

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

03/08/2021

Dossier complet le :

03/08/2021

N° d'enregistrement :

2021-ARA-KKP-3322

1. Intitulé du projet

Projet d'aménagement de la véloroute V50, dite 'Voie bleue'
Aménagement du chemin de halage et de ses abords dans le cadre de l'itinéraire V50

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté de Communes Val de Saône Centre

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Deschizeaux Jean-Claude, Président

RCS / SIRET

2 0 0 0 7 0 1 1 8 0 0 0 1 9

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. Infrastructures routières (les ponts, tunnels et tranchées couvertes supportant des infrastructures routières doivent être étudiés au titre de cette rubrique)	6.c) Construction de pistes cyclables et voies vertes de plus de 10 km : Le projet fera environ 25 km.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet d'aménagement du chemin de halage et de ses abords s'inscrit dans le cadre de la création de la véloroute V50, dite « Voie bleue », qui a pour but de relier la frontière du Luxembourg à Lyon.

Sont ciblés 25 km, entre les PK 46,050 et PK 71,350, en bords de Saône, sur le chemin de halage. Il y est prévu l'aménagement d'une bande roulante, d'aires d'accès, de repos et de services pour les cyclistes, la prise en compte du paysage et la mise en place de signalisation.

4.2 Objectifs du projet

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Aménagement des 25 kilomètres du chemin de halage existant pour la piste cyclable : principalement en sable stabilisé, avec des sections en enrobé en zone urbaines (enrobé maintenu et pré-existant).

Réhabilitation des ponts sur les affluents traversés.

Aménagement des aires d'accueil principales (Montmerle / Nord camping, Thoissey -Saint-Didier), des

Implantation des panneaux, de la signalisation et du mobilier (tables pique-nique, etc..) le long de la V50.
plantations d'arbres

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Il s'agit d'une portion d'un itinéraire cyclable à vocation touristique. La Voie Bleue, Moselle-Saône à vélo (V50) reliera la frontière du Luxembourg à Lyon au fil d'un parcours de près de 700 km le long de la Moselle, du Canal des Vosges et de la Saône.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Permis d'aménager + autorisation de travaux en site classés.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Chemin de halage, ses accès et son franc bord entre le PK 46,050 et le PK 71,350 ainsi que les aires de service	25 km

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Chemin de halage sur les
communes de Garnerans ;
Saint-Didier-sur-Chalaronne ;
Thoissey ; Mogneneins ;
Peyzieux-sur-Saône ; Genouilleux ;
Guéreins ; Montmerle-sur-Saône ;
Lurcy et Messimy-sur-Saône.

Coordonnées géographiques¹

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,
38° ; 43° a), b) de l'annexe à
l'article R. 122-2 du code de
l'environnement :

Point de départ :

Long. 04 ° 80 ' 25 " 79 Lat. 46 ° 22 ' 93 " 08

Point d'arrivée :

Long. 04 ° 74 ' 75 " 18 Lat. 46 ° 03 ' 55 " 52

Communes traversées :

Garnerans ; Saint-Didier-sur-Chalaronne ; Thoissey ; Mogneneins ;
Peyzieux-sur-Saône ; Genouilleux ; Guéreins ; Montmerle-sur-Saône ; Lurcy et
Messimy-sur-Saône.

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

Chemin de halage historique de la Saône
Camping de Montmerle, Base de loisir de Thoissey

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3 ZNIEFF de Type I : - Lit majeur de la Saône - Partie aval du ruisseau de la Calonne - Prairies inondables du val de Saône 1 ZNIEFF de Type II : - Val de Saône méridional
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	église de Saint-Romain-des-Îles est un monument historique avec un périmètre de protection de 500 m qui s'étend jusqu'au chemin de halage en rive gauche de la Saône.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il y a plusieurs PPRn couvrant le linéaire concerné par l'aménagement, cf. Annexe. Ils sont approuvés.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Proximité de deux ICPE sur la commune de Montmerle-sur-Saône : SAB RHODANIENNE (A. Soumis à Autorisation) et Les FILS DE BENOIT DIENNET (E. Enregistrement).
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dans les périmètres éloignés et rapprochés et en bordure du périmètre immédiat des puits de Guereins, en bordure du périmètre éloigné des puits de Saint-Didier. A proximité des puits "Port Riviere" et "Taponas".
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 site Natura 2000 Directive Oiseau - FR8212017 VAL DE SAONE 2 sites Natura 2000 Directive Habitat : - FR8201632 PRAIRIES HUMIDES ET FORETS ALLUVIALES DU VAL DE SAONE - FR8202006 PRAIRIES HUMIDES ET FORETS ALLUVIALES DU VAL DE SAONE AVAL
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Val de Saone est un site classé qui s'étend sur la moitié Sud du tracé de la V50 sur le chemin de halage, de Messimy-sur-Saône à la limite communale entre Genouilleux et Peyzieux-sur-Saône.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Alimentation en eau potable des aires de service raccordée aux réseaux communaux d'eau potable. Incidence non significative au regard des volumes concernés.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le tracé sera principalement constitué d'un revêtement en sable stabilisé, qui est perméable. Sur quelques tronçon, la V50 comprendra des zones en enrobés imperméables mais ces portions sont déjà imperméabilisées (traversées de routes et zones urbaines).
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Matériaux de construction non prélevés sur le site.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet passe au travers de corridors décrits par le SRADETT et dans de nombreux sites aux enjeux écologiques forts (NATURA 2000, Zones humides, ZNIEFF de Type I et II). L'aménagement n'entraînera pas de destruction directe d'espaces naturels car situé sur des zones déjà aménagées. Les principaux effets peuvent être liés à la perturbation des milieux par l'apport involontaire d'espèces exotiques envahissantes et le dérangement de la faune lors des travaux et en phase de fonctionnement, du fait de la fréquentation par le public.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux ne concerneront pas directement les habitats d'intérêt communautaires. Les impacts du projets peuvent être liés à l'introduction d'espèces exotiques envahissantes, le piétinement des habitats et le dérangement de la faune (notamment nicheuse au sol) du fait de la divagation des promeneurs et des chiens. A noter toutefois que le changement de halage est déjà fréquenté

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un site classé couvre toute la moitié Sud du projet de Voie Bleue, de Messimy-sur-Saône à la limite communale entre Genouilleux et Peyzieux-sur-Saône. L'objectif du projet est toutefois de procéder notamment à une requalification paysagère des secteurs traversés. Les impacts devraient donc être modérés.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le tracé du projet se fera principalement sur le chemin de halage, il n'y aura pas de consommation d'espace sur la V50 à proprement dite. Les aires d'accueil, prévues comme "point d'étape" ou "point d'arrêt" sont prévus sur des secteurs déjà aménagés. Une consommation foncière réduite sera liée aux aires de pique-nique et aux stationnements pour les pêcheurs. La plupart des sites ciblés sont toutefois déjà en partie dégradés (absence de végétation).
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Messimy-sur-Saône dispose d'un arrêté de SUP - Canalisations de transport de matières dangereuses (TMD) (arrêté du 14/11/2016). Sur le tracé, il n'y a pas de communes soumises au risque de rupture de barrage.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le tracé de la V50 se situe en zone d'aléas modéré à fort au risque d'inondation (zone rouge des PPRI). Aléa sismicité Faible. Risque aléas retrait et gonflement des argiles niveau Faible.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet entraînera un accroissement des flux de vélos sur la vélouroute. L'attractivité et la promotion de l'aménagement entraîneront également un accroissement des flux de voitures aux niveaux des aires de stationnement.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet a vocation à créer une voie verte, utilisée principalement par des modes de transports dits doux. Les nuisances sonores seront donc limitées. Nuisances sonores associées aux infrastructures routières entourant le site : toutes les voiries sont classées, notamment avec le croisement d'une route de classe 3 sur la route de Belleville, à Montmerle-sur-Saône (cf. cartographie).

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Uniquement en phase travaux.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pas d'éclairage prévu sur la voie bleue en dehors des aires d'accueil bénéficiant déjà d'un éclairage public. Oui, dans les parties urbanisées, le projet passera par des zones où l'éclairage public est déjà existant.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Assainissement sur l'aire d'accueil de Montmerle (réhabilitation et création de toilettes, raccordés au réseau existant). Aménagement de toilettes sèches sur Thoissey
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet générera des déchets non dangereux : déchets domestiques. Les aires de pique-nique ne bénéficieront pas de poubelles, suite aux préconisations de l'Etat, cependant des panneaux de signalisations seront mis en place pour sensibiliser le public. Les aires principales bénéficieront des filières de collecte et valorisation en vigueur sur les différentes communes traversées. La voie bleue risque d'entraîner une augmentation des déchets dispersés, notamment sur les points de pique-nique.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'église de Saint-Romain-des-Îles est un monument historique avec un périmètre de protection de 500 m qui s'étend jusqu'au chemin de halage en rive gauche de la Saône. Le projet de Voie Bleue, sur ce secteur, devra donc prendre en compte les préconisations de l'ABF et le Permis d'Aménager sera examiné au regard de cette proximité avec un monument historique. Il n'y a toutefois pas d'aménagement important à proximité.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il transforme le chemin de halage en piste cyclable, avec une volonté d'accueil du public en bords de Saône.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Autres sections du projet V50 en amont et en aval mais incidences non évaluées à ce jour.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

CF. Annexe

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Cf. Annexe au formulaire

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Annexe : Rapport de synthèse sur les enjeux environnementaux (inclut les cartes demandées en Annexes obligatoires)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Muntceaux

le

3 août 2021

Signature



Le Président,
Jean-Claude DESCHIZEAUX