globalement sur le front de neige de Morzine Pleney, entre la télécabine du Pleney et le télésiège de la Crusaz.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La société d'exploitation du domaine skiable de Morzine Pleney (SA Pleney) souhaite réaliser une luge sur rail(s) de type 4 saisons pour diversifier son produit touristique à la fois hivernal et estival, au niveau du front de neige de Morzine Pleney. Le projet consiste en la réalisation d'une luge sur rail(s) 4 saisons, au moyen d'une boucle en circuit fermé, d'une longueur totale de 1200m pour un dénivelé de 145m comprenant une piste de montée de 370m et une piste de descente de 830m. Cette luge s'inscrit dans un espace déjà largement aménagé, au milieu de 2 pistes de luge sur auges existantes. L'objectif est de proposer une offre complémentaire, plus familiale et sécurisée (vitesse régulée, sortie de piste impossible, ...), exploitable 6 mois par an.

Les travaux consistent en la réalisation d'une plateforme de 3m de large maximum sur laquelle on installe des rails sur supports crayonnés au sol, tous les 5m environ. Les terrassements sont donc limités et le tracé est adapté à la topographie du site et pour la préservation du milieu naturel (les arbres notamment). En outre, les dispositions constructives de ce type d'équipement (supports crayonnés sans génie civil) permettent d'envisager la réversibilité des ouvrages mis en oeuvre lors des travaux.

A noter que le PLU de la commune prévoit bien ce type d'équipements.

4.2 Objectifs du projet

Le maître d'ouvrage souhaite ajouter, aux 2 pistes luges actuelles, une piste de luges saisons sur rail(s) qui devra répondre aux objectifs suivants :

- Améliorer la sécurité des clients pour permettre de cibler davantage une clientèle plus familiale (voir le volet exploitation ci dessous) ;
- Permettre une exploitation en sécurité, quelles que soient les conditions météo ;
- Offrir à la clientèle un outil de diversification, dit 4 saisons, modernisé (hiver/printemps/été) et accessible à un panel de clients plus large (possibilité de monter à 2 personnes) en toute sécurité, 6 mois par an ;
- Limiter les impacts visuels du projet en l'intégrant au mieux dans l'environnement du site (terrassements et hauteur des superstructures limités, préservation des arbres) et de manière harmonieuse avec dans les équipements existants ;
- Diminuer les coûts d'exploitations et augmenter les recettes grâce à une amplitude d'ouverture de l'équipement plus importante sur l'année.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Dans sa phase de réalisation, le projet va se dérouler en plusieurs étapes, les travaux proprement dits devant s'étaler sur 6 mois ; l'objectif sera, dans la mesure du possible, de conserver le bénéfice de l'exploitation estivale des pistes de luge existantes durant l'été de construction. Le planning suivant est envisagé :

- Implantation et coupe des arbres (dizaine d'arbres) en dehors de la période de reproduction de l'avifaune s'étendant de février à mi-juillet ;
- Première tranche de travaux (2 mois environ), après la saison hivernale et avant la saison estivale, par le remonte pente de la luge sur rails ; l'exploitation concomitante de la luge actuelle restera donc possible ;
- Deuxième tranche de travaux (durée de 4 mois environ entre septembre et décembre), par la construction de la luge sur rails proprement dite ainsi que le bâtiment technique d'exploitation, attendant en gare aval.

Remarques :

La construction de la luge, compte tenu des 2 pistes existantes, ne va nécessiter que des terrassements très limités, le terrain étant déjà très bien adapté et remodelé par la construction d'origine.

La piste de luge est intégralement réalisée en structure métallique crayonnée avec une interdistance de 5m environ (crayons de 1 mètre de profondeur environ) dans le terrain ne nécessitant pas de fondation type ouvrage béton, mis à part au niveau des 2 gares d'extrémité du remonte-luges intégré.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les objectifs de l'aménagement sont dans la phase d'exploitation globalement sont précisés ci après. Il s'agit :

- D'améliorer la sécurité des clients pour permettre de cibler davantage une clientèle plus familiale : les équipements actuels provoquent de manière régulière des accidents avec les enfants, du fait d'un manque de contrôle des luges en auge ; une vitesse excessive peut entraîner des retournements, a contrario une vitesse trop faible peut conduire à des collisions. Les comportements sont parfois inadaptés malgré les efforts de l'exploitant qui dispense des consignes de sécurité strictes ;
- Permettre une exploitation en sécurité, quelles que soient les conditions météo : la moindre averse interdit toute pratique pour les luges en auge, au contraire de la luge sur rails qui peut fonctionner ;
- Offrir à la clientèle un outil de diversification, dit 4 saisons, modernisé (hiver/printemps/été) et accessible à un panel de clients plus large (possibilité de monter à 2 personnes) en toute sécurité.

Dans sa phase d'exploitation, le projet sera exploité et ouvert au public comme suit :

- En hiver, au quotidien pendant la période d'ouverture du domaine, avec une amplitude d'une ouverture quotidienne limitée au créneau 12h-19/20h, l'objectif principal étant de capter aussi les clients en "après ski" donc après 17h ; le retour d'expérience d'autres sites équipés indique en effet l'absence d'intérêt à ouvrir le matin (peu de demandes) ;
- En été, au quotidien pendant la période d'ouverture des remontées mécaniques de la station, soit approximativement sur la période 1er juillet-31 août sur un créneau 10h-20h ;
- En inter saison (automne et printemps) uniquement WE ou lors des vacances (Toussaint et Pâques, ponts de mai).

On constate ainsi l'intérêt de ce type d'équipement qui propose une amplitude d'ouverture intéressante, avec des charges de fonctionnement limitées, notamment au niveau du personnel (présence de 2 personnes en continu). Les perspectives de fréquentations annuelles sont estimées autour de 80 000 luges environ soit une moyenne de 440 luges/jour avec des pics autour de 1500 luges/jour pour un chiffre d'affaires annuel autour de 400k€.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration préalable (DP) au titre du code de l'urbanisme pour les exhaussements/affouillements suivant projet final retenu et des terrassements qui resteront limités en hauteur et surface en tout état de cause bien en dessous des seuils du permis d'aménager.

Permis de construire (PC) pour le bâtiment de gare aval de 150m² environ (local technique de commande, stockage des luges hors exploitation, gestion des files d'attente et accueil de la clientèle avant embarquement sur les luges).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Luge sur rail(s) de type 4 saisons en circuit fermé d'une longueur totale de 1200m pour un dénivelé de 145m comprenant une piste de montée de 370m et une piste de descente de 830m.	Longueur : 1200 m - Dénivelé : 145 m Largeur maxi de la plateforme : 3 m Altitude aval : 980m Altitude amont : 1130m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

La Cruaz
74110 MORZINE

Coordonnées géographiques¹

Long. 06° 41' 55" _ Lat. 46° 10' 45" _

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 06° 42' 00" _ Lat. 46° 10' 50" _

Point d'arrivée :

Long. 06° 41' 50" _ Lat. 46° 10' 40" _

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La commune de Morzine dispose de 2 PPR sur son territoire :</p> <ul style="list-style-type: none"> - PPR approuvé le 24 septembre 2013 et en cours de révision (modifications sans lien avec le projet) - PPR "Vallée de la Manche" approuvé le 29 juin 2015 (sans lien avec le projet) <p>La partie basse du projet est concernée par les règlements D (risque moyen de glissement de terrain) et I (risque faible de ruissellement). La partie du projet hors zonage réglementaire (majoritaire) se situe dans une zone aux aléas similaires.</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p>	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le secteur de projet se situe à environ 1,1 km au Nord-Est du site Natura 2000 du Haut-Giffre (FR8212008).</p>
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le passage des rails nécessite le modelage du terrain sur environ 3 m de large sur l'ensemble du tracé. Les faibles quantités de matériaux excavées permettent le réglage directement sur l'emprise après travaux. Des modelés légers pourront être constitués au besoin pour éviter le transport de matériaux. Par ailleurs, toutes les zones terrassées feront l'objet d'un décapage de la terre végétale, renappage et ré-engazonnement avec un mélange de graines adapté.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Se reporter à la notice écologique jointe au présent dossier. La majorité du projet se développe dans un secteur à proximité du front de neige déjà fortement remanié et sollicité par de nombreuses activités 4 saisons (ski, VTT, luge d'été). Les principaux enjeux écologiques résident dans la préservation de la poche boisée traversée en partie haute du projet ainsi que le dérangement de la faune éventuellement présente sur le secteur en phase travaux et exploitation.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Se reporter à la notice écologique jointe au présent dossier. La majorité du projet se situe dans un secteur déjà fortement remanié et sollicité par de nombreuses activités anthropiques (ski, VTT, luge d'été).
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les aléas recensés sur la zone sont de type glissement de terrain (moyen) et crue torrentielle (faible) d'après le PPRn communal.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'implantation est proche du front de neige et bien équipée en services (commerces, restaurants, remontées mécaniques) et en particulier à proximité de la luge sur auge déjà existante. La clientèle proviendra principalement des zones d'hébergements touristiques de la commune. On estime, dans un rayon de 1000m du départ de la luge, la capacité touristique à près de 20 000 lits. Compte tenu de la configuration du site, on peut penser que les clients accéderont majoritairement à pied pour venir faire de la luge.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Aucune émission sonore supplémentaires par rapport à celles déjà pré-existantes sur site dues au fonctionnement de la luge d'été.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>La maîtrise d'ouvrage envisage la mise en place d'un dispositif d'éclairage pour assurer l'exploitation de la luge sur des horaires "en après-ski" (19 à 20h maximum), mais un à 2 jours par semaine maximum.</p> <p>A noter que la télécabine du Pléney et la piste du Stade voisines sont éclairées lors des animations nocturnes sur des plages horaires similaires. Le front de neige urbanisé tout proche est également source d'émissions lumineuses.</p>
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La future luge 4 saisons est implantée sur un secteur déjà fortement marqué par les activités de loisirs (VTT, ski) et à proximité immédiate d'un parcours de luge sur auges existant.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les activités estivales connexes (luge, VTT) pourraient être impactées le temps des travaux. Le phasage adopté in fine permettra de minimiser ces impacts.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Se reporter à la notice écologique jointe au présent dossier.

L'implantation d'une luge 4 saisons est un projet d'ampleur modeste en zone déjà fortement anthropisé ; les impacts seront limités de par les caractéristiques intrinsèques de ce type d'ouvrage (adaptabilité du tracé à la topographie, terrassements limités, réversibilités des aménagements, ...)

Une attention particulière sera portée lors des travaux pour générer le minimum d'impacts sur le milieu (par exemple coupes d'arbres limitées à une dizaine de pièces et réalisées sur les périodes favorables pour la faune) et pour inscrire l'aménagement dans une logique d'évitement et de réduction (limitation des interventions en milieu boisé avec un tracé adapté aux arbres existants, terrassements limités avec un tracé adapté à la topographie du site, revégétalisation des emprises prairiales, réversibilité des aménagements notamment puisque les fondations des rails sont crayonnées).

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Se reporter à la notice écologique jointe au présent dossier.

Les principales mesures retenues sont les suivantes :

- Adaptation des interventions au milieu boisé et à la topographie (tracé, période de travaux)
- Revégétalisation des emprises prairiales si nécessaire
- Réversibilité des aménagements

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Notice écologique (comprenant le plan exigé en point 5 des annexes obligatoires)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

MORZINE

le,

17/03/2022

Signature

M. Paul VOIRON
S.A. TELEPHERIQUE DU PLENEY
Président du conseil d'administration

