

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

31/08/21

Dossier complet le :

13/09/21

N° d'enregistrement :

2021-ARA-KKP-03351

1. Intitulé du projet

Requalification de la route de Paris, sur le territoire des communes de Charbonnières-les-Bains et de Tassin-La-Demi-Lune, pour sa portion allant de l'entrée de ville nord de la commune de Charbonnières-les-bains jusqu'au giratoire du Montcelard

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Métropole de Lyon

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

SACCO Cécile, Délégation Urbanisme & Mobilités / Direction Maîtrise d'ouvrage
urbaine / responsable de service Espaces publics et infrastructures - équipe 1

RCS / SIRET

2 0 0 0 4 6 9 7 7 0 0 0 1 9

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6a. Infrastructures routières Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des établissements public de coopération intercommunale non mentionnées aux b) et c) de la colonne précédente.	Modification avec élargissement d'assiette de la route de Paris (RD307) à Charbonnières-les-Bains sur un linéaire de 2 556 ml dont 290 ml à cheval sur les communes de Tassin-la-Demi-Lune et de Charbonnières-les-Bains, avec notamment aménagement d'une piste cyclable.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Se reporter à l'annexe 5

4.2 Objectifs du projet

Les réflexions autour de la requalification de la route de Paris ont été initiées pour :

- Permettre la création d'un axe structurant du plan d'action pour les mobilités actives (PAMA), avec la volonté d'en faire un axe d'un futur réseau express vélos, tout en confortant l'usage piéton ;
- Accompagner les mutations urbaines autour de la route de Paris sur la commune de Charbonnières-les-Bains : campus du numérique, nouvelle polarité autour des Halles de l'Ouest et des numéros 102-104 ;
- Favoriser l'usage des transports en commun.
- Redonner un caractère moins routier et plus urbain à la route de Paris.

A noter que la Métropole de Lyon va engager un processus de concertation permettant de recueillir l'avis du public.

A l'issue des études de faisabilités, les principales orientations d'aménagement consistent à rééquilibrer fortement l'usage de l'espace public pour y intégrer les politiques publiques métropolitaines suivantes :

- Intégrer les modes actifs piétons (marchabilité de l'espace public) et cyclistes (réseau express vélo) ;
- Végétaliser l'espace public (qualité urbaine, lutte contre les îlots de chaleurs urbains) ;
- Maintenir voire améliorer la qualité de desserte par les transports en communs ;

le tout en maintenant une capacité d'écoulement du trafic raisonnable.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Pour la première étape d'aménagement, les travaux sont prévus selon le calendrier prévisionnel suivant :

- enfouissement des réseaux aériens encore existants, la rénovation et/ou déviation des réseaux souterrains existants qui le nécessitent de mi-2022 à mi-2024
- travaux de voiries de 2024 à 2026 :

- * adaptation des carrefours principaux, réaménagements complets de façade à façade sur la moitié Sud de la portion de la RD307 concernée par le projet = séquence 1,

- * aménagements légers permettant d'assurer la continuité des usages (itinéraires cyclables, circulations, accès riverains) sur la moitié Nord de la portion de la RD307 concernée par le projet = séquence 2.

La localisation des séquences 1 et 2 est illustrée sur l'annexe 5.

A plus long terme (au cours d'un prochain mandat), le réaménagement complet de façade à façade sur la séquence 2 (Nord de la portion de la RD307 concernée par le projet).

Une circulation sera maintenue pendant la durée des travaux sur les voies publiques existantes, toutefois les travaux nécessiteront la mise en place d'alternats ou de sens uniques ; des fermetures ponctuelles pourront également être effectuées. Pendant les phases de mise à sens unique ou de fermetures ponctuelles, des déviations seront mises en place et un plan de communication riverains sera mis en œuvre.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'axe structurant de la route de Paris sera maintenu à double sens et sera doté sur la totalité de son linéaire d'aménagements cyclables (pistes cyclables) dédiés et continus et ce dès l'achèvement des travaux prévus dans le cadre du mandat 2021-2026.

Les travaux de façade à façade (dans l'immédiat sur la partie sud, à long termes sur la partie nord) permettront également d'offrir des espaces plus confortables pour les piétons (accessibilités PMR, traversées piétonnes, etc.) et de renforcer les plantations sur le domaine public notamment les plantations d'arbres. Ces dernières contribueront non seulement à l'amélioration du cadre de vie mais aussi à la lutte contre les îlots de chaleur urbain.

Dans un contexte où on observe des remontées de files sur cet axe structurant notamment aux abords du giratoire Montcelard des remontées de files, l'opération entend favoriser le développement des mobilités alternatives : développement d'aménagements cyclables dès le court terme, amélioration du confort des arrêts de transports en commun (court terme en partie sud, long terme en partie nord), et intégration de voie de bus en approche des carrefours présentant des congestions dès maintenant ou des potentielles congestion à terme.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Il est envisagé au regard de la très faible perméabilité du sol de maintenir un rejet des eaux pluviales au réseau unitaire existant. Pour limiter le volume des eaux rejetées au réseau unitaire d'une part la désimperméabilisation sera privilégiée (développement des zones plantées, voire selon la faisabilité technique et économique utilisation de matériaux perméable sur les trottoirs et/ou pistes cyclables), et d'autre part sera notamment étudiée la possibilité de diriger une partie des eaux pluviales vers le bassin de Saint-Bel existant et/ou vers le ruisseau du Charbonnières après un tamponnement.

Aussi, une analyse plus fine sera menée en phase avant-projet, si besoin en lien avec la DDT, afin de savoir si le projet est soumis à déclaration au titre de la Loi sur l'eau pour la gestion des eaux pluviales (rubrique 2.1.5.0- seuil déclaratif à partir d'une surface supérieur à 1ha).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface de voirie concernée	Fourchette basse 54 318 m ² . Emprise aménagement base : domaine public actuel + parcelles privées aménagées en voirie à régulariser (1 675 m ²) Fourchette haute 54 436 m ² . Ajout emprises complémentaires potentielles (foncier privé 118 m ²)
Linéaire de voie concerné	2 556 ml

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

projet localisé au niveau de la route de Paris (RD307) sur les communes de Charbonnières-les-Bains et Tassin-la-Demi-Lune

Coordonnées géographiques¹

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Point d'arrivée :

Communes traversées :

Charbonnières-les-Bains
Tassin-la-Demi-Lune

Long. __° __' __" _ Lat. __° __' __" _

Long. 4° 4' 4" _E Lat. 4° 5' 2" _N

Long. 4° 4' 5" _E Lat. 4° 5' 1" _N

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La RD307 traverse la ZNIEFF de type II n°820031376 nommée Ensemble fonctionnel formé par l'Yzeron et ses affluents. La route traverse la ZNIEFF sur une longueur d'environ 245 m sur la commune de Charbonnières-les-Bains.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La RD307 ne se situe pas en zone montagneuse.
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun arrêté de protection de biotope n'est recensé dans la zone du projet.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les communes traversées par la RD307 ne sont pas sur le littoral.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun parc national, naturel régional, ou réserve naturelle n'est recensé sur le tracé de la RD307.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPBE de l'État dans la métropole de Lyon et le département du Rhône a été approuvé par arrêté préfectoral n°69-2020-07-09-010 le 9 juillet 2020. PPBE de la métropole actuellement soumis à la consultation du public jusqu'au 30/09/2021, en remplacement du PPBE de la Communauté urbaine de Lyon approuvé par délibération n°2011-2250 du 23 mai 2011.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La RD307 n'est pas dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le portail des zones humides Auvergne-Rhône-Alpes ne recense aucune zone humide sur l'emprise de la route RD307. Il n'y a pas de franchissement de cours d'eau sur la section étudiée.

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Plan de Prévention des Risques Naturels d'Inondation (PPRNI) de l'Yzeron a été approuvé le 22 octobre 2013 et concerne les communes de Charbonnières-les-Bains et Tassin-la-Demi-Lune. La RD307 est hors zone d'aléa, elle se trouve cependant dans une zone de prescription du PPRI. Les communes concernées par le projet ne sont pas couvertes par un PPRT.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun BASOL ou SIS n'est recensé sur la RD307 ou à proximité. Plusieurs sites BASIAS sont recensés le long de la RD307. Le projet envisage une acquisition foncière d'une partie du terrain appartenant à la station service ENI localisé au 80 route de Paris à Charbonnières-les-Bains. Cette station est recensée dans la base de données BASIAS. En cas d'excavation de terres, elles feront l'objet d'analyses selon l'arrêté du 1212/2014 (conditions d'admission des déchets inertes) afin de définir leur filière.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas localisé dans une zone de répartition des eaux.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle n'est recensé au niveau de la RD307.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site inscrit n'est recensé au droit de la RD307.
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone Natura 2000 la plus proche est à environ 10 km à l'Est de la RD307. Il s'agit des Pelouses, milieux alluviaux et aquatiques de l'île de Miribel-Jonage (N° FR8201785).
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les Vallons de l'Ouest Lyonnais est un site classé qui s'étend sur les communes de Charbonnières-les-Bains, Dardilly, Ecully, Marcy-l'Etoile, La Tour-de-Salvagny. La portion de la route RD307 concernée par le projet n'est pas dans l'emprise du site classé. Le pont route qui est longé par le site classé en partie Sud du projet ne verra pas son emprise changer avec le projet et donc impacter le site classé.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun prélèvement dans les eaux souterraines ou superficielles n'est prévu en nappe ou dans un cours d'eau. L'alimentation sera réalisée sur le réseau AEP métropolitain ou via des citernes de chantier.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune modification ou drainage des masses d'eau souterraines n'est prévu dans le cadre du projet.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet sera à l'origine de démolition de voiries, trottoirs etc. Les matériaux excédentaires seront au maximum valorisés ou gérés en tant que déchets dans les filières adaptées.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La structure de chaussée sera constituée de grave recyclée. Les enrobés et bordures seront composés en tout ou partie de ressources naturelles du sol ou du sous-sol : dérivés pétroliers, roche (granulats, bordures).
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet consiste en un aménagement de route déjà existante dans un contexte urbain. Les bandes plantées actuelles de la RD307 pourront être modifiées (réduction de largeur de bandes au profit des piétons, piste cyclable sur certaines sections) et de nouvelles bandes seront créées. Au total, la part de zones plantées sera augmentée suite au projet.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone Natura 2000 la plus proche est à environ 10 km à l'Est de la RD307. Il s'agit des Pelouses, milieux alluviaux et aquatiques de l'île de Miribel-Jonage (ref. FR8201785).

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les aménagements se font sur la RD307 déjà existante. Aucune zone Natura 2000 n'est recensée à proximité. Concernant le site classé des Vallons de l'Ouest Lyonnais, la portion de RD307 concernée par le projet n'est pas dans l'emprise du site classé. En effet, le décret du 25 septembre 2020 portant classement du site liste les parcelles cadastrales couvertes, aucune des parcelles du projet n'y est évoquée. Pour autant, une attention particulière sera portée à la mise en valeur du patrimoine local avec des aménagements paysagers appropriés.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les aménagements se font sur la RD307 déjà existante, dans une zone urbanisée. Le projet n'engendrera pas la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers ou maritimes. Les bandes plantées actuelles de la RD307 pourront être modifiées (réduction au profit des piétons, piste cyclable) et de nouvelles bandes végétalisées seront créées. Au total, la part de zones plantées sera augmentée suite au projet.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par la proximité d'une ICPE Seveso ou soumise à autorisation/enregistrement. Aucun périmètre de protection d'un Plan de Prévention des Risques Technologiques n'intercepte le périmètre du projet.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone du projet est concernée par le risque de retrait et gonflements des sols argileux en exposition moyenne. La RD307 est en zone de prescriptions hors zone d'aléa au regard du PPRI de l'Yzeron global (aléa : ruissellement et coulée de boue, crue torrentielle ou à montée rapide de cours d'eau). Les prescriptions concernent les eaux pluviales (compensation de toute nouvelle imperméabilisation).
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet consiste en l'aménagement de la RD307 avec le développement d'une piste cyclable et de voies bus, qui ne sont pas susceptible d'engendrer un risque sanitaire.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La phase chantier sera susceptible de générer des trafics de PL pour la réalisation des travaux. Le projet a vocation à favoriser l'accessibilité aux modes actifs et aux transports collectifs, et ainsi réduire le trafic routier.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet concerne la RD307 à l'origine de nuisances sonores. Le projet a vocation à favoriser l'accessibilité aux modes doux et aux transports collectifs, et ainsi réduire le trafic routier et les nuisances sonores associées. En phase chantier, des moyens seront mis en œuvre pour éviter les dispersions de produits potentiellement dangereux. Les nuisances sonores et vibratoires seront ponctuelles et temporaires.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, les travaux sont susceptibles de générer des odeurs et des nuisances olfactives. Ceux-ci restent cependant limités. En exploitation, l'augmentation potentielle du trafic produira des odeurs / nuisances olfactives, toutefois cette augmentation n'est pas liée au présent projet, mais aux projets immobiliers qui peuvent se développer dans le secteur. Le projet va dans le sens de favoriser les déplacements alternatifs à la voiture.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, les engins de chantier généreront ponctuellement des vibrations qui seront temporaires. L'incidence reste très faible car les vibrations ne se propagent qu'à faible distance. En phase exploitation, la modification des profils en travers avec l'insertion en rive ouest d'une piste cyclable entre les habitations et les voies circulées va permettre de réduire les vibrations vis à vis des riverains.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet est localisé en zone urbaine: la route RD307 est déjà équipée d'éclairage public. La zone d'étude est donc concernée par les émissions lumineuses. Le projet s'accompagne lors de travaux d'aménagement de façade à façade d'une rénovation de l'éclairage public existant. En phase chantier, les travaux seront principalement réalisés en période diurne.
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas susceptible de générer des rejets dans l'air. En phase chantier des émissions de poussières pourront être générées de façon temporaire. Des mesures seront mises en place afin de limiter les émissions et les nuisances associées.
Emissions	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet ne génère que des effluents pluviaux (eaux de ruissellement). Dans le cadre du projet, l'infiltration des eaux pluviales n'a pas été retenue en raison des mauvais coefficients d'infiltration. Pour limiter les rejets au réseau unitaire le projet vise à limiter l'imperméabilisation (augmentation des espaces verts). Le rejet se fera dans les réseaux existants, de plus la métropole étudiera la faisabilité technique et économique d'orienter une partie des eaux pluviales vers le bassin existant de Saint-Bel.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun effluent ne sera généré par le projet en dehors des eaux pluviales issues du ruissellement (voir ci-avant).
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déchets seront générés lors de la phase chantier. Ceux-ci seront gérés conformément à la réglementation en vigueur. La valorisation et la réutilisation des matériaux seront favorisées. Les déchets non réutilisables seront envoyés dans les filières agréées pour les déchets non dangereux, inertes et dangereux. En phase d'exploitation le projet n'engendre pas de production de déchets non dangereux, inertes, dangereux. Les voiries seront entretenues par les services de la Métropole.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La portion de la RD307 concernée par le projet n'est pas dans l'emprise du site classé Vallons de l'Ouest Lyonnais. Le décret du 25 septembre 2020 portant classement du site liste les parcelles cadastrales couvertes. Aucune des parcelles du projet n'y est évoquée. Il est notamment précisé que la section de la route de Paris située au droit de la parcelle AM0003 (Charbonnières-les-Bains) n'est pas classée. Le pont route qui est longé par le site classé en partie sud du projet ne verra pas son emprise changée. Pour autant, une attention particulière sera portée aux aménagements paysagers intégrés au projet.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les aménagements se font sur la RD307 dans une zone urbanisée. Le projet permettra (notamment à travers les élargissements d'emprise du domaine public) de faciliter les déplacements piétons par la mise en accessibilité pour les personnes à mobilité réduite des cheminements concernés par les travaux, ainsi que les déplacements à vélos par la création d'aménagements cyclables continus sur l'ensemble de l'axe.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet n'est pas susceptible d'avoir des incidences cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

Les incidences du projet identifiées au 6.1 ne sont pas susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière du fait de la localisation du projet.

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Pendant la phase chantier les nuisances et impacts liés au chantier seront minimisés.

En phase d'exploitation le projet favorise le développement des modes actifs. A l'issue des travaux de façade à façade :

- le projet augmentera la place du végétal dans l'espace public et notamment le nombre d'arbres d'alignement ce qui contribuera d'une part à l'amélioration du cadre de vie des habitants mais aussi à la lutte contre les îlots de chaleur urbain;
- un matériel d'éclairage neuf et performant sera mis en place permettant de limiter la pollution lumineuse.

Dans le cadre du projet, l'infiltration des eaux pluviales n'a pas été retenue en raison des mauvais coefficients d'infiltration. Pour limiter les rejets au réseau unitaire le projet vise à limiter l'imperméabilisation (augmentation des espaces verts). Le rejet se fera dans les réseaux existants, de plus la métropole étudiera la faisabilité technique et économique d'orienter une partie des eaux pluviales vers le bassin existant de Saint-Bel.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet se situe dans un environnement urbain anthropisé, il va dans le sens d'une amélioration globale du cadre de vie et de l'environnement : développement et sécurisation des modes actifs, développement des plantations sur l'espace public, limitation de la place de la voiture etc.

Les élargissements d'emprise du domaine public se feront principalement au profit de la place accordée aux modes actifs, et aux plantations sur le domaine public.

Compte tenu des faibles incidences attendues sur l'environnement il nous semble que le projet devrait être dispensé d'étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 5 : informations concernant le volet "4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition"

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Lyon

le, 31/08/2021

Signature



DIRECTION MAITRISE D'OUVRAGE URBAINE
Espaces publics et infrastructures
Chef de service
Cécile SACCO