

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception : 29/07/2021	Dossier complet le : 09/09/2021	N° d'enregistrement : 2021-ARA-KKP-03312

1. Intitulé du projet

Aménagement d'un itinéraire cyclable en bord de Saône Itinéraire V50 (voie bleue) de Mâcon Sud à Cormoranche-sur-Saône

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté de Communes de La Veyle

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

GREFFET Christophe, Président

RCS / SIRET

2 0 0 0 7 0 5 5 5 0 0 0 8 7

Forme juridique

collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. Infrastructures routières c) Construction de pistes cyclables et voies vertes de plus de 10 km Dossier Loi sur l'Eau (Déclaration) : 2.1.5.0, 3.1.2.0, 3.1.5.0, 3.3.1.0 et 3.2.2.0	Création de piste/bande cyclable : 9,6 km (car la bande cyclable existante le long de la RD51, la route des 4 arches et une partie du chemin de la Mouille ne seront pas réaménagés). Longueur de la véloroute : 10,8 km

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

L'itinéraire est de 10,8 km. Il s'étire entre la limite Nord de Grièges et la limite Sud du territoire sur Cormoranche-sur-Saône, en rive gauche de la Saône. L'itinéraire comprend :

- 1,2 km de sections sans aménagements : utilisation de bandes cyclables existantes (100 ml le long de la RD51), voies partagées (800 ml le long de la route des 4 arches, 300 ml le long du chemin de la Mouille) ;
- 8,25 km d'aménagements sur voiries existantes : 1,1 km d'aménagement de bandes cyclables unilatérales (1m50) de part et d'autre de la RD51, 50 ml de piste cyclable bilatérale et 7,1 km d'aménagements sur chemins de halage ou de digues ;
- 1,2 km d'aménagements sur traces agricoles dans une prairie Natura 2000 (3 m de large avec plantation d'une haie champêtre de 1,5 m de large entre la voie verte et la prairie) ;
- Elargissement du tablier du pont de la RD51 à Grièges pour intégrer une bande cyclable unilatérale de chaque côté (100 ml) ;
- Création d'une passerelle en métal (30ml) parallèle et en aval du pont de la petite Veyle à Grièges ;
- Remplacement du pont de bois à Arciat (20ml) ;
- Création de 6 places de Stationnement au Sud de la RD51 de 200 m².

4.2 Objectifs du projet

L'objectif est de garantir un itinéraire cyclable qui réponde à différentes attentes :

- la mobilité du quotidien : favoriser les déplacements à vélo (domicile-travail, pour les loisirs, déplacements des jeunes pour se rendre à l'école ou aux activités périscolaires) ;
- le tourisme vert (randonnée, tourisme fluvial, écotourisme, culture et patrimoine, etc.) : avec un itinéraire de portée régionale voir nationale relié à la vélo-route V50 en bord de Saône (dont la partie située entre Macon et Lyon est portée par différentes communautés de communes en tant que maîtres d'ouvrages et gèrent les procédures liées aux aménagements prévus) mais aussi un itinéraire en bord de Veyle qui permettra de desservir l'ensemble du territoire d'Ouest en Est.

Ces deux objectifs nécessitent de rendre l'itinéraire accessible, sécurisé, continu, efficace (sans détours), accessible à tous les publics (cyclistes, piétons, handicapés, ...) et agréable (beaux paysages, proximité avec la nature, etc.) .

Le projet répond à l'objectif plus global de réduction des émissions de gaz à effet de serre, de la réduction de la consommation d'énergies non renouvelables et d'entraîner des effets positifs sur la santé des citoyens.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Il s'agira d'un chantier classique, entraînant des mouvements de terre.

L'aménagement se divise en 2 phases :

La première phase concernera les aménagements des 3 ouvrages (élargissement du tablier du pont de la RD51, création de la passerelle en métal parallèle et en aval du pont de la petite Veyle et remplacement du pont de bois à Arciat) et les aménagements le long des chemins de halage et des digues (7,65 km).

La seconde phase concernera la partie Nord du projet jusqu'à Port By (3,15 km). Les ouvrages auront été réalisés en phase 1.

Les travaux entraîneront la circulation de poids lourds sur les voiries à proximité pour l'acheminement et l'excavation des matériaux. Cela engendra quelques nuisances temporaires typiques d'un chantier classique qui n'importunera pas les riverains absents.

Compte tenu de la sensibilité écologique d'une section (prairie humide en zone Natura 2000), des mesures spécifiques sont prévues.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La véloroute sera accessible, au Nord, par le carrefour Giratoire situé à la limite Nord de Grièges et au Sud depuis le chemin de halage en limite Sud de Cormoranche-sur-Saône. Il sera possible de rejoindre l'itinéraire depuis la RD51, le Lac de Cormoranche, la route des 4 arches, le chemin Pierre Torrion, le chemin de la Mouille, le chemin des Pêcheurs, le Chemin du Brouillard et la rue de la Farge située le long du cours d'eau Le Creusençon.

L'accès aux voies vertes (prairie Natura 2000, chemins de halage et de digues) sera fermé par un système de barriérage empêchant le passage des véhicules motorisés mais permettant l'accès aux exploitants par ouverture et fermeture manuelle.

Au niveau des traversées, les voies cyclables ne seront pas prioritaires. Les voies traversées seront aménagées avec des cédez le passage pour les cyclistes.

Une partie de la véloroute étant située en zone inondable, elle ne sera pas utilisable pendant les périodes d'inondation, majoritairement en hiver et/ou au printemps. Une signalisation adaptée sera installée le long de l'itinéraire.

Concernant la gestion des eaux pluviales, le projet sera encadré par un dossier loi sur l'eau : le long de la RD51, la gestion des eaux pluviales sera assurée au Sud par le fossé existant et au Nord par une reprise du fossé avec un ouvrage de rétention, le long du chemin agricole, les écoulements s'écoulant vers la zone humide seront maintenus. Le long des chemins de halage, des digues et de la route des 4 arches, la gestion des eaux pluviales est conservée en l'état.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à :

- Déclaration Loi sur l'Eau pour la phase 1 puis pour la phase 2 ;
- Un dossier d'évaluation d'incidences Natura 2000 pour les phases 1 et 2 ;
- Un dossier de demande de dérogation espèces protégées (CNP) pour la phase 2 ;
- Une étude d'impact suivant la décision de l'examen au cas par cas.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur des aménagements :	9,6 km :
- Bande cyclable :	- 1,1 km
- Voie verte :	- 8,35 km
- Ouvrages	- 0,15 km
Largeur :	3 m ou 2 x 1m50
Longueur de la véloroute :	10,7 km

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques ¹	Long. ° ' " "	Lat. ° ' " "
Grièges Crottet Cormoranche-sur-Saône	Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :		
	Point de départ :	Long. 4 6 ° 2 9 ' 7 0 " 25	Lat. 0 4 ° 8 3 ' 4 3 " 28
	Point d'arrivée :	Long. 4 6 ° 2 2 ' 9 4 " 31	Lat. 0 4 ° 8 0 ' 2 6 " 29
	Communes traversées :		
	Grièges Crottet Cormoranche-sur-Saône		

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La véloroute traverse la ZNIEFF de type I : "Prairies inondables du Val de Saône" et la ZNIEFF de type II : "Val de Saône méridional" situés en rive gauche de la Saône. Elle passe aussi à 300m de la ZNIEFF de type I : "Prairies inondables du Val de Saône de Varennes à St Syphorien d'Ancelles" et de la ZNIEFF de type II : "Saône aval et confluence avec la Seille" situées en rive droite de la Saône.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'arrêté préfectoral de protection biotope le plus proche : "Bocage Et Prairies Humides De La Basse Vallée De La Veyle" (n° FR3800838) se situe à 5km à l'Est de la véloroute.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'Ain est couvert par un Plan de Prévention du bruit dans l'environnement de l'Etat (2018-2022) approuvé par arrêté préfectoral le 28 décembre 2018. La véloroute passe en dessous de l'autoroute A406, de la RD31 au Sud d'Arciat et d'une voie ferrée au Nord de la commune de Coromoranche-sur-Saône. Ces routes sont identifiées par les cartes de bruit stratégiques l'itinéraire traverse donc des zones d'exposition au bruit.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'ensemble de l'itinéraire est en Zone Humide d'après l'inventaire de la région Auvergne-Rhône-Alpes. Les diagnostics zones humides réalisés en 2021 le long de la RD51 et dans la prairie Natura 2000 ont confirmé la présence de zones humides (voir l'évaluation des incidences écologiques en ANNEXE).

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les communes traversées sont couvertes par des Plans de Prévention des Risques Naturels d'inondation : La commune de Cormoranche-sur-Saône est couverte par le PPR "inondations Saône" et les communes de Grièges et de Crottet sont couvertes par le PPR "inondations Saône&Veyle". L'ensemble du projet est en zone rouge Interdiction mais les liaisons modes doux y sont admises. Aucun PPRT ne couvre les communes. Le PPR "inondation Saône" a été approuvé le 18 juillet 2013. Le PPR "inondations Saône&Veyle" a été approuvé le 10 avril 2012.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les bases de données BASOL et BASIAS ne recensent aucun sol pollué le long de l'itinéraire.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site inscrit le plus proche est situé à environ 500 m au nord de l'itinéraire. Il s'agit du centre ancien de Macon.
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet traverse les sites Natura 2000 classés aux titres des directives oiseaux et habitat : "Val de Saône" (FR8212017), classé ZPS par les AP du 24/04/2006 et du 12/07/2018 et "Prairies humides et forêts alluviales du Val-de-Saône" (FR2612006) classé en ZSC par l'AP du 20/11/2014 et situé en rive droite de la Saône. Il passe aussi à 300m du site "Prairies alluviales et milieux associés de Saône-et-Loire" classée ZPS.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site classé le plus proche est situé à 5 km à l'ouest de l'itinéraire cyclable. Il s'agit du Site de Solutre.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'alimentation des zones humides est maintenue par une conception adaptée.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pour assurer l'équilibre déblais/remblais en lit majeur, le projet évacuera une partie des terres excavées pour la réalisation du revêtement.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessitera l'apport de matériaux de construction extérieurs au site.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le passage du site en zone Natura 2000, directive oiseaux et habitat, le long d'inventaires ZNIEFF de type I et de type II et de Zones Humides engendrera une perturbation des habitats, de la faune et de la flore pendant les phases de travaux et de fonctionnement. Les inventaires faune/flore et zone humide réalisés en 2020/2021 permettent d'apprécier les impacts potentiels et d'établir une démarche de mesure Eviter/Réduire permettant de diminuer les impacts résiduels. Si nécessaire, des mesures compensatoires seront réalisées (voir l'évaluation des incidences écologiques en ANNEXE).
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'itinéraire de la Véloroute traverse une prairie Natura 2000 sur 1,2 km. Il reprend une partie des traces existantes des engins agricoles et véhicules de pêcheurs pour minimiser l'impact direct sur des habitats. Il aura un impact potentiel sur 800 m ² de l'habitat Natura 2000 n°6510, la fréquentation est susceptible de déranger la Pie-grièche écorcheur inscrite au Formulaire Standard de Données du site et les travaux peuvent avoir un impact sur la Fritillaire pintade et l'Oenanthe à feuilles de Silaüs (autres espèces importantes du formulaire). Une démarche ER est proposée pour rendre les incidences N2000 non significatives (évaluation des incidence écologiques en ANNEXE).

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La véloroute traverse la ZNIEFF de type I : "Prairies inondables du Val de Saône" et la ZNIEFF de type II : "Val de Saône méridional" situés en rive gauche de la Saône et une partie de l'itinéraire est en zone humide et l'emprise du projet. Le projet est donc susceptible d'avoir une incidence sur les ZNIEFF et aura une incidence sur 1650 m² de zone humide qu'il compensera.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'aménagement des voiries nécessitera la consommation par l'imperméabilisation de : - 8 75 m² d'espaces naturels sur les accotements le long de la RD51 ; - 2 000 m² d'espaces naturels de la prairie N2000 dont 800 m² d'un habitat communautaire Natura 2000; - 400 m² d'espaces exploités pour l'agriculture dans la prairie N2000.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'ensemble de l'itinéraire est concerné par le risque d'inondation. L'aléa retrait-gonflement des argiles est faible et il n'y a pas de mouvement de terrain le long de l'itinéraire.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'occupation historique du site (agricole et naturel) évite le risque de pollution des sols.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux de construction vont générer un trafic routier temporaire, puis l'itinéraire cyclable engendrera des déplacements en mode doux (vélos, piétons, etc.).
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet générera quelques nuisances sonores (négligeable) par l'utilisation des nouveaux tracés par les modes doux et une nouvelle fréquentation. Localement les travaux engendreront temporairement des nuisances sonores sur l'ensemble de l'itinéraire. La véloroute traverse ponctuellement les zones d'exposition au bruit de l'autoroute A406, de la RD31 au Sud d'Arciat et d'une voie ferrée au Nord de la commune de Coromoranche-sur-Saône.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La phase de travaux peut entraîner des vibrations qui, toutefois devraient rester limitées.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	L'itinéraire est concerné par une pollution lumineuse en raison de sa proximité avec la ville de Macon. D'après les cartes AVEX, 200 à 250 étoiles sont visibles la nuit dans de bonnes conditions.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les usagers de la Véloroute utiliseront des modes doux et actifs pour se déplacer. Cela n'engendrera pas de rejets dans l'air et s'inscrit comme une mesure de réduction des émissions en proposant une alternative à la voiture particulière.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet modifiera localement les écoulements des eaux pluviales en raison de l'imperméabilisation de sols. Les modifications sont encadrées par un dossier Loi sur l'eau (déclaration).
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'aménagement de la voie verte dans la prairie N2000 et la plantation de la haie consommeront 400 m² d'espaces actuellement exploités pour l'agriculture.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Un projet d'aménagement cyclable qui connectera la véloroute à l'Est est en cours de réflexion mais aucun tracé n'est encore défini. Il n'y a pas d'effets cumulés avec ce projet.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Mesures écologiques :

Phase 1 : MR1 : Alternative à l'enrobé -- ME1 : Protection de la flore en période de travaux.

Phase 2 : ME1 : Protection de la flore en période de travaux -- ME2 : Evitement de pieds de Fritillaire Pintade --

ME3 : Adaptation de la période de travaux en zone Natura 2000 -- MR1 : Alternative à l'enrobé --

MR2 : Protection de la prairie Natura 2000 en période de travaux -- MR3 : Création d'un nouvel habitat pour la

Pie-grièche écorcheur -- MR4 : Réduction des impacts liés au dérangement des oiseaux prairiaux --

MR5 : Acquisition et gestion écologique de 4 hectares en vue d'une amélioration des habitats Natura 2000 « Prairies maigres de fauche de basse altitude » -- MR6 : Pédagogie et sensibilisation sur le site Natura 2000 --

MR8 : Gestion d'une bande écologique de 3000 m²

Voir l'évaluation des incidences écologiques en ANNEXE

Mesures hydrauliques : Équilibre en volume déblais/remblais en lit majeur, gestion des eaux pluviales, zones humides, mesures en phase chantier pour éviter la pollution de l'eau

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet, d'une longueur inférieure à 10 km, mais dans un itinéraire de 10,7 km n'entre pas dans la rubrique 6.7. Il s'insère sur 90% des chemins existants et suit une démarche concertée avec les services de l'état et l'EPTB Saône et Doubs. Les enjeux sont pris en compte et gérés dans la conception du projet (hydraulique avec un dossier de déclaration Loi sur l'Eau et écologiques). Ces derniers sont négligeables en phase 1 et se concentrent en phase 2, dans la prairie N2000 longée sur 1,2 km. Ils sont fortement réduits par les mesures proposées (amélioration écologique de la prairie, aménagements favorables aux espèces potentiellement impactées et à l'accueil de nouvelles espèces, etc.). Il ne semble donc pas nécessaire que le projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
ANNEXE 7 : Étude d'incidences écologiques - Au préalable au dossier d'incidences Natura 2000 et au dossier de dérogation espèces protégées.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Pont-de-Veyle

le, 29/07/2021

Signature



**Le Président,
Christophe GREFFET**

Le Président,
Christophe GREEFFET

