



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de  
l'environnement

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734\*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

### Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

### 1. Intitulé du projet

Terrassements au niveau du Plateau du Chardonnet - Domaine skiable de Tignes

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Société des Téléphériques de la Grande Motte (STGM)

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Pascal ABRY  
Directeur général

RCS / SIRET

0 7 6 9 2 0 0 2 4 0 0 0 1 5

Forme juridique

SA à conseil d'administration

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
43.a) Remontées mécaniques ou téléphériques transportant moins de 1500 passagers par heure	Le projet prévoit des terrassements d'environ 0,75 ha sur le plateau du Chardonnet, dans le domaine skiable de Tignes pour l'installation d'un télécable d'une longueur d'environ 265 ml.

### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Aucune démolition n'est prévue.

Le projet consiste en la réalisation de terrassements (déblais et remblais équilibrés) sur environ 0,75 ha, sur le plateau du Chardonnet, dans le domaine skiable de Tignes. Ces terrassements permettront la création d'une piste sous un télécable et la modification de deux pistes 4x4 à proximité.

Il est prévu l'installation d'un télécable d'une longueur d'environ 265 ml sur le plateau du Chardonnet, dans le domaine skiable de Tignes. Le télécable se compose d'une gare de départ (côté G1 TSD Merle), d'une gare intermédiaire à mi-parcours, et d'une gare motrice tension en amont.

cf. Annexes pour plans et coupes

## 4.2 Objectifs du projet

Les gares de départ des télésièges des Merles et du Grand Huit se trouvent dans une cuvette, et les skieurs venant des pistes du "Lys" et du "Lac" ne peuvent pas basculer gravitairement sur le versant du Chardonnet (Tignes le Lac) et les pistes "Anémone" et "Combe".

La mise en place d'une installation légère et démontable de type télécorde, ne nécessitant pas de travaux importants, permettra un meilleur aménagement de cette zone pour ramener les skieurs au sommet du téléski du Chardonnet et contribuera à l'amélioration de la satisfaction des usagers du domaine skiable.

Des terrassements sont réalisés pour homogénéiser la topographie du secteur, comprise entre les cotes 2386,50 mNGF et 2378,30 mNGF, afin de rendre praticable ce secteur par un télécorde.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

Il est prévu un terrassement de la piste sous le télécorde, avec un équilibre des déblais et des remblais. Ainsi, il est prévu environ 3 883 m<sup>3</sup> de déblais réutilisés directement sur le site pour remblayer environ 3 884 m<sup>3</sup>.

Au total, les terrassements auront environ 0,75 ha d'emprise.

Tous les ouvrages sont fixés sur des ancrages métallique remblayés (pas de béton).

Enfin, la piste sera revégétalisée après les travaux avec des semences locales, adaptées au milieu montagnard et au pâturage.

Les travaux démarreront en septembre 2021, sous réserve de l'obtention des autorisations nécessaires, et dureront 2 mois.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les terrassements seront utilisés par les usagers (randonneurs, skieurs, véhicules, services techniques,...).

En phase d'exploitation, le télécorde permettra à 65 usagers maximum, en ligne au même moment, de s'accrocher à la corde afin de remonter la pente à sens unique.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

*La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).*

Les terrassements liés au projet de télécorde font l'objet d'un permis d'aménager.

Le télécorde est dispensé d'autorisation d'exécution de travaux conformément aux articles R.472-1 et A.472-1 du code de l'urbanisme.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Emprise du terrassement :	environ 0,75 ha
Volume de déblais/remblais :	environ 3 884 m <sup>3</sup>
Longueur du télécorde :	environ 265 ml
Nombre de gares :	3 gares (pylônes)
Capacité du télécorde :	65 usagers maximum en ligne au même moment

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Domaine skiable de Tignes  
73320 TIGNES

Parcelle cadastrale : 000 E 1686

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 6° 53' 21" E Lat. 45° 28' 06" N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ° ' " " Lat. ° ' " "

Point d'arrivée :

Long. ° ' " " Lat. ° ' " "

Communes traversées :

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui ☐

Non ☐

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe en dehors de toute ZNIEFF. La ZNIEFF la plus proche du projet se situe à environ 197 m à l'ouest : ZNIEFF de type II "Massif de la Vanoise" (820031327). Elle englobe des ZNIEFF de type I, dont la ZNIEFF de type I "Lac du Chardonnet", à environ 215 m du projet.
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Tignes est soumise à la loi Montagne (source : <a href="http://www.observatoire.savoie.equipement-agriculture.gouv.fr">http://www.observatoire.savoie.equipement-agriculture.gouv.fr</a> , consulté le 09/08/2021).
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe en dehors d'une zone couverte par un APPB. La zone couverte par un APPB la plus proche du projet se localise à environ 4 km au nord-ouest : APPB "Rocher De La Grande Parei" (FR3800840).
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Tignes n'est pas soumise à la loi Littoral (source : <a href="https://www.observatoire-des-territoires.gouv.fr">https://www.observatoire-des-territoires.gouv.fr</a> , consulté le 09/08/2021).
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe en dehors de ce type de zonage. Les zonages de ce type les plus proches du projet sont à l'ouest, à environ : - 1 km : Réserve Naturelle Nationale de Tignes-Champagny (FR3600002) ; - 1,4 km : Coeur du Parc National de la Vanoise (FR3300001).
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Savoie est concernée par le PPBE 2019-2023, arrêté le 11/06/2019. Cependant, la commune de Tignes et le projet ne sont pas concernés. En effet, la commune n'est traversée par aucune infrastructure routière ou ferroviaire classée au bruit.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe en dehors de ce type de zonage (source : <a href="http://atlas.patrimoines.culture.fr">http://atlas.patrimoines.culture.fr</a> , consulté le 09/08/2021). Le zonage de ce type le plus proche du projet se trouve à environ 7 km à l'est : protection au titre des abords de monuments historiques du Chalet de la Grande-Ourse (salle à manger et son décor), situé à Val-d'Isère.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe en dehors des zones humides inventoriées au niveau départemental (DDT73, 2019).

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?  Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune est couverte par le PPRN Multi-Tignes (73PREF19990047). Le projet se situe en dehors des zones réglementées du PPRN.  Aucun PPRT ne concerne la commune ou le projet.  Le PPRN a été approuvé le 06/02/2006 et a fait l'objet d'une révision partielle approuvée le 20/11/2012.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est dehors des SIS, sites BASIAS et BASOL. De plus, il n'y a aucun SIS, sites BASIAS ou BASOL dans un rayon de 500 m autour du projet.  Source : <a href="https://www.georisques.gouv.fr">https://www.georisques.gouv.fr</a> (consulté le 09/08/2021)
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet fait partie du SDAGE Rhône-Méditerranée. Aucun SAGE ne s'applique sur le secteur du projet.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe en dehors de tout périmètre de protection d'eau potable. Le périmètre de protection de captage d'eau potable le plus proche du projet est à environ 384 m, au sud des Lacs du Chardonnet : source souterraine de Caffo.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe en dehors de ce type de zonage (source : <a href="http://atlas.patrimoines.culture.fr">http://atlas.patrimoines.culture.fr</a> , consulté le 09/08/2021).  Le zonage lié au patrimoine le plus proche du projet se trouve à environ 77 m à l'est : site inscrit du lac de Tignes et ses berges.
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe en dehors de tout site Natura 2000. Le site Natura 2000 le plus proche du projet est à environ 1 km à l'ouest : ZSC (Directive Habitats) "Massif de la Vanoise" (FR8201783). Il est à noter que celui-ci englobe notamment la ZPS (Directive Oiseaux) "La Vanoise" (FR8210032), dont l'emprise est plus restreinte et à 1,5 km du projet.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe en dehors de ce type de zonage (source : <a href="http://atlas.patrimoines.culture.fr">http://atlas.patrimoines.culture.fr</a> , consulté le 09/08/2021).  Le zonage lié au patrimoine le plus proche du projet se trouve à environ 6,3 km à l'ouest : site classé du vallon de Champagny-le-Haut.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il est prévu un terrassement de la piste sous le télécorde, avec un équilibre des déblais et des remblais. Ainsi, il est prévu environ 3 883 m <sup>3</sup> de déblais réutilisés directement sur le site pour remblayer environ 3 884 m <sup>3</sup> . Au total, les terrassements auront environ 0,75 ha d'emprise.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il est prévu un terrassement de la piste sous le télécorde, avec un équilibre des déblais et des remblais. Ainsi, il est prévu environ 3 883 m <sup>3</sup> de déblais réutilisés directement sur le site pour remblayer environ 3 884 m <sup>3</sup> . Au total, les terrassements auront environ 0,75 ha d'emprise.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'aura pas d'incidences notables sur la biodiversité, notamment grâce à la mise en place des mesures environnementales mises en oeuvre (absence d'impact direct sur des espèces protégées, calendrier des travaux adapté par rapport à la période de sensibilité de la faune, revégétalisation du site après terrassement, etc.). cf. Annexes pour plus de détails
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	cf. Annexes

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	cf. Annexes
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	D'après le RGP de 2019, le site, comme une grande partie du domaine skiable, correspond à une surface pastorale avec herbe prédominante et ressources fourragères ligneuses présentes. Le projet se situe dans l'unité pastorale du Chardonnet, qui couvre une superficie d'environ 718,70 ha (source : DDT73, 2015). La zone du projet est effectivement pâturée par des ovins. L'incidence n'est pas notable au regard de l'emprise du projet et de la mise en oeuvre de la mesure "Revégétalisation de la piste terrassée après travaux". L'incidence sera donc temporaire et non notable.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	cf. Annexes
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	cf. Annexes
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	cf. Annexes Aléa de susceptibilité d'amiante environnemental moyen à nul au niveau de la zone du projet ; aucun point d'observation ponctuel d'amiante environnemental à proximité de la zone du projet. Mesure envisagée : application du guide de prévention des travaux en terrain amiantifère de l'Assurance Maladie et de l'INRS, notamment la réalisation d'une étude géotechnique en phase d'exécution pour déterminer le risque.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le télécable permettra de faciliter l'accès entre des remontées mécaniques déjà existantes sur le domaine. Le projet a donc vocation à améliorer la qualité du service mais n'est pas de nature à engendrer des flux supplémentaires sur le secteur. Le télécable permettra à 65 usagers maximum en ligne au même moment de remonter la pente de ce secteur.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	cf. Annexes

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	cf. Annexes
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	cf. Annexes
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	cf. Annexes
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Phase travaux : émissions de GES et poussières liées aux engins de chantier Phase d'exploitation : télécabine fonctionnant à l'électricité, dans un domaine skiable bien desservi en transports en commun. Le projet n'est pas de nature à augmenter les flux de visiteurs sur la commune mais à améliorer la qualité du service offert. Par ailleurs, le domaine skiable est adhérent au syndicat des DSF, qui s'est muni de la Charte des éco-engagements collectifs des domaines skiables" de 2020. cf. Annexes pour plus détails
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	cf. Annexes
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	cf. Annexes
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	cf. Annexes

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les enjeux principaux résident dans les incidences paysagères à l'échelle parcellaire du projet. Des mesures sont mises en oeuvre pour réduire ces impacts, notamment en travaillant sur l'adoucissement des talus et la revégétalisation des terrassements par étrépage et/ou ensemencement avec des semences locales, adaptées au milieu montagnard et au pâturage.  cf. Annexes pour plus de détails
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet intervient sur un secteur pâturé par des ovins. Une concertation avec l'agriculteur concerné est prévue. A terme, l'usage des sols remaniés sera identique grâce à la revégétalisation des terrassements.  cf. Annexes pour plus de détails

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

cf. Annexes pour plus de détails

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

cf. Annexes

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet permettra la modernisation de la liaison entre 2 secteurs du domaine skiable.  
Il s'implante dans un secteur à faibles enjeux et n'aura pas d'incidences significatives.

Des mesures seront mises en oeuvre durant les travaux pour éviter et/ou réduire ses incidences attendues résiduelles de manière à garantir la bonne intégration environnementale de l'opération.

Au vu de l'ensemble de ces éléments, la réalisation d'une étude d'impact ne semble pas ici nécessaire.

#### 8. Annexes

##### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 5 : Plans et coupes du projet Annexe 8 : Localisation des zonages « Natures » à proximité du projet Annexe 9 : Continuités écologiques Annexe 10 : Inventaires faune-flore-habitats Annexe 11 : Risque d'amiante environnemental Annexe 12 : Note paysagère Annexe 13 : Incidences attendues du projet sur l'environnement et mesures prises pour les éviter, les réduire et/ou les compenser Annexe 14 : Évaluation des effets cumulés avec d'autres projets existants ou approuvés
Les autres annexes sont des annexes obligatoires (annexes n°1 à 4 et 6 à 7).

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

TIGNES

le,

24/08/21

Signature

**S.A. STGM**   
Gare de la Grande Motte  
B.P. 53 - 73321 TIGNES Cedex  
☎ +33 (0)4 79 06 60 00  
SIRET 076 920 024 00015