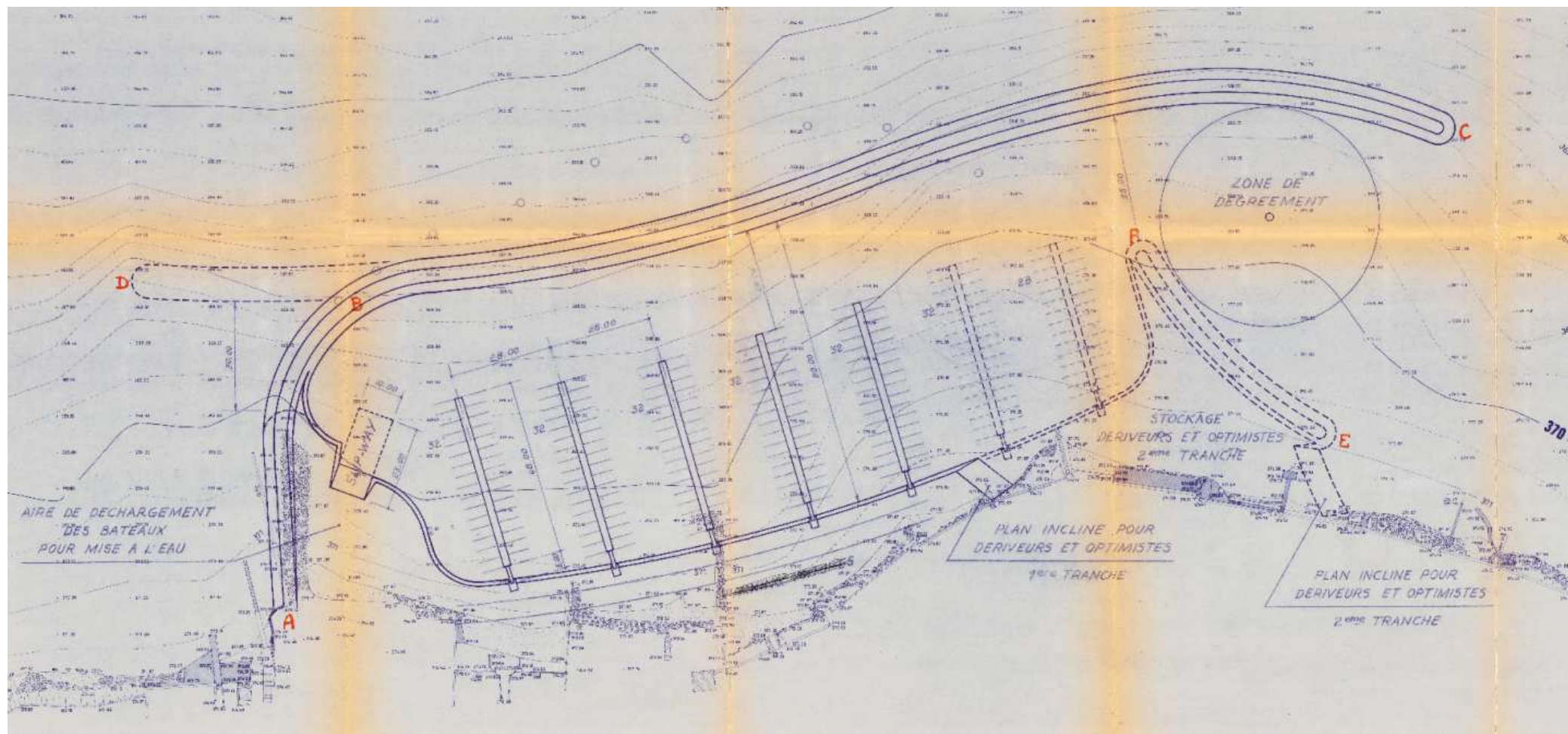


Rappel historique

- **1866 – 1959** : Le site est occupé par une usine à gaz destinée d’abord à alimenter le réseau d’éclairage public de la ville. En 1959, l’usine à gaz cesse d’être exploitée ; elle est démolie.
- **1974** : La commune de Thonon les Bains acquiert le tènement de 6 646 m² auprès de G.D.F (Gaz de France). Environ 800 m² supplémentaires sont occupés sur le domaine public de l’Etat remblayé.
- **1977-1979** : La Commune décide de réaliser un port de plaisance (avec une base nautique) sur ce site des Clerges mais, face à la contestation de certains riverains, le projet se limite finalement à la réalisation d’une base nautique sportive. Une digue est réalisée sur le Lac (sans autorisation) avec les matériaux de démolition de l’ancienne Poste de Thonon.
- **1980** : Un recours est engagé par plusieurs riverains contre les travaux réalisés de la digue.
- **1983** : Un permis de construire est délivré pour la réalisation d’un bâtiment à deux niveaux destiné à accueillir des activités nautiques mais seul le rez-de-chaussée, destiné uniquement au stockage des bateaux, est finalement réalisé. L’étage destiné aux vestiaires, douches et autres n’est pas construit. Depuis cette date, les clubs de canoë-kayak et d’aviron occupent le site et ont aménagé au fil du temps le bâtiment de stockage selon leurs besoins (salles de musculation, vestiaires, douches, bureaux...).
- **2000** : A l’issue de nombreux échanges entre la Ville et les services de l’Etat, destruction partielle de la digue de protection.
- **2007** : Première étude de faisabilité pour la restructuration de la base nautique (cabinet SPRINT)
- **2008-2012** : Diagnostic de pollution, neutralisation d’une cuve à goudron et suivi de la qualité des eaux.
- **2013-2015** : Seconde étude de faisabilité pour la restructuration de la base nautique (cabinet DURABILIS)
- **7 décembre 2018** : Signature de la convention de mandat : Thonon Agglomération, maître d’ouvrage du projet d’intérêt communautaire (délibération TA du 27 mars 2018), confie à la commune de Thonon-les-Bains le soin de conduire le projet.
- **Octobre 2019** : SETEC International est désigné maître d’œuvre pour la partie des aménagements lacustres.
- **Février 2020** : suite au concours d’architecture, l’Atelier WOLFF et Associés est désigné maître d’œuvre pour la partie bâtiment.
- **Février 2021** : Validation de l’AVP (Avant-Projet) pour les travaux lacustres et établissement de l’APD (Avant-Projet Définitif) pour la partie Bâtiment

Projet en 1978

- Port de plaisance (220 emplacements)
- Base de voile
- Base nautique (aviron & kayak)



Permis de construire de 1983

