

## ANNEXE 2 : PLAN DE SITUATION

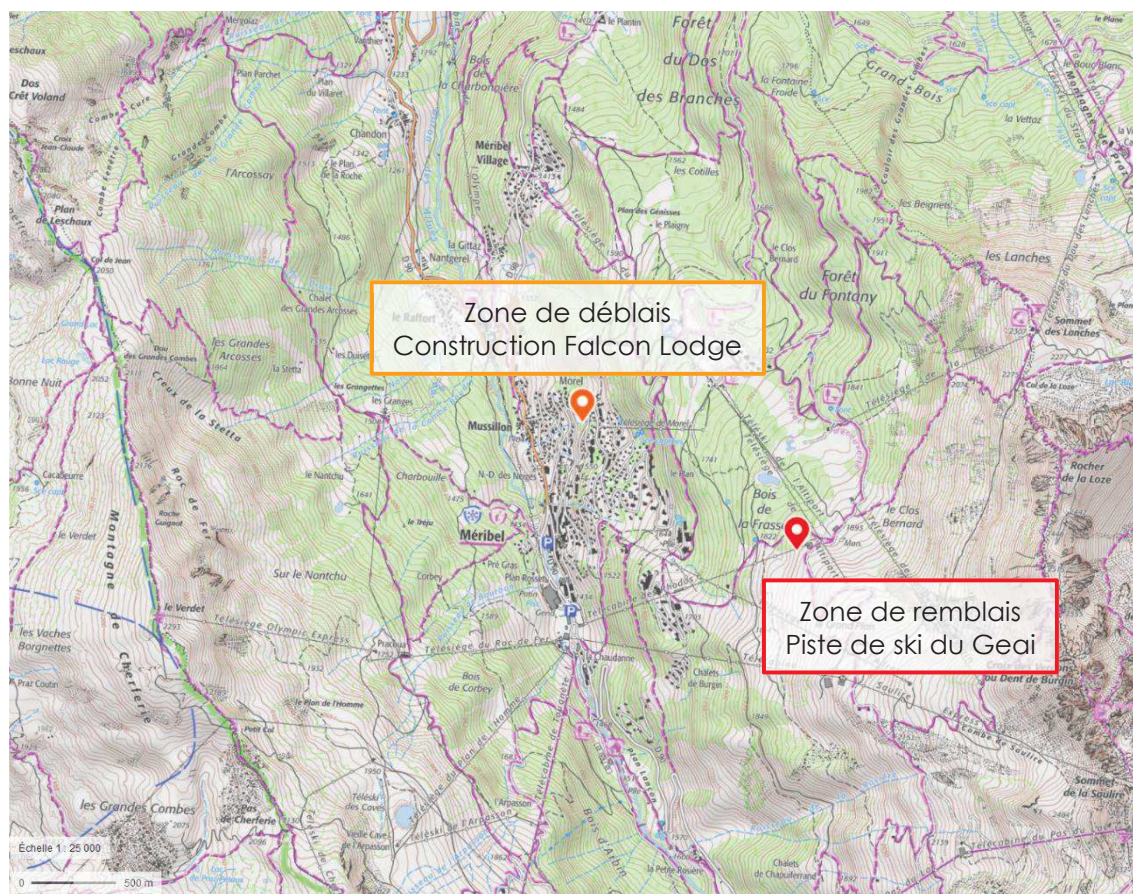


Figure 1 : Localisation des zones de déblais et remblais sur fond IGN (1/25 000<sup>ème</sup>) – KARUM, mai 2021



## ANNEXE 3 : PHOTOGRAPHIES DE LA ZONE DU PROJET DE REMBLAIS

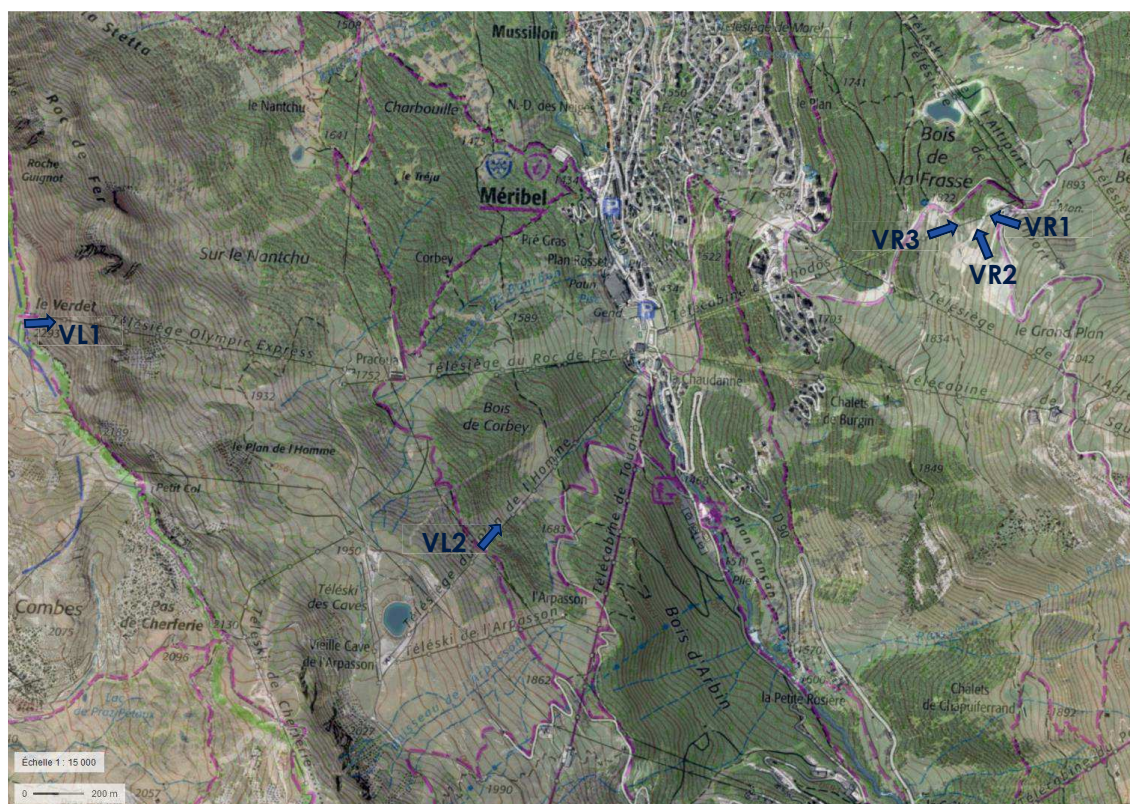


Figure 2 : Localisation des prises de vue du site d'études – KARUM, mai 2021



Figure 3 : Vue rapprochée (VR1) de la zone du projet depuis le nord-est (point haut) – KARUM, 2019





Figure 4 : Vue rapprochée (VR2) de la zone du projet depuis le sud-ouest (point aval) – KARUM, 2019

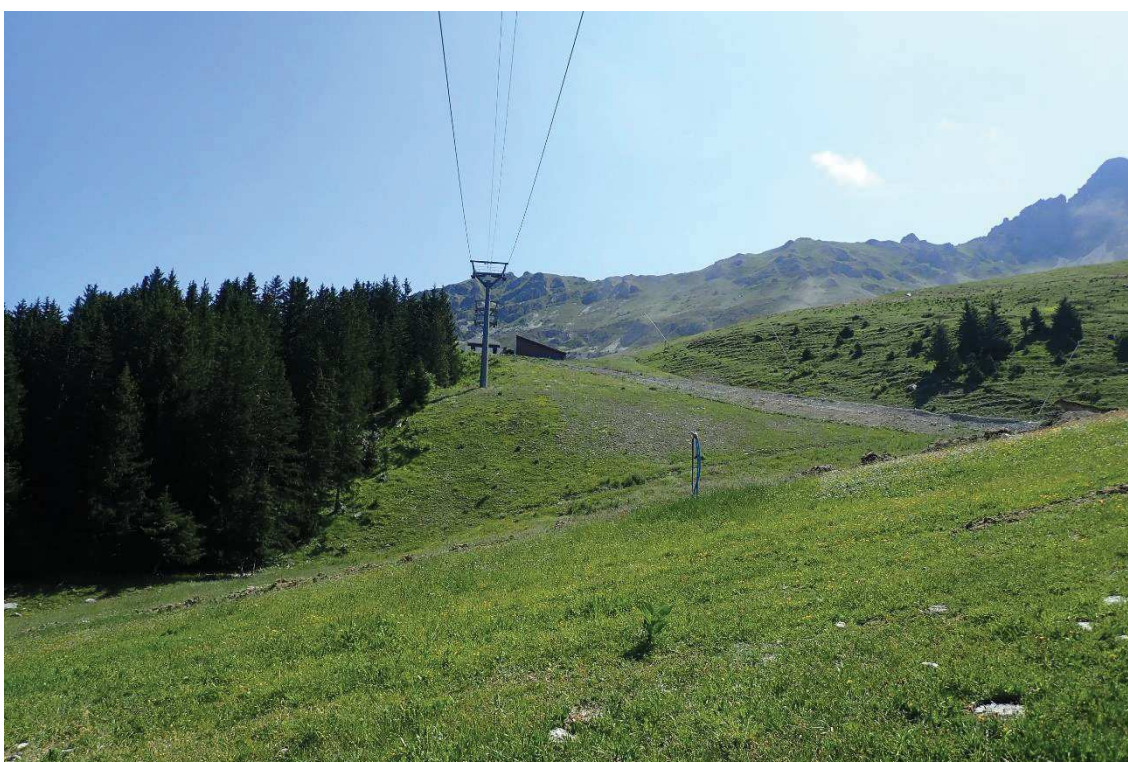


Figure 5 : Vue rapprochée (VR3) de la zone du projet depuis le sud (point aval) – KARUM 2019





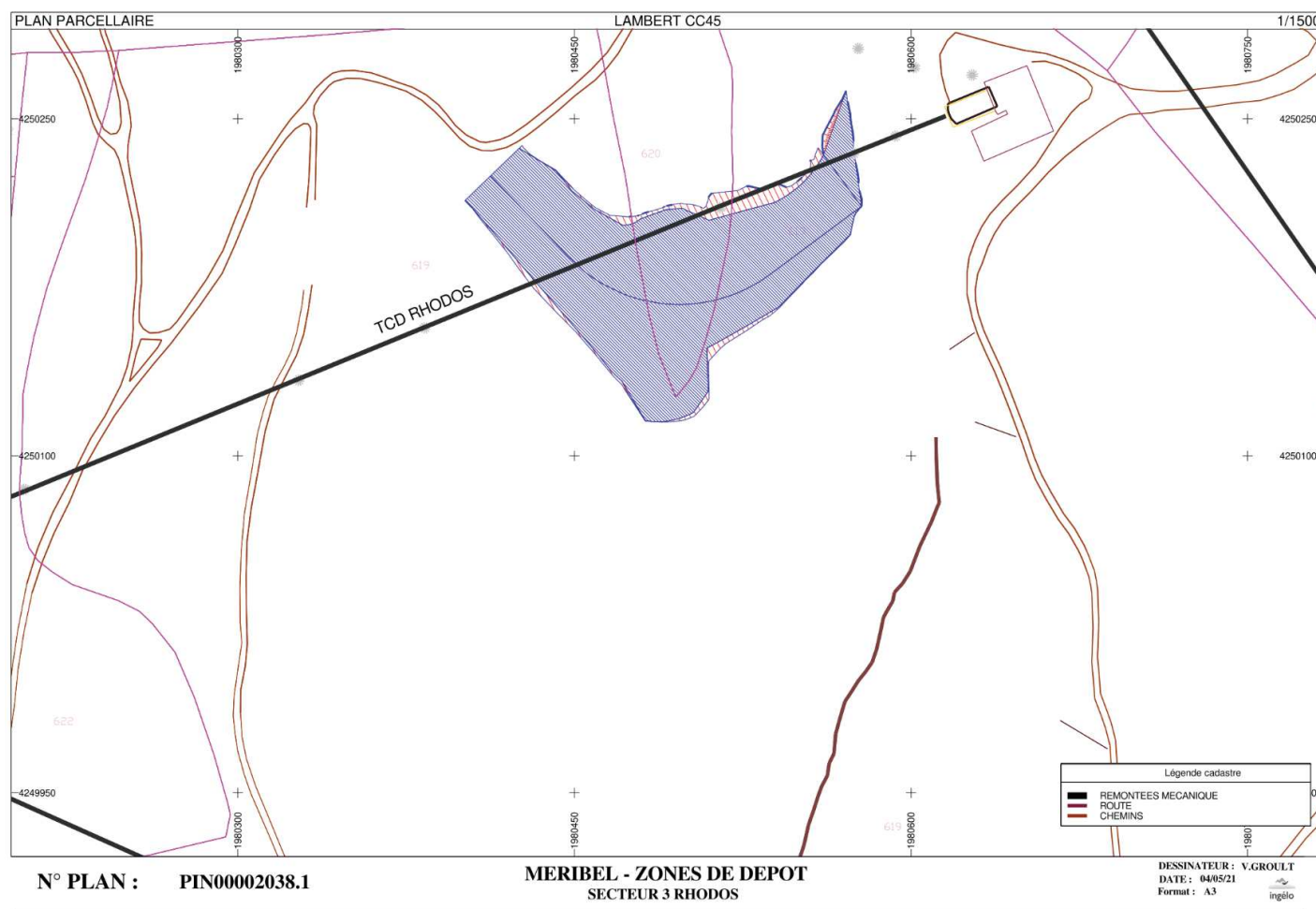
Figure 6 : Vue lointaine (VL1) de la zone du projet depuis le sommet du Roc de Fer – KARUM, 2019



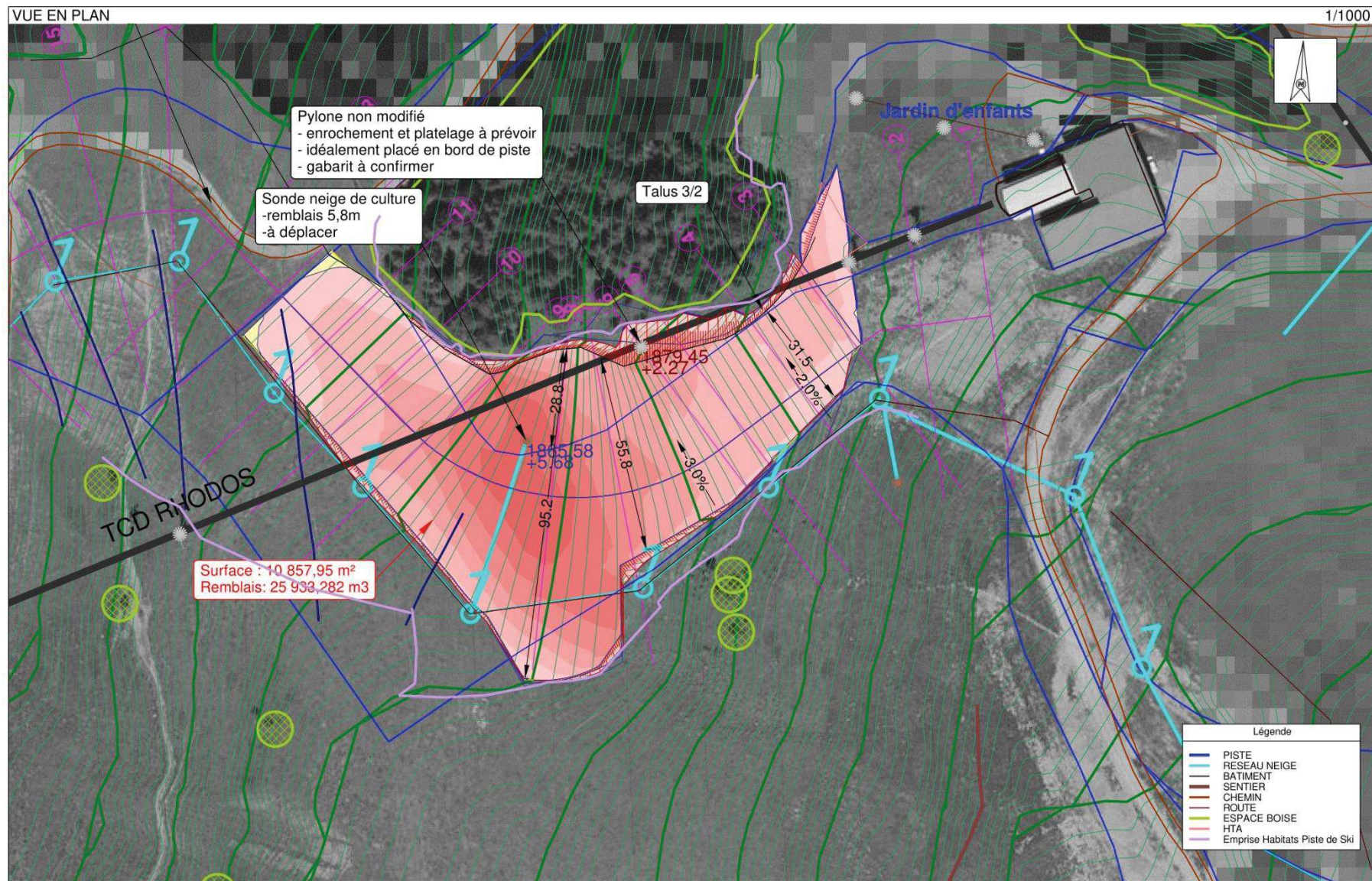


Figure 7 : Vue lointaine (VL2) de la zone du projet depuis le chemin de randonnée sous le télésiège Légends –  
KARUM, 2019

## ANNEXE 4 : PLANS ET COUPES SCHEMATIQUES DU PROJET DE REMBLAIS – INGÉLO, MAI 2021







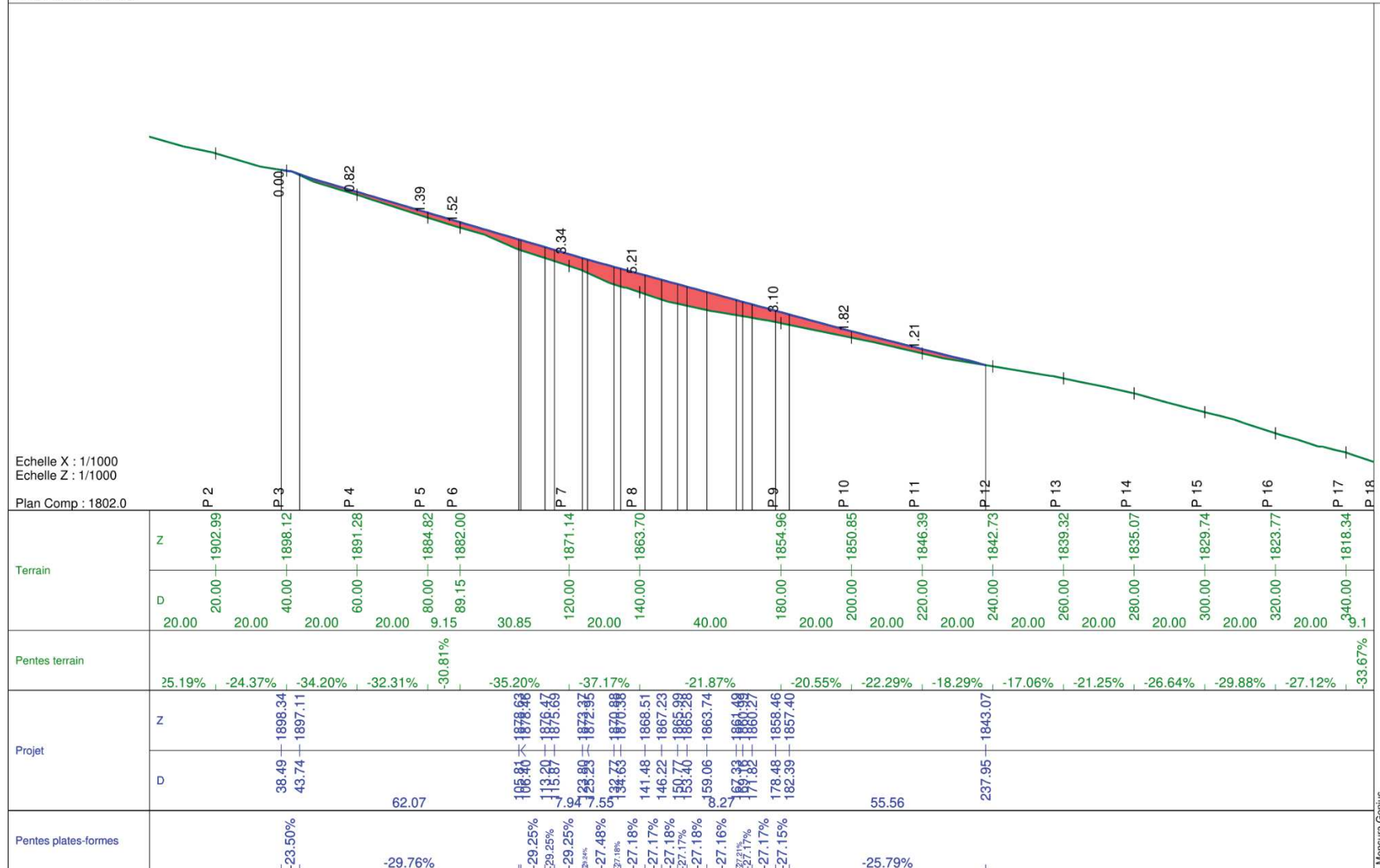
N° PLAN : PIN00002038.1

MERIBEL - ZONES DE DEPOT  
SECTEUR 3 - RHODOS

DESSINATEUR : V.GROULT  
DATE : 04/05/21  
Format : A3  
ingé



# PROFIL EN LONG



Mensura Genius

N° PLAN : PIN00002038.1

MERIBEL - ZONES DE DEPOT  
SECTEUR 3 - RHODOS

DESSINATEUR : V.GROULT  
DATE : 04/05/21  
Format : A3  
ingélio



# PROFIL EN TRAVERS

Axe : Rhodos

N° profil : 3

Pk : 40.00m

Echelle X : 1/500

Echelle Z : 1/500

Plan Comp : 1884.5

Terrain	Z	-50.00	-1914.62	-40.00	-1911.29	-30.00	-1907.67	-20.00	-1903.50	-10.00	-1900.14	0.00	-1898.12	10.00	-1896.51	20.00	-1895.55	30.00	-1895.00	40.00	-1890.62
	D		10.00		10.00		10.00		10.00		10.00		10.00		10.00		10.00		10.00		10.00
Pentes terrain			-33.31%		-36.26%		-41.68%		-33.58%		-20.21%		-16.11%		-9.57%		-5.51%		-43.80%		
Projet	Z											-0.43	-1898.24								
	D											-0.25	-1898.12								
Pentes surfaces projet														27.98							
															-1.97%						

Mensura Genius



# PROFIL EN TRAVERS

Axe : Rhodos

N° profil : 4

Pk : 60.00m

Echelle X : 1/500

Echelle Z : 1/500

Plan Comp : 1876.9

Terrain	Z	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00
	D	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
Pentes terrain		-29.40%	-38.25%	-51.39%	-54.16%	-14.44%	-4.68%	-2.47%	-27.31%	-50.70%	
Projet	Z										
	D										
Pentes surfaces projet											

Mensura Genius



# PROFIL EN TRAVERS

Axe : Rhodos

N° profil : 5

Pk : 80.00m

Echelle X : 1/500

Echelle Z : 1/500

Plan Comp : 1873.0

Terrain	Z	-50.00	-1903.25	-40.00	-1900.38	-30.00	-1895.61	-20.00	-1890.58	-10.00	-1885.40	0.00	-1884.82	10.00	-1884.43	20.00	-1883.75	30.00	-1881.80	40.00	-1878.31
	D		10.00		10.00		10.00		10.00		10.00		10.00		10.00		10.00		10.00		10.00
Pentes terrain			-28.67%		-47.67%		-50.21%		-51.88%		-5.87%		-3.84%		-6.83%		-19.53%		-34.82%		
Projet	Z																				
	D																				
Pentes surfaces projet																					

Mensura Genius



# PROFIL EN TRAVERS

Axe : Rhodos

N° profil : 6

Pk : 89.15m

Echelle X : 1/500

Echelle Z : 1/500

Plan Comp : 1870.6

Terrain	Z	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00
	D	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
Pentes terrain		-39.20%	-44.81%	-51.97%	-44.80%	-5.93%	-4.71%	-10.96%	-9.66%	-34.60%	
Projet	Z	-13.40	-13.08	-13.08	-13.08	-13.08	-13.08	-13.08	-13.08	-13.08	-13.08
	D	13.06	13.06	13.06	13.06	13.06	13.06	13.06	13.06	13.06	13.06
Pentes surfaces projet		-3.34%	-3.34%	-3.34%	-3.34%	-3.34%	-3.34%	-3.34%	-3.34%	-3.34%	-3.34%

Mensura Genius

## PROFIL EN TRAVERS

Axe : Rhodos

N° profil : 7

Pk : 120.00m

Echelle X : 1/500

Echelle Z : 1/500

Plan Comp : 1867.8

Terrain	Z	-50.00 -- 1877.28	-40.00 -- 1874.65	-30.00 -- 1872.94	-20.00 -- 1872.43	-10.00 -- 1871.38	0.00 -- 1871.14	10.00 -- 1870.90	20.00 -- 1871.17	30.00 -- 1871.20	40.00 -- 1871.09
	D	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
Pentes terrain		-26.29%	-17.14%	-5.11%	-10.47%	-2.40%	-2.40%	2.73%	0.23%	-1.03%	
Projet	Z										
	D										
Pentes surfaces projet	Z										
	D										

Mensura Genius



## PROFIL EN TRAVERS

Axe : Rhodos

N° profil : 8

Pk : 140.00m

Echelle X : 1/500

Echelle Z : 1/500

Plan Comp : 1860.7

Plan Comp : 1866.7																				
Terrain	Z																			
	D	-50.00	10.00	-40.00	10.00	-30.00	10.00	-20.00	10.00	-10.00	10.00	0.00	10.00	10.00	10.00	20.00	10.00	30.00	10.00	40.00
Pentes terrain																				
Projet	Z																			
	D	-50.00										0.07								42.41
Pentes surfaces projet																				

Mensura Genius

# PROFIL EN TRAVERS

Axe : Rhodos

N° profil : 9

Pk : 180.00m

Echelle X : 1/500

Echelle Z : 1/500

Plan Comp : 1852.1

Plan Comp : 1852.1																					
Terrain	Z	-50.00	-1857.45	-40.00	-1857.32	-30.00	-1856.94	-20.00	-1856.39	-10.00	-1855.90	0.00	-1854.96	10.00	-1855.00	20.00	-1855.00	30.00	-1855.00	40.00	-1859.37
	D	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	
Pentes terrain		-1.25%	-3.76%	-5.54%	-4.91%	-9.43%	0.43%	0.00%	0.00%	43.65%											
Projet	Z				-21.33	-1856.48	-19.16	-1857.98				0.13	-1858.05				28.21	-1858.85		33.88	-1856.48
	D				19.29							28.09					5.67				
Pentes surfaces projet					68.96%				0.37%					2.85%				-41.82%			

Mensura Genius



# PROFIL EN TRAVERS

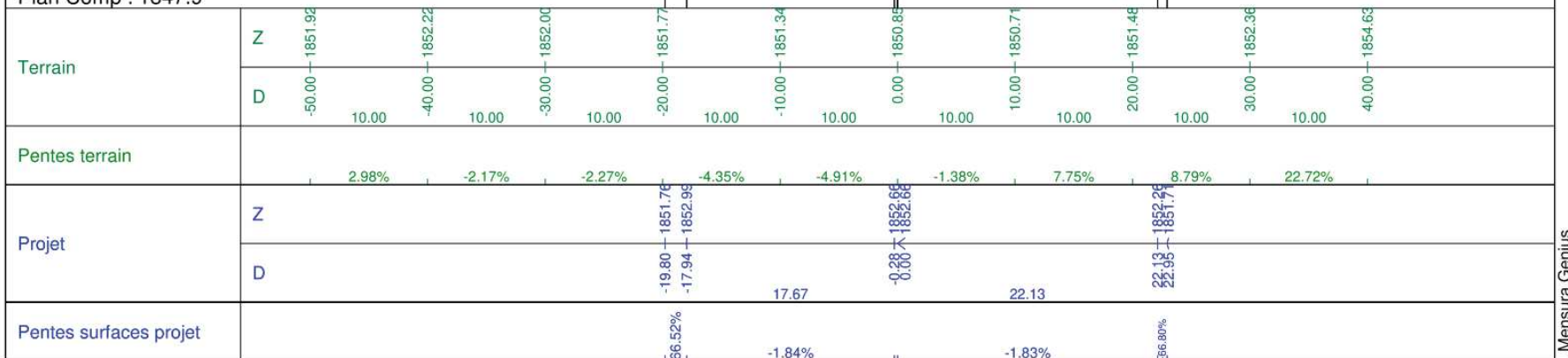
Axe : Rhodos

N° profil : 10

Pk : 200.00m

Echelle X : 1/500  
Echelle Z : 1/500

Plan Comp : 1847.9



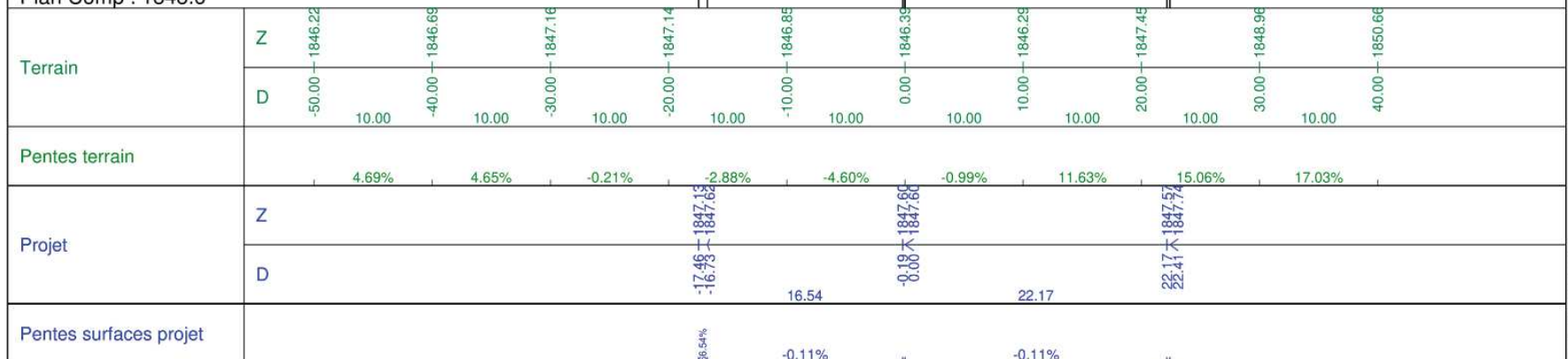
Mensura Genius

## Axe : Rhodos

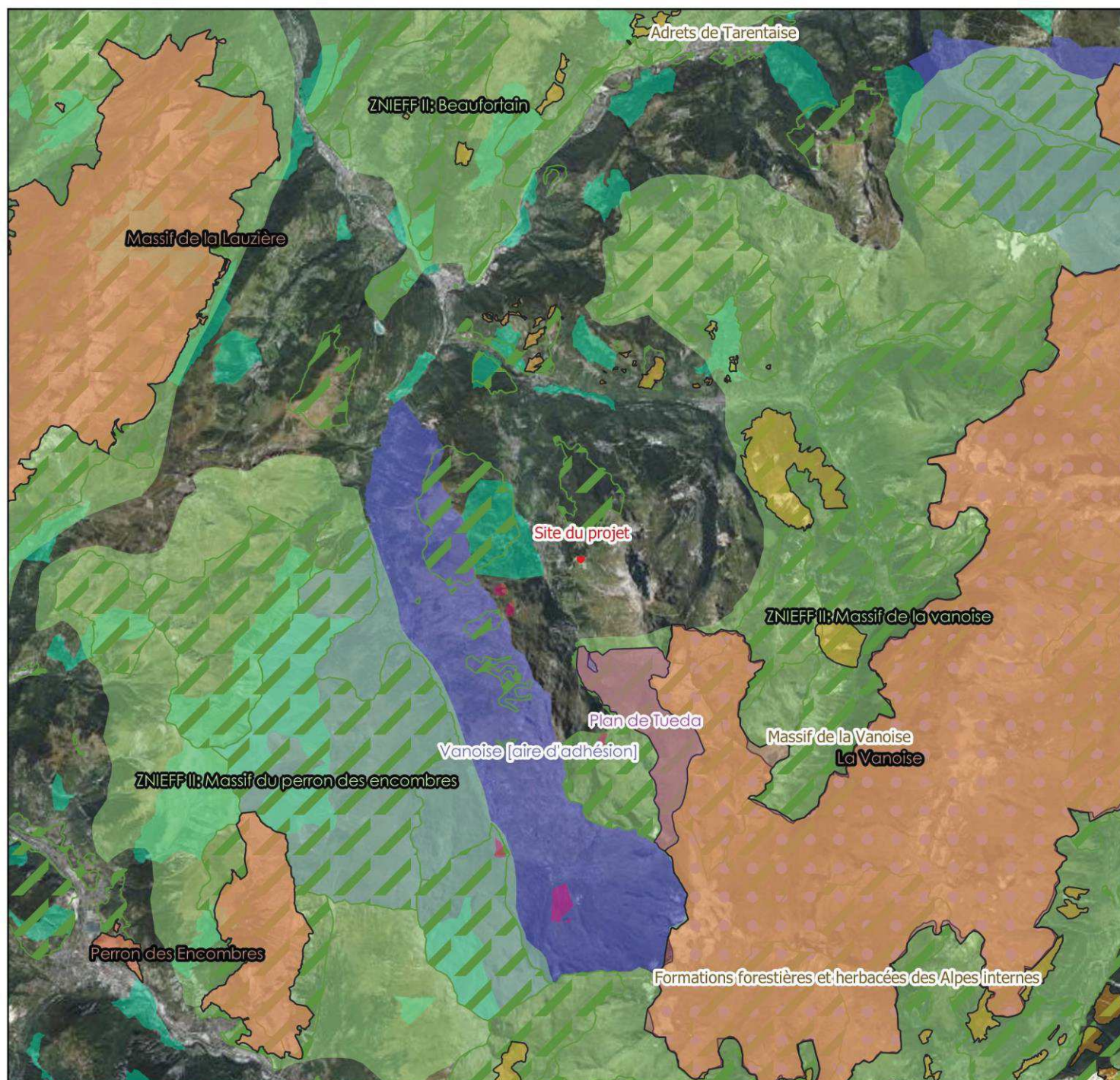
N° profil : 11  
Pk : 220.00m








Echelle X : 1/500  
Echelle Z : 1/500

Plan Comp : 1843.6
--------------------







-  Sites NATURA 2000 ZSC - Directive Habitats
-  Sites NATURA 2000 ZPS - Directive Oiseaux
-  ZNIEFF type 1
-  ZNIEFF type 2
-  Réserve naturelle nationale (RNN)
-  Réserve nationale de chasse et de faune sauvage (RNCFS)
-  Arrêté Préfectoral de Protection de Biotope (APPB)

Parc national

-  Aire d'adhésion
-  Cœur de Parc

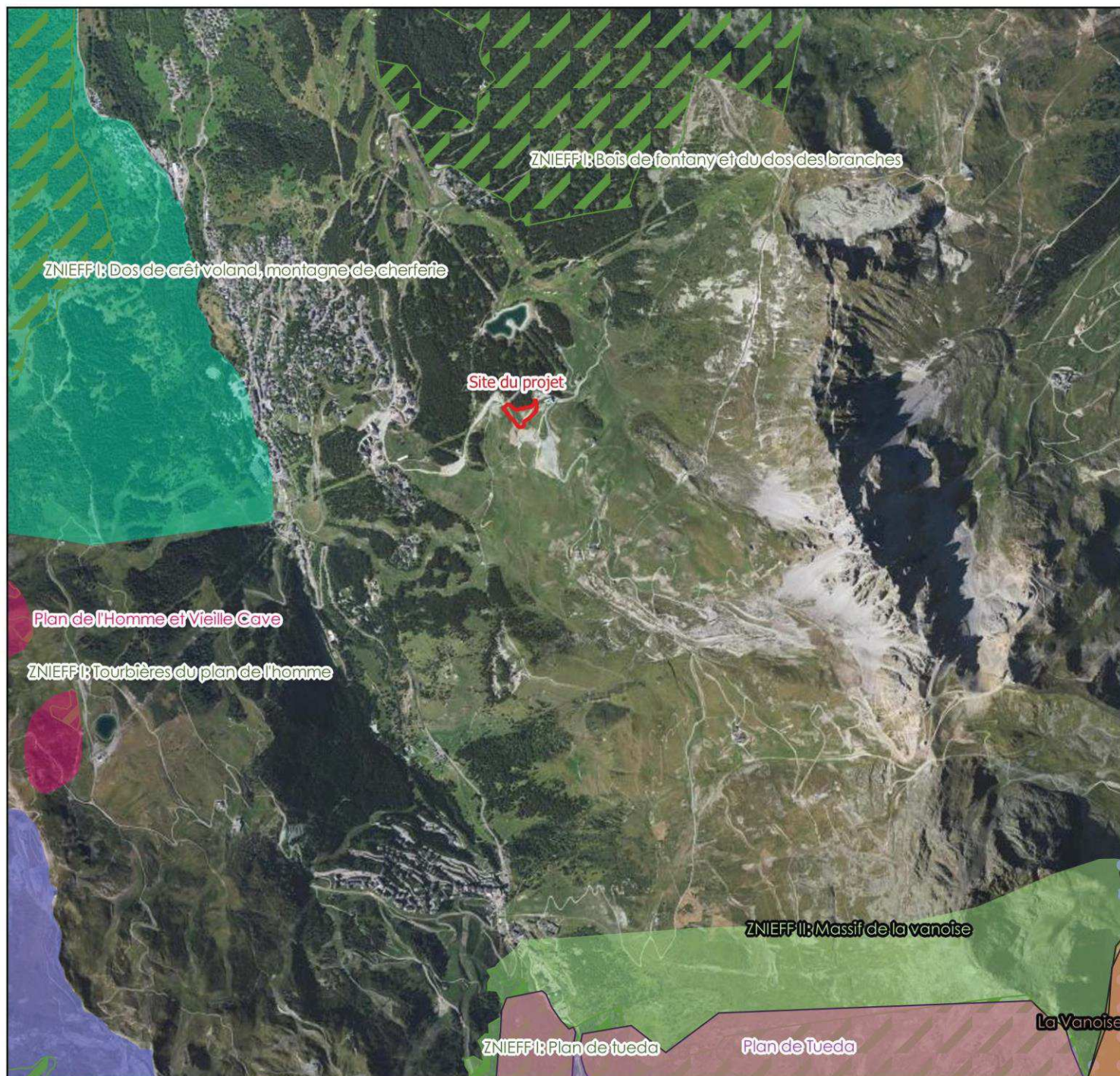









Échelle : 1:200000

0 4000 m


Conception: KARUM n°202116 / J.LECOQ  
 Données fonds de carte issues de BD ORTHO® - IGN - (2019)  
 Source de données : DREAL Auvergne-Rhône-Alpes, INPN (2021)  
 Date : 06/05/2021





-  Sites NATURA 2000 ZSC - Directive Habitats
-  Sites NATURA 2000 ZPS - Directive Oiseaux
-  Réserve naturelle nationale (RNN)
-  Réserve nationale de chasse et de faune sauvage (RNFCS)
-  Arrêté Préfectoral de Protection de Biotope (APPB)
-  ZNIEFF de type II
-  ZNIEFF de type I

Parc national

 Aire d'adhésion Cœur de Parc

Échelle : 1:30000

0 600 m

Conception: KARUM n°202116 / J.LECOQ  
 Données fonds de carte issues de BD ORTHO® - IGN - (2019)  
 Source de données : DREAL Auvergne-Rhône-Alpes, INPN (2021)  
 Date : 06/05/2021



## ANNEXE 7 : ANALYSE CAPTAGE D'EAU POTABLE

Sources : Agence Régionale de la Santé Auvergne – Rhône-Alpes (ARS, 2019). Arrêté préfectoral du 19 novembre 2004 portant déclaration d'utilité publique pour les travaux d'alimentation en eau potable sur la commune des Allues (2004). Règlement sanitaire départemental de la Savoie (Arrêté préfectoral du 3 mars 1986).

### État initial et enjeu

Comme l'indique la carte page suivante, le projet est en partie compris dans le périmètre de protection éloignée du captage d'Alimentation en Eau Potable (AEP) dit du « MOREL (73059) ». A noter que le projet se trouve à l'extrémité de ce périmètre.

L'arrêté préfectoral du 19 novembre 2004 portant déclaration d'utilité publique pour l'ensemble des points de captages d'eau potable de la commune des Allues régit les activités et/ou les travaux autorisés ou non au sein des périmètres de protection immédiate, rapprochée et éloignée dont sont dotés chaque captage. Ainsi, le point 3) de l'article 7 de l'arrêté préfectoral précise :

« A l'intérieur des périmètres de protection éloignée :

- > *Déclarées zones sensibles à la pollution, ces surfaces feront l'objet de soins attentifs de la part de la commune de Les Allues, avec respect scrupuleux de la Réglementation Sanitaire en vigueur.*
- > *Est réglementé, de façon générale, tout fait susceptible de porter atteinte directement ou indirectement à la quantité ou à la qualité des eaux distribuées. »*

Consulté, le Règlement Sanitaire Départemental en vigueur ne précise pas de réglementation particulière applicable à des opérations de remblais. Il conviendra cependant que les travaux ne soient pas de nature à impacter directement ou indirectement la qualité comme la quantité d'eau, qui est exploitée depuis le captage du Morel et, qui contribue à l'alimentation du réseau d'adduction d'eau potable de la commune des Allues.

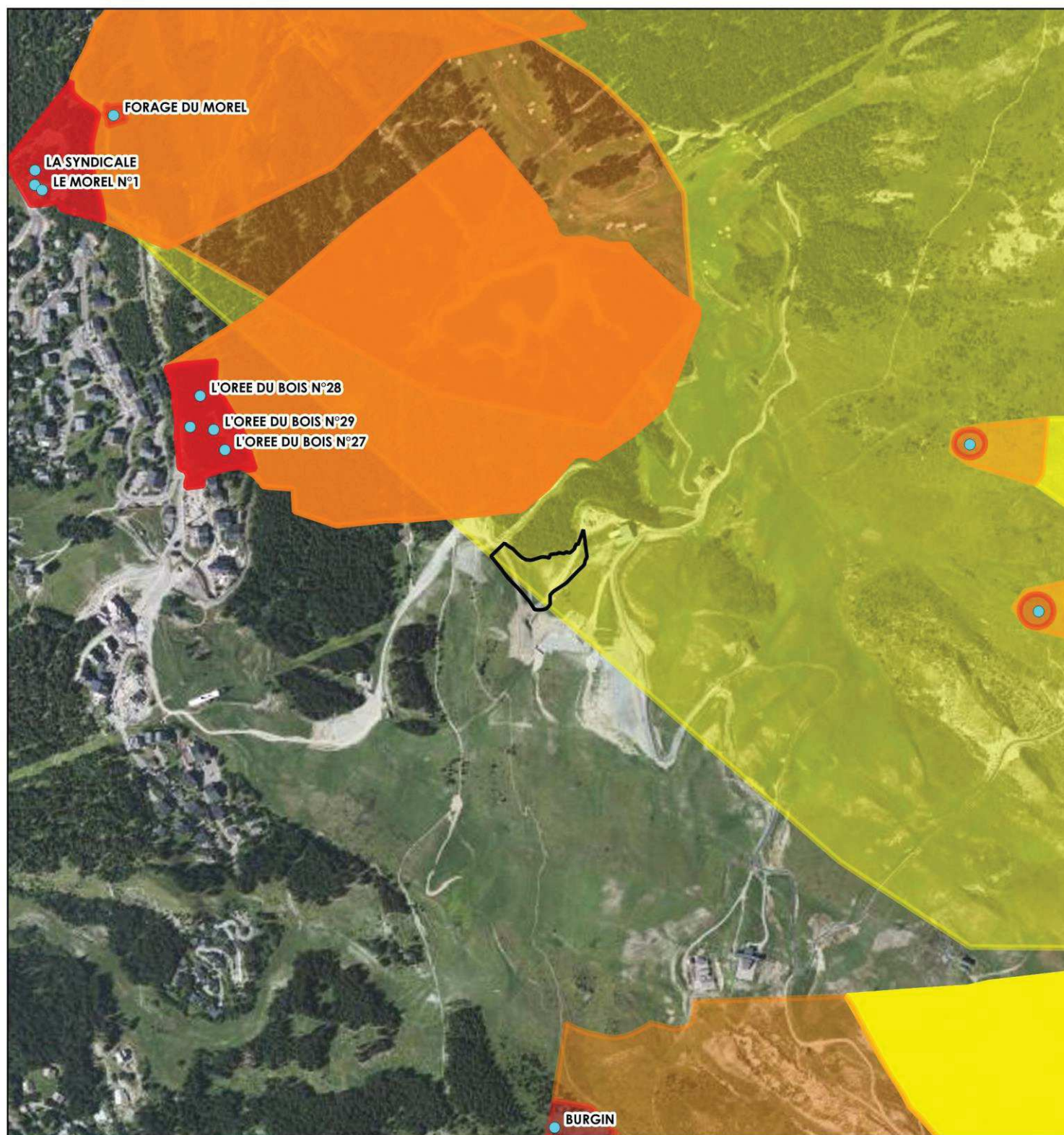
Le niveau d'enjeu retenu à l'échelle de la zone d'étude du projet pour la thématique « Eau potable » sera qualifié de **MOYEN**.

### Incidences potentielles et mesures

L'arrêté préfectoral et le règlement sanitaire départemental n'interdisent pas stricto sensu la réalisation de remblais dans le périmètre éloigné du captage d'eau potable. Il est possible d'en déduire que cela est donc autorisé sous réserve de la mise en place de certaines préconisations. En outre, le remblai n'aura pas d'impact in/directe sur la ressource en eau potable en question pour diverses raisons :

- **Maintien de la qualité des eaux :**
  - o Les terres utilisées ne sont pas polluées (coursiers de Méribel Alpina et Alpine Lodges – voir infra) ;
  - o Absence de modification du fonctionnement hydraulique du site car l'usage du site demeure identique à celui de l'état initial (piste de ski). Les conditions d'infiltration et d'évacuation (réalisation de cunettes) des eaux de ruissellements restent identiques à celles de l'état initial.
- **Maintien quantitatif des eaux :** absence de modification du fonctionnement hydraulique du site car absence d'imperméabilisation des sols. La vitesse des écoulements demeure identique à celle de l'état initial.

L'incidence du projet sur la thématique « Eau potable » sera donc **NON NOTABLE**.

**Projet**
 Emprise des travaux de remblais
**Périmètres de protection de captages d'eau potable**

-  Point de captage
-  Périmètre de protection immédiat
-  Périmètre de protection rapproché
-  Périmètre de protection éloigné



Échelle : 1:10000

 0 200 m  


Conception: KARUM n°202116 / J.LECOQ  
 Données fonds de carte issues de BD ORTHO® - IGN - (2019)  
 Source de données : Agence Régionale de Santé de la Savoie (2016)  
 Date : 06/05/2021



## ANNEXE 8 : COURRIER D'ALPINE LODGES ATTESTANT DE L'ABSENCE DE POLLUTION DES SOLS DESTINES AU REMBLAI



**KARUM ACTION NATURE**  
A l'attention de Julie Lecoq  
350, route de la Bétaz  
73390 - CHAMOIX-SUR-GELON

Chavanod, le 5 mai 2021

**Objet :** Méribel Swan Lodges et Méribel Cimes Lodges

### ATTESTATION SUR L'HONNEUR

Je soussigné Monsieur Patrick REMME, agissant en sa qualité de gérant, demeurant au 21 RUE ANDROMÈDE - BÂTIMENT C, 74650 CHAVANOD,

Atteste sur l'honneur que les déblais issus du chantier lié au programme de logements « Falcon Lodge » situé sur la commune Les Allues (73) et, destinés au remblai de la piste de ski du Geai, située sur le domaine skiable Méribel-les-Allues :

- Répondent aux critères de qualité fixés et exigés pour cette opération, c'est-à-dire exempts de toute pollution (absence de terres polluées, absence de déchets plastiques, absence de déchets de démolition, absence d'espèces invasives, etc.) ;
- Seront déposés selon le protocole défini dans la convention tripartite, signée par ALPINE LODGES, MÉRIBEL ALPINA et la Mairie Les Allues en tant qu'autorité organisatrice. Un suivi multiparti du chantier est prévu.

Fait pour servir et valoir ce que de droit.

M. Patrick REMME,  
Gérant  
P/O M. Fabrice LAVOREL  
Directeur Technique

Parc Altaïs - 21 Rue Andromède - Bât C - 74650 CHAVANOD - + 33 (0)4 50 24 38 00  
Acropolis au capital de 200 000,00 € - Siren : 504 458 746 - TVA : FR 01 504 458 746

## ANNEXE 9 : COURRIER DE MERIBEL ALPINA INDIQUANT SON ACCORD POUR LA RECEPTION DES DEBLAIS DU CHANTIER « FALCON LODGE »



Méribel, le mardi 4 mai 2021

ALPINE LODGES  
Parc Altaïs, Bat. C  
21 Rue Andromède  
74650 Annecy

N/Réf. : FD 04/05/21  
Objet : ZONE DE DEPOT DE MATERIAUX – PISTE DU GEAI

Madame, Monsieur,

Comme suite à la commission municipale du domaine skiable du 13 avril 2021, je vous confirme par le présent courrier que MERIBEL ALPINA, délégataire du domaine skiable de Méribel, accepte de recevoir les matériaux excédentaires d'ALPINE LODGES sur la piste du Geai, dès lors que :

- ceux-ci répondent aux critères de qualité fixés et exigés pour cette opération (pas de terre polluante, pas de déchets plastiques, pas de déchets de démolition, etc.)
- le protocole de mise en œuvre de ces matériaux respecte les termes de la convention tripartite qui sera signée par ALPINE LODGES, MERIBEL ALPINA et la Mairie des Allues en tant qu'autorité organisatrice.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.

**MERIBEL ALPINA S.A.S**  
Route de la Chaudanne  
73550 MERIBEL  
Tél. 33 (0)4 79 08 65 32

François DEBROUX  
Directeur du domaine skiable

P.J. : plan de ladite zone



Méribel Alpina s.a.s - 350 Route de Mottaret - 73550 Méribel  
Tél. : 33 (0) 4 79 08 65 32  
contact@meribel-alpina.com  
Société par actions simplifiées au capital de 3 287 169,01 Siret Chambéry 075 520 064 00017

[www.skipass-meribel.com](http://www.skipass-meribel.com)

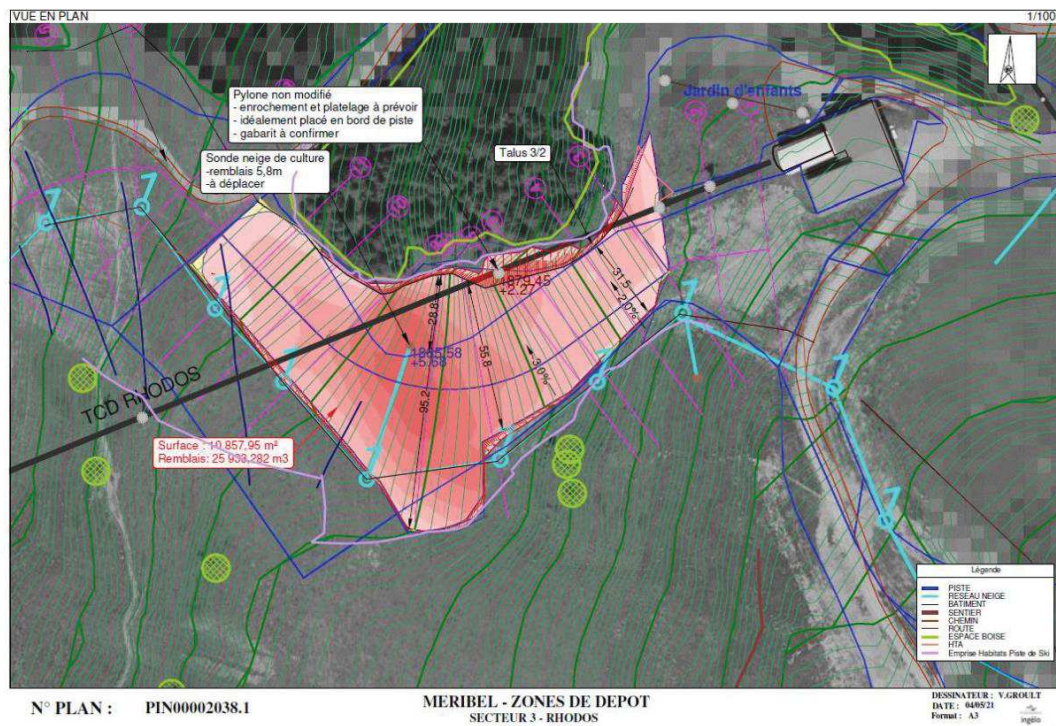




**MÉRIBEL**  
ALPINA

*Les 3 vallées*

Le plus grand domaine skiable du monde



  
**Compagnie des Alpes**

Méribel Alpina s.a.s - 350 Route de Mottaret - 73550 Méribel  
Tél. : 33 (0) 4 79 08 65 32  
contact@meribel-alpina.com  
Société par actions simplifiées au capital de 3 287 169,01 Siret Chambéry 075 520 064 00017

[www.skipass-meribel.com](http://www.skipass-meribel.com)






**Projet**

 Zone d'emprise des travaux

**Habitats naturels et semi-naturels impactés**

 E5.1 - Végétations herbacées anthropiques  
= pistes de ski terrassées végétalisées (9 001 m<sup>2</sup>)

 J4.2 - Réseaux routiers = pistes 4x4 (1 848 m<sup>2</sup>)

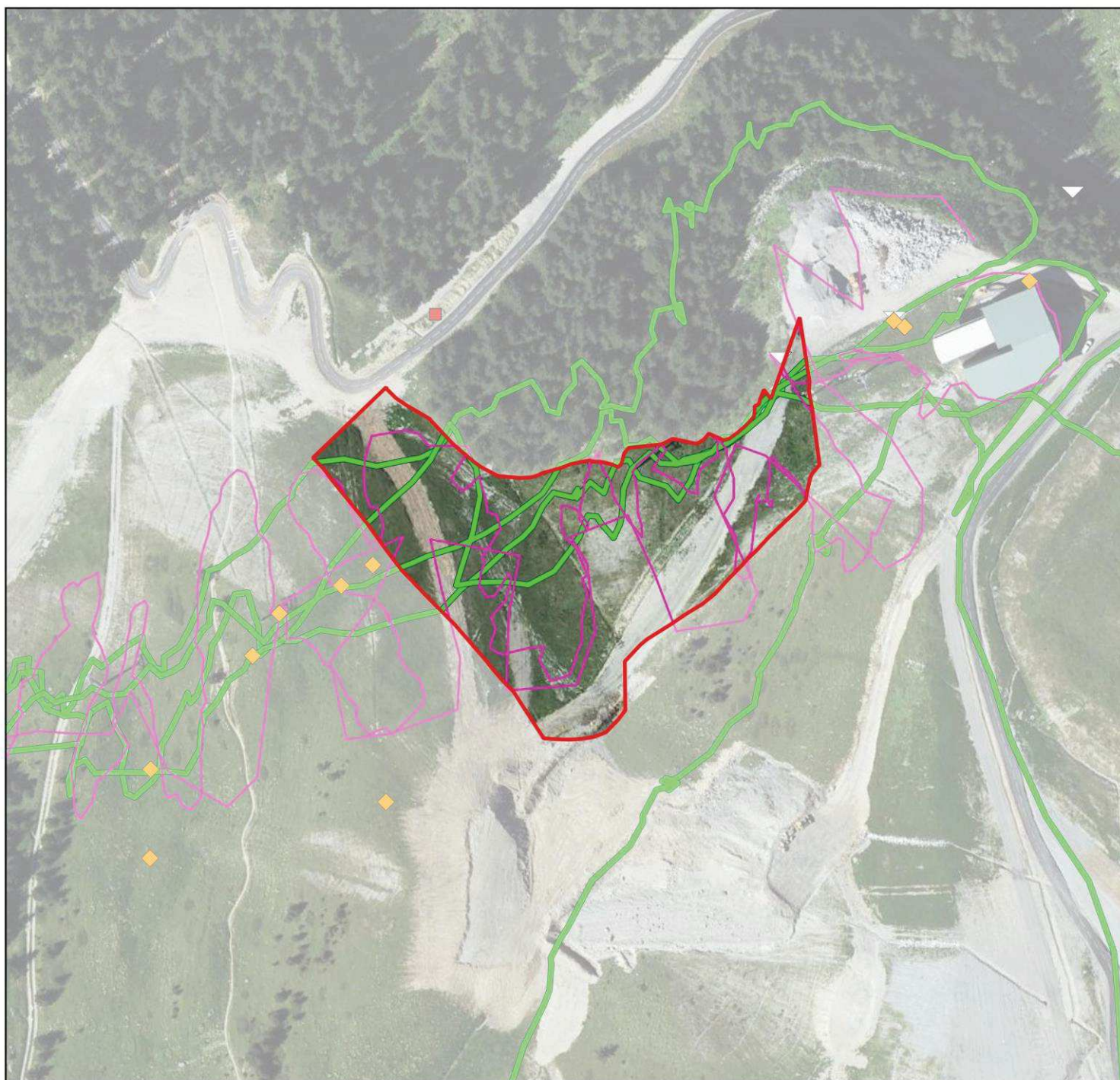


Échelle : 1:1000

0 20 m

Conception: KARUM n° 2021116 / J.-P. FALCY  
Données fonds de carte issues de BD ORTHO® - IGN - (2019)  
Source de données : KARUM (2019-2021)  
Date : 05/05/2021





- |   |   |
|---|---|
|  Emprise des travaux de remblais                                    |  Odonates : non contactées sur le secteur            |
|  Station flore protégée et/ou menacée : hors projet                 |  Autres mammifères : Renard roux, Marmotte des Alpes |
|  Flore (tracés de prospections)                                     |  Chiroptères : Pipistrelle commune hors projet       |
|  Oiseaux (points d'écoute)  |  Reptiles : non contactés sur le secteur             |
|  Lépidoptères protégés et/ou menacés : non contactés sur le secteur |  Amphibiens : non contactés sur le secteur           |
|  Lépidoptères non protégés/ménacés (traverse d'inventaire)          |   |



Échelle : 1:2000

0 40 m

Conception: KARUM n°202116 / J.LECOQ  
Données fonds de carte issues de BD  
ORTHO® - IGN - (2019)  
Source de données : KARUM (2014-2020)  
Date : 06/05/2021



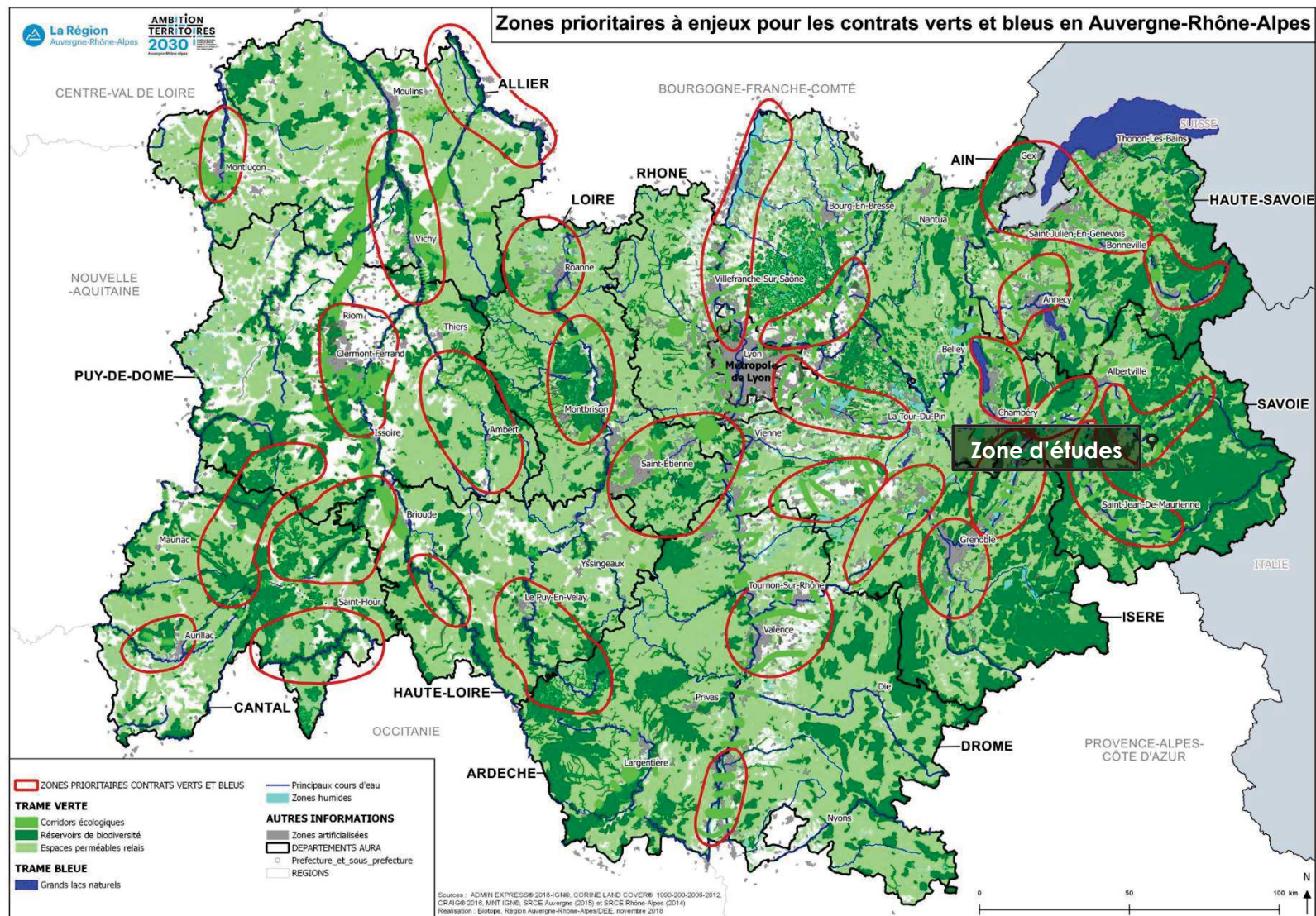
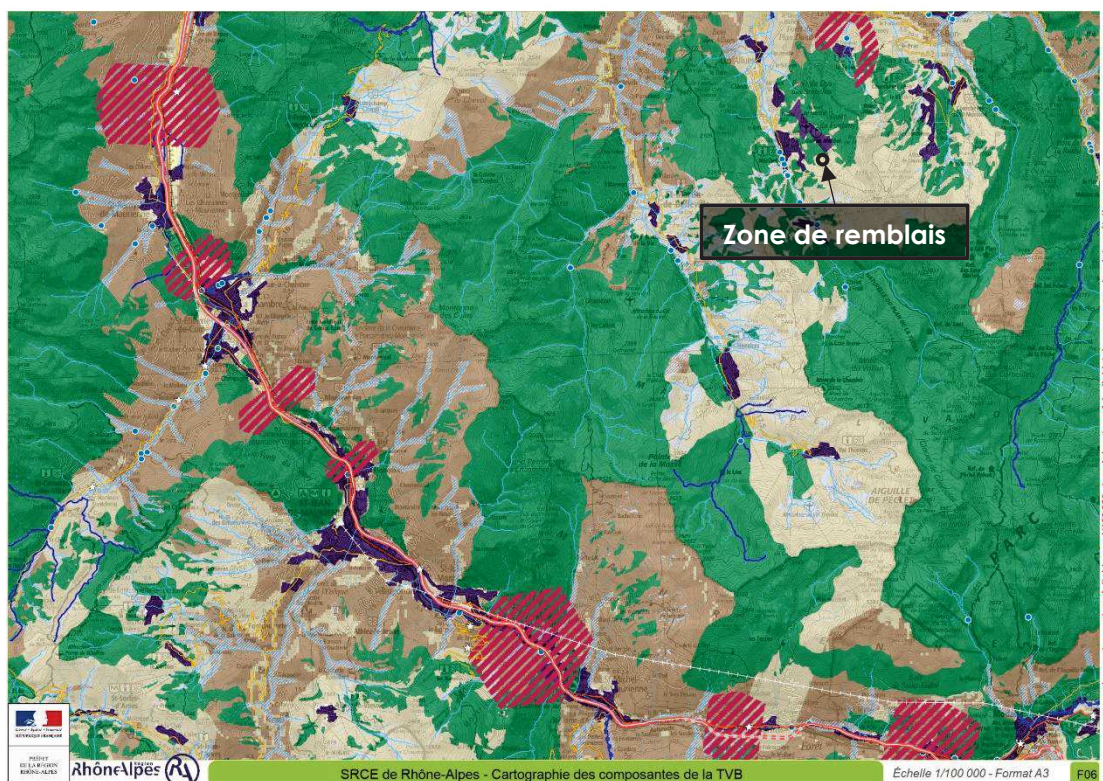


Figure 8 : TVB du SRADDET Auvergne-Rhône-Alpes, 2020





#### Réservoirs de biodiversité :

Objectif associé : à préserver ou à remettre en bon état

#### Corridors d'importance régionale :

Fuseaux Axes Objectif associé :

- à préserver

- à remettre en bon état

Espaces perméables terrestres \* : continuités écologiques fonctionnelles assurant un rôle de corridor entre les réservoirs de biodiversité

Perméabilité forte

Perméabilité moyenne

Espaces perméables liés aux milieux aquatiques \*

\* constitués à partir des données de potentialité écologique du RERA (Réseau Ecologique de Rhône-Alpes, 2010)

Grands espaces agricoles participant de la fonctionnalité écologique du territoire

La connaissance de leur niveau réel de perméabilité reste à préciser

Principaux secteurs urbanisés et artificialisés, localisés à titre indicatif (Corine Land cover, 2006)

Plans d'eau

Cours d'eau permanents et intermittents, canaux

#### Infrastructures routières

Type autoroutier

Routes principales

Routes secondaires

Tunnels

#### Infrastructures ferroviaires

Voies ferrées principales et LGV

Tunnels

#### Inventaire des points et des zones de conflits (non exhaustif) :

Points de conflits (écrasements, obstacles...)

Zones de conflits (écrasements, falaises, obstacles, risques de noyade...)

Référentiel des obstacles à l'écoulement des cours d'eau (ROE V5, mai 2013)

#### Projets d'infrastructures linéaires

Routes, autoroutes

Voies ferrées

Pour le tracé Lyon-Turin, les sections de tunnel ne sont pas représentées (Données non exhaustives)

#### La Trame bleue :

Cours d'eau et tronçons de cours d'eau d'intérêt écologique reconnu pour la Trame bleue

Objectif associé : à préserver

Objectif associé : à remettre en bon état

#### Grands lacs naturels

Objectif associé : à remettre en bon état

Lac Léman, Le bourget du Lac, Aiguebellette, Lac de Paladru

Objectif associé : à préserver

Lac d'Annecy

Espaces de mobilité et espaces de bon fonctionnement des cours d'eau

Objectif associé : à préserver ou à remettre en bon état

#### Zones humides - Inventaires départementaux

Objectif associé : à préserver ou à remettre en bon état

Pour le département de la Loire, seules les zones humides du bassin Rhône-Méditerranée sont représentées

Figure 9 : Extrait de la TVB du SRCE Auvergne-Rhône-Alpes, 2014 (1/100 000e)



Figure 10 : Trame verte et bleue de la commune Les Allues – extrait Rapport de présentation du PLU Les Allues (approuvé le 14/11/2017)



Sources : DREAL Auvergne-Rhône-Alpes (2019) ; DDT Savoie (2019) ; Observatoire du domaine skiable (KARUM, 2014-2020) ; Étude de faisabilité Remplacement de la télécabine des Rhodos : état initial biodiversité (KARUM, 2019) ; SRADDET Auvergne-Rhône-Alpes (2020) ; SRCE Rhône-Alpes (2014) ; PLU Les Allues (2017).

### **État initial et enjeu**

La zone d'étude du projet a fait l'objet de prospections « habitats, flore, faune » par KARUM en 2019 dans le cadre de l'animation de l'Observatoire environnemental de Méribel Alpina et d'une étude visant à remplacer l'actuelle télécabine des Rhodos dont le tracé coupe d'ouest en est le périmètre d'étude considéré.

L'apport de remblais sera fait sur les habitats anthropisés « Végétation herbacée anthropique (E5.1) » et « Réseau routier (J4.2) », tous deux situés sur l'emprise terrassée de la piste de ski du Geai.

Les remblais rapportés n'impacteront aucune zone humide, pelouses sèches et/ou cours d'eau identifiés.

Aucune espèce floristique protégée et/ou menacée d'extinction n'a été identifiée lors des diverses prospections de terrain réalisées par KARUM en 2019.

Bien que potentiellement favorables à certaines espèces d'oiseaux et de papillons diurnes, les habitats relevés sur la zone d'étude considérée ne sont pas attractifs pour ces deux groupes faunistiques du fait que :

- La zone a déjà été terrassée et demeure peu végétalisée ;
- La fréquentation régulière et déjà existante de la zone d'étude (passage régulier de camions notamment) rend très peu probable la nidification d'oiseaux au sol ;
- Aucune espèce de papillons diurnes protégée n'a été contactée sur le secteur d'études ou à proximité. En termes de plantes hôtes, seule la Gentiane jaune a été identifiée, plante hôte du Damier de Succise. Néanmoins, ce papillon n'a pas été contacté sur le site d'études ni dans ses environs proches.

Au niveau de la trame verte et bleue, le projet se situe dans un espace perméable relai identifié au SRADDET Auvergne-Rhône-Alpes (approuvé en 2020) et plus précisément, un espace perméable terrestre d'après le SRCE Rhône-Alpes (approuvé en 2014). D'après le PLU Les Allues (approuvé en 2017), le site d'études se trouve dans un secteur d'espaces de « nature ordinaire », relai de réservoirs de biodiversité. Le PLU classe d'ailleurs le site d'études en zone Ns, zone de pratique du ski.

Le niveau d'enjeu retenu à l'échelle de la zone d'étude du projet pour la thématique « biodiversité (habitats, flore, faune) » sera qualifié de **NUL**.

### **Incidences potentielles et mesures**

Une adaptation du projet a été réalisée afin que les remblais évitent totalement les habitats naturels relevés aux alentours de la piste de ski (pelouses alpines calciphiles fermées et pessières à airelles). Il n'impactera ni la flore, ni la faune protégée et/ou menacée d'extinction locale.

Le projet n'aura pas d'incidence sur la trame verte et bleue. En effet, les remblais maintiennent la fonction actuelle du site et donc sa perméabilité terrestre.

L'incidence du projet sur la thématique « biodiversité (habitats, flore, faune) » sera donc **NON NOTABLE**.

Le projet de remblais n'aura pas d'incidence notable sur les milieux naturels.

## ANNEXE 11 : ITINERAIRE ROUTIER DES ROTATIONS DE CAMIONS ENTRE LA ZONE DE DEBLAIS ET LA ZONE DE REMBLAIS

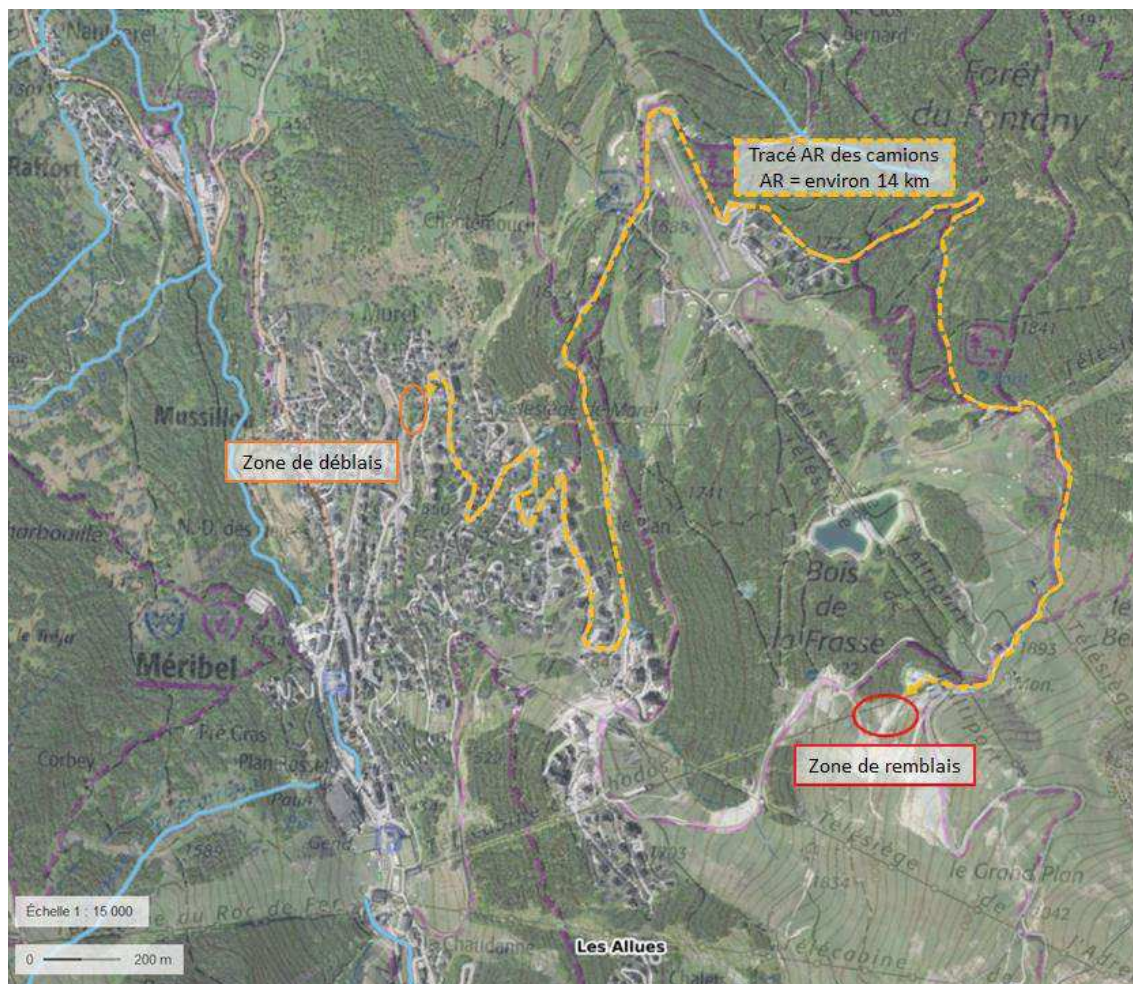


Figure 11 : Itinéraire routier entre la zone de déblais et la zone de remblais – KARUM, mai 2021

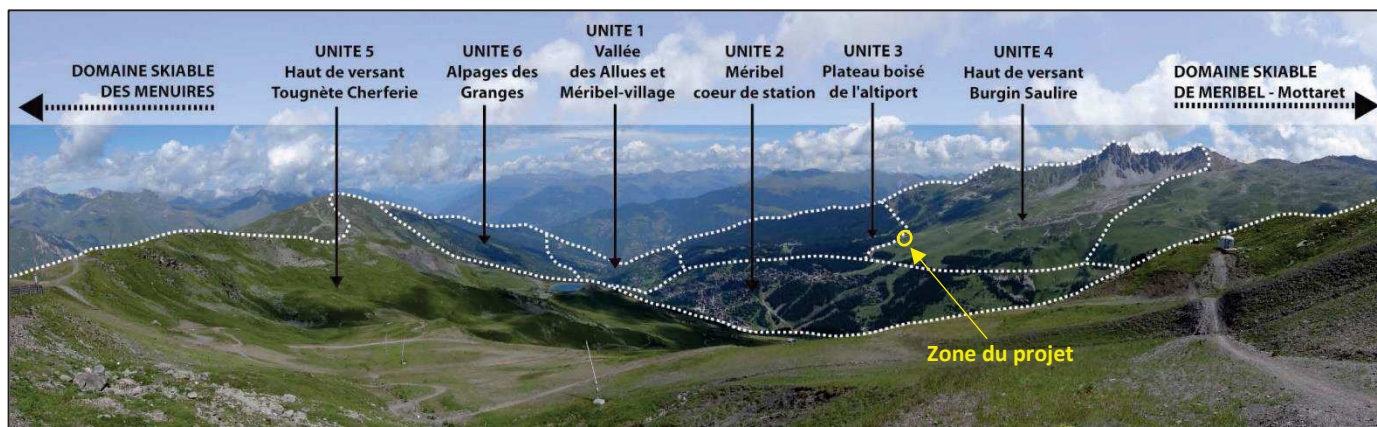
Le trajet emprunté par les camions sera le même aller-retour, soit environ 7 km l'aller et 7 km le retour, soit 14 km aller-retour (AR). Il est ainsi prévu une approche par « le haut » depuis les zones urbanisées de l'altiport. Puis la piste 4x4 longeant le golf de Méribel sera empruntée avant d'amorcer une descente sur la piste du Geai via la plateforme débutant (en passant par le côté nord de la gare d'arrivée de la télécabine des Rhodos). A noter que le tracé croise une fois la Véloroute du col de la Loze qui relie Méribel - Courchevel, vers le restaurant des Rhodos.

Aucune nouvelle piste d'accès ne sera créée dans le cadre des travaux.

Il n'a pas été choisi de faire une boucle en passant par le bas de la piste du Geai pour des questions de praticité, de limitation des nuisances (bruit, poussières) pour les habitants situés en contre-bas de la piste du Geai et de préservation des milieux naturels situés à proximité de la piste de ski (zones humides, végétalisation récente de la piste) et pour la pratique du pastoralisme.

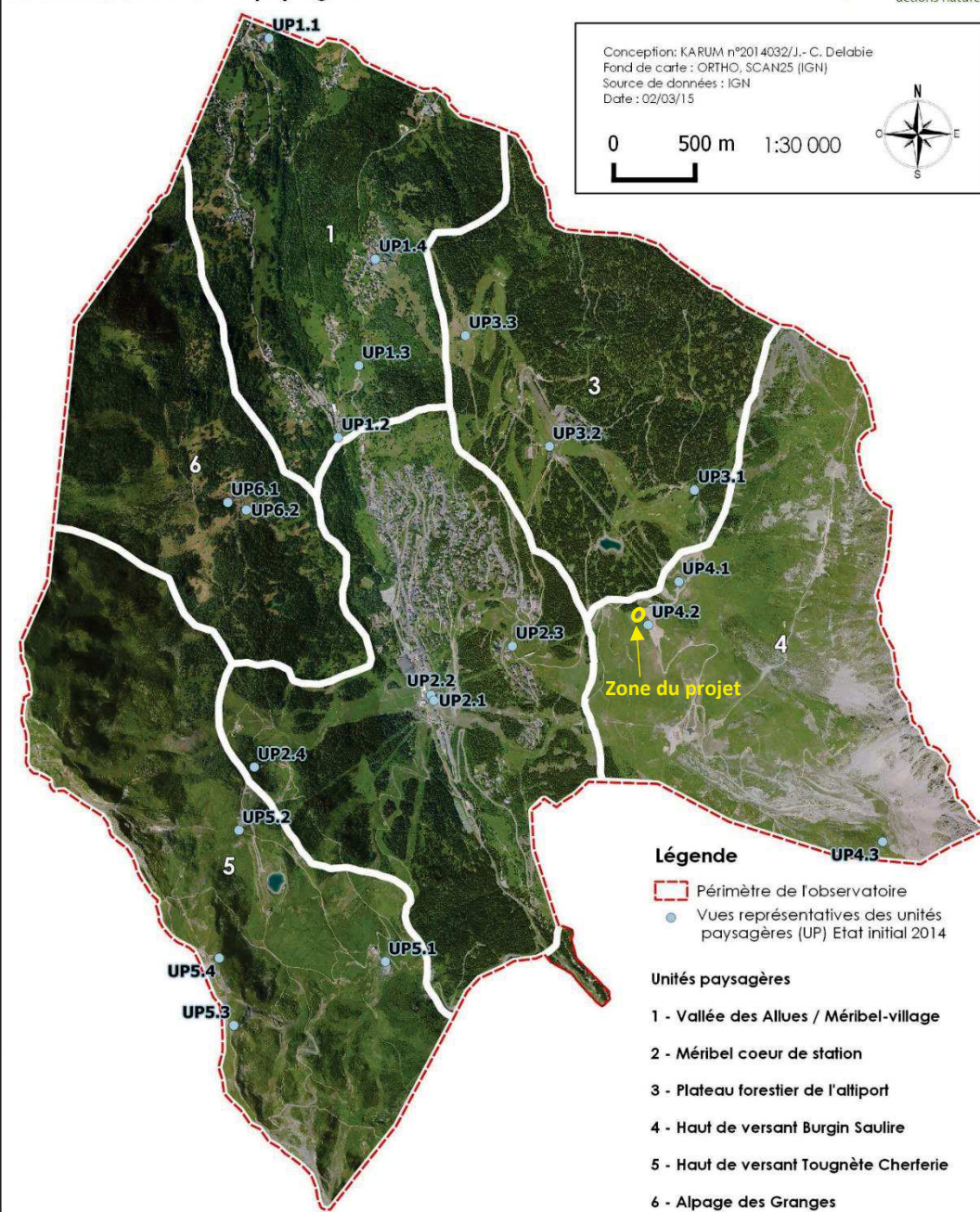


## ANNEXE 12 : ANALYSE PAYSAGERE – KARUM, MAI 2021



**OBSERVATOIRE DU DOMAINE SKIABLE DE MERIBEL - Paysage**  
**ECHELLE LOCALE - Unités paysagères**

**Karum**  
 actions nature





### **État initial et enjeu**

Le projet de remblais se situe dans l'unité paysagère 4 « Haut de versant Burgin Saulire ».

Le secteur est perceptible en vue lointaine et rapprochée depuis des espaces et itinéraires fréquentés (Chaudanne, Rond-point, voie cyclable Via 3 vallées, sentiers de randonnée,...).

Néanmoins, le projet de remblais occupera une surface limitée d'environ 1 ha et se trouve sur un secteur déjà aménagé par la piste de ski actuelle du Geai. L'emprise du projet ne remet donc pas en cause l'équilibre global ou la qualité des éléments paysagers sensibles identifiés.

Il s'agit néanmoins de s'assurer du respect de ces éléments paysagers et/ou de leur remise en état après travaux.

Le niveau d'enjeu retenu à l'échelle de la zone d'étude du projet pour la thématique « patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager » sera qualifié de **FAIBLE**.

### **Incidences potentielles et mesures**

Afin d'assurer la meilleure intégration paysagère possible de ce projet de remblais, diverses mesures seront prises :

- **Gestion raisonnée des terres apportées** avec constitution d'un stock de terre végétale suffisant pour pouvoir être rapporté en couche de finition non compactée sur une épaisseur d'environ 10 à 20 cm sur le volume de remblais rapporté sur la piste de ski du Geai de manière à favoriser l'installation et le développement rapide d'une couverture végétale.
- Il sera évité de créer les lignes artificielles sur l'ensemble des **raccords périphériques des remblais**, notamment le talus au nord verra sa crête adoucie et la « couture » entre le remblai et le terrain naturel sera adoucie pour ne pas créer de cunettes sans logique hydraulique. Un soin particulier sera apporté de manière à favoriser un raccord doux des secteurs remblayés aux milieux naturels. *Pour rappel, les plans en coupes présentés dans cette annexe sont schématiques ; le logiciel ne permet pas de créer des arrondis.*
- La **végétalisation du remblai** est prévue avec un semis d'espèces herbacées (composition compatible avec le pastoralisme, essences locales et adaptées au climat de la zone d'études). L'absence de tassement naturel favorisera la dynamique d'enracinement du semis en vue d'une revégétalisation rapide du site.
- Un **suivi multiparti du chantier** est prévu entre ALPINE LODGES, MÉRIBEL ALPINA et la commune Les Allues, afin de garantir le respect de ces prescriptions.

L'incidence du projet sur la thématique « patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager » sera donc **NON NOTABLE**.

## ANNEXE 13 : ANALYSE SUR LES ACTIVITES HUMAINES – KARUM, MAI 2021



Figure 12 : Zones agricoles réglementées concernant le projet – Observatoire des Territoires de la Savoie

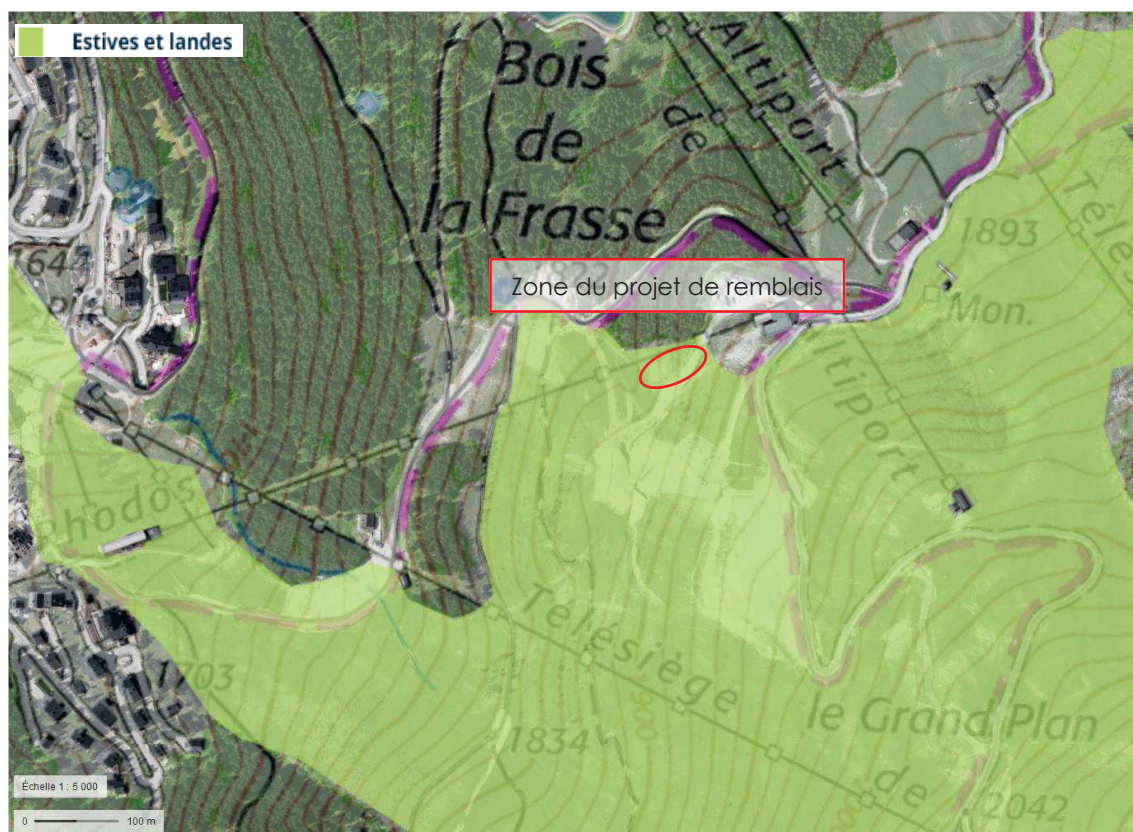


Figure 13 : Registre Parcellaire Graphique (2018)



Sources : Registre Parcellaire Graphique (2018). [www.observatoire.savoie.equipement-agriculture.gouv.fr](http://www.observatoire.savoie.equipement-agriculture.gouv.fr) (consulté le 05/05/2021).

## **État initial et enjeu**

### Activités récréatives - piste de ski

Tout d'abord, le projet de remblais se situe sur la piste de ski alpin du Geai dont la fonction hivernale sera conservée.

### Activités agricoles

Aussi, d'après le RPG 2018, le projet se situe sur une surface pastorale - herbe prédominante et ressources fourragères ligneuses présentes.

Le projet se situe en dehors de toute zone agricole protégée.

Comme l'indique la carte figurant ci-dessus, 2 secteurs de la zone du projet sont rattachés à une même unité pastorale dénommée « BURGIN » dont la superficie totale s'élève à 393,39 ha.

Sur ces secteurs, les surfaces en herbe sont pâturées par un troupeau de bovins. Il sera toutefois noté que la zone du projet relève en réalité d'une piste de ski terrassée et végétalisée dont l'intérêt pastoral reste limité.

Le niveau d'enjeu retenu à l'échelle de la zone d'étude du projet pour la thématique « activités humaines » sera qualifié de **MOYEN**.

## **Incidences potentielles et mesures**

### Activité récréative

L'utilisation de la piste sera réduite durant la phase de travaux et ce, de manière temporaire (durée : 2 à 3 semaines à partir de la mi-juin 2021). L'incidence est donc temporaire.

Des mesures ont néanmoins été prises, afin d'assurer la sécurité des usagers de la piste de ski :

#### **- Planning du chantier et période de travaux**

L'entreprise mandataire de la zone de dépôt devra fournir un planning de réalisation au maître d'ouvrage et au MO délégué. Elle devra également leur communiquer la période à partir de laquelle les matériaux seront voyagés. La MO se réserve le droit de modifier tout ou partie de cette période en rapport à la fréquentation du secteur impacté et plus particulièrement d'interrompre l'apport de matière à l'approche de l'hiver et de l'exploitation des pistes de ski.

#### **- Signalisation réglementaire**

L'entreprise devra mettre en place et entretenir, durant toute la durée de l'opération, la signalisation de chantier selon la réglementation en vigueur.  
En particulier, il s'agira de baliser les accès aux chantiers et les voies à emprunter.

#### **- Vitesse à respecter**

La vitesse est limitée à 20 km/h sur le chantier.  
Les véhicules accédant au chantier devront ralentir à proximité de piétons, des restaurants et des différentes activités, afin d'éviter tout nuage de poussière et risque d'accident. Les véhicules de chantier ne seront en aucun cas prioritaires.

En cas de zones de croisement, les cheminements relatifs au chantier, des couloirs de circulation seront mis en place par les entreprises afin de ralentir et canaliser les engins en laissant la priorité aux autres usagers (piétons, vététistes, etc.).

- **Arrosage pour limiter la poussière / Nettoyage des boues**

Le chantier et ses accès doivent, en fonction des conditions météorologiques, être arrosés pour limiter les poussières, ou, à l'inverse en cas de temps pluvieux, être nettoyés par l'entrepreneur.

Lors de la sortie des engins de la zone de chantier sur une zone de circulation en enrobé, toutes les précautions devront être prises par l'entrepreneur (bassin de nettoyage par exemple) afin de ne pas souiller ces routes.

A noter qu'un contournement de la zone de travaux pourrait être envisagé.

Activité agricole

Le projet n'impactera que temporairement (phase travaux uniquement) l'unité pastorale « BURGIN » et ne représente que 0,25 % de cette unité pastorale.

Aussi, la **végétalisation du remblai** est prévue avec un semis d'espèces herbacées (composition compatible avec le pastoralisme, essences locales et adaptées au climat de la zone d'études). L'absence de tassement naturelle favorisera la dynamique d'enracinement du semis en vue d'une revégétalisation rapide du site.

Le maître d'œuvre devra prendre contact avec l'agriculteur concerné, afin de le prévenir de la date de démarrage des travaux de remblais et de leur durée.

L'impact sur l'activité agricole sera temporaire et limité.

L'incidence du projet sur la thématique « activités humaines » sera donc **NON NOTABLE**.



## ANNEXE 14 : SYNTHÈSE DES INCIDENCES POTENTIELLES ET MESURES D'ÉVITEMENT, DE RÉDUCTION ET D'ACCOMPAGNEMENT MISES EN PLACE

Le tableau suivant synthétise les incidences attendues du projet sur l'environnement uniquement pour les enjeux les plus importants au regard de la nature du projet et, auxquelles fait référence le formulaire CERFA n° 14734\*03.

En cas d'incidence(s) potentielle(s) notable(s), le tableau indique la ou les mesures que le pétitionnaire s'engage à mettre en œuvre pour que celles-ci soient **É**vitées, **R**éduites et/ou **C**ompensées conformément à la séquence E.R.C prescrite par le code de l'environnement. Des mesures d'**A**ccompagnement peuvent également être mises en œuvre. Le détail des mesures se trouve à la fin du tableau.

THEMATIQUE	ENJEUX	INCIDENCES POTENTIELLES ATTENDUES AVANT MISE EN ŒUVRE DES MESURES E.R.C	NIVEAU D'INCIDENCES	MESURES E.R.C OU A PREVUES	NIVEAU D'INCIDENCES RESIDUELLES
Ressources	Eau potable, eaux souterraines	Projet situé dans le périmètre éloigné d'un captage d'eau potable, à son extrémité Risque de modification hydraulique du secteur (absence de terre végétale), risque de pollutions des eaux en cas de remblais pollués, risque de ruissellements anarchiques et d'augmentation des apports en MES	FAIBLE	ME 3 : Maintien quantitatif et qualitatif des eaux	NUL
	Matériaux	25 933 m³ de terres de bonne qualité (sans pollution) issus du chantier « Falcon Lodge » (valorisation d'un mélange terreux excédentaire non valorisables) seront utilisés pour remodeler le haut de la piste de ski du Geai Pas d'excédent de matériaux après les travaux	POSITIF	ME 2 : Remblais de bonne qualité et local	POSITIF

THEMATIQUE	ENJEUX	INCIDENCES POTENTIELLES ATTENDUES AVANT MISE EN ŒUVRE DES MESURES E.R.C	NIVEAU D'INCIDENCES	MESURES E.R.C OU A PREVUES	NIVEAU D'INCIDENCES RESIDUELLES
Milieux naturels	Habitats naturels	Emprise des travaux uniquement sur des habitats anthropisés (piste de ski existante déjà terrassé + pistes 4x4) mais à proximité d'habitats naturels	NUL	ME 1 : Évitement des habitats naturels, de la flore et de la faune protégée et/ou menacée	NUL
	Flore	Aucune incidence : absence d'espèce végétale protégée et/ou menacée relevée sur la zone d'étude	NUL		NUL
	Faune	Aucune incidence pour tous les taxons, dont les papillons diurnes et les oiseaux nichant au sol protégés et/ou menacés car l'usage du site et l'absence d'espèces contactées ou plantes hôtes confirment le très faible potentiel d'accueil de la zone du projet pour ces groupes	NÉGLIGEABLE		NUL
	Continuités écologiques	Aucune incidence car l'emprise de travaux ne remet pas en cause la perméabilité terrestre du secteur : travaux ne modifiant pas l'usage actuel du site	NUL		NUL
	Réseau Natura 2000	Aucune incidence : projet en dehors du réseau Natura 2000 et à environ 3 km du site « Massif de la Vanoise » (directive Habitats). Le projet n'impacte aucun habitat naturel d'intérêt communautaire.	NUL	ME 1 : Évitement des habitats naturels, de la flore et de la faune protégée et/ou menacée  MR 1 : Gestion raisonnée des terres apportées et revégétalisation du remblai	NUL
	Espaces naturels, agricoles ou forestiers	Phase travaux : Seule l'emprise déjà terrassée de la piste de ski du Geai est concernée par les travaux, qui correspond à des habitats anthropisés (« Végétation herbacée anthropique (E5.1) » et « Réseau routier (J4.2) »)  Phase d'exploitation : retour de la végétation propice au pâturage grâce à l'apport de terres végétales en couche de finition, supérieur à l'état initial qui présente une végétation faible et pauvre en raison d'un sol avec peu de terre végétale	NÉGLIGEABLE		POSITIF



THEMATIQUE	ENJEUX	INCIDENCES POTENTIELLES ATTENDUES AVANT MISE EN ŒUVRE DES MESURES E.R.C	NIVEAU D'INCIDENCES	MESURES E.R.C OU A PREVUES	NIVEAU D'INCIDENCES RESIDUELLES
Nuisances	Trafics	Phase travaux : rotation de 8 camions de type semi-remorques entre la zone de déblais et de remblais Cette nuisance sera cependant temporaire et ponctuelle	<b>FAIBLE (phase travaux)</b>	MR 4 : Limitation des nuisances (bruit, poussières, pollutions) liées au chantier par le respect de pratiques diverses	<b>NÉGLIGEABLE</b>
	Bruit	Phase travaux : le projet générera du bruit durant la phase chantier (rotation des camions, engins de terrassement) Cette nuisance sera cependant temporaire et ponctuelle			
Émissions	Air	Phase travaux : émissions de gaz à effet de serre et de poussières liées à l'utilisation des engins de chantier			
	Liquides	Risque de modification hydraulique du secteur, risque de pollutions des eaux en cas de remblais pollués, risque de ruissellements anarchiques et d'augmentation des apports en MES	<b>FAIBLE</b>	ME 3 : Maintien quantitatif et qualitatif des eaux	<b>NÉGLIGEABLE</b>

THEMATIQUE	ENJEUX	INCIDENCES POTENTIELLES ATTENDUES AVANT MISE EN ŒUVRE DES MESURES E.R.C	NIVEAU D'INCIDENCES	MESURES E.R.C OU A PREVUES	NIVEAU D'INCIDENCES RESIDUELLES
Patrimoine, Cadre de vie, population	Architecture Culture	Toute la station Méribel-les-Allues bénéficie du "Architecture contemporaine remarquable" depuis 2003 mais n'implique pas de protection réglementaire Absence d'incidence : projet ne remet pas en question ce patrimoine	NÉGLIGEABLE	MR 1 : Gestion raisonnée des terres apportées et revégétalisation du remblai  MR 5 : Intégration paysagère du remblai (adoucissement des talus, crêtes et raccords aux terrains naturels ou périphériques) et suivi du chantier	NUL
	Paysage	Paysage : Zone du projet visible en vue lointaine et rapprochée mais projet sur secteur déjà aménagé (piste de ski) et sur une emprise restreinte (environ 1 ha)	FAIBLE	MA 1 : Suivi environnemental du chantier pour en garantir sa bonne intégration environnementale	NUL



THEMATIQUE	ENJEUX	INCIDENCES POTENTIELLES ATTENDUES AVANT MISE EN ŒUVRE DES MESURES E.R.C	NIVEAU D'INCIDENCES	MESURES E.R.C OU A PREVUES	NIVEAU D'INCIDENCES RESIDUELLES
Patrimoine, Cadre de vie, population	Activité récréative	Projet situé entièrement dans l'emprise de la piste de ski du Geai déjà existante Cet usage sera maintenu à terme mais risque d'être perturbé temporairement durant la phase de travaux.	<b>FAIBLE (phase travaux)</b>	MR 2 : Concertation avec les usagers de la zone de remblais pour coordonner les travaux avec leurs activités  MR 3 : Mise en sécurité des usagers du secteur avec la mise en place de dispositifs de prévention d'accidents sur la zone de travaux pouvant impliquer du public	<b>NUL</b>
	Activité agricole	Projet de remblais (1 ha) situé dans l'unité pastorale BURGIN (393,39 ha au total), soit 0,25 % de l'unité pastoral. Elle est utilisée par les bovins en été. Cet usage sera maintenu à terme mais risque d'être perturbée temporairement durant la phase de travaux.	<b>FAIBLE (phase travaux)</b>	MR 1 : Gestion raisonnée des terres apportées et revégétalisation du remblai  MR 3 : Mise en sécurité des usagers du secteur avec la mise en place de dispositifs de prévention d'accidents sur la zone de travaux pouvant impliquer du public  MR 2 : Concertation avec les usagers de la zone de remblais pour coordonner les travaux avec leurs activités	<b>NUL</b>

## **ANNEXE 15 : DETAILS DES MESURES D'ÉVITEMENT, DE RÉDUCTION ET D'ACCOMPAGNEMENT MISES EN PLACE**

### **1.1. ME 1 : ÉVITEMENT DES HABITATS NATURELS, DE LA FLORE ET FAUNE PROTÉGÉE ET/OU MENACÉE**

Le secteur a été choisi car il présente le moins d'enjeux au regard des habitats naturels et de la biodiversité. Ce choix a été permis grâce à l'Observatoire environnemental du domaine skiable, mis en place depuis 2014.

L'emprise des travaux de remblais se limiteront à la stricte emprise terrassée de la piste de ski du Geai déjà existante, de sorte que les habitats naturels situés à proximité ne soient pas impactés par les travaux. Un balisage sera réalisé par un écologue avant le démarrage des travaux.

Les stockages de matériaux inhérents au projet doivent être dans l'emprise de la piste de ski du Geai. Aucun stockage ne sera effectué dans les milieux naturels.

Aussi, les engins de chantier emprunteront strictement l'itinéraire routier visible suivant et, resteront sur l'emprise de la piste de ski du Geai.

Cf. MR 4 et MA 1 pour plus de détails.

### **1.2. ME 2 : REMBLAI DE BONNE QUALITÉ ET LOCAL**

Diverses garanties sont apportées afin d'éviter un apport de terres polluées.

Les remblais sont issus du chantier « Falcon Lodge » qui se trouve en dehors des sites BASIAS/BASOL.

Il s'agit d'un mélange terreux non valorisable sur le chantier « Falcon Lodge ».

ALPINE LODGES et MÉRIBEL ALPINA ont toutes deux rédigé des courriers garantissant leur responsabilité vis-à-vis de la bonne qualité des terres qui serviront au remblai.

Les remblais sont issus du chantier « Falcon Lodge », présent sur la commune Les Allues, à proximité de la zone de remblais.



### **1.3. ME 3 : MAINTIEN QUANTITATIF ET QUALITATIF DES EAUX PAR L'ABSENCE DE MODIFICATION DU REGIME HYDRAULIQUE ACTUEL**

Maintien quantitatif et qualitatif des eaux de ruissellements, des eaux de surface et souterraines pour diverses raisons :

- Les terres utilisées pour le remblai ne sont pas polluées (courriers de Méribel Alpina et Alpine Lodges – voir infra) ;
- Absence de modification du fonctionnement hydraulique du site car l'usage du site demeure identique à celui de l'état initial (piste de ski, absence d'imperméabilisation). Les conditions d'infiltration et d'écoulements des eaux de ruissellements (cunettes, renvois d'eau) resteront identiques à celles de l'état initial.

### **1.4. MR 1 : GESTION RAISONNEE DES TERRES APORTEES ET REVEGETALISATION DU REMBLAI**

Le chantier se déroulera selon les étapes suivantes :

- 1) La terre végétale du chantier « Falcon Lodge » sera excavée sur plusieurs dizaines de centimètres et séparée des couches de sols inférieures pour être stockée temporairement sur la piste du Geai sur la zone de travaux de remblais, le temps que les déblais plus profonds soient évacués.
- 2) Le reste des déblais plus profonds (hors terre végétale) sera amené.
- 3) Décapage et stockage temporaire de la couche de terre végétale présente sur le secteur de la piste de ski du Geai à remblayer
- 4) Régilage des remblais (hors terre végétale) par un engin de terrassement. Cette première couche de remblais sera compactée mécaniquement pour assurer le maintien des apports.
- 5) Régilage de la terre végétale par un engin de terrassement comme couche de finition pour se retrouver au-dessus du premier apport de remblais. Les matériaux apportés en couche de finition sur les 10 à 20 derniers centimètres (en fonction de la qualité de terre végétale pouvant être extraite du chantier « Falcon Lodge ») ne devront pas être compactés mécaniquement. Le tassement s'opérera de manière naturelle.  
En cas de déficit de terre végétale avéré, il est recommandé de renforcer l'horizon de sol superficiel par un apport modéré d'amendement de type compost (5 à 8 % du volume de terre) qui sera mélangé par griffage superficiel.
- 6) Des cunettes seront réalisées, afin d'assurer l'évacuation des eaux de ruissellements et le maintien des remblais.
- 7) Végétalisation du remblai : semis d'espèces herbacées (composition compatible avec le pastoralisme, essences locales et adaptées au climat de la zone d'études). L'absence de tassement naturelle favorisera la dynamique d'enracinement du semis en vue d'une revégétalisation rapide du site.

La technique de revégétalisation des sols (étape n°6), préconisée est la suivante :

- > Hydroseeding (ensemencement hydraulique). Application d'un mélange de semences accompagné d'une matrice fibrillaire (de type cellulose avec fixateur) et parfois de fertilisant engrais ou compost (en accord avec la réglementation).

L'ensemencement de la zone remblayée s'opérera en une ou plusieurs fois par hydroseedage suivant le niveau reprise du tapis végétal.

- > Types de semences utilisés : se référer aux semences imposées par MÉRIBEL ALPINA (mélange spécifique ALPINA)



Privilégier autant que possible l'utilisation de semences d'origine locale dans les travaux de revégétalisation notamment à travers le label « Végétal Local » de la Fédération des Conservatoires Botaniques Nationaux (ex : productions issues des programmes ALP'GRAIN puis SEM' LES ALPES conduits par le CBNA et IRSTEA).

A défaut de pouvoir accéder à ces produits, recourir au mélange habituellement utilisé par Méribel Alpina pour ses opérations de revégétalisation de pistes de ski notamment parce qu'une valorisation pastorale est attendue.



### 1.5. MR 2 : CONCERTATION AVEC LES USAGERS DE LA ZONE DE REMBLAIS POUR COORDONNER LES TRAVAUX AVEC LEURS ACTIVITES

Le maître d'ouvrage devra fournir préalablement au démarrage des travaux aux usagers et gestionnaires du site : le planning de réalisation des travaux (dont la période à partir de laquelle les matériaux seront voyagés) et leurs emprises.

A noter que des arrangements en direct pourront être envisagés au cours du chantier et dans la mesure du possible, notamment pour coordonner le chantier avec les besoins des usagers et gestionnaires du site (ex : ajustement de la période de travaux à la fréquentation du secteur impacté et plus particulièrement interruption temporaire de l'apport de matière à l'approche de l'hiver et de l'exploitation des pistes de ski, etc.).

Destinataire de ces informations :

- L'agriculteur concerné
- Méribel Alpina

### 1.6. MR 3 : MISE EN SECURITE DES USAGERS DU SECTEUR AVEC LA MISE EN PLACE DE DISPOSITIFS DE PREVENTION D'ACCIDENTS SUR LA ZONE DE TRAVAUX POUVANT IMPLIQUER DU PUBLIC

Le chantier sera largement balisé afin d'avertir les autres usagers (VTT, randonneurs, etc.) de la zone de travaux, conformément à la réglementation en vigueur. Le maître d'ouvrage devra veiller à ce que les entreprises chargées des travaux mettent en place, à des emplacements stratégiques, des dispositifs d'avertissement à destination des randonneurs, leur interdisant l'accès aux zones de chantier et/ou, à défaut, les mesures qu'ils se doivent de respecter au sein de cet espace : rester sur un itinéraire tracé et balisé, être vigilant quant à la circulation d'engins de chantier...

Un balisage d'itinéraires de contournement des zones de chantier sera mis en place.

Ces dispositifs resteront en place durant toute la durée du chantier. L'entreprise devra les entretenir durant toute la durée de l'opération.



*Exemple de panneau pouvant être utilisé*

## 1.7. MR 4 : LIMITATION DES NUISANCES (BRUIT, POUSSIÈRES, POLLUTIONS) LIÉES AU CHANTIER PAR LE RESPECT DE PRATIQUES

La charte Chantier Vert de l'ADEME (fiche ci-dessous) sera respectée dans le cadre des travaux de remblais.



The image shows a 'Charte Chantier Vert' (Green Site Charter) from ADEME. It features a green diamond logo with 'CHANTIER VERT' and silhouettes of workers. The title 'CHARTE' is in large green letters. Below it, the first section is 'Respecter la réglementation' (Respect the regulations), followed by 'Gérer les déchets' (Manage waste), 'Limiter les pollutions' (Limit pollution), 'Respecter la biodiversité et limiter l'érosion' (Respect biodiversity and limit erosion), and 'Limiter le bruit' (Limit noise). Each section contains a list of practical instructions. At the bottom right, there is a speech bubble saying 'ÊTRE RESPONSABLE AUJOURD'HUI POUR ANTICIPER DEMAIN.' and a footer with the website 'www.ademe.fr/nouvelle-caledonie'.

**CHANTIER VERT**

**CHARTE**

**Respecter la réglementation**

- prendre connaissance et respecter la réglementation existante.
- être titulaire d'une assurance « Responsabilité Civile » pour les professionnels intervenant sur le chantier ainsi que leurs co-traitants et sous-traitants, les couvrant pour tout dommage causé à l'occasion de la conduite des travaux ou des modalités de leur exécution.

**Gérer les déchets**

- ne pas brûler de déchets sur site.
- ne pas enfouir ou utiliser en remblais les déchets banals et dangereux.
- débarrasser le site de tous les déchets qui auraient pu être emportés par le vent ou qui auraient pu être oubliés sur place.
- tenir la voie publique en état de propreté.
- mettre en place des poubelles et bennes sur le site du chantier, adaptées aux besoins et à l'avancement du chantier.
- bâcher les bennes contenant des déchets fins ou pulvérulents.

**Limiter les pollutions**

- ne pas réaliser de vidange de véhicules sur site.
- ne pas vider les résidus de produits dangereux dans les réseaux d'assainissement.
- installer un poste de lavage pour les camions avec débourbeur.
- ne pas prélever d'eau sur les poteaux ou bouches d'incendies.
- entretenir les matériels et véhicules.
- couper les moteurs des véhicules en stationnement (y compris pendant les livraisons si le déchargement ne requiert pas le fonctionnement du moteur).

**Respecter la biodiversité et limiter l'érosion**

- s'informer sur l'intérêt écologique du site de manière à prendre des mesures de protection en conséquence.
- ne défricher que les surfaces nécessaires.
- ne pas stocker de matériaux sur des sites d'intérêt patrimonial.

**Limiter le bruit**

- limiter l'usage des avertisseurs sonores au seul risque immédiat.
- poster les matériels très bruyants le plus à l'écart possible des habitations.

Pour plus d'informations : [www.ademe.fr/nouvelle-caledonie](http://www.ademe.fr/nouvelle-caledonie)

ÊTRE RESPONSABLE AUJOURD'HUI POUR ANTICIPER DEMAIN.

En complément, le maître d'œuvre, sous contrôle du maître d'ouvrage, veillera à limiter les nuisances (bruit, poussières et pollutions), en suivant les prescriptions ci-dessous :

### Mesures pour limiter les risques de pollutions liées au chantier

#### Engins de chantier

Les engins de chantier seront équipés de filtre anti-pollution et seront utilisés de manière normale.

Leur entretien sera réalisé conformément à la réglementation en vigueur.

#### Utilisation et stockage de produits à risque

Le stockage des hydrocarbures se situera impérativement en dehors des périmètres de captages et des habitats naturels.

Les réserves en carburant devront être conditionnées dans des cuves ou bidons à doubles parois étanches.

Un système anti-débordement sera à mettre en œuvre pour le remplissage des réservoirs (ex : pistolet automatique, pompe d'aspiration à demeure sur les engins, avec limiteur de niveau, bac ou seau pour récupération des fonds de pistolets).

Les ouvertures des réservoirs et cuves seront soigneusement sécurisées et toutes opérations permettant d'empêcher le vandalisme du week-end envisagées (inaccessibilité des tuyaux de remplissage, des pompes et de leurs éléments de vidange et/ou capotage cadenassé des appareils, faibles niveaux de remplissage des réservoirs des engins pendant la période d'inactivité).

#### Matériel en cas de pollution accidentelle

L'entrepreneur aura, dans chaque engin, ainsi que dans le bungalow de chantier, un kit de produit absorbant des hydrocarbures en vue d'une intervention rapide en cas d'incident de chantier (rupture de flexible, etc.).

L'entrepreneur devra mettre en place un repérage GPS précis des zones où un incident de pollution est avéré ou suspecté.

L'entrepreneur devra effectuer un suivi photographique des incidents, afin de pouvoir mettre en place les meilleures solutions de réparation.

**Afin de prévenir tout risque de pollution accidentelle (fuites, vandalisme) en dehors des périodes de travaux, le stationnement des engins de chantier devra avoir lieu chaque soir en partie aval de la zone de travaux, sur une emprise terrassée de la piste de ski du Geai non comprise dans le périmètre de protection éloigné de captages AEP (cf. carte précédente « Emprise des périmètres de protection de captage d'eau potable »).**

#### Gestion des déchets du chantier

Les installations de chantier seront nettoyées quotidiennement. L'entreprise prendra à ses frais tous nettoyages nécessaires. L'état de propreté des zones de chantier devra être régulièrement inspecté. Tous dépôts d'ordures ou d'immondices seront totalement interdits.

Un local est équipé de poubelles fermées permettant de récupérer les déchets « ménagers » du personnel présent sur le chantier.

Il est interdit d'enfouir ou de brûler les déchets de chantier.



## Mesures pour limiter les nuisances sonores et les poussières

### Horaires du chantier

Les travaux de remblais auront lieu uniquement en journée, du lundi au vendredi (hors jours fériés).

### Plan de circulation

L'entreprise de travaux respectera l'itinéraire routier ci-après. Ce plan de circulation des engins de chantier a pris en compte les contraintes environnementales et la cohabitation avec les autres acteurs du territoire.

Les véhicules emprunteront uniquement les pistes nécessaires au chantier, avec interdiction de sortir des pistes. Aucune nouvelle piste ou nouveaux accès seront créés.

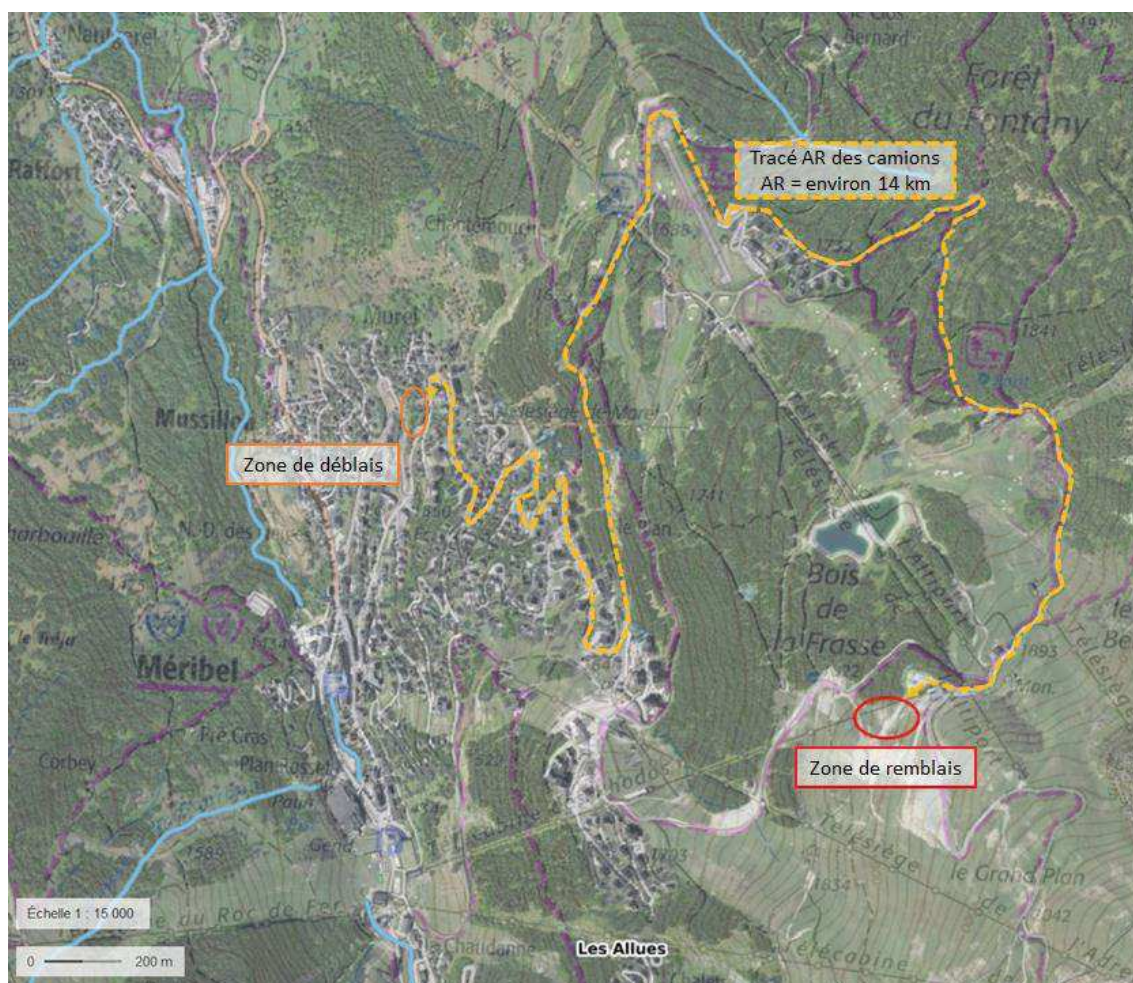


Figure 14 : Itinéraire routier entre la zone de déblais et la zone de remblais – KARUM, mai 2021

Les voies d'accès empruntées devront être entretenues pendant toute la durée du chantier par l'entreprise responsable de ce poste (maintien des écoulements et renvois d'eau en bon état et nettoyage des voiries et chemins).

Si des pelles à chenilles ou autres engins à chenilles doivent circuler sur les voies en enrobé, l'entreprise devra faire une demande à la commune et après acceptation les engins devront être équipés de protections adaptées.

### Vitesse à respecter

La vitesse est limitée à 20 km/h sur le chantier.

Les véhicules accédant au chantier devront ralentir à proximité de piétons, des restaurants et des différentes activités, afin d'éviter tout nuage de poussière et risque d'accident. Les véhicules de chantier ne seront en aucun cas prioritaires.

En cas de zones de croisement, les cheminements relatifs au chantier, des couloirs de circulation seront mis en place par les entreprises afin de ralentir et canaliser les engins en laissant la priorité aux autres usagers (piétons, vététistes, etc.).

### Arrosage pour limiter la poussière / Nettoyage des boues

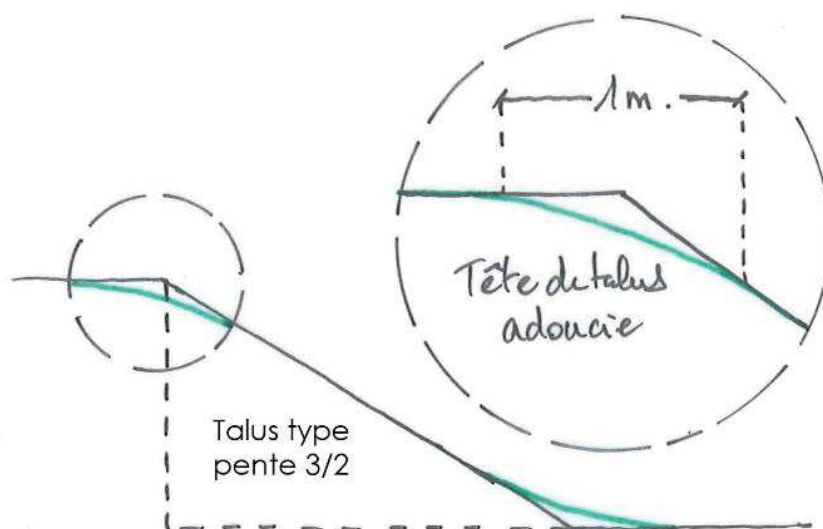
Le chantier et ses accès doivent, en fonction des conditions météorologiques, être arrosés pour limiter les poussières, ou, à l'inverse en cas de temps pluvieux, être nettoyés par l'entrepreneur.

Lors de la sortie des engins de la zone de chantier sur une zone de circulation en enrobé, toutes les précautions devront être prises par l'entrepreneur (bassin de nettoyage par exemple) afin de ne pas souiller ces routes.

## 1.8. MR 5 : INTEGRATION PAYSAGERE DU REMBLAI (ADOUCISSEMENT DES TALUS, CRETES ET RACCORDS AUX TERRAINS NATURELS OU PERIPHERIQUES)

Afin de favoriser l'inscription du projet au plus proche de la topographie naturelle et d'éviter tout effet négatif perceptible en été, les talus en remblai devront être adoucis et parfaitement raccordés aux terrains alentours de manière à donner une impression de continuité. Cette mesure s'applique spécifiquement aux têtes et pieds de talus afin d'éviter la création d'arrêtes saillantes qui présenteront à terme des difficultés de végétalisation et resteront par conséquent très perceptibles en période estivale.

Cf. schéma de principe ci-dessous



## **1.9. MA 1 : SUIVI ENVIRONNEMENTAL DU CHANTIER POUR EN GARANTIR SA BONNE INTEGRATION ENVIRONNEMENTALE**

Un suivi multiparties du chantier est prévu entre ALPINE LODGES (avec l'appui de son géomètre ALPGÉO notamment), MÉRIBEL ALPINA et la commune Les Allues, afin de garantir le respect des prescriptions énoncées dans la présente demande d'examen au cas par cas et la convention tripartite signée.

Un balisage sera réalisé par un écologue avant le démarrage des travaux afin de délimiter l'emprise des habitats naturels à proximité immédiate de la piste de ski du Geai et de la zone de travaux.

L'entreprise de travaux doit informer le maître d'ouvrage immédiatement dès la constatation d'un incident sur l'environnement, avec un appel systématique au maître d'ouvrage, afin de relayer l'information aux administrations concernées.

De plus, l'entrepreneur doit prendre les mesures permettant de limiter au maximum les impacts dus à l'incident. Cette procédure doit être connue de l'ensemble du personnel présent sur le chantier, y compris en l'absence du chef de chantier.

L'entreprise de travaux devra notamment remettre en état tous les éléments transitoires nécessaires au chantier (ex : drains, renvois d'eau...).



## ANNEXE 16 : VARIANTES DU PROJET ENVISAGEES

Le gestionnaire du domaine skiable de Méribel propose à ALPINE LODGES de déposer les 25 933 m<sup>3</sup> de matériaux sur la piste de ski du Geai. La quantité de matériaux disponibles convient parfaitement au projet de profilage de cette piste.

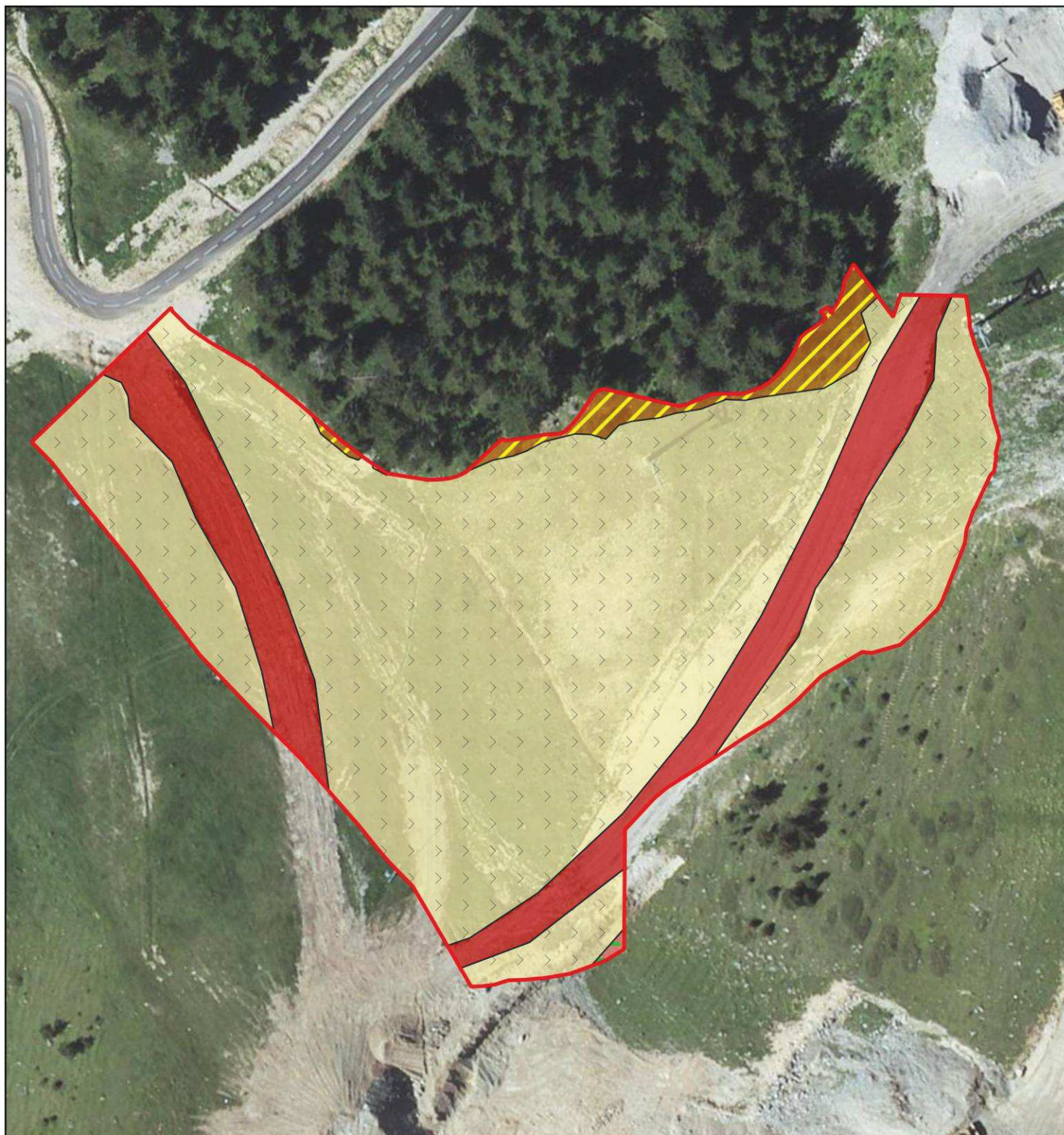
Une première version de l'emprise travaux des remblais a été envisagée. Celle-ci avait été réalisée comme première esquisse technique sans prise en compte des enjeux naturels (cf. carte page suivante).

Après analyse, cette variante impactait 13 m<sup>2</sup> de pelouses alpines calciphiles fermées (E4.41), plus de 70 m<sup>2</sup> de pessières à aïrelles (G3.1B1) et quelques arbres légèrement détachés du massif forestier au nord.

Afin d'éviter ces incidences sur les milieux naturels, le projet a été revu afin que le travaux se limitent à la stricte emprise terrassée de la piste de ski du Geai déjà existante. Moins impactante, cette solution d'aménagement est celle présentée dans le cadre de la présente demande d'examen au cas par cas, a donc été réalisée.

**La séquence ERC a ainsi été mise en œuvre avec un évitement total des habitats naturels à proximité de la zone de remblais.**

**Dans ce contexte, le projet présenté constitue la solution d'aménagement pouvant être considérée comme la mieux intégrée sur le plan environnemental.**



### Projet

 Zone d'emprise des travaux (variante n° 1)

### Habitats naturels et semi-naturels impactés

 E4.41 - Pelouses alpines calciphiles fermées (13 m²)

 E5.1 - Végétations herbacées anthropiques (pistes de ski végétalisées) (9 341 m²)

 G3.1B1 - Pessières à Airelles (382 m²)

 J4.2 - Réseaux routiers (1 772 m²)



Échelle 1:1000

0 20 m

Conception: KARUM n°2021116 / J.-P. FALCY  
Données fonds de carte issues de BD ORTHO® - IGN - (2019)  
Source de données : KARUM (2021)  
Date : 05/05/2021