



# **PREAMBULE**

Remplacement du matériel roulant vieillissant (1954) et arrivée d'un 4ème train pour l'amélioration de la sécurité, du confort des visiteurs et de la performance énergétique.

**COMPAGNIE DU TRAMWAY DU MONT-BLANC**

Mai 2021

## **PREAMBULE**

Le projet de changement du matériel roulant s'inscrit dans le programme d'une DSP (Délégation de Service Public) à l'échelle du site du Tramway du Mont Blanc, renouvelée en juin 2020 entre le Département de la Haute Savoie et la Compagnie du Tramway du Mont Blanc (CTMB).

La modernisation du parc est indispensable au regard de l'âge avancé du matériel (datant de 1954) et s'inscrit comme la 1<sup>ère</sup> étape du programme de la DSP. Elle peut être considérée comme indépendante des projets de rénovation des gares hautes (Bellevue, Nid d'Aigle) arrivant par la suite et dont la programmation se fera entre 2023 et 2025.

Comme vu avec le STRMTG, les motrices actuelles ne pourront rouler, compte tenu de leur obsolescence technique, que jusqu'en mars 2022.

La livraison du nouveau matériel roulant intervient à partir de janvier 2022 puis une fois les essais réalisés, la mise en service devra se faire à la reprise d'exploitation en juin 2022.

Les projets de rénovation de la gare de Bellevue et du terminus du Nid d'Aigle sont cours d'étude et de nombreux échanges doivent encore avoir lieu avec les services de l'Etat (Inspecteurs des Sites, ABF, Département, préfecture, DDT, commune de St Gervais les Bains) afin d'identifier les sites d'implantation et les partis architecturaux les plus en adéquation avec les enjeux des sites.

Ces projets de rénovation feront l'objet d'une évaluation environnementale globale (procédure étude d'impact et évaluation environnementale liée à une possible DP MEC du PLU).

Compte tenu qu'une évaluation environnementale globale sera réalisée sur les rénovations des gares de Bellevue et du Nid d'Aigle et du calendrier de remplacement et de mise en service du nouveau parc roulant il est ici proposé de distinguer les dossiers rénovation des gares qui fera l'objet d'une étude d'impact globale et celui technique de remplacement des trains et de la mise en service d'un quatrième train.