

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

### 1. Intitulé du projet

Travaux d'entretien de la retenue hydroélectrique du FLUMET (38) - Mise en place d'une canalisation enterrée et curage de la retenue du Flumet par pompage dilution en plusieurs campagnes annuelles

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

EDF HYDRO ALPES

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Xavier HERVE - Directeur Concessions Territoires Environnement

RCS / SIRET

5 5 2 0 8 1 3 1 7 6 2 6 8 7

Forme juridique SA

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
25 b. Extraction de minéraux par dragage marin ou fluvial	Campagnes annuelles de curage d'environ 300 000m <sup>3</sup> de sédiments fins > 2 000m <sup>3</sup> , pour un volume maximal total extrait de 1 500 000 m <sup>3</sup>
38. Canalisations de transport de fluides autres que ceux visés aux rubriques 22 et 35 à 37	Canalisation dont le produit du diamètre extérieur (0.4 m) par la longueur (environ 7km) est > 500 m <sup>2</sup> (env 2800 m <sup>2</sup> )  Rubriques IOTA : 3.2.1.0 (autorisation) et 2.2.1.0 (sous le seuil de déclaration)

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

L'aménagement hydroélectrique « ARC-ISÈRE » est une station de transfert d'énergie par pompage (STEP) stratégique pour le réseau de transport électrique local (480MW – 600GWh/an). Cet aménagement comprend 3 bassins à utilisation journalière ou semi-hebdomadaire dont celui du Flumet (communes de Crêts en Belledone et d'Allevard - 38) qui constitue le stock en eau d'énergie potentielle de la centrale.

Actuellement la STEP dysfonctionne du fait de l'accumulation de sédiments fins dans le bassin du Flumet (capacité initiale de 4,7Mm<sup>3</sup>) qui connaît un envasement d'environ 30% (soit environ 1,5 Mm<sup>3</sup> de sédiments). Par ailleurs, lorsque le niveau de l'eau est bas, des bancs de sédiments se retrouvent émergés causant des nuisances paysagères sur ce lieu touristique et fréquenté par les riverains.

Le projet, objet de la présente demande d'examen au cas pas cas, consiste à mettre en place une canalisation enterrée entre le bassin du Flumet et l'Isère (commune du Cheylas) en contre bas, puis de curer les sédiments fins de la retenue du Flumet par pompage dilution en plusieurs campagnes annuelles d'environ 300 000m<sup>3</sup> avec rejet à l'Isère.

## 4.2 Objectifs du projet

La finalité principale de ce projet est de palier le dysfonctionnement de cette STEP d'importance pour le réseau électrique local.

L'objectif principal est donc de retrouver une capacité utile du bassin du Flumet proche de celle d'origine et ainsi redonner à cet aménagement stratégique ses capacités optimales de production électrique. Cela permettra également de mettre en place une gestion pérenne et durable des sédiments fins qui se déposent naturellement et d'améliorer significativement les aspects paysagers aux abords du bassin du Flumet.

Ainsi, la phase travaux du projet consiste en l'installation d'une canalisation dédiée et pérenne ainsi que les différents travaux préparatoires au curage de la retenue.

La phase d'exploitation consiste dans le cadre de cette demande à curer une grande partie des sédiments présents (1.5 Mm3 au maximum) en plusieurs campagnes annuelles de 300 000 m3 environ, avec restitution à l'Isère. Les sédiments sont inertes et non dangereux et retrouveront leur réceptacle naturel.

A l'issue du présent projet, des curages d'entretien seront mis en place dans le cadre d'une gestion sédimentaire pérenne et durable (ces curages d'entretien feront l'objet d'une autre demande spécifique).

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

La phase travaux consiste principalement à mettre en place une canalisation enterrée d'environ 7 km entre le bassin du Flumet et l'Isère en contre bas au niveau de la commune du Cheylas (environ 290m de dénivelé). Cette canalisation, d'un diamètre de l'ordre de 40 cm, sera enterrée à près d'un mètre de profondeur et située sur sa plus grande partie sur le réseau de voiries existantes (routes, chemins...). Elle traversera quelques parcelles communales et privées.

Sur sa partie amont, une structure pérenne pour la mise en charge de la conduite sera construite à proximité immédiate du bassin sur des parcelles EDF. Sur sa partie aval, la conduite traversera des zones naturelles (voir plans en annexe) et un dispositif de brise charge sera intégré avant le rejet à l'Isère. Dans cette même partie, plusieurs traversées de réseaux (ferré, gaz, oléoduc) ou cours d'eau (Chantourne...) ont été dimensionnés en accord avec les gestionnaires (en aérien ou enterré selon les contraintes techniques).

Les travaux s'apparentent à des travaux classiques de pose de canalisations d'eaux usées ou potables avec mise en place des tubes à l'avancement (excavation de la tranchée, pose d'un tronçon de conduite, rebouchage de la tranchée). Des organes techniques (ventouses, dispositifs d'auscultation...) seront répartis le long de la canalisation, et une fois les travaux terminés, la conduite sera invisible hormis quelques dispositifs (trous d'hommes...). La durée des travaux sera de l'ordre de 1 an à 1,5 ans.

La canalisation est dimensionnée pour être auscultée régulièrement et vidangée en totalité entre deux opérations de curage (hors d'eau).

Les ouvrages construits seront rattachés à la concession hydroélectrique « ARC-ISÈRE ».

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La phase d'exploitation consiste à mener 4 à 5 campagnes annuelles de curage pour faire transiter la plus grande partie des sédiments présents actuellement (1.5 Mm3 au maximum). A l'issue de cette phase, des curages d'entretien périodique du bassin seront réalisés et feront l'objet d'une autre demande d'autorisations.

Le mode opératoire consiste à pomper et diluer les sédiments fins du Flumet via un dispositif de dragage adapté à travers une conduite "aquatique" jusqu'à la structure de mise en charge située à proximité. Ensuite les sédiments emprunteront la conduite dédiée (cf. section 4.3.1) jusqu'à leur rejet dans l'Isère où ils seront de nouveau dilués par les débits importants de l'Isère. Le rythme de rejet, suivi en permanence, sera piloté à partir des seuils de qualité d'eau (concentration en oxygène et en matières en suspension) retenus lors de l'instruction de la demande d'autorisation des travaux.

Environ 4 à 5 campagnes annuelles de 4 à 5 mois sont prévues entre les mois de mars et août. Cette période est la plus favorable car dispose au niveau de l'Isère des plus forts débits de dilution des sédiments ainsi que des concentrations naturellement les plus élevées en matières en suspension. Les débits restitués à l'Isère par la canalisation seront de l'ordre de 0,3 m3/s pour des débits mensuels moyens de l'Isère allant de 150 à 250 m3/s durant la période de curage, ce qui assurera une dilution élevée. Le volume annuel de sédiments restitués à l'Isère sera de l'ordre de 300 000 m3, ce qui correspond à environ 10 à 20% du flux annuel naturel de l'Isère à Grenoble.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dossier d'exécution de travaux dans le cadre des concessions hydroélectriques, instruit par la DREAL (code de l'Énergie)

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur de la conduite	environ 7 km
Diamètre intérieur de la conduite	environ 40 cm
Volume de sédiment à curer au total	max 1 500 000 m <sup>3</sup>
Nombre de campagnes annuelles de curage	4 à 5 campagnes annuelles
Volume de sédiment à curer annuellement à chaque campagne	environ 300 000 m <sup>3</sup>
Durée annuelle du curage	4 à 5 mois

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s) d'implantation**

Bassin du Flumlet : Crêts en Belledonne (38570), Allevard (38580)

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. 0 6 ° 0 3 ' 3 8 " 000 Lat. 4 5 ° 2 2 ' 5 5 " 000

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 0 6 ° 0 3 ' 3 7 " 23 Lat. 4 5 ° 2 2 ' 3 7 " 31

Point d'arrivée :

Long. 0 5 ° 5 8 ' 5 4 " 07 Lat. 4 5 ° 2 2 ' 0 3 " 07

Communes traversées :

Crêts en Belledonne (38570)

Cheylas (38570)

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☒

Non ☐

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

L'aménagement « ARC-ISÈRE » et ses ouvrages associés (Usine du Cheylas, bassin du Flumet...) ont fait l'objet d'une demande de concession de forces hydrauliques et de déclaration d'utilité publique en 1972. La concession hydroélectrique « ARC-ISÈRE » a été approuvée par un Décret ministériel du 10 février 1976. L'aménagement a été mis en service en 1979. Les ouvrages construits dans le cadre du présent projet seront rattachés à la concession hydroélectrique « ARC-ISÈRE ».

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF 1 « Bassin du Flumet » n°820031899 ; ZNIEFF 1 « Marais de Sailles » n°820032098 (en limite) ; ZNIEFF 1 « Pelouse de Planchamp » n°38200009 ; ZNIEFF 1 « L'Isère de Pontcharra à Villard-Bonnot » n°820032102 ; ZNIEFF 2 « Contreforts occidentaux de la chaîne de Belledonne » n°820000395 ; ZNIEFF 2 « Zone fonctionnelle de la rivière Isère entre Cevins et Grenoble » n°820032
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les communes d'Allevard, Crêts en Belledonne et le Cheylas sont classées en zone montagne (zonage agricole)
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	APPB « L'Ile Arnaud »
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A proximité des monuments historiques suivants: - L'église Saint Pierre à Saint Pierre d'Allevard (Crêts en Belledonne), située à environ 1 km du bassin du Flumet - Le manoir de la Tour au Cheylas, situé à environ 1 km du bassin du Cheylas
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2 zones inscrites à l'inventaire départemental des zones humides : - Le bassin du Flumet - Le bassin du Cheylas et de l'Ile Arnaud.

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Allevard : approuvé en 2003</p> <p>Crêts en Belledonne : en cours de mise à jour</p> <p>Cheylas : approuvé en 2007</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p><b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b></p>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Aucun site Natura 2000 n'est présent à proximité de la zone d'étude élargie. Les sites les plus proches concernent les Hauts de Chartreuse (et le réseau de zones humides de la Combe de Savoie (à + de 10 km à vol d'oiseau dans les 2 cas).</p>
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendre pas plus de prélèvements d'eau par rapport à la situation existante puisque l'eau est prélevée, comme pour l'usine, dans le bassin du Flumet (bassin supérieur de la STEP) pour être restituée à l'Isère au niveau du Cheylas (à proximité de la restitution de l'usine). L'usine a un débit maximal d'environ 220 m <sup>3</sup> /s, la conduite dédiée au projet aura un débit d'environ 0,3 m <sup>3</sup> /s.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La pose de la conduite n'engendrera pas d'excédent significatif de matériaux puisque les terrains excavés seront remis en place à l'avancement.  Le projet permettra la remobilisation de sédiments déposés naturellement dans le bassins sans les extraire du milieu naturel.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux (installation de la conduite), le projet pourrait entraîner des dérangements localisés de la biodiversité, en particulier dans les zones de travaux non situées sous la voirie existante. La conduite sera quasiment entièrement enterrée et ne constituera donc pas un obstacle aux continuités écologiques.  En phase d'exploitation (curage), l'augmentation limitée et maîtrisée des matières en suspension dans la rivière Isère pourrait déranger localement la biodiversité aquatique sans pour autant avoir d'effets notables.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dans la zone de l'APPB de « L'Ile Arnaud », la canalisation passera quasi exclusivement sur ou à proximité immédiate d'accès ou du cheminement des ouvrages actuels (gazoduc, SNCF) déjà existants. Si une utilisation de terrains non déjà "anthropisés" était nécessaire, elle serait très limitée dans cette zone et ne nécessiterait que très peu de coupe d'arbres sans enjeux. Ce sujet a déjà été partagé avec les gestionnaires du site afin de trouver d'éventuelles compensations proportionnées si besoin.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La conduite empruntera une zone forestière pentue sur environ 300 m au niveau du Cheylas. La création d'un layon limité de quelques mètres de large sur cette distance sera nécessaire sans changer le caractère forestier de la zone.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La conduite devrait passer sous un ou plusieurs ouvrages existants enjambant des cours d'eau et sera dimensionnée pour éviter tout risque en cas de crue. La conduite sera partout ailleurs enterrée annihilant tout risque lié au glissements de terrain par exemple.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, les travaux engendreront une modification temporaire du trafic, l'essentiel de la canalisation étant sous les voiries actuelles (déviation, circulation alternée...). Le chantier s'apparentera à un chantier classique de conduite (type EAP ou eaux usées).  En phase d'exploitation, il n'y aura pas d'augmentation/perturbation de trafic hormis très ponctuellement pour l'installation/le retrait du chantier.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, le bruit s'apparentera à un bruit de chantier de voirie classique.  En phase d'exploitation (curage), la drague sur le bassin du Flumet sera équipée d'un moteur électrique. Le bruit sera très limité et sans incidences sur le voisinage compte tenu notamment de la localisation de la barge dans la retenue et la présence de la D525 située entre le bassin et les habitations.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendre pas plus de prélèvements d'eau par rapport à la situation existante (fonctionnement de l'aménagement hydroélectrique), que de rejets.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les sédiments qui seront restitués dans l'Isère sont naturels, inertes et non dangereux. Ils ne quitteront par le flux liquide et ne sont donc pas considérés comme des déchets. Ils sont également peu organiques et n'engendreront donc pas de risque pour l'oxygénation et pour la faune piscicole. L'Isère est naturellement le milieu récepteur de ces sédiments après l'Arc.



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La conduite est les infrastructures associées seront quasiment invisibles et pas de nature à porter atteinte au patrimoine local.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Projet "Isère amont" du SYMBHI (Syndicat mixte du bassin hydraulique de l'Isère) lié à la gestion du risque crues : échanges en cours afin de définir ensemble des modalités de collaboration

Construction d'une petite centrale hydroélectrique par GEG sur le Fay : échanges en cours pour mutualiser la phase travaux sur le tronçon commun de pose de canalisation (environ 200m de linéaire)

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Le projet a fait l'objet de nombreuses variantes qui ont été écartées afin d'éviter toute incidence notable sur l'environnement : pas de restitution dans le Breda ni le Fay afin d'éviter toute incidence trop marquée sur la biodiversité aquatique, pas d'extraction ni transport des sédiments pour éviter des effets trop forts sur la circulation et les émissions de CO<sub>2</sub>, pas de turbinage des sédiments par les groupes ou la galerie de l'usine hydroélectrique car incidences sur l'exploitation et la sûreté trop fortes... La canalisation sera enterrée sous les voiries existantes et son implantation a été réalisée en concertation locale et grâce aux nombreux états des lieux écologiques qui ont permis d'éviter les zones à fort enjeux / zones avec des espèces protégées (flore).

Les curages annuels ne présenteront pas d'effets notables sur l'environnement ou la santé humaine : outre l'utilisation d'engins de chantier adaptés, les sédiments en jeux sont présents naturellement dans le cours d'eau, inertes et non dangereux, exempts de traces de pollutions et très minéraux. Ils ne présentent donc pas de risques de dégradation de la qualité des eaux de l'Isère et les populations (non exposées) n'auront quoiqu'il arrive aucun effet. Par ailleurs la période pour les curages (plus forts débits et concentration en MES) a été choisie de façon à diluer au maximum les sédiments. Enfin la restitution des MES se fera à des concentrations contrôlées avec un pilotage et un suivi en continu du déroulement de l'opération pour garantir l'absence de dégradation notable du milieu.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet ne présente pas d'incidence notable sur l'environnement ou la santé humaine.

L'incidence principale concerne la probable accélération, pendant les phase de curage, de la dynamique de dépôts sédimentaires sur les bancs de sables de l'Isère à l'aval, phénomène par ailleurs inéluctable naturellement. Le SYMBHI entretient et surveille les évolutions des ces bancs de sables au regard des enjeux inondation. Ce sujet est déjà pris en compte dans le cadre du projet et fait d'ores et déjà l'objet d'échanges réguliers entre EDF et le SYMBHI afin de définir ensemble des modalités de collaboration (suivis, travaux...).

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

### Objet

ANNEXE 7 - Présentation de l'aménagement hydroélectrique "ARC-ISERE"

ANNEXE 8 - Contexte hydro-sédimentaire dans le bassin du Flumet et dans l'Isère

ANNEXE 9 - Contexte écologique

ANNEXE 10 - Pilotage et suivi des opérations

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Saint Martin le Vinoux

le,

Signature



Signature numérique  
de HERVE Xavier  
Date : 2021.07.02  
17:12:43 +02'00'