

Piste Arpette

 Zone d'étude de l'opération



Échelle : 1:17000

0 100 m

Conception: KARUM n°2021104 / J.MARTIN
Données fonds de carte issues de SCAN 25® - IGN - (2020)
Source de données : KARUM (2021)
Date : 23/04/2021

ANNEXE 3 : PHOTOGRAPHIES DE LA ZONE DU PROJET



Figure 1 - Environnement rapproché de la partie basse de la zone d'étude (04/07/2019 - KARUM)



Figure 2 - Environnement lointain de la partie haute de la zone d'étude (22/07/2019 - KARUM)



Piste Arpette

 Zone d'étude de l'opération



Échelle : 1:13986

0 100 m


Conception: KARUM n°2021104 / J.MARTIN
Données fonds de carte issues de SCAN 25® - IGN - (2020)
Source de données : KARUM (2021)
Date : 23/04/2021

ANNEXE 4 : PLAN DU PROJET



Département de la Savoie

COMMUNE DE LA
PLAGE TARENTAISE
Belle Plagne

Section M n°2579

Projet de stockage remblais
sur piste de ski

Echelle : 1/200

Remblai : 346 m²
Déblai : 0 m²

PC : 2034.00 m

Altitudes TN		1980.0	1979.5	1979.0	1978.5	1978.0	1977.5	1977.0	1976.5	1976.0	1975.5	1975.0	1974.5	1974.0	1973.5	1973.0	1972.5	1972.0	1971.5	1971.0	1970.5	1970.0	1969.5	1969.0	1968.5	1968.0	1967.5	1967.0	1966.5	1966.0	1965.5	1965.0	1964.5	1964.0	1963.5	1963.0	1962.5	1962.0	1961.5	1961.0	1960.5	1960.0	1959.5	1959.0	1958.5	1958.0	1957.5	1957.0	1956.5	1956.0	1955.5	1955.0	1954.5	1954.0	1953.5	1953.0	1952.5	1952.0	1951.5	1951.0	1950.5	1950.0	1949.5	1949.0	1948.5	1948.0	1947.5	1947.0	1946.5	1946.0	1945.5	1945.0	1944.5	1944.0	1943.5	1943.0	1942.5	1942.0	1941.5	1941.0	1940.5	1940.0	1939.5	1939.0	1938.5	1938.0	1937.5	1937.0	1936.5	1936.0	1935.5	1935.0	1934.5	1934.0	1933.5	1933.0	1932.5	1932.0	1931.5	1931.0	1930.5	1930.0	1929.5	1929.0	1928.5	1928.0	1927.5	1927.0	1926.5	1926.0	1925.5	1925.0	1924.5	1924.0	1923.5	1923.0	1922.5	1922.0	1921.5	1921.0	1920.5	1920.0	1919.5	1919.0	1918.5	1918.0	1917.5	1917.0	1916.5	1916.0	1915.5	1915.0	1914.5	1914.0	1913.5	1913.0	1912.5	1912.0	1911.5	1911.0	1910.5	1910.0	1909.5	1909.0	1908.5	1908.0	1907.5	1907.0	1906.5	1906.0	1905.5	1905.0	1904.5	1904.0	1903.5	1903.0	1902.5	1902.0	1901.5	1901.0	1900.5	1900.0	1899.5	1899.0	1898.5	1898.0	1897.5	1897.0	1896.5	1896.0	1895.5	1895.0	1894.5	1894.0	1893.5	1893.0	1892.5	1892.0	1891.5	1891.0	1890.5	1890.0	1889.5	1889.0	1888.5	1888.0	1887.5	1887.0	1886.5	1886.0	1885.5	1885.0	1884.5	1884.0	1883.5	1883.0	1882.5	1882.0	1881.5	1881.0	1880.5	1880.0	1879.5	1879.0	1878.5	1878.0	1877.5	1877.0	1876.5	1876.0	1875.5	1875.0	1874.5	1874.0	1873.5	1873.0	1872.5	1872.0	1871.5	1871.0	1870.5	1870.0	1869.5	1869.0	1868.5	1868.0	1867.5	1867.0	1866.5	1866.0	1865.5	1865.0	1864.5	1864.0	1863.5	1863.0	1862.5	1862.0	1861.5	1861.0	1860.5	1860.0	1859.5	1859.0	1858.5	1858.0	1857.5	1857.0	1856.5	1856.0	1855.5	1855.0	1854.5	1854.0	1853.5	1853.0	1852.5	1852.0	1851.5	1851.0	1850.5	1850.0	1849.5	1849.0	1848.5	1848.0	1847.5	1847.0	1846.5	1846.0	1845.5	1845.0	1844.5	1844.0	1843.5	1843.0	1842.5	1842.0	1841.5	1841.0	1840.5	1840.0	1839.5	1839.0	1838.5	1838.0	1837.5	1837.0	1836.5	1836.0	1835.5	1835.0	1834.5	1834.0	1833.5	1833.0	1832.5	1832.0	1831.5	1831.0	1830.5	1830.0	1829.5	1829.0	1828.5	1828.0	1827.5	1827.0	1826.5	1826.0	1825.5	1825.0	1824.5	1824.0	1823.5	1823.0	1822.5	1822.0	1821.5	1821.0	1820.5	1820.0	1819.5	1819.0	1818.5	1818.0	1817.5	1817.0	1816.5	1816.0	1815.5	1815.0	1814.5	1814.0	1813.5	1813.0	1812.5	1812.0	1811.5	1811.0	1810.5	1810.0	1809.5	1809.0	1808.5	1808.0	1807.5	1807.0	1806.5	1806.0	1805.5	1805.0	1804.5	1804.0	1803.5	1803.0	1802.5	1802.0	1801.5	1801.0	1800.5	1800.0	1799.5	1799.0	1798.5	1798.0	1797.5	1797.0	1796.5	1796.0	1795.5	1795.0	1794.5	1794.0	1793.5	1793.0	1792.5	1792.0	1791.5	1791.0	1790.5	1790.0	1789.5	1789.0	1788.5	1788.0	1787.5	1787.0	1786.5	1786.0	1785.5	1785.0	1784.5	1784.0	1783.5	1783.0	1782.5	1782.0	1781.5	1781.0	1780.5	1780.0	1779.5	1779.0	1778.5	1778.0	1777.5	1777.0	1776.5	1776.0	1775.5	1775.0	1774.5	1774.0	1773.5	1773.0	1772.5	1772.0	1771.5	1771.0	1770.5	1770.0	1769.5	1769.0	1768.5	1768.0	1767.5	1767.0	1766.5	1766.0	1765.5	1765.0	1764.5	1764.0	1763.5	1763.0	1762.5	1762.0	1761.5	1761.0	1760.5	1760.0	1759.5	1759.0	1758.5	1758.0	1757.5	1757.0	1756.5	1756.0	1755.5	1755.0	1754.5	1754.0	1753.5	1753.0	1752.5	1752.0	1751.5	1751.0	1750.5	1750.0	1749.5	1749.0	1748.5	1748.0	1747.5	1747.0	1746.5	1746.0	1745.5	1745.0	1744.5	1744.0	1743.5	1743.0	1742.5	1742.0	1741.5	1741.0	1740.5	1740.0	1739.5	1739.0	1738.5	1738.0	1737.5	1737.0	1736.5	1736.0	1735.5	1735.0	1734.5	1734.0	1733.5	1733.0	1732.5	1732.0	1731.5	1731.0	1730.5	1730.0	1729.5	1729.0	1728.5	1728.0	1727.5	1727.0	1726.5	1726.0	1725.5	1725.0	1724.5	1724.0	1723.5	1723.0	1722.5	1722.0	1721.5	1721.0	1720.5	1720.0	1719.5	1719.0	1718.5	1718.0	1717.5	1717.0	1716.5	1716.0	1715.5	1715.0	1714.5	1714.0	1713.5	1713.0	1712.5	1712.0	1711.5	1711.0	1710.5	1710.0	1709.5	1709.0	1708.5	1708.0	1707.5	1707.0	1706.5	1706.0	1705.5	1705.0	1704.5	1704.0	1703.5	1703.0	1702.5	1702.0	1701.5	1701.0	1700.5	1700.0	1699.5	1699.0	1698.5	1698.0	1697.5	1697.0	1696.5	1696.0	1695.5	1695.0	1694.5	1694.0	1693.5	1693.0	1692.5	1692.0	1691.5	1691.0	1690.5	1690.0	1689.5	1689.0	1688.5	1688.0	1687.5	1687.0	1686.5	1686.0	1685.5	1685.0	1684.5	1684.0	1683.5	1683.0	1682.5	1682.0	1681.5	1681.0	1680.5	1680.0	1679.5	1679.0	1678.5	1678.0	1677.5	1677.0	1676.5	1676.0	1675.5	1675.0	1674.5	1674.0	1673.5	1673.0	1672.5	1672.0	1671.5	1671.0	1670.5	1670.0	1669.5	1669.0	1668.5	1668.0	1667.5	1667.0	1666.5	1666.0	1665.5	1665.0	1664.5	1664.0	1663.5	1663.0	1662.5	1662.0	1661.5	1661.0	1660.5	1660.0	1659.5	1659.0	1658.5	1658.0	1657.5	1657.0	1656.5	1656.0	1655.5	1655.0	1654.5	1654.0	1653.5	1653.0	1652.5	1652.0	1651.5	1651.0	1650.5	1650.0	1649.5	1649.0	1648.5	1648.0	1647.5	1647.0	1646.5	1646.0	1645.5	1645.0	1644.5	1644.0	1643.5	1643.0	1642.5	1642.0	1641.5	1641.0	1640.5	1640.0	1639.5	1639.0	1638.5	1638.0	1637.5	1637.0	1636.5	1636.0	1635.5	1635.0	1634.5	1634.0	1633.5	1633.0	1632.5	1632.0	1631.5	1631.0	1630.5	1630.0	1629.5	1629.0	1628.5	1628.0	1627.5	1627.0	1626.5	1626.0	1625.5	1625.0	1624.5	1624.0	1623.5	1623.0	1622.5	1622.0	1621.5	1621.0	1620.5	1620.0	1619.5	1619.0	1618.5	1618.0	1617.5	1617.0	1616.5	1616.0	1615.5	1615.0	1614.5	1614.0	1613.5	1613.0	1612.5	1612.0	1611.5	1611.0	1610.5	1610.0	1609.5	1609.0	1608.5	1608.0	1607.5	1607.0	1606.5	1606.0	1605.5	1605.0	1604.5	1604.0	1603.5	1603.0	1602.5	1602.0	1601.5	1601.0	1600.5	1600.0	1599.5	1599.0	1598.5	1598.0	1597.5	1597.0	1596.5	1596.0	1595.5	1595.0	1594.5	1594.0	1593.5	1593.0	1592.5	1592.0	1591.5	1591.0	1590.5	1590.0	1589.5	1589.0	1588.5	1588.0	1587.5	1587.0	1586.5	1586.0	1585.5	1585.0	1584.5	1584.0	1583.5	1583.0	1582.5	1582.0	1581.5	1581.0	1580.5	1580.0	1579.5	1579.0	1578.5	1578.0	1577.5	1577.0	1576.5	1576.0	1575.5	1575.0	1574.5	1574.0	1573.5	1573.0	1572.5	1572.0	1571.5	1571.0	1570.5	1570.0	1569.5	1569.0	1568.5	1568.0	1567.5	1567.0	1566.5	1566.0	1565.5	1565.0	1564.5	1564.0	1563.5	1563.0	1562.5	1562.0	1561.5	1561.0	1560.5	1560.0	1559.5	1559.0	1558.5	1558.0	1557.5	1557.0	1556.5	1556.0	1555.5	1555.0	1554.5	1554.0	1553.5	1553.0	1552.5	1552.0	1551.5	1551.0	1550.5	1550.0	1549.5	1549.0	1548.5	1548.0	1547.5	1547.0	1546.5	1546.0	1545.5	1545.0	1544.5	1544.0	1543.5	1543.0	1542.5	1542.0	1541.5	1541.0	1540.5	1540.0	1539.5	1539.0	1538.5	1538.0	1537.5	1537.0	1536.5	1536.0	1535.5	1535.0	1534.5	1534.0	1533.5	1533.0	1532.5	1532.0	1531.5	1531.0	1530.5	1530.0	1529.5	1529.0	1528.5	1528.0	1527.5	1527.0	1526.5	1526.0	1525.5	1525.0	1524.5	1524.0	1523.5	1523.0	1522.5	1522.0	1521.5	1521.0	1520.5	1520.0	1519.5	1519.0	1518.5	1518.0	1517.5	1517.0	1516.5	1516.0	1515.5	1515.0	1514.5	1514.0	1513.5	1513.0	1512.5	1512.0	1511.5	1511.0	1510.5	1510.0	1509.5	1509.0	1508.5	1508.0	1507.5	1507.0	1506.5	1506.0	1505.5	1505.0	1504.5	1504.0	1503.5	1503.0	1502.5	1502.0	1501.5	1501.0	1500.5	1500.0	1499.5	1499.0	1498.5	1498.0	1497.5	1497.0	1496.5	1496.0	1495.5	1495.0	1494.5	1494.0	1493.5	1493.0	1492.5	1492.0	1491.5	1491.0	1490.5	1490.0	1489.5	1489.0	1488.5	1488.0	1487.5	1487.0	1486.5	1486.0	1485.5	1485.0	1484.5	1484.0	1483.5	1483.0	1482.5	1482.0	1481.5	1481.0	1480.5	1480.0	1479.5	1479.0	1478.5	1478.0	1477.5	1477.0	1476.5	1476.0	1475.5	1475.0	1474.5	1474.0	1473.5	1473.0	1472.5	1472.0	1471.5	1471.0	1470.5	1470.0	1469.5	1469.0	1468.5	1468.0	1467.5	1467.0	1466.5	1466.0	1465.5	1465.0	1464.5	1464.0	1463.5	1463.0	1462.5	1462.0	1461.5	1461.0	1460.5	1460.0	1459.5	1459.0	1458.5	1458.0	1457.5	1457.0	1456.5	1456.0	1455.5	1455.0	1454.5	1454.0	1453.5	1453.0	1452.5	1452.0	1451.5	1451.0	1450.5	1450.0	1449.5	1449.0	1448.5	1448.0	1447.5	1447.0	1446.5	1446.0	1445.5	1445.0	1444.5	1444.0	1443.5	1443.0	1442.5	1442.0	1441.5	1441.0	1440.5	1440.0	1439.5	1439.0	1438.5	1438.0	1437.5	1437.0	1436.5	1436.0	1435.5	1435.0	1434.5	1434.0	1433.5	1433.0	1432.5	1432.0	1431.5	1431.0	1430.5	1430.0	1429.5	1429.0	1428.5	1428.0	1427.5	1427.0	1426.5	1426.0	1425.5	1425.0	1424.5	1424.0	1423.5	1423.0	1422.5	1422.0	1421.5	1421.0	1420.5	1420.0	1419.5	1419.0	1418.5	14
--------------	--	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----

Profil n°: P01

Echelle : 1/250

Remblai : 51 m²



PC : 2065.00 m

Altitudes TN	2078.32	2078.39	2078.32	2078.30	2078.00	2077.69		2077.31	2077.00		2076.87	2076.60	2076.49		2076.00	2075.75	2075.55		2075.20	2075.11	2075.00		2074.73	2074.63	2074.51	2074.44		2074.25	2074.18	2074.00	2073.79	2073.29	2073.00	2072.60		2072.00	2071.00	2071.00		2071.36	2071.42	2071.44	2071.45	2071.45	2071.35		2071.11	
Distances à l'axe TN	-30.000	-29.027	-27.928	-27.384	-25.147	-22.775		-19.870	-17.329		-14.630	-13.895	-12.744		-8.734	-6.923	-5.217		-2.250	-1.193	-0.088		2.731	3.598	4.807	5.651		7.408	8.236	8.696	9.830	11.226	11.974	13.195		15.046	17.495	17.478	16.663	16.638		23.166	24.489	25.105	25.005	27.237		30.000
Altitudes Projet							2077.44			2077.49																			2076.58																			
Différence d'altitudes TN/Proj							-0.03			0.62																			2.50																			

Date : 08/03/2021

Dossier :210149 CALAGE LIDAR

Profil n°: P02

Echelle : 1/250

Remblai : 99 m²

PC : 2050.00 m

Altitudes TN	2063.55			2063.00			2062.85			2062.78			2062.59			2062.51			2062.42			2062.25			2062.12			2062.00			2061.47			2061.09			2061.00			2060.64			2060.00			2059.69			2059.45			2059.00			2058.56			2058.00			2057.70			2057.23			2057.00			2056.74			2056.00			2055.75			2055.63			2055.00			2054.70			2054.68			2054.59			2054.61			2054.69			2054.67			2054.89																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Distances à l'axe TN	-30.000			-24.220			-22.611			-21.804			-19.728			-19.004			-18.216			-16.938			-15.973			-15.150			-11.308			-8.883			-8.205			-5.578			-4.320			1.909			3.300			5.630			7.776			10.951			12.842			15.856			16.791			17.424			18.789			19.368			19.791			20.454			24.674			25.271			26.350			27.230			27.924			30.000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Altitudes Projet							2062.96																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

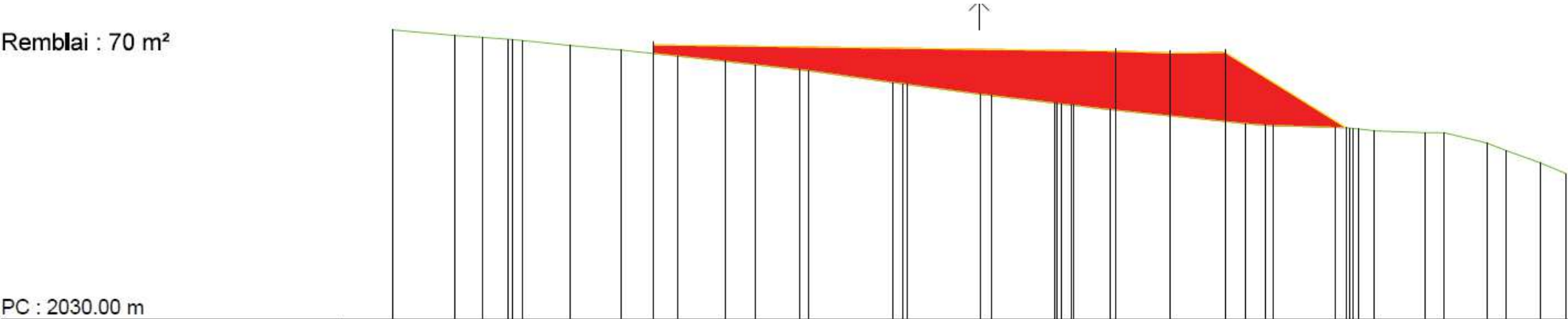
Date : 08/03/2021

Dossier :210149 CALAGE LIDAR

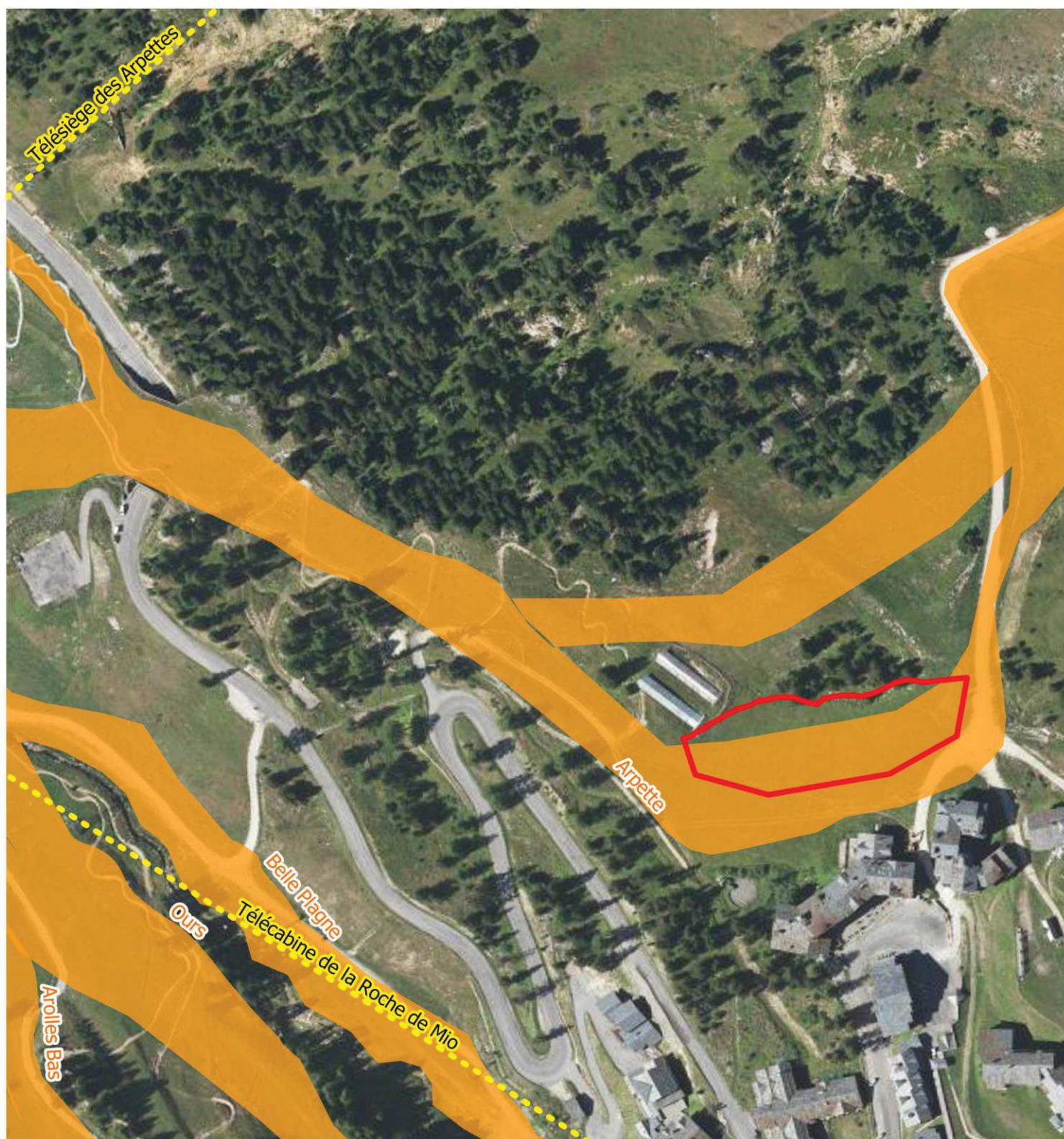
Echelle : 1/250

Remblai : 70 m²

PC : 2030.00 m



Altitudes TN	2044.78	2044.51	2044.41	2044.35	2044.24	2044.00	2043.75	2043.44	2043.18	2043.00	2042.75	2042.69	2042.10	2041.50	2041.08	2040.70	2040.00	2039.81	2039.74	2039.63	2039.53	2039.53	2039.00	2038.63	2038.00	2037.45
Distances à l'axe TN	-30.000	-36.787	-35.387	-34.920	-23.335	-20.917	-18.278	-15.395	-12.945	-11.423	-9.177	-8.711	-4.444	0.069	3.894	6.673	13.626	18.227	18.943	20.220	22.809	23.764	25.948	26.941	28.695	30.000
Altitudes Projet								2044.02								2043.69					2043.61		2043.64			
Différence d'altitudes TN/Proj								0.44								3.03					3.22		3.53			



Piste Arpette

 Zone d'étude de l'opération

Domaine skiable

 Pistes de ski

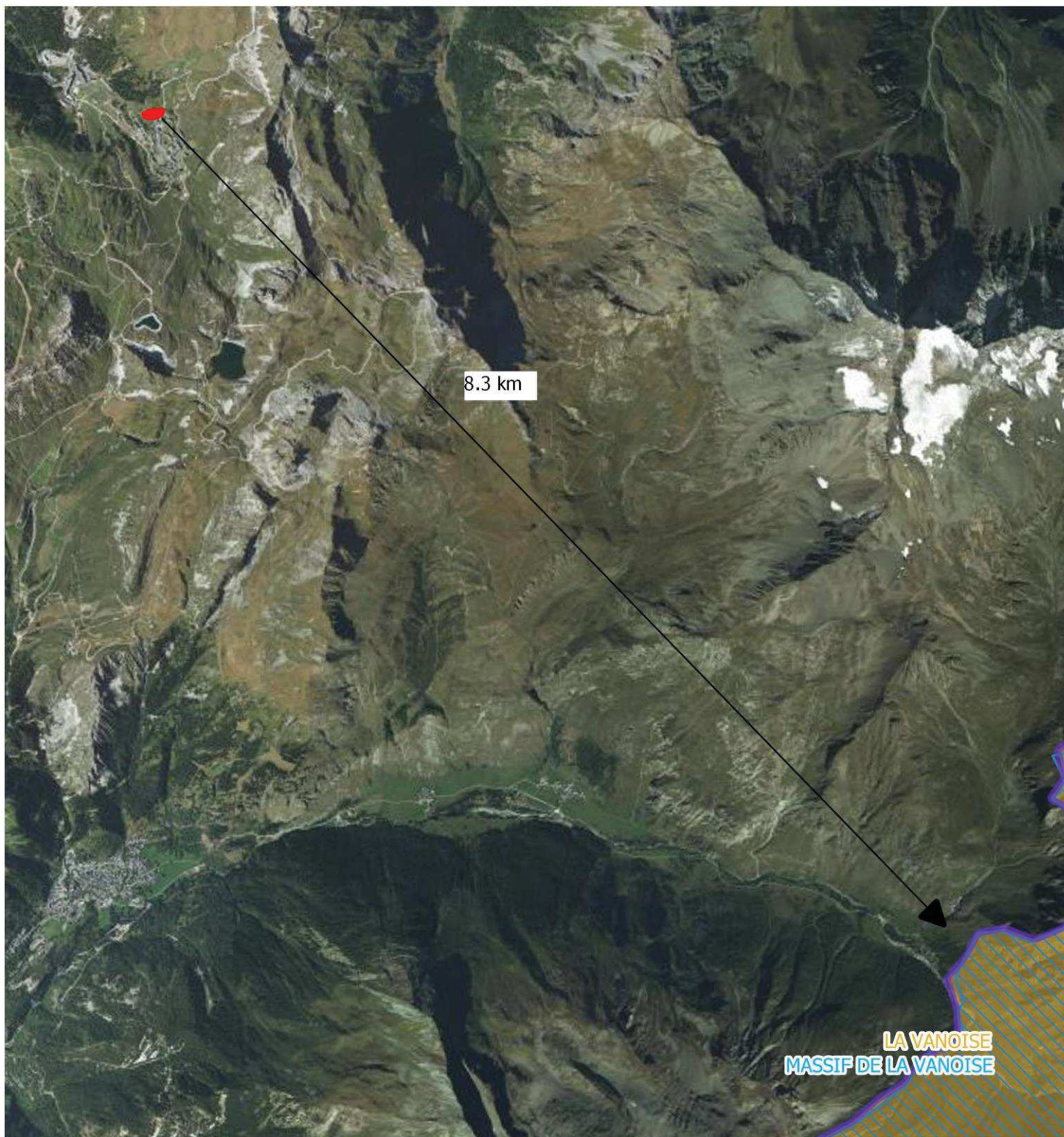
 Remontées mécaniques



Échelle : 1:2750

0 50 m

Conception: KARUM n°2021104 / J.MARTIN
Données fonds de carte issues de BD ORTHO® - IGN - (2019)
Source de données : KARUM (2021)
Date : 20/04/2021




Piste Arpette

 Zone d'étude de l'opération

Zonages Nature

 Parc National de la Vanoise (Coeur de Parc)

Site Natura 2000

 ZSC: FR8201783 - Massif de la Vanoise

 ZPS : FR8210032 - La Vanoise



Échelle : 1:44000

0 500 m

Conception: KARUM n°2021104 / J.MARTIN
Données fonds de carte issues de SCAN 250 - IGN - (2020)
Source de données : KARUM (2021)
Date : 22/04/2021

ANNEXE 7

INCIDENCES ATTENDUES DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT ET MESURES PRISES POUR LES EVITER, LES REDUIRE ET/OU LES COMPENSER

Le tableau suivant apporte le détail des incidences attendues du projet sur l'environnement auxquelles fait référence le formulaire CERFA n° 14734*03. L'analyse des effets cumulés est détaillée en annexe 9. En cas d'incidence(s) notable(s), le tableau indique la ou les mesures que le pétitionnaire s'engage à mettre en œuvre pour que celles-ci soient **E**vitées, **R**éduites et/ou **C**ompensées conformément à la séquence E.R.C prescrite par le code de l'Environnement.

THEMATIQUE	ENJEUX	INCIDENCES POTENTIELLES ATTENDUES AVANT MISE EN ŒUVRE DES MESURES E.R.C	NIVEAU D'INCIDENCES	MESURES E.R.C PREVUES	NIVEAU D'INCIDENCES RESIDUELLES	COMMENTAIRE
Ressources	Prélèvement d'eau	Aucune incidence	NUL	-	NUL	L'opération ne sera pas consommatrice d'eau dans sa phase travaux comme exploitation.
	Masses d'eau souterraines	Aucune incidence	NUL	-	NUL	L'opération n'impactera pas les masses d'eau souterraines locales en phase Travaux comme Exploitation.
	Matériaux	10 505 m3 de remblais en provenance du chantier Le Manaka sur La Plagne-Tarentaise, sera utilisé pour reprofiler la piste de ski Arpette.	POSITIF	-	POSITIF	Le volume de matériaux utilisé provient d'un chantier qui valorise ses matériaux excédentaires en accord avec la SAP. Il n'y aura pas d'excédent de matériaux après les travaux.
Habitats / Faune / Flore	Habitats naturels	Destruction de 5198 m² de Pistes de ski (H2.6) et de 246 m² d'habitats mixtes : Pistes de ski (H2.6) x Eboulis siliceux acides des montagnes (H2.3)	NEGLIGEABLE	MR 1: Revégétalisation du remblai mis en forme	NEGLIGEABLE	Cf. Carte n°1 Les travaux impacteront de faibles surfaces d'habitats sans intérêt écologique particulier. Aucune présence de zone humide sur la zone de projet.
	Flore	Aucune incidence : absence d'espèce végétale protégée et/ou menacée relevée sur la zone d'étude.	NUL	MR 1: Revégétalisation du remblai mis en forme	NUL	Les couvertures végétales qui seront impactées par les travaux de remodelage sont composées d'espèces végétales communes qui pourront se réinstaller rapidement une fois la zone revégétalisée.
	Faune	<u>Insectes – Papillons diurnes</u> Aucune incidence	NUL	-	NUL	⇒ Cf. Document n° 1 – Papillons diurnes protégés et/ou menacés Certaines espèces de papillons diurnes protégées et/ou menacées sont potentiellement présentes sur la zone d'étude. Il s'agit de l'Azuré du serpolet, du Petit apollon et du Solitaire. Au sujet du Petit apollon et du Solitaire, aucun habitat favorable à leur reproduction ni aucune plante hôte n'ont été observés sur la zone d'étude. En ce qui concerne l'Azuré du serpolet, seul une station de Thym serpolet a été observée sur la zone d'étude. Aucun individu d'Azuré du serpolet ou de fourmis Myrmica, nécessaire à la reproduction du papillon, n'a été inventorié sur la zone d'étude.
		<u>Oiseaux diurnes</u> En phase Travaux, risque de destruction d'individus et/ou de nichées et/ou de couvées d'oiseaux nicheurs au sol protégés et/ou menacés d'extinction.	FAIBLE	ME 1 : Passage d'un écologue avant travaux afin de vérifier l'absence de nichée au sol.	NEGLIGEABLE	⇒ Cf. Document n° 2 – Oiseau diurnes protégés et/ou menacés Certaines espèces potentiellement présentes sont susceptibles de nicher sur les zones de travaux ou leurs abords, notamment : le rougequeue noir ou encore la Bergeronnette grise. Toutefois, l'emprise travaux est très restreinte et les possibilités de reproduction sont limitées car les travaux sont réalisés sur une zone peu végétalisée. Le projet n'aura aucune incidence sur les oiseaux protégés et/ou menacés autres que les oiseaux nicheurs au sol car aucun de leur habitat de reproduction n'est impacté par le projet.

THEMATIQUE	ENJEUX	INCIDENCES POTENTIELLES ATTENDUES AVANT MISE EN ŒUVRE DES MESURES E.R.C	NIVEAU D'INCIDENCES	MESURES E.R.C PREVUES	NIVEAU D'INCIDENCES RESIDUELLES	COMMENTAIRE
		<u>Libellules, amphibiens, mammifères</u> Aucune incidence	NEGLIGEABLE	-	NEGLIGEABLE	Aucun habitat favorable à la reproduction des libellules et/ou des amphibiens n'a été relevé sur la zone. De plus, la zone de travaux est un milieu anthropisé et fréquenté et les habitats présents ne sont pas adaptés pour accueillir des espèces sensibles. Les mammifères identifiés à proximité de la zone de travaux sont principalement les chamois, les marmottes... qui sont uniquement de passage sur la zone de travaux.
Milieux naturels	Continuités écologiques	Altération temporaire d'un espace perméable terrestre reliant les réservoirs de biodiversité et d'un réservoir de biodiversité identifiés sur la zone d'étude par le Schéma Régional de Cohérence Ecologique (SRCE).	NEGLIGEABLE	-	NEGLIGEABLE	⇒ Cf. carte n° 3 – Schéma Régional de Cohérence Ecologique (SRCE) Le projet ne sera pas de nature à perturber la circulation de la faune sauvage locale sur le domaine skiable de La Plagne car l'emprise travaux est très restreinte.
	Réseau Natura 2000	Aucune incidence	NEGLIGEABLE	-	NEGLIGEABLE	⇒ Cf. Annexe 6 – Zonage Natura 2000 La zone d'étude de l'opération est distante d'environ 8.3 km à vol d'oiseau du site Natura 2000 « Massif de la Vanoise ». 546m ² d'habitats « éboulis rocheux », aussi présents sur la zone Natura 2000, vont être impactés par le projet mais il s'agit d'une surface très faible. Le projet ne sera pas de nature à impacter la zone Natura 2000.
	Zonages Nature	Zones humides Aucune zone humide de l'inventaire départemental n'est impactée par les travaux. La plus proche se situant à 336 m à vol d'oiseau en amont du site de travaux. ZNIEFF Aucune ZNIEFF ne sera impactée par les travaux. La plus proche est la ZNIEFF de Type I : « Forêt du mont Saint Jacques » à environ 730 m puis La ZNIEFF de type II « Massif de la Vanoise » à un peu plus d'1km.	NUL	-	NUL	⇒ Cf. carte n° 3 – Zonages patrimoniaux Aucun zonage nature n'est présent dans la zone d'étude. Les travaux ne sont donc pas de nature à remettre en cause ces zonages.
Paysage	Patrimoine naturel et culture	Sites inscrits Aucun site inscrit n'est impacté par les travaux.	NUL	-	NUL	⇒ Cf. carte n° 4 – Sites Inscrits Le site inscrit le plus proche se situe à 2 kms à vol d'oiseau en aval du site de travaux. Les travaux ne sont donc pas de nature impacter ce site. Une crête marquée s'interpose et ne permet aucune covisibilité entre la zone de projet et le Site du Dolmen de Nanfrozin.

THEMATIQUE	ENJEUX	INCIDENCES POTENTIELLES ATTENDUES AVANT MISE EN ŒUVRE DES MESURES E.R.C	NIVEAU D'INCIDENCES	MESURES E.R.C PREVUES	NIVEAU D'INCIDENCES RESIDUELLES	COMMENTAIRE
		Architecture contemporaine remarquable Aucune des deux éléments répertoriés à ce sujet ne seront impactés par les travaux	NUL	-	NUL	Deux éléments du patrimoine contemporain du XXème (architecture remarquable), tous deux labélisés en 2003, sont identifiés sur la commune d'Aime. Il s'agit de : <div> <div>> Bâtiment dit « Le Paquebot » à Aime La Plagne</div> <div>> Ensemble de bâtiments de La Plagne</div> </div> Aucun de ces deux éléments bâtis ne comporte de covisibilités potentielles avec la zone du projet, séparée par la crête issue de La Grande Rochette et ses prolongement topographiques (Bosse du Leychoum).
	Paysage	Unité paysagère à l'échelle locale UP 6 : Cirque Bellecôte/Belleplagne A l'échelle rapprochée : Parfaire l'intégration paysagère à proximité immédiate du front urbanisé Nord de la station de Belleplagne	NEGLIGEABLE	MR 2 : Adoucissement des crêtes et raccords périphériques aux terrains naturels ou limitrophes	NUL	Les profils théoriques prévus pour ces travaux de remblaiement sont peu générateurs d'incidences notables. La résultante paysagère après travaux dépendra de la bonne application de cette mesure d'intégration.
Consommations d'espace	Espaces agricoles	Surfaces pastorales Incidence sur environ 3400 m² de surface pastorale.	NEGLIGEABLE	MR 1 : Revégétalisation du remblai mis en forme	NEGLIGEABLE	⇒ Cf. carte n° 5 – Unités pastorales La surface herbeuse impactée correspond à 2/3 de l'emprise des travaux. Incidence temporaire avec un retour à un pâturage possible sur la zone après la méthode de revégétalisation. Le chantier sera desservi à partir des voies et pistes carrossables existantes.
	Espaces forestiers	Aucune incidence	NUL	-	NUL	L'opération ne comprend aucuns travaux de défrichement.
Risques	Risques naturels	Séismes Aucune incidence	NUL	-	NUL	La commune de la Plagne-Tarentaise est en zone de sismicité modérée.
		Avalanches Aucune incidence	NUL	-	NUL	⇒ Cf. carte n° 6 – Risques avalancheux La zone d'étude n'est exposée à aucun risque avalancheux connu sur le domaine skiable de La Plagne.
		Glissements de terrain Aucune incidence	NUL	-	NUL	⇒ Cf. carte n° 7 – Plan de prévention des risques naturels (PPRn) La zone d'étude ne fait pas partie du PPRn local.
		Inondations Aucune incidence	NUL	-	NUL	⇒ Cf. carte n° 7 – Plan de prévention des risques d'inondations (PPRI) La zone d'étude ne fait pas partie du PPRI local.
	Risques technologiques	Aucune incidence	NUL	-	NUL	Zone de travaux non concernée par un site industriel BASIAS, une canalisation dangereuse, une usine Seveso en périmètre proche ou une installation nucléaire.
	Risques sanitaires	Aucune incidence	NUL	-	NUL	-
Nuisances	Bruit	Phase travaux : bruit généré temporairement par les engins de chantier Phase exploitation : aucune incidence	NEGLIGEABLE	-	NEGLIGEABLE	Les travaux inscrits à l'opération auront lieu uniquement en journée, du lundi au vendredi (hors jours fériés).

THEMATIQUE	ENJEUX	INCIDENCES POTENTIELLES ATTENDUES AVANT MISE EN ŒUVRE DES MESURES E.R.C	NIVEAU D'INCIDENCES	MESURES E.R.C PREVUES	NIVEAU D'INCIDENCES RESIDUELLES	COMMENTAIRE
	Odeurs	-	NUL	-	NUL	L'opération ne générera aucune odeur en phase Travaux comme en phase Exploitation.
	Vibrations	Phase travaux : pas d'utilisation d'explosifs donc absence d'incidence significative Phase exploitation : pas d'incidence significative	NEGLIGEABLE	-	NEGLIGEABLE	-
Emissions	Emissions lumineuses	Phase travaux : les travaux auront lieu en journée Phase exploitation : pas d'éclairage prévu	NUL	-	NUL	-
	Rejets atmosphériques	Phase travaux : gaz d'échappement des engins de chantier Phase exploitation : gaz d'échappement des dameuses	NEGLIGEABLE	-	NEGLIGEABLE	Engins de chantier utilisés durant les travaux équipés de moteurs et dispositifs anti-pollution conformes à la réglementation en vigueur. Même remarque pour les dameuses utilisées par l'exploitant du domaine skiable
	Rejets liquides	Aucune incidence	NUL	-	NUL	Opération non génératrice de rejets liquides en phase travaux comme exploitation
	Effluents	Aucune incidence	NUL	-	NUL	En phase Travaux comme Exploitation, l'opération ne produira aucun effluent.
	Déchets	En phase Travaux, déchets générés par le chantier.	FAIBLE	ME 2 : Collecte des déchets produits en cours de travaux	NEGLIGEABLE	Selon leur nature, les déchets collectés seront pris en charge par des filières de traitement spécialisées.
Patrimoine, cadre de vie, population	Activités pastorales	Dérangement temporaire du pastoralisme pendant les travaux.	NEGLIGEABLE	MR 2 : Association de l'agriculteur à l'organisation et au déroulement des travaux MR 1 : Revégétalisation du remblai mis en forme	NUL	⇒ Cf. carte n° 5 – Unités pastorales La zone d'étude de l'opération est ouverte au pâturage en période estivale. Il s'agit d'une très faible surface par rapport à la surface total de l'unité pastoral : environ 3400m² sur les 1017 ,42ha.
	Activités humaines	En phase Travaux, risque faible de fréquentation de la zone de chantier par le public.	FAIBLE	MR 3 : En phase Travaux, mise en place de dispositifs de prévention d'accidents sur la zone de travaux pouvant impliquer du public.	NEGLIGEABLE	Les dispositifs de prévention du risque d'accident vis-à-vis du public consisteront à : - Mettre en place des panneaux d'interdiction d'accès du public au chantier, - Délimiter la zone de travaux et de ses voies d'accès à proximité des sentiers.

• LES MESURES D'EVITEMENT ET DE REDUCTION A METTRE EN PLACE

ME 1 : Passage d'un écologue avant travaux afin de vérifier l'absence de nichée au sol.

Un écologue passera quelques jours avant les travaux, soit début juin, afin de vérifier l'absence d'oiseau nicheur au sol sur toute la zone de travaux. En cas de présence avérée de nichées au sol, un suivi des travaux par un écologue sera mis en place : la zone sera mise en défens et les travaux seront adaptés afin de ne pas détruire, ni déranger la ou les nichées. Un écologue passera en fin de période de reproduction afin de vérifier l'absence d'individu dans le ou les nids et donc valider le début des travaux sur cette zone.

ME 2 : Collecte des déchets produits en cours de travaux

- Installation de poubelles de chantier compatibles avec les filières de collecte sélective des déchets de la commune.
- Envoie des déchets en déchetterie ou vers des filières de traitement spécialisées (ferraille, huile, polystyrène).
- En fin de chantier, contrôle de l'absence de déchets sur la zone de chantier et à ses abords.

MR 1 : Revégétalisation du remblai mis en forme

D'une manière générale, le maître d'ouvrage veillera à ce que la terre végétale existante soit préalablement décapée sur une épaisseur d'au minimum 30 à 40 cm et stockée le temps du remblaiement. En fin de chantier, la terre stockée sera de nouveau répartie sur les zones remodelées en finition des nouveaux modelés.

En cas de déficit de terre végétale avéré, il est recommandé de renforcer l'horizon de sol superficiel par un apport modéré d'amendement de type compost (5 à 8 % du volume de terre) qui sera mélangé par griffage superficiel.

La technique de revégétalisation des sols, préconisée est la suivante :



> Hydroseeding (ensemencement hydraulique). Application d'un mélange de semences accompagné d'une matrice fibrillaire (de type cellulose avec fixateur) et parfois de fertilisant engrais ou compost (en accord avec la réglementation).

> Types de semences utilisés : se référer aux productions issues des programmes ALP'GRAIN puis SEM' LES ALPES conduits par le CBNA et IRSTEA.

La démarche consiste à favoriser l'utilisation de semences d'origine locale dans les travaux de revégétalisation notamment à travers le label « Végétal Local » de la Fédération des Conservatoires Botaniques Nationaux.

L'objectif est depuis le lancement d'une filière spécialisée et l'utilisation de mélanges avec une proportion de semences Végétal Local, d'en augmenter les proportions dans les années à venir.

A défaut de pouvoir accéder à ces produits, un mélange de type 3 Vallées ou MILLET Montagne (ou similaire) est recommandé, notamment s'il y a une valorisation pastorale attendue.

MR 2 : Association de l'agriculteur à l'organisation et au déroulement des travaux

Le maître d'ouvrage rencontrera l'agriculteur afin de l'informer du calendrier prévisionnel des travaux et de leurs emprises. Cette rencontre permettra également de

connaître les pratiques agricoles habituelles sur le secteur ainsi que les dates de présence sur le site.

Ainsi, en fonction des contraintes des deux parties, des arrangements en direct pourront être envisagés au cours du chantier dans la mesure du possible.

MR 3 : En phase Travaux, mise en place de dispositifs de prévention d'accidents sur la zone de travaux pouvant impliquer du public.

Le maître d'ouvrage devra veiller à ce que les entreprises chargées des travaux mettent en place, à des emplacements stratégiques, des dispositifs d'avertissement à destination des randonneurs, leur interdisant l'accès aux zones de chantier et/ou, à défaut, les mesures qu'ils se doivent de respecter au sein de cet espace : rester sur un itinéraire tracé et balisé, être vigilant quant à la circulation d'engins de chantier... Ce dispositif restera en place durant toute la durée du chantier. Des itinéraires BIS pourront être mis en place par les exploitants des activités estivales.

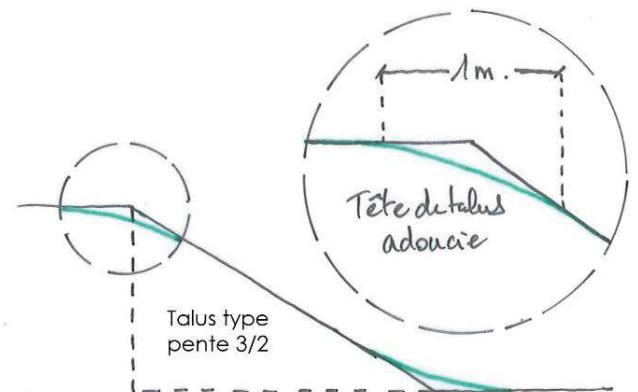


Exemple de panneau pouvant être utilisé

MR 4 : intégration paysagère : adoucissement des talus, crêtes et raccords aux terrains naturels ou périphériques

Afin de favoriser l'inscription du projet au plus proche de la topographie naturelle et d'éviter tout effet négatif perceptible en été, les talus en remblai devront être adoucis et parfaitement raccordés aux terrains alentours de manière à donner une impression de continuité. Cette mesure s'applique spécifiquement aux têtes et pieds de talus afin d'éviter la création d'arrêtes saillantes qui présenteront à terme des difficultés de végétalisation et resteront par conséquent très perceptibles en période estivale.

Cf. schéma de principe ci-contre



LOCALISATION

- Toute la limite Nord-Ouest du remblai, proche d'un lambeau boisé,
- Le raccord en bordure de la piste 4X4 à l'amont du projet,
- Le raccord devra être finement exécuté sur la limite côté station.




Piste Arpette

 Zone d'étude de l'opération

Habitats naturels

 Eboulis siliceux acides des montagnes (H2.3) x Piste de ski (E2.6)

 Piste de ski (E2.6)



Échelle : 1:1000

0 10 m

Conception: KARUM n°2021104 / J.MARTIN
Données fonds de carte issues de BD ORTHO® - IGN - (2019)
Source de données : KARUM (2021)
Date : 22/04/2021

DOCUMENT N° 1 - PAPILLONS DIURNES PROTEGES ET/OU MENACES POTENTIELLEMENT PRESENTS SUR LA ZONE D'ETUDE DE L'OPERATION ET SES ABORDS

3 espèces protégées sont potentiellement présentes sur ou à proximité de la zone d'étude : il s'agit de l'Azuré du Serpolet, du Solitaire et du Petit Apollon.

Les habitats de reproduction du Solitaire et du Petit Apollon ne sont pas présents sur la zone d'étude.

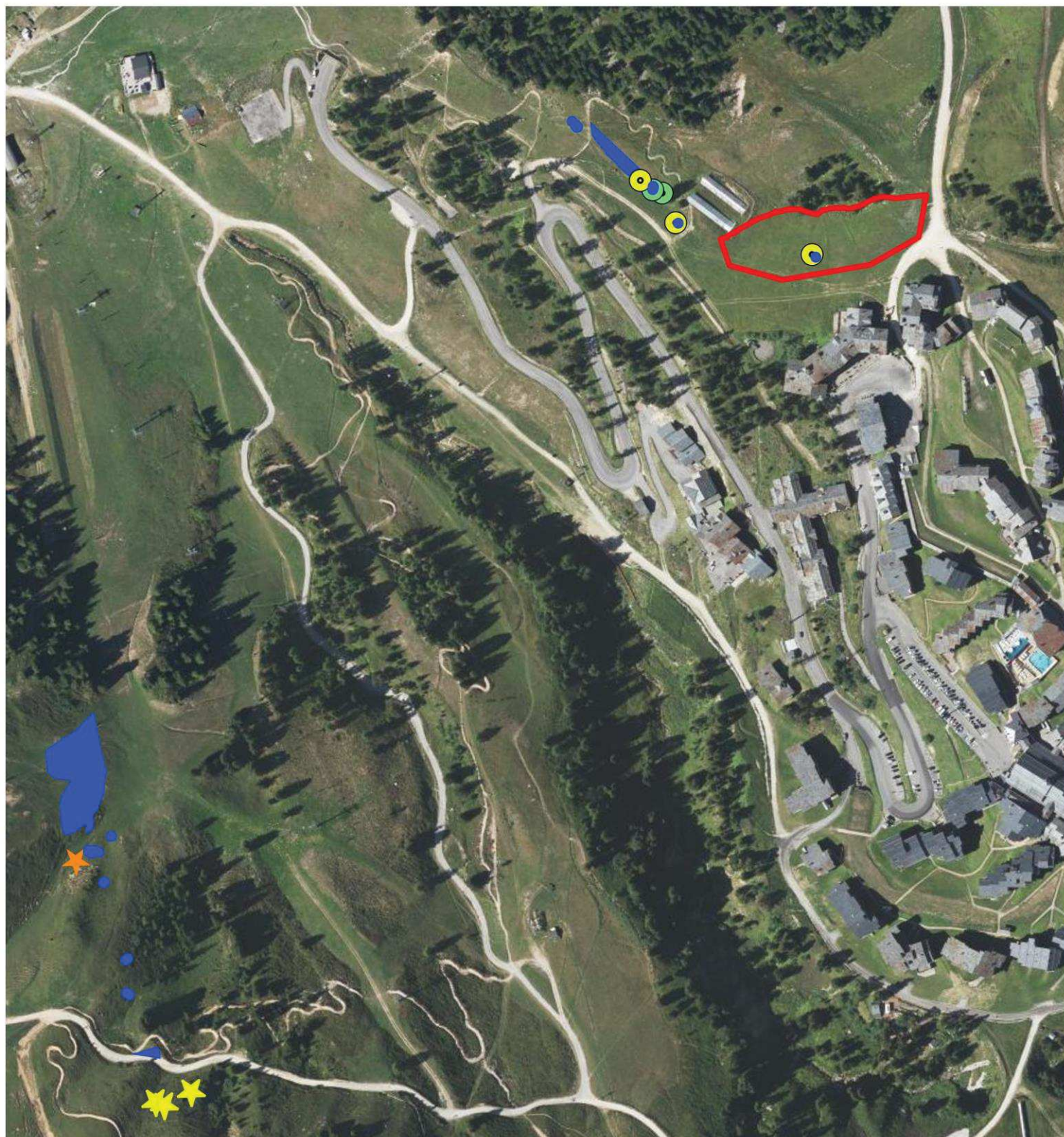
En revanche, il y a la présence de Thym serpolet, plante hôte de l'Azuré du serpolet. Pour vérifier si le papillon se reproduit sur la zone, un inventaire fourmis a été mis en place pour rechercher la présence de la fourmis, *Myrmica*, indispensable à la reproduction de l'Azuré du serpolet.

Les inventaires n'ont pas révélé la présence de la fourmis *Myrmica* sur la zone d'étude. L'Azuré du serpolet ne se reproduit pas sur la zone d'étude.

Nom vernaculaire	Nom scientifique	Intérêt communautaire	Protection réglementaire*	Statut de menace**	Habitat de reproduction de l'espèce sur la zone d'étude
Azuré du serpolet	<i>Phengaris arion</i>	Oui	Protégée	Non menacée	NON
Petit apollon	<i>Parnassius corybas</i>	-	Protégée	Non menacée	NON
Solitaire	<i>Colias palaeno</i>	-	Protégée	Non menacée	NON

*Au titre de l'arrêté du 23 avril 2007 fixant les listes des insectes protégés sur l'ensemble du territoire et les modalités de leur protection

**Au titre de la Liste Rouge des Rhopalocères et Zygènes de Rhône-Alpes (2018)



Piste Arpette

Zone d'étude de l'opération

Rhopalocères protégés

Azuré du serpolet

Solitaire

Azuré du serpolet

Plantes-hôtes de l'Azuré du serpolet

Thym serpolet

Protocole fournis

Présence de Myrmica

Absence de Myrmica



Échelle : 1:3800

0 50 m



Conception: KARUM n°2021104 / J.MARTIN
Données fonds de carte issues de BD ORTHO® - IGN - (2019)
Source de données : KARUM (2021)
Date : 22/04/2021

DOCUMENT N° 2 - OISEAUX DIURNES PROTEGES ET/OU MENACES POTENTIELLEMENT PRESENTS SUR LA ZONE D'ETUDE DE L'OPERATION ET SES ABORDS

Les espèces d'oiseaux diurnes protégés et/ou menacés potentiellement présents sur ou à proximité de la zone d'étude sont présentés dans le tableau suivant.

Seul 3 espèces d'oiseaux ont un habitat de reproduction présent sur la zone d'étude parmi les 34 espèces d'oiseaux potentiellement présents.

Le projet n'aura aucune incidence sur les oiseaux à fort enjeux (protégés et/ou menacés) qui n'ont pas leur habitat de reproduction présent sur la zone d'étude.

Nom vernaculaire	Nom scientifique	Intérêt communautaire	Protection réglementaire*	Statut de menace**	Habitat de reproduction de l'espèce sur la zone d'étude
Accenteur mouchet	<i>Prunella modularis</i>	-	Protégée	Non menacée	NON
Bec-croisé des sapins	<i>Loxia curvirostra</i>	-	Protégée	Non menacée	NON
Bergeronnette grise	<i>Motacilla alba</i>	-	Protégée	Non menacée	OUI
Bruant jaune	<i>Emberiza citrinella</i>	-	Protégée	Vulnérable	NON
Cassenoix moucheté	<i>Nucifraga caryocatactes</i>	-	Protégée	Non menacée	NON
Chardonneret élégant	<i>Carduelis carduelis</i>	-	Protégée	Non menacée	NON
Chocard à bec jaune	<i>Pyrrhocorax graculus</i>	-	Protégée	Non menacée	NON
Corneille noire	<i>Corvus corone</i>	-	Non protégée	Non menacée	NON
Coucou gris	<i>Cuculus canorus</i>	-	Protégée	Non menacée	NON
Faucon crécerelle	<i>Falco tinnunculus</i>	-	Protégée	Non menacée	NON
Fauvette babillarde	<i>Sylvia curruca</i>	-	Protégée	Non menacée	NON
Grimpereau des bois	<i>Certhia familiaris</i>	-	Protégée	Non menacée	NON
Grive draine	<i>Turdus viscivorus</i>	-	Non protégée	Non menacée	NON
Grive litorne	<i>Turdus pilaris</i>	-	Non protégée	Non menacée	NON
Grive musicienne	<i>Turdus philomelos</i>	-	Non protégée	Non menacée	NON

Nom vernaculaire	Nom scientifique	Intérêt communautaire	Protection réglementaire*	Statut de menace**	Habitat de reproduction de l'espèce sur la zone d'étude
Hirondelle de fenêtre	<i>Delichon urbicum</i>	-	Protégée	Vulnérable	NON
Hirondelle de rochers	<i>Ptyonoprogne rupestris</i>	-	Protégée	Non menacée	NON
Linotte mélodieuse	<i>Carduelis cannabina</i>	-	Protégée	Non menacée	NON
Merle à plastron	<i>Turdus torquatus</i>	-	Protégée	Non menacée	NON
Merle noir	<i>Turdus merula</i>	-	Non protégée	Non menacée	NON
Mésange boréale	<i>Poecile montanus</i>	-	Protégée	Non menacée	NON
Mésange huppée	<i>Lophophanes cristatus</i>	-	Protégée	Non menacée	NON
Mésange noire	<i>Periparus ater</i>	-	Protégée	Non menacée	NON
Pic épeiche	<i>Dendrocopos major</i>	-	Protégée	Non menacée	NON
Pic noir	<i>Dryocopus martius</i>	Communautaire	Protégée	Non menacée	NON
Pinson des arbres	<i>Fringilla coelebs</i>	-	Protégée	Non menacée	NON
Pipit des arbres	<i>Anthus trivialis</i>	-	Protégée	Non menacée	NON
Pipit spioncelle	<i>Anthus spinoletta</i>	-	Protégée	Non menacée	OUI
Roitelet huppé	<i>Regulus regulus</i>	-	Protégée	Non menacée	NON
Rougequeue noir	<i>Phoenicurus ochruros</i>	-	Protégée	Non menacée	OUI
Serin cini	<i>Serinus serinus</i>	-	Protégée	Non menacée	NON
Sizerin cabaret	<i>Acanthis flammea cabaret</i>	-	Protégée	Non menacée	NON
Tétras lyre	<i>Lyrurus tetrix</i>	Communautaire	Non protégée	Vulnérable	NON
Venturon montagnard	<i>Carduelis citrinella</i>	-	Protégée	Non menacée	NON


*Au titre de l'article 3 de l'arrêté du 29 octobre 2009 fixant la liste des oiseaux protégés sur l'ensemble du territoire et les modalités de leur protection

**Au titre de la Liste Rouge de la faune vertébrée de Rhône-Alpes (2018)



 Zone d'étude de l'opération

Trame bleue

 Zones humides de l'inventaire départemental

 Zone de perméabilité aquatique

Trame verte

 Espace perméable terrestre

 Réservoirs de biodiversité

Obstacle

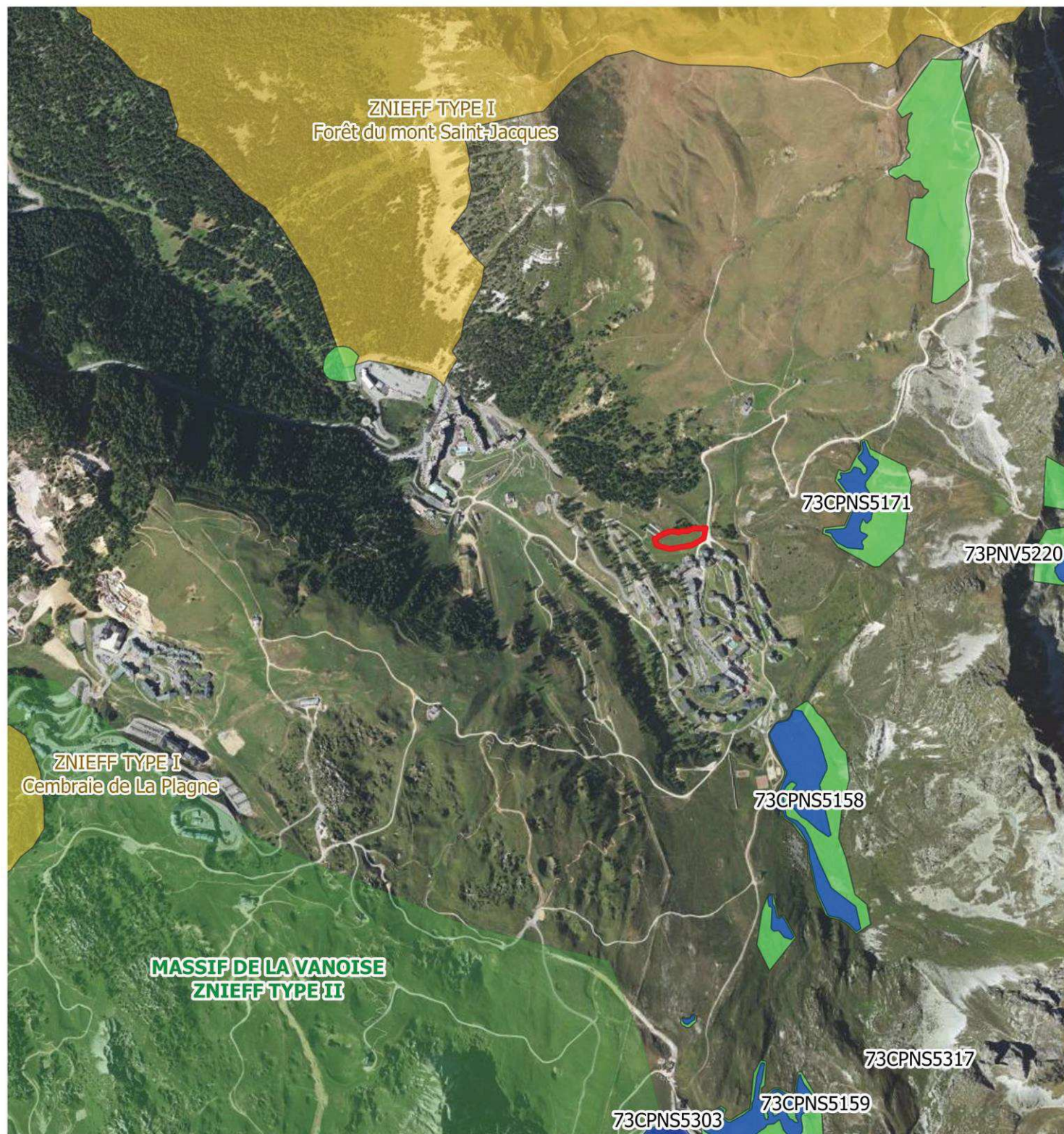
 Secteur Urbanisé



Échelle : 1:4000

0 80 m

Conception: KARUM n°2021104 / J.MARTIN
Données fonds de carte issues de BD ORTHO® - IGN - (2019)
Source de données : KARUM (2021)
Date : 22/04/2021



Zones humides

- Zones humides de l'inventaire départemental
- Espaces de fonctionnalité des zones humides

ZNIEFF

- ZNIEFF de type I

ZNIEFF DE TYPE II

Piste Arpette

Zone d'étude de l'opération

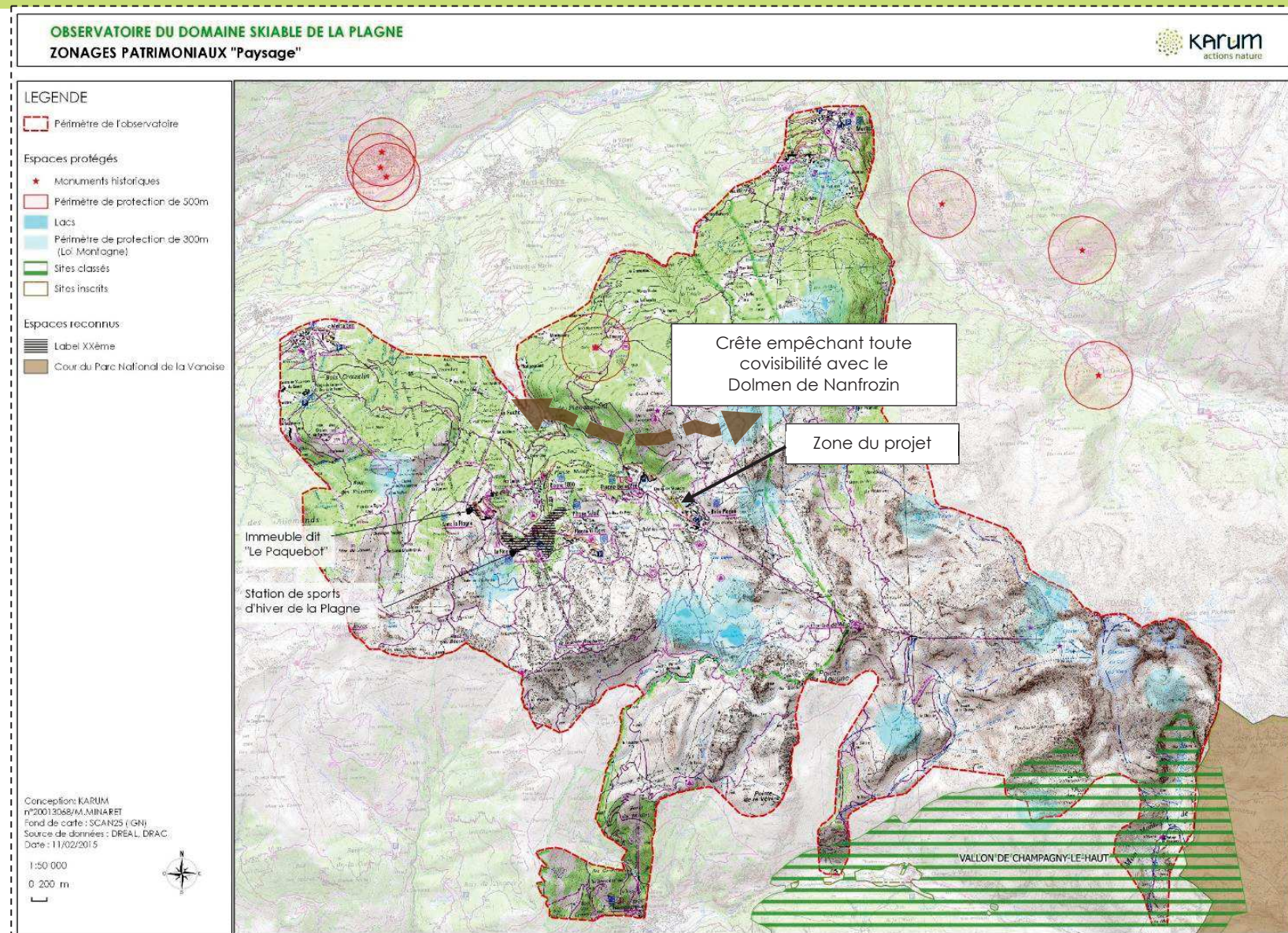


Échelle : 1:15200

0 100 m

Conception: KARUM n°2021104 / J.MARTIN
Données fonds de carte issues de BD ORTHO® - IGN - (2019)
Source de données : KARUM (2021)
Date : 22/04/2021

CARTE N° 4 : SITES INSCRITS



▪ PERCEPTIONS SUR LE PROJET

Depuis le versant opposé du vallon de BellePlagne :



Dans cette vue qui tend à regrouper les visions sur Bellecôte et BellePlagne, le site du projet est un micro-panneau pastoral, situé entre un lambeau boisé bien lisible et le front Nord-Ouest de la station de BellePlagne. Le projet prévoyant une remise en état similaire après disposition d'un volume de remblai, l'appréhension du paysage ne sera modifiée que temporairement pendant des travaux de courte durée en période estivale.

Vues rapprochées

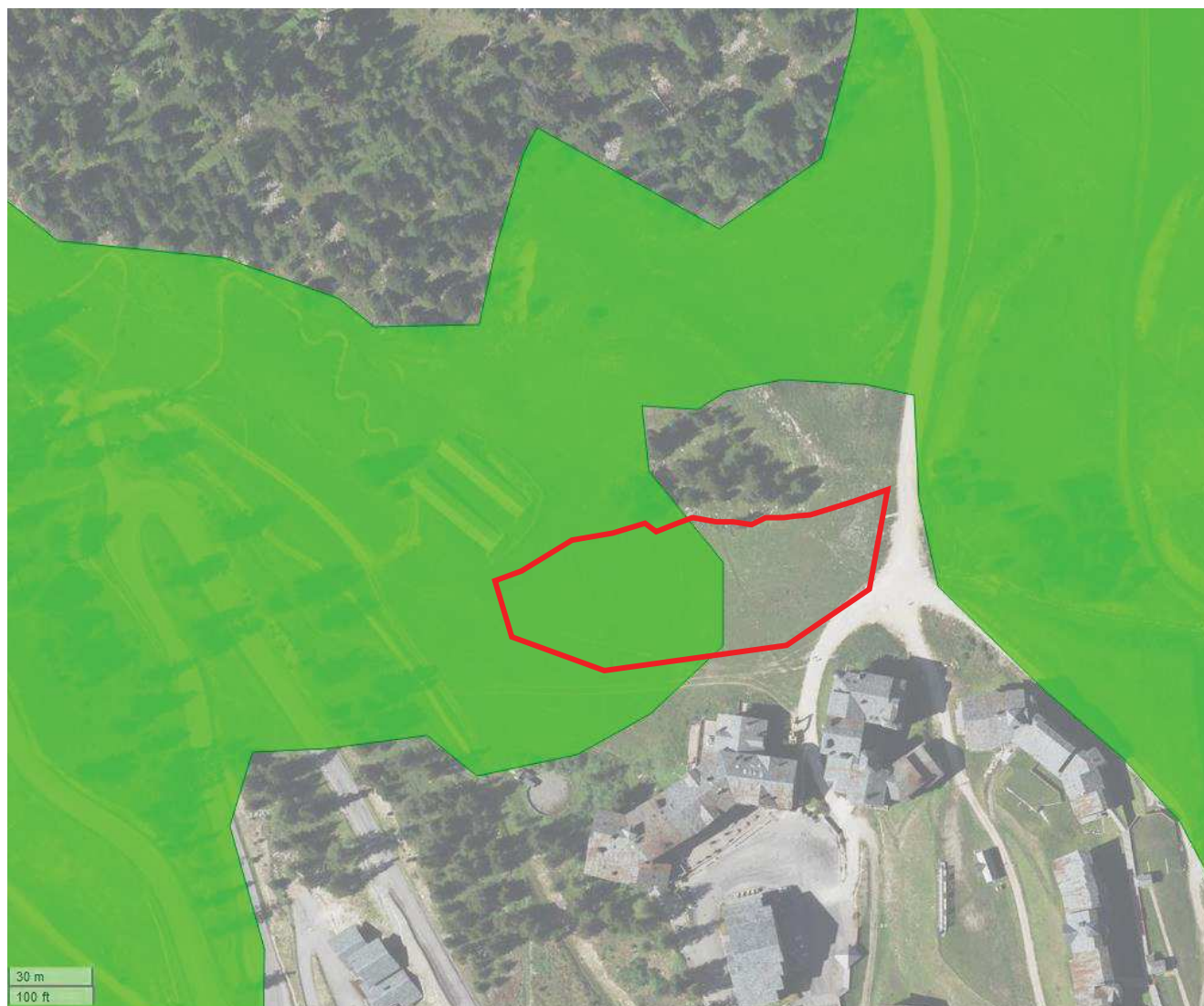
Depuis l'amont du secteur du projet :



Vue sur le secteur du projet depuis l'amont, à gauche la piste 4X4 qui forme limite amont de la zone à remblayer, en face la façade de la station très proche de la zone à traiter. Le premier plan sera remanié et adouci, puis revégétalisé. La partie aval non-visible (sur la droite) sur ce cliché sera traitée de manière similaire (voir plan et profils 1 à 3).

CARTE N°5 : UNITES PASTORALES

Source : www.observatoire.savoie.equipement-agriculture.gouv.fr



- Unité pastorale : Alpage communale de Macot
- Zone d'étude de l'opération

CARTE N°6 : RISQUES AVALANCHEUX



Extrait du CPLA de la commune de La Plagne Tarentaise

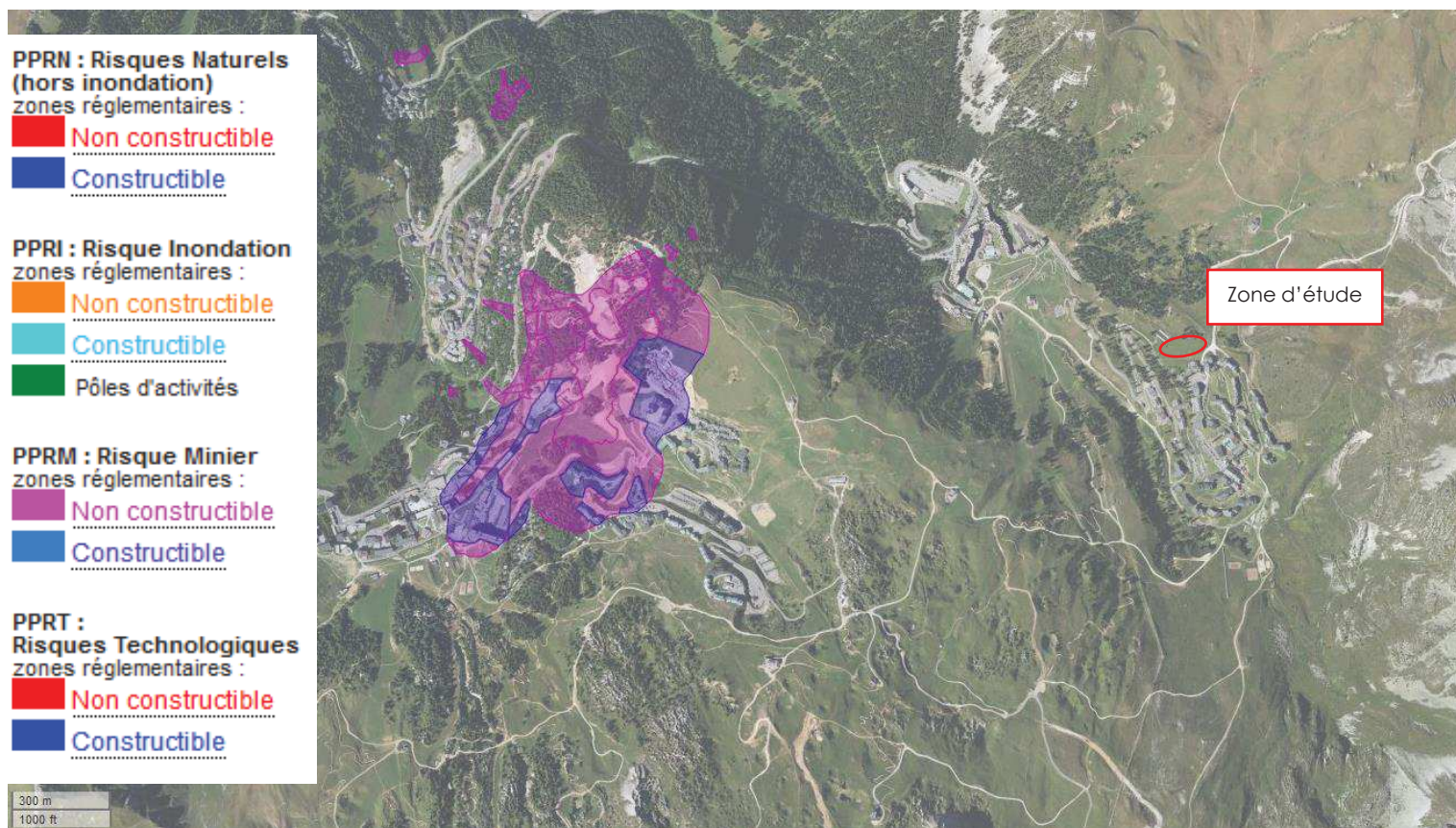
CLPA Interprétation de phénomènes passés



CLPA Témoignages



CARTE N°7 : PLAN DE PREVENTION DES RISQUES NATURELS, INNONDATION, MINIER ET TECHNOLOGIQUES



Source de données : <http://www.observatoire.savoie.equipement-agriculture.gouv.fr> (Avril 2021)

ANNEXE 8

VARIANTES DU PROJET ENVISAGEES

Le gestionnaire du domaine skiable de La Plagne propose à ALPES TP de déposer les 10 505 m³ de matériaux disponibles sur la piste Arpette. Cette piste, déjà existante, nécessite un remodelage afin d'adoucir la pente. La quantité de matériaux disponibles convient parfaitement au projet de profilage de cette piste.

De plus, le nombre de variante reste très limité au vu de la nature du projet et de son emprise très réduite.

Aussi, toute autre variante d'aménagement aurait été plus impactante sur le plan environnemental.

Dans ce contexte, le projet présenté constitue la solution d'aménagement pouvant être considérée comme la mieux intégrée sur le plan environnemental.

ANNEXE 9 : ANALYSE DES EFFETS CUMULES

Afin de connaître les éventuelles incidences cumulées qui pourraient exister entre le projet de remodelage de la piste Arpette et d'autres projets connus, les avis rendus par l'Autorité environnementale ainsi que le site Internet du fichier national des études d'impact ont été consultés. Dans les deux cas, les critères retenus pour effectuer la recherche d'autres projets connus ont été :

- > Une échelle géographique limitée au territoire du domaine skiable de La Plagne ;
- > Une période de temps couvrant les 5 dernières années (période 2017-2021).

Cette démarche a permis d'établir une liste d'autres projets connus présentée dans le tableau ci-dessous (⇒ Cf. carte page 39).

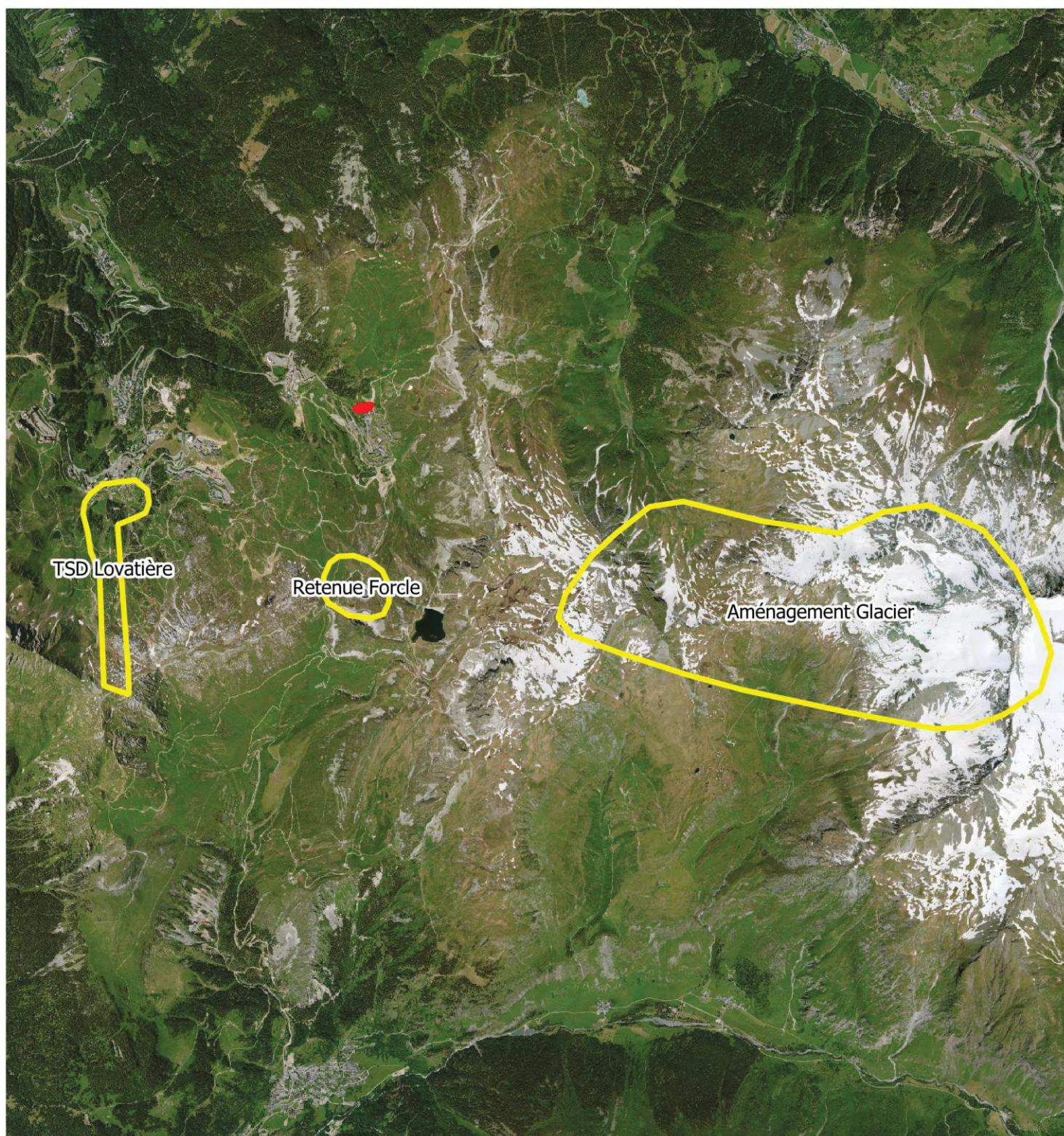
PROJET	AVIS DE L'AE	AVANCEMENT
2020		
Champagny-en-Vanoise et La Plagne Tarentaise (73) : Projet de réorganisation du secteur du Glacier - remplacement de la télécabine Bellecôte par la télécabine des Glaciers avec aménagements associés, réhabilitation de la zone Chiaupe et remplacement du télésiège Chalet de Bellecôte	Arrêté préfectoral n°2020/0996	Projet en cours
2019		
La Plagne-Tarentaise (73) : TSD Lovatière - Remplacement Tls de Verdons Nord et réaménagement du front de neige de Plagne Centre	Décision motivée du 05/01/2020	En cours de réalisation
2018		
La Plagne Tarentaise (73) : Télécabine du Yeti et aménagements associés	Décision motivée du 21/02/2019	Projet abandonné
La Plagne-Tarentaise (73) : Agrandissement de la retenue de Forcle	Absence d'avis en date du 30/12/2018	En cours de réalisation
La Plagne Tarentaise (73) : Remplacement du télésiège des Inversens	Absence d'avis en date du 04/06/2018	Projet réalisé
2017		
La Plagne Tarentaise (73) : Construction du télésiège des Crozats	Décision motivée du 10/03/2017 Avis tacite	Projet réalisé

Il n'y a pas d'impacts cumulés entre le projet d'aménagement de la piste Arpette et le projet TSD Lovatière. En effet, les impacts résiduels du projet TSD Lovatière, après application des mesures sont jugés négligeables.

Seuls les projets : « Réorganisation du secteur du Glacier » et « Agrandissement de la retenue Forcle » sont susceptibles d'avoir des effets cumulés avec le projet de remodelage de la Piste Arpette.

A ce titre, le tableau-ci-après dresse une analyse comparative des effets cumulés attendus qu'engendrera la réalisation du remodelage de la piste Arpette avec la réorganisation du secteur Glacier et l'agrandissement de la retenue Forcle.

THEMATIQUE	INCIDENCES NOTABLES ATTENDUES			EFFETS CUMULES
	REORGANISATION DU SECTEUR DU GLACIER	REMODELAGE DE LA PISTE DE SKI ARPETTE	AGRANDISSEMENT DE LA RETENUE DE FORCLE	
Agriculture	Perturbation de l'activité pastorale			Aucun effet cumulé <i>La revégétalisation des zones remaniées sera mise en œuvre sur les surfaces pastorales concernées.</i>
Faune	Risque de mortalité en phase travaux des oiseaux nichant au sol			<i>Les mesures : mise en place d'effaroucheur pour la réorganisation du secteur Glacier, le passage d'un écologue avant travaux sur la piste Arpette et l'évitement de la période de nidification des oiseaux pour le projet d'agrandissement de la retenue Forcle permettront d'avoir un</i> effet cumulé très réduit.
	Dérangement en phase travaux			Effet cumulé réduit <i>La zone de travaux sur la piste Arpette est très réduite. De ce fait, le dérangement sera minime.</i>



-  Piste Arpette : zone d'étude de l'opération
-  Projets susceptibles d'avoir des effets cumulés



Échelle : 1:50000

0 200 m



Conception: KARUM n°2021104 / J.MARTIN
Données fonds de carte issues de BD ORTHO® - IGN - (2019)
Source de données : KARUM (2021)
Date : 23/04/2021